



Statens vegvesen

SAMMENDRAG AV INNKOMNE MERKNADER TIL PLANPROGRAMMET

Vedlagt planprogrammet



Sweco AS

## Reguleringsplan ROGNER MASSETAK

Planident 3423\_20210100

Stor-Elvdal kommune

Statens vegvesen  
Utbygging  
September 2021

VEDLEGG C-a



## INNHOOLD

- Sammendrag av innspill til varsel om oppstart og forslag til planprogram for Rogner massetak, med tiltakshavers kommentarer
- Innspill til varsel om oppstart for planendring og forslag til planprogram

### **Tilleggsopplysninger mai 2023, oversendelse av planmateriale til sluttbehandling:**

Dette dokumentet ble utarbeidet etter offentlig ettersyn av forslag til planprogram og oversendt til Stor-Elvdal kommune høsten 2021 sammen med øvrig materiale som grunnlag for fastsetting av planprogram. Det er ikke foretatt endringer i tekstlig innhold etter dette.



**Statens vegvesen**

**Reguleringsplan for Rogner massetak, Stor – Elvdal kommune**

Rv. 3 Evenstad – Imsroa S

## **Sammendrag av innspill til varsel om planoppstart og høring av forslag til planprogram, med tiltakshavers kommentarer**

<b>MERKNAD NR. 1 Statsforvalteren i Innlandet, brev datert 19.07.21</b>
---

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-4
---

### **Sammendrag av merknad**

Statsforvalteren har ingen innvendinger mot at planarbeidet settes i gang.

Statsforvalteren påpeker viktigheten av at mulige effekter og berørte interesser blir godt vurdert gjennom prosessen. Det er spesielt viktig at konsekvenser for omkringliggende bebyggelse og arealer blir gjort rede for. Planforslaget må videre sette klare krav til uttaksgrenser, istandsetting og etterbruk. Skjerming må sikres, sikkerhetsmessige forhold for omgivelsene vurderes ved eventuell sprenging og hvilke føringer dette kan få for arealbruk.

Reguleringsplanen kan gi bestemmelser som både fremmer drift og aktivt begrenser ulemper for omgivelsene. Reguleringsplan samordnes med driftsplan etter mineralloven og forurensningsloven. Statsforvalteren viser til temaveileder «Mineralske forekomster og planlegging etter plan- og bygningsloven» (PBL) for utarbeidelse av reguleringsplan. Videre vises det til forurensningsforskriftens kap. 30 som regulerer miljøulemper fra massetak. Statsforvalteren anbefaler at det henvises til forurensningsforskriftens §30 i planbestemmelsene. Om ønskelig, kan kravene skjerpes gjennom bestemmelsene.

Samfunnssikkerhet og beredskap ivaretas på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) iht. PBL §§3-1 og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Rundskriv H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling legges til grunn. ROS utformes i tråd med veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging» (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap). Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. PBL § 28-1. Lovverk og forskrifter skal overholdes.

## Statens vegvesens kommentar

Det forventes ikke å finne berg i massetaket. Sprenging er følgelig lite aktuelt. Dersom vi mot formodning finner fjell, og det blir behov for sprenging, vil vi sørge for å ivareta sikkerhetsmessige forhold for omgivelsene.

Statens vegvesen har god dialog med DMF og vil utarbeide reguleringsplan og driftsplaner i tråd med veileder.

Statsforvalterens innspill vedr. utarbeidelse av planforslag, henvisninger til forskrift og veileder er i hovedsak tatt inn i forslag til planprogram, kap. 3.11 *Lowverk, veileder og rundskriv* og kap. 4.1 *Reguleringsplan*.

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) utformes i tråd med veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging» (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap). Statsforvalterens presisering om at konsekvenser vedr. klimatilpasning og klimaendringer inngår i ROS, er tatt inn i tabell *Sentrale utredningstema* i kap. 4.2 *Virkninger det skal redregjøres for*. I samme tabell er det også inntatt presisering knyttet til PBL § 28-1.

<b>MERKNAD NR. 2 Innlandet fylkeskommune, brev datert 27.08.21</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21 /137262-9
--

## Sammendrag av merknad

### *Planfaglige forhold*

Fylkeskommunen har ingen vesentlige planfaglige merknader til varslet planarbeid. Foreliggende forslag til planprogram synes tilfredsstillende som utgangspunkt for arbeidet. Fylkeskommunen legger til grunn at planarbeidet skjer iht. overordnet lov- og planverk, og i god dialog med kommunen og øvrige berørte parter.

### *Kulturminnevernfaglige forhold – arkeologiske kulturminner*

Iht. fylkeskommunens arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk fredete kulturminner innenfor det aktuelle området. Kartdata fra flybåren laserscanning er gode, og det er ingen spor etter kulturminner i kartdata for området. Videre ble det foretatt overflateregistrering av store nærliggende områder av samme karakter i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for rv. 3 Evenstad – Imsroa i 2015. Det ble da ikke påvist kulturminner i nærliggende områder. Det vurderes derfor ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken.

Det må likevel tas forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Følgende tekst anbefales inntatt i planens fellesbestemmelser:

«Dersom det i forbindelse med tiltak i marken, oppdages automatisk freda kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om

funn skal straks sendes Kulturarv, Innlandet fylkeskommune, jf. Lov om kulturminner §8, annet ledd.»

#### *Samferdselsfaglige forhold*

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader i saken.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Forslag til formulering om kulturminner vil bli innarbeidet i planbestemmelsene.

Fylkeskommunens konklusjon om at det ikke er nødvendig med ytterligere arkeologiske registreringer, er inntatt i forslag til planprogram kap. 4.2 *Virkninger det skal redegjøres for.*

<b>MERKNAD NR. 3 Direktoratet for Mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF), brev datert 18.08.21</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-8
---

#### **Sammendrag av merknad**

DMF viser til at de er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. DMF forvalter mineralloven, og har ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter PBL. Sentrale mål for mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

DMF anbefaler generelt at denne type tiltak bør ha reguleringsplan, og området hvor det skal drives uttak, avsettes med arealformålet råstoffutvinning.

Det er viktig at ressursene utnyttes best mulig i både volum og kvalitet fordi dette er en ikke-fornybar naturressurs. Planområdet omfatter deler av forekomsten Møkleby, som i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelser (NGU), er vurdert som en forekomst med lokal betydning som sand- og grusressurs. Drift av uttaket bør derfor skje slik at en framtidig utvidelse ikke blir begrenset.

#### *Om forholdet mellom mineralloven og PBL*

Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven m/forskrifter og gjennom evt. vilkår satt av DMF. Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av konsesjon. Driftsplan skal minimum tilfredsstillende krav som følger av DMFs driftsplanveiledere (rev. 2021), jf. «Driftsplanveileder – løsmasser». Ellers skal tiltakshaver rette seg etter øvrige krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i medhold av annet lovverk, herunder bestemmelser i reguleringsplanen.

Arealavklaring for masseuttaket skjer gjennom reguleringsplan. Reguleringsbestemmelsene kan sette ytre grense for uttak, tidsbegrensning og krav til etterbruk. Formålet med bestemmelsene bør klart framgå av planbeskrivelsen.

Bestemmelsene bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket. Ved konflikt med driftsplanen vil dette i tillegg føre til behov for endring av bestemmelser evt. at tiltakshaver må søke om dispensasjon fra reguleringsplanen.

#### *Konsesjonsplikt etter mineralloven*

Samlet uttak på mer enn 10.000 m<sup>3</sup> krever konsesjon før drift kan starte, jf. minerallovens § 43. Søknad sendes DMF som hører berørte parter og lokale myndigheter før konsesjon gis.

Det anbefales at forholdet til mineralloven inntas i bestemmelsene evt. som følger:

Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.»

#### *Sikring og skjerming*

Det må settes av tilstrekkelig areal i reguleringsplanen for sikringstiltak, tilsyn og vedlikehold av disse samt skjerming av uttaksområdet. Skjerming kan bidra til å redusere innsyn, redusere støy- og støvpåvirkning i tillegg til å ha en estetisk funksjon.

#### *Etterbruk*

DMF anbefaler at etterbruk av uttaksområdet fastsettes gjennom bestemmelser til arealformålet råstoffutvinning, evt. som følger:

«Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til arealbruken skogbruk. Arealformålet skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til LNF-skogbruk».

DMF viser ellers til veilederen «Krav og hensyn til fysiske omgivelser ved forvaltning og bruk av mineralressurser» samt DMFs hjemmeside.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Statens vegvesen har en god dialog med DMF, og vi vil fullt ut rette oss etter de krav og pålegg vi får fra fagmyndigheten.

Konkrete forslag til formuleringer i reguleringsbestemmelsene vil bli vurdert og drøftet med DMF og kommunen. Mht. etterbruk, vil dette avklares i dialog med grunneier som grunnlag for hensiktsmessige formuleringer i reguleringsbestemmelsene. Aktuell etterbruk er omtalt i forslag til planprogram i kap. 2.3 *Planlagt uttak*.

DMFs innspill vedr. utarbeidelse av planforslag, forhold til konsesjon og henvisninger til veileder er i hovedsak tatt inn i forslag til planprogram, kap. 3.11 *Lovverk, veileder og rundskriv* og kap. 4.1 *Reguleringsplan*. DMFs innspill om beskrivelse av mineralressursen i plandokumentene er omtalt i kap. 4.2 *Virkninger det skal redegjøres for*.

### **Sammendrag av merknad**

NVE viser til at de er nasjonal sektormyndighet innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann. NVE gir ellers råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlig regionale interesser innenfor nevnte saksområder skal hensyntas ved utarbeiding av arealplaner etter PBL.

NVE har grunnet stor saksmengde ikke kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart av planarbeid. Etter en faglig prioritering gis bistand til kommuner med størst behov.

NVE viser til generelle veiledninger som er relevante for deres fagområder samt egen nettside:

- NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan
- NVEs kartløsninger
- [www.nve.no/arealplanlegging](http://www.nve.no/arealplanlegging)
- NVEs veileder 2/2027 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til planer der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Det anbefales å ta kontakt med NVE dersom det trengs konkret bistand i saken.

### **Statens vegvesens kommentar**

Uttalelsen fra NVE avspeiler at vi i dette området ikke berører bekker eller vannveier som kommer inn under NVE sitt fagområde. Uttaksområdet er tørt og naturlig godt drenert. Overvann som følge av nedbør håndteres innenfor området.

NVE har også ansvar for saker knyttet til skred- og erosjonsfare. I arbeidet med driftsplan vil tema knyttet til sikring under drift og i etter-situasjon være et viktig tema. Statens vegvesen legger til grunn Driftsplanveileder – løsmasser (DMF, 2021) der dette er omtalt. I tillegg vil relevante tema vurderes i ROS-analysen.

Ellers er NVEs innspill om henvisninger til veiledere i hovedsak tatt inn i forslag til planprogram, kap. 3.11 *Lovverk, veileder og rundskriv*.



<b>MERKNAD NR. 5 Mattilsynet, brev datert 13.08.21</b>
Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-6

### **Sammendrag av merknad**

Mattilsynet viser til at de er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans for arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser knyttet til drikkevann, plantehelse, fiskehelse/-velferd og dyrehelse/-velferd.

Matloven stiller krav til at enhver skal utvise nødvendig aktsomhet slik at det ikke oppstår fare for utvikling eller spredning av planteskadegjørere. Smitte kan spres både med jordmasser som flyttes og med maskiner med jord, frø og andre planterester.

### **Statens vegvesens kommentar**

Rogner massetak planlegges først og fremst for å betjene anlegget rv. 3 Evenstad – Imsroa syd. Gjennom utarbeidelse av plan for ytre miljø for dette anlegget og de tiltak som følger av denne, vil vi sørge for at ev. påvist plantesykdom mm. holdes innenfor eiendommen der dette blir påvist.

De jordmasser som blir hentet inn i massetaket for å avslutte uttaket og legge til rette for etterbruk, hentes kun fra eiendommen hvor massetaket ligger.

Mattilsynets henvisning til matloven er inntatt i kap. 3.1.1 *Lowverk, veiledere og rundskriv* i forslag til planprogram.

<b>MERKNAD NR. 6 Elvia, e-post datert 11.08.21</b>
Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-5

### **Sammendrag av merknad**

Som nevnt i forslag til planprogram har Elvia en 22 kV linje som går gjennom det angitte planområdet. Elvia ønsker at massetaket legges øst for linjen, slik at linjen ikke berøres. Det må ikke gjøres tiltak under linjen som reduserer avstand fra bakkenivå til linjen, eller tiltak som berører mastepunktene. Det er positivt at linjen innlemmes i reguleringsplanen med en sikkerhetssone på 7 meter fra ytterfase på hver side av linjen. Om det skal utføres arbeid med maskin nærmere enn 30 meter fra linjen, skal Elvia kontaktes på forhånd.

Elvia har videre en nettstasjon og en 22 kV kabel innenfor planområdet. Elvia ber om at disse ikke blir berørt av massetaket.

Om det skulle skje skade på noen av Elvias anlegg, eller noen likevel må flyttes på, må dette bekostes av utbygger så sant det ikke foreligger annen avtale. Ved graving nær kabelen vil Elvia etter henvendelse, påvise kabelens beliggenhet.

Ved behov for strømuttak i forbindelse med massetaket, bes det om at Elvia kontaktes i god tid før utbyggingen starter opp.

### Statens vegvesens kommentar

Statens vegvesen har mange års nært og godt samarbeid med Elvia ved en rekke anlegg. Arbeid nær overføringslinjen vil bli gjennomført i tråd med innarbeidet praksis. Det samme gjelder dersom det blir behov for å flytte eller endre på eksisterende anlegg.

Elvias informasjon vedr. sikringszone for høyspentlinja samt krav om at det ikke må gjøres tiltak under linja som reduserer avstand fra bakkenivå mv., er inntatt i forslag til planprogram kap. 4.1 *Reguleringsplan*. Likeledes informasjon om nettstasjon og 22 kV kabel.

<b>MERKNAD NR. 7 Norges Lastebileier-forbund Innlandet (NLF-I), brev datert 28.08.21</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 20/155665-39
--

### Sammendrag av merknad

NLF-I har gitt en samlet uttalelse til offentlig ettersyn for planendring rv. 3 Evenstad – Imsroa s og innspill til varsel om planoppstart for Rogner massetak. For massetaket uttaler NLF følgende:

NLF-I ser det som en fordel for vegutbyggingen at massene tas ut på Rogner. Det vil gi kortere transport og lavere klimautslipp.

