



Statens vegvesen

**SAMMENDRAG AV INNKOMNE MERKNADER**  
**Offentlig ettersyn**

Sluttbehandling



Sweco AS

## Reguleringsplan ROGNER MASSETAK

Planident 3423\_20210100

Stor-Elvdal kommune

Statens vegvesen  
Mai 2023

VEDLEGG H



## INNHOOLD

- Sammen drag av innkomne merknader ved offentlig ettersyn for reguleringsplanforslag, med tiltakshavers kommentarer
- Alle innkomne merknader ved offentlig ettersyn for reguleringsplanforslag



**Statens vegvesen**

## Reguleringsplan for Rogner massetak, Stor – Elvdal kommune Sammendrag av innkomne merknader til offentlig ettersyn i 2023, med tiltakshavers kommentarer

**MERKNAD NR. 1 Statsforvalteren i Innlandet, brev datert 29.03.23**

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-28

### **Sammendrag av merknad**

Statsforvalterens rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planleggingen. Statsforvalteren kommenterer planforslaget utfra dette.

Uttaket er ikke avklart i overordnet plan, og planprogram er fastsatt for nødvendige utredninger og avklaringer. Statsforvalteren er i utgangspunktet positiv til at tilgang av masser løses gjennom plan samtidig med planlegging av vegen. Forslaget gir gode miljømessige løsninger med kort transport og et uttak som begrenses til utbyggingsperioden for vegen.

Uttaket berører ikke kjente miljøverdier eller dyrka mark. Støy er utredet og håndteres gjennom bestemmelsene. Statsforvalteren forutsetter at forurensingsforskriftens bestemmelser om massetak og anleggsdrift ivaretas. Det er i hovedsak grunneieren som selger massene som blir berørt av uttaket.

### *Samfunnssikkerhet*

Risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) for reguleringsplanen er grundig og utført i tråd med metode beskrevet i veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 2017).

Kap. 4.1 om risikoidentifisering redegjør grundig for mulige farer og uønskede hendelser. Tre uønskede hendelser er identifisert, og risikoreduserende tiltak er beskrevet. Utover dette er det ikke funnet farer eller uønskede hendelser som krever endringer eller tiltak i planen.

### *Kart og bestemmelser*

Klare og entydige planbestemmelser er viktig for å vurdere virkninger av planer og sikre forutsigbarhet for berørte parter. Det er positivt at nødvendige endringer i prosjektet forankres i en revidert plan. Det forutsettes at bestemmelser og kart er i samsvar med veileder og gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister,

samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan, jf. også kartverket om planregister. Statsforvalteren har ikke gjennomført en full juridisk gjennomgang av kart og bestemmelser.

### **Statens vegvesens kommentar**

Statens vegvesen har inngått avtale med grunneier om uttak av masser. Masser som tas ut, skal benyttes til bygging av rv. 3 på strekningen Evenstad til Imsroa. Uttak av masser er konsesjonspliktig etter minerallovens §43. Statens vegvesen vil etter at planvedtak foreligger, søke Direktoratet for mineralforvaltning om driftskonsesjon.

Forurensningsforskriftens bestemmelser om massetak og anleggsdrift legges til grunn for driften i uttaket.

Plankart og bestemmelser er utarbeidet på bakgrunn av gjeldende veiledere og nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister.

Statsforvalteren har ingen vesentlige innvendinger til planforslaget, og Statens vegvesen tar Statsforvalterens merknad til orientering.

<b>MERKNAD NR. 2 Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), brev datert 27.03.23</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-27
--

### **Sammendrag av merknad**

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser. DMF skal bidra til økt verdiskapning gjennom tilrettelegging for langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig, bærekraftig utvinning av mineralske ressurser (mineralloven). DMF forvalter mineralloven og har i tillegg sektoransvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

DMF viser til sitt innspill ved planoppstart av 18.08.21 og vurderer at innspillene er imøtekommet og ivaretatt i planforslaget. Behovet for masseuttaket er omtalt, og sand- og grusforekomsten er beskrevet på basis av Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin ressursdatabase og egne prøver. Utforming av regulert uttaksområde er begrunnet ut fra terreng og plan for å drive ut massene. DMF mener planforslaget skiller godt på hva som bør framgå av reguleringsplan og hva som hører hjemme i driftsplanen til uttaket, noe som gir fleksibilitet til å gjøre endringer i driften utfra løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterte forhold.

DMF anbefaler generelt at det ved regulering av massetak ikke settes bestemmelser som begrenser uttaksperioden, og viser til bestemmelsenes pkt. 3.1.4 d) «*Uttak av masser og istandsetting etter endt uttak skal være avsluttet senest ett år etter at rv. 3 Evenstad-Imsroa syd er åpnet for trafikk.*» Dette kan føre til at ressursen ikke utnyttes optimalt. DMF legger til grunn at tidsbegrenset uttak er et premiss i det oversendt planforslaget.

Landskapsvirkningene er vurdert og visualisert. Det er regulert vegetasjonsskjerm som avbøtende tiltak i driftsperioden. DMF mener at sikring, skjerming og etterbruk av området er tilstrekkelig ivaretatt.

DMF vurderer at planforslaget vil kunne gi et godt grunnlag for utarbeidelse av driftsplan og behandling av konsesjon.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Som DMF påpeker i sin merknad, er tidsbegrensningen av uttaket en premiss for planforslaget iht. inngått avtale med grunneier. Det vises ellers til fastsatt planprogram. Bestemmelsens pkt. 3.4.1 d) videreføres derfor som foreslått.

DMF har ingen vesentