



## Statens vegvesen

STOR-ELVDAL KOMMUNE  
Storgata 120

2480 KOPPANG

Behandlerenhet:  
Utbygging

Saksbehandler/telefon:  
Ellen Agnes Huse / 62553771

Vår referanse:  
21/137262-33

Deres referanse:

Vår dato:  
08.05.2023

### **Reguleringsplan for Rogner massetak, Stor-Elvdal kommune. Reguleringsplan til sluttbehandling, planid 3423\_20210100**

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til reguleringsplan for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune. Forslaget har sin bakgrunn i at det er behov for uttak og produksjon av masser til utbedring av rv. 3 mellom Evenstad og Imsroa.

Forut for varsel om planoppstart ble det fastslått at reguleringsplanen ikke utløser konsekvensutredningsplikt etter Forskrift om konsekvensutredninger (01.07.2017). Som følge av at tiltaket ikke inngår i gjeldende arealdel til kommuneplanen for Stor-Elvdal kommune, ble det fastsatt et planprogram for reguleringsarbeidet. Planprogrammet (28.09.21) ble fastsatt av Stor-Elvdal kommunestyre den 27.10.21, sak 2021/65. Etter avtale med Stor-Elvdal kommune og iht. til fastsatt planprogram er reguleringsforslaget behandlet etter plan- og bygningslovens § 3-7, som gir Statens vegvesen anledning til å legge planforslag ut til offentlig ettersyn.

Forslaget til reguleringsplan for Rogner massetak har vært ute til høring og offentlig ettersyn i perioden 18. februar til 1. april i år. Statens vegvesen har lagt ut planforslag for Rogner samtidig med at forslag til planendring for Rv. 3 Evenstad bru - Imsroa syd ble lagt ut til offentlig ettersyn andre gang. De to planforslagene ses i sammenheng, og oversendes til samtidig sluttbehandling i Stor-Elvdal kommune.

Det har kommet inn 6 merknader til reguleringsplanforslaget i forbindelse med offentlig ettersyn. Merknadene har ikke ført til behov for endringer i planforslaget. Alle innkomne merknader er oppsummert og kommentert av Statens vegvesen i et eget notat som følger planmaterialet til sluttbehandling. Det er ellers foretatt nødvendig tilpasning av øvrig planmateriale til sluttbehandling. Det ligger dermed til rette for at Stor-Elvdal kommunestyre

Postadresse  
Statens vegvesen  
Utbygging  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Parkgata 81  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

kan sluttbehandle reguleringsplanen. Statens vegvesen oversender med dette forslag til reguleringsplan for Rogner massetak til sluttbehandling.

For oversendelse av forslag til planendring for Rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd til sluttbehandling, vises til eget oversendelsesbrev.

### **Bakgrunn for og hensikten med planforslaget**

På bakgrunn av behovet for masser til vegutbyggingen ble det sett på muligheten for et uttak av løsmasser langs rv. 3. Reguleringsplan for Rogner massetak er en videre oppfølging av dette. Det aktuelle uttaksområdet er en del av en større forekomst registrert i Norges geologiske undersøkelser (NGU) sine digitale kart over grus- og pukkkforekomster i Norge, og ligger vest for og inntil utbyggingsstrekningen rett nord for Rogner gård. Den samlede forekomsten, kalt Møkleby, er vurdert til å ha lokal betydning av NGU. Statens vegvesen har inngått avtale med grunneier på eiendommen gbnr. 10/15 om uttak av masser. Statens vegvesen er selv eier av eiendommene gbnr. 10/260 og 10/246 som helt/delvis inngår i planforslaget.

Hensikten med planforslaget er å tilrettelegge for uttak og produksjon av masser til vegutbyggingen på rv. 3 på strekningen fra Evenstad til Imsroa. Massetaket vil være midlertidig, og driften vil opphøre etter at arbeidet med rv. 3 er ferdigstilt. Området som reguleres til massetak, vil tilbakeføres og istandsettes til LNF-formål etter endt drift.

### **Søknad om konsesjon**

Det kreves konsesjon etter minerallovens § 43 for et samlet uttak av masser på mer enn 10.000 m<sup>3</sup>. Konsesjonsvedtak bygger på en vedtatt reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Når det foreligger planvedtak i Stor-Elvdal kommunestyre, kan søknad som konsesjon sendes Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF). DMF legger forslaget ut til offentlig høring iht. reglene i forvaltningsloven før konsesjon evt. kan gis. Statens vegvesen som tiltakshaver sender inn en driftsplan sammen med søknaden om driftskonsesjon. I driftsplanen fastsettes endelige rammer for driften av uttaket og istandsetting etter endt uttak. Driftsplanen skal, iht. inngått avtale, godkjennes av grunneier før uttaket kan påbegynnes.

Statens vegvesen har så langt hatt et godt samarbeid med representant for grunneier i prosessen med å forberede uttaket. Arbeidet med driftsplanen er påbegynt i dialog med grunneier. Statens vegvesen vil arbeide videre med driftsplanen med tanke på å fremme søknad om konsesjon så snart som mulig etter at planvedtak foreligger.

### **Planmaterialet**

Det er foretatt nødvendig tilpasning av planmaterialet til sluttbehandling. Planbeskrivelsen er gjennomgått og oppdatert som grunnlag for sluttbehandling. Plankartets tegnforklaring er oppdatert med dato for offentlig ettersyn. Det er ellers ikke foretatt endringer i reguleringsplanen etter offentlig ettersyn.

Planmaterialet som oversendes til sluttbehandling innbefatter følgende dokumenter:

- Planbeskrivelse
- Reguleringsplankart (referert til som vedlegg A i planbeskrivelsen)
- Reguleringsbestemmelser (referert til som vedlegg B i planbeskrivelsen)
- Planprogram (referert til som vedlegg C i planbeskrivelsen)
- Sammendrag av innkomne merknader til planprogrammet (referert til som vedlegg C-a i planbeskrivelsen)
- Støyfaglig utredning (referert til som vedlegg D i planbeskrivelsen)
- Risiko- og sårbarhetsanalyse (referert til som vedlegg E i planbeskrivelsen)
- Illustrasjonshefte (referert til som vedlegg F i planbeskrivelsen)
- Geoteknisk datarapport B11816\_GEOT-04 (referert til som vedlegg G i planbeskrivelsen)
- Sammendrag av innkomne merknader offentlig ettersyn (referert til som vedlegg H i planbeskrivelsen)

Filer for plankartet i SOSI-format til kommunens plandatabase følger i egen forsendelse når planvedtak er fattet.

Statens vegvesen takker for det gode samarbeidet med Stor-Elvdal kommune i utarbeidelsen av planforslaget.

Med hilsen

Arne Meland  
Prosjektleder Rv. 3 Østerdalen

Ellen A. Huse  
Planleggingsleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*