<b>MERKNAD NR. 8 Karen Anna Kiær, e-post datert 09.09.21 og brev datert 29.08.21</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-10
--

### Sammendrag av merknad

Daglig leder opplyser om at det er inngått avtale med Statens vegvesen om å etablere massetak ved Rogner gård. Masseuttaket er ønsket nært gårdstunet på Rogner fordi det gir utviklingsmuligheter for videre jordbruksdrift. Etter uttak av masser vil det bli et tilnærmet flatt areal mellom dagens tun, storfefjøs og redskapshus nord for gården, noe som vil bedre driftsforholdene på gården. Sol på tunet lenger utover kvelden vil også bidra til økt trivsel for gårdens beboere.

Jordbruk og beitedyr er viktig for kommunen. Å opprettholde drift på gårdene er viktig for sysselsetting, opprettholdelse av historie og tradisjoner samt kulturlandskapet, som gir muligheter for aktivitet og reiselivsprodukter.

Det blir potensielt en slitsom periode på Rogner under anleggsarbeidene, men på lang sikt er dette vurdert som et pluss. Eventuelle støv- og støyplager i anleggsperioden vil i liten grad ramme andre. Ved at massetaket blir en realitet, kan det gi spennende muligheter for trivsel på gårdstunet og gårdsdriften videre.

### **Statens vegvesens kommentar**

Statens vegvesen har samarbeidet godt med grunneier på Rogner i prosessen med å forberede uttaket.

Uttaket, både i drifts- og avslutningsfase, må gjennomføres i fortsatt nært samarbeid med grunneier. En «vinn-vinn» situasjon er ønsket hvor uttaket også kommer grunneier til gode gjennom en etterbruk som tjener bedriften.

Solforhold på gårdstunet i etter-situasjon er ikke utredet i detalj. Solforholdene påvirkes av hvor mye som tas ut nærmest tunet og høyden på skogen som står igjen utenfor uttaksområdet. Uttaket vil endre solforholdene til det bedre.



Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Tom Hjemseteren, 62 55 11 85

MERKNAD NR.: 1

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-4

## Uttalelse - oppstart av reguleringsplan Rogner massetak - Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev 02.07.21 om oppstart av reguleringsplan og planprogram for Rogner massetak. Tiltaket er tett knytta til reguleringsplanen for Rv3 Evenstad-Imsroa sør, og vil også ha betydning for å løse lokale diskusjoner om tilgang til området for tidligere foreslåtte reguleringsplan for Mykleby fjelltak. Formålet denne planen for Rogner massetak er uttak av lausmasser til riksvegutbygginga på stedet. Området er ikke avklart i kommuneplanen, så det blir lagd planprogram som også følger med varsel om oppstart.

Uttak og håndtering av masser er ofte av stor samfunnsverdi, men kan også være konfliktfylte tiltak. Det er viktig at mulige effekter og berørte interesser blir godt vurdert gjennom prosessen, spesielt viktig er konsekvenser for omkringliggende bebyggelse og arealer.

Planforslaget må blant annet sette klare krav til uttaksgrenser, istandsetting og etterbruk. Det må sikres skjerming av uttaksområdet, og vurderes sikkerhetsmessige forhold for omgivelsene ved eventuell sprengning (steinsprang ift. trafikk, bebyggelse og friluftsliv) og hvilke føringer dette kan få for arealbruk og driften av massetaket.

Reguleringsplanen kan gi bestemmelser som både fremmer drift og aktivt begrenser ulemper for omgivelsene, jf. plan- og bygningsloven § 12-7. Samtidig er det viktig å samordne med driftsplan etter mineralloven og forurensingsloven. Vi viser også til [Temaveileder Mineralske forekomster og planlegging etter plan- og bygningsloven](#). Forurensningsloven regulerer miljøulemper fra masseuttak gjennom sjølbærende forskrift i forurensningsforskrifta kap. 30. Statsforvalteren anbefaler også at det henvises til forurensningsforskrifta kap. 30 i planbestemmelsene. Bestemmelser kan også skjerpes i forhold til kravene i forskrifta hvis planmyndigheten ønsker dette.

### Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Dette skal også omfatte klimatilpasning og konsekvenser av klimaendringer. Vi forutsetter at Kommunal- og



moderniseringsdepartementets rundskriv [H-5/18- Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#) blir lagt til grunn. Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utformes i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#).

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikra mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Tom Hjemseteren  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune

Pb. 4404

2325 HAMAR

Stor-Elvdal kommune

Postboks 85

2481 KOPPANG

Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

## Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen  
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
21/137262-1

Vår ref:  
2021/14598-4  
Hanne Thingstadberget  
Agnethe Jovall  
Egil V. Brodshaug  
Gunhild Sem

Dato:  
27.08.2021

### **Svar ang. varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Rogner massetak - RV 3 Evenstad - Imsroa syd - Stor-Elvdal kommune**

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 02.07., med svarfrist 29.08.2021. Saken omhandler varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan og høring av planprogram for Rogner massetak, Stor-Elvdal kommune.

Planarbeidet er begrunnet med behov for masser i forbindelse med utbyggingen av rv 3 på strekningen Evenstad – Imsroa syd. Uttaket berører eiendommene gnr. bnr. 10/15 og 10/260. Det er inngått avtale med grunneier på eiendommen gnr. bnr. 10/15 om uttak av masser. Gnr. bnr. 10/260 er det Statens vegvesen som eier.

#### **Planfaglige forhold**

Hensikten med reguleringsplanarbeidet er å legge til rette for uttak og produksjon av masser til utbyggingen av parsellen rv 3 Evenstad – Imsroa syd. Planområdet er på ca. 110 da., og i samråd med grunneier vurderes uttak på inntil 400 000 m<sup>3</sup> til bruk i veganlegget. Avtalen med grunneier forutsetter at uttak av masser i første trinn skal skje i området fra verkstedbygningen i nord og ned mot selve gårdstunet på Rogner gård i sør. Avhengig av massenes kvalitet vil endelig uttak kunne bli mer konsentrert enn planområdet det nå varsles oppstart for.

I forbindelse med arbeidet med reguleringsplan for massetaket, vil en samtidig ta stilling til om det er behov for tilpasning og justering av adkomst til massetaket og ny lokalveg som ligger i forslag til planendring for rv 3 Evenstad - Imsroa syd. Gjennom fornyet behandling i kommunestyret av reguleringsplan for Mykleby fjelltak etter offentlig ettersyn, er det fattet vedtak om å vurdere alternativ atkomst til fjelltaket. Ett av alternativene berører Rogner massetak. Driftsveg inn i Rogner massetak vil kunne ses i sammenheng med dette.

Stor-Elvdal kommune som planmyndighet har konkludert med at reguleringsplanen for Rogner massetak ikke utløser konsekvensutredning etter Forskrift om konsekvens-

utredninger, men fordi tiltaket ikke inngår i gjeldende kommuneplans arealdel for Stor-Elvdal kommune, er det utarbeidet et forslag til planprogram for planarbeidet. Planprogrammet skal klargjøre premisser for planarbeidet, herunder fastsette hvilke forhold som skal utredes og/eller beskrives nærmere i planforslaget.

Fylkeskommunen legger til grunn at planarbeidet skjer i henhold til overordnet lov- og planverk, og i god dialog med kommunen og øvrige berørte parter. Det foreliggende forslaget til planprogram synes som et tilfredsstillende utgangspunkt for arbeidet. Ut over dette har ikke fylkeskommunen vesentlige planfaglige merknader til det varslede reguleringsplanarbeidet.

### **Kulturvernfaglige forhold**

#### *Arkeologiske kulturminner*

I henhold til våre arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk freda kulturminner innenfor det aktuelle området.

Vanlige kulturminner slik som kull- og fangstgroper er normalt godt synlige på kartdata fra flybåren laserskanning. Laserskanningsdataene over området er gode, likevel er det ingen spor etter kulturminner i materialet innenfor det aktuelle området.

I forbindelse med arbeidet med reguleringsplanarbeidet for rv.3 Evenstad – Imsroa ble store nærliggende områder av samme karakter overflateregistrert høsten 2015. Det ble da ikke påvist kulturminner i nærliggende områder. På grunnlag av ovennevnte vurderes det ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken.

Innlandet fylkeskommune må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Det må derfor vises til varslingsplikt etter kulturminnelovens § 8, andre ledd i planens fellesbestemmelser. Følgende tekst anbefales: "Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk freda kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Kulturarv, Innlandet fylkeskommune, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd".

### **Samferdselsfaglige forhold**

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader til saken.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
seksjonssjef

Hanne Thingstadberget  
rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

**Kopi til:**  
-STATSFORVALTEREN I INNLANDET





**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

MERKNAD NR.: 3

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-8

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Dato: 18.08.2021  
Vår ref: 21/05130-2  
Deres ref:

## Uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 2. juli 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

### Om planen

Reguleringsplan for ny vei på strekningen Evenstad-Imsroa syd ble vedtatt 31.01.2018. I forbindelse med ny Rv 3 er det behov for uttak av masser langs Rv 3. Det varsles oppstart for uttak av masser på ca. 110 daa, og et samlet uttak på inntil 400 000 m<sup>3</sup> masse til bruk i veianlegget. Etter endt uttak er det planlagt å legge til rette for skogproduksjon og beite. Statens vegvesen har vurdert at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning.

### Uttalelse fra DMF

Uttak av mineralressurser utgjør i mange tilfeller omfattende inngrep. Regulering bidrar til å sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter. Gjennom reguleringen legges forutsigbare rammer for den framtidige råstoffutvinningen. Vår generelle anbefaling er at denne type tiltak bør ha reguleringsplan, og området hvor det skal drives uttak bør avsettes med arealformålet råstoffutvinning.

En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet.



Planområdet omfatter forekomst Møkleby<sup>1</sup> i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU). Forekomsten er vurdert til å ha lokal betydning som sand og grusressurs. DMF registrerer at ressursen er beskrevet i plandokumentene.

Ressurskartet viser at forekomstområdet er større enn foreslått planområde. Drift av uttaket bør derfor skje på en slik måte at muligheten for fremtidig utvidelse ikke blir begrenset.

Plandokumentene må inneholde en beskrivelse av mineralressursen og en vurdering av ressursens egnethet til det formålet den planlegges brukt til. DMF ber om at følgende beskrives i planen:

- Estimert totalt volum innenfor reguleringsplanen og antatt årlig uttak
- Kvalitet og kvalitetsvariasjoner
- Bruksområder

### **Generelt om forholdet mellom mineralloven og plan- og bygningsloven**

Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven med forskrifter og gjennom eventuelle vilkår satt av DMF. Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av konsesjon. Driftsplanen skal som et minimum oppfylle kravene som følger av DMF sine driftsplanveiledere, revidert mars 2021. Se «*Driftsplanveileder – løsmasser* for mer informasjon:

[https://www.dirmin.no/sites/default/files/driftsplanveileder\\_losmasse.pdf](https://www.dirmin.no/sites/default/files/driftsplanveileder_losmasse.pdf)

Tiltakshaver skal i tillegg rette seg etter øvrige krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i medhold av annet lovverk, herunder bestemmelser i reguleringsplanen.

Arealavklaringen for masseuttaket skal gis i reguleringsplanen, og gjennom reguleringsbestemmelsene kan det blant annet settes ytre grense for uttaket, tidsbegrensning og etterbruk. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem i planbeskrivelsen.

Reguleringsbestemmelser bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket. Reguleringsbestemmelser må gjennom en ny behandling ved behov for endring, eventuelt at tiltakshaver søker om dispensasjon fra bestemmelser som er i konflikt med driftsplanen.

### **Konsesjonsplikt etter mineralloven**

Samlet uttak på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.

DMF anbefaler at forholdet til mineralloven tas inn i reguleringsbestemmelsene, på følgende, eller lignende, måte: «Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt i vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.»

---

<sup>1</sup> NGU, Forekomst Møkleby:

[https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus\\_GP\\_Omrade\\_fakta\\_KS.Main?p\\_objid=68871&p\\_spraak=N](https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Omrade_fakta_KS.Main?p_objid=68871&p_spraak=N)



### **Sikring og skjerming**

Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for omgivelsene. Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse.

Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdselsårer bør unngås der det er mulig. En vegetasjonsskjerm kan bidra til å redusere støy og støvpåvirkning, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Det er viktig at det settes av tilstrekkelig areal til skjermingsformålet.

### **Etterbruk**

DMF anbefaler at etterbruk av uttaksområdet fastsettes gjennom bestemmelser til arealformålet råstoffutvinning på følgende, eller tilsvarende måte: «*Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til arealbruken skogbruk. Arealformålet skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til LNFR – skogbruk*».

Se også vår veileder: «*Krav og hensyn til fysiske omgivelser ved forvaltning og bruk av mineralressurser*»: <https://dirmin.no/regelverk/veiledere>

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonssjef

Kristine Stenvik  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Saksbehandler: Kristine Stenvik

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 17.08.2021  
Vår ref.: 202111719-3  
Arkiv: 323  
Deres dato: 02.07.2021  
Deres ref.: 21/13762-1

Saksbehandler:  
Torleiv Yli Myre

## NVEs generelle innspill ved varsel om planoppstart - Reguleringsplan for Rogner massetak - Rv. 3 Evenstad - Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 02.07.2021.

### Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.

På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

### NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs](#)

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

#### Hovedkontor

Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

#### Region Midt-Norge

Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

#### Region Nord

Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

#### Region Sør

Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

#### Region Vest

Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

#### Region Øst

Vangsveien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR



[veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.](#)

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen  
fung. seksjonssjef

Torleiv Yli Myre  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET  
STOR-ELVDAL KOMMUNE

Statens vegvesen

Deres ref: 21/137262  
Vår ref: 2021/139717  
Dato: 13.08.2021  
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## SVAR TIL RV 3 EVENSTAD-IMSROA SYD I STOR-ELVDAL KOMMUNE - VARSEL OM PLANOPPSTART FOR REGULERINGSPLAN FOR ROGNER MASSETAK

Mattilsynet viser til varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann.

Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor områdene:

- drikkevann
- plantehelse
- fiskehelse/fiskevelferd
- dyrehelse/dyrevelferd

### Saksopplysning:

Det er behov for masser til bygging av ny rv. 3 på parsellen. I forbindelse med arbeidet med planendringen, er det sett på mulighet for et uttak av løsmasser langs rv. 3. Uttaket berører i hovedsak eiendommene gnr. bnr. 10/15 og 10/260. En mindre del av eiendommen 10/246 inngår i planområdet. Det er inngått avtale med grunneier på eiendommen gnr. bnr. 10/15 om uttak av masser. Statens vegvesen er eier av gnr. bnr. 10/260 og 10/246.

Tiltaket inngår ikke i den gjeldende kommuneplanens arealdel for Stor-Elvdal kommune.

### Mattilsynets kommentar:

Matloven stiller krav om at enhver skal utvise nødvendig aktsomhet, slik at det ikke oppstår fare for utvikling eller spredning av planteskadegjørere.

Smitte kan spres både med jordmasser som flyttes og med maskiner med jord, frø og andre planterester.

Med hilsen

Helge Heimstad  
Spesialinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET                      Postboks 987                      2604                      LILLEHAMMER

MERKNAD NR.: 6

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-5

**Fra:** Kjell Storlykken <kjell.storlykken@elvia.no>  
**Sendt:** 11. august 2021 13:56  
**Til:** Firmapost  
**Kopi:** Roger Nebylien; André Thoug  
**Emne:** Uttalelse til- Rv. 3 Evenstad - Imsroa syd i Stor-Elvdal kommune. Varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak - Stor-Elvdal  
**Vedlegg:** kartskisse eks elanlegg.pdf

Kartvedlegg ikke vedlagt her

Deres ref.: 21/137262-1

Vi viser til utsendt varsel den 02.07.2021 vedr. planoppstart for reguleringsplan for Rognes massetak i Stor-Elvdal kommune.

Som nevnt i forslaget til planprogrammet har Elvia AS en 22 kV linje som går gjennom det angitte planområdet. Linjen er vist som rød heltrukken strek på den vedlagte kartskissen. Elvia ønsker at massetaket legges øst for linjen, slik at linjen ikke blir berørt. Det må ikke gjøres tiltak under linjen som reduserer avstand fra bakkenivå til linjen, eller tiltak som berører noen av mastepunktene. Fra vår side er det bra at linjen innlemmes i reguleringsplanen med en sikkerhetssone på 7 meter fra ytterfase på hver side av linjen. Vi vil også poengtere at når det skal utføres arbeid med maskin nærmere enn 30 meter fra linjen, skal Elvia kontaktes på forhånd.

Som vist på kartskissen har Elvia også en nettstasjon (rød firkant) og 22 kV kabel (rød stiplet strek) innenfor planområdet. Vi ber om at disse ikke blir berørt av massetaket.

Skulle det bli skade på noen av våre anlegg, eller noen av de likevel må flyttes på, må dette bekostes av utbygger så sant det ikke foreligger annen avtale. Vil det bli graving nær kabelen, vil vi etter henvendelse påvise kabelens nøyaktige beliggenhet.

Vil det bli behov for strømuttak i forbindelse med massetaket, ber vi om at tiltakshaver kontakter Elvia i god tid før utbyggingen starter opp slik at dette kan planlegges.

Har dere spørsmål eller kommentarer til oss, er det bare å ta kontakt.

Vennlig hilsen

**KJELL STORLYKKEN.**

Senioringeniør Rettigheter  
Elvia

Telefon: +47 959 81 430

E-post: kjell.storlykken@elvia.no



**Fra:** Guttorm Tysnes (NLF region 2)  
**Til:** [Firmapost](#)  
**Kopi:** [Tore Velten](#); [tore@tamnestransport.no](mailto:tore@tamnestransport.no); [Regionleder Hedmark-Oppland](#); [Fylkesleder Innlandet](#); [stehes@online.no](mailto:stehes@online.no); [Kjell.jon@dyretransport.no](mailto:Kjell.jon@dyretransport.no); [tommy.engen@hotmail.com](mailto:tommy.engen@hotmail.com); [folako@online.no](mailto:folako@online.no); [johannes@fagernes-anlegg.no](mailto:johannes@fagernes-anlegg.no); [frode@hakensbakkentransport.no](mailto:frode@hakensbakkentransport.no); [post@fjellvangtransport.no](mailto:post@fjellvangtransport.no); [Hege Anita Gaaskjølén](#)  
**Emne:** Hørings svar - Planendring for RV3 Evenstad - Imsroa syd og og planoppstart Rogner massetak  
**Dato:** lørdag 28. august 2021 22:29:35  
**Vedlegg:** [image001.jpg](#)  
[210829 Planendring og planoppstart for RV3 Evenstad - Imsroa syd PDF.pdf](#)

---

Her er innspill fra lastebileierne.

Med vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**

Region 2 – Innlandet

Guttorm Tysnes

**Regionsjef**

Stolvstadvegen 1

2360 Rudshøgda

Epost; [gt@lastebil.no](mailto:gt@lastebil.no)

Mobil: + 47 957 74 761

Telefon: + 47 415 44 100

Pressevakt: + 47 415 44 200

Kollegahjelp: +47 415 44 400

Følg nyheter fra NLF på [vår nettside](#) og på [vår Facebookside](#)

Abonner på nyhetsbrev fra NLF [her](#).





**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**  
Innlandet

Stolvstadvegen 1  
2360 Rudshøgda  
Mobil 95 77 47 61  
[gt@lastebil.no](mailto:gt@lastebil.no)

Bankgiro 7162.05.68842

Org.nr. 971299681

[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

**Statens vegvesen**

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Rudshøgda, 28.08.2021

## Planendring for RV3 Evenstad - Imsroa syd og og planoppstart Rogner massetak **Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til forslag om planendring for rv.3 Evenstad – Imsroa syd og planoppstart Rogner massetak. NLF støtter begge disse forslagene.**

- Fire driftsunderganger for husdyr og mindre maskiner, vil gi færre landbruksmaskiner på riksveg 3. Trafikkflyten og trafikksikkerheten blir vesentlig bedre. Dette er også et godt miljøtiltak.
- Det gir bedre framkommelighet og vegen blir sjelden stengt på grunn av flom når rv. 3 blir løftet for å kunne tåle en 50-års flom i Glomma.
- Med gamle rv. 3 som gjennomgående lokalveg på strekningen, blir det økt sikkerhet for myke trafikanter og lokal trafikk.

### **Rogner massetak**

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet ser det som en fordel for vegutbyggingen at massene tas ut på Rogner. Det vil gi kortere transport og lavere klimautslipp.

### **Sluttord**

Tungtransporten mellom Oslo og Trondheim kjører Østerdalen. Evenstad – Imsroa syd er en av flere strekninger på rv.3 som ikke holder tilfredsstillende standard. Messeltsvingene har vært spesielt krevende med flere alvorlige ulykker. Vi har ventet lenge på utbedringer. Norges Lastebileier-Forbund Innlandet ser fram til at utbyggingen kommer i gang. En bedre rv. 3 vil bety mye for trafikksikkerheten og framkommeligheten. Vi forventer oppstart i 2022!

Med hilsen fra

**Norges Lastebileier-Forbund Region 2 - Innlandet**

Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef



**Fra:** Karen Anna Kiaer <karenanna@kiar.no>  
**Sendt:** 9. september 2021 13:09  
**Til:** Firmapost  
**Kopi:** Geir Pedersen  
**Emne:** Høringsuttalelse ifbm oppstart av planprogram for massetak ved Rogner, RV3 Evenstad - Imsroa syd  
**Vedlegg:** Høringsuttalelse massetak Rogner 29.8.2021.pdf; ATT00001.htm

Hei,

Vedlagt er min uttalelse i forbindelse med oppstart av planprogram for massetak ved Rogner, tilknyttet planendringsforslaget for RV3 Evenstad - Imsroa syd.

Mvh Karen Anna Kiaer

Karen Anna Kiær  
Storelvdalsveien 3113  
2480 Koppang

Statens Vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Ref: 20/155665-30

Mykleby 29.8.2021

## **Reguleringsplan for rv. 3 Evenstad - Imsroa syd. Uttalelse i forbindelse med varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak.**

Som daglig leder av Kiær Mykleby har jeg inngått en avtale med Statens Vegvesen om å etablere massetak ved Rogner gård. Jeg ønsker dette masseuttaket så nært gårdstunet fordi Rogner ligger veldig trangt plassert mellom store hauger, som ikke gir plass til å utvikle jordbruksdriften videre. I etterkant av masseuttaket vil det bli et tilnærmet flatt areal mellom dagens tun, storefjøs og redskapshuset nord for gården, som vil gjøre det mulig å forbedre driftsforholdene på gården. Sol på tunet lenger utover kvelden vil også bidra til økt trivsel for gårdens beboere.

I denne sammenheng ønsker jeg å understreke hvor viktig jordbruket og beitedyrene er for kommunen vår. Det er veldig viktig å opprettholde drift på gårdene rundt i dalen her! Ikke bare for sysselsetting, men også for å opprettholde både vår historie og tradisjoner, og kulturlandskapet - som igjen gir mulighet for å tilby både aktiviteter for egne innbyggere, og gode reiselivsprodukter for tilreisende. Altså mer liv, trivsel og aktivitet i kommunen.

Det blir potensielt en slitsom periode på Rogner under anleggsarbeidene, men når alt tas med i betraktningen er jeg overbevist om at dette vil gi mer pluss på lang sikt, enn minus på kort sikt. Eventuelle støv- eller støypenger i anleggsperioden vil heldigvis i liten grad ramme andre. Jeg håper derfor massetaket blir en realitet, på bakgrunn av de spennende mulighetene det vil gi for trivselen på gårdstunet, og gårdsdriften videre.

Med vennlig hilsen,

*Karen Anna Kiær*





Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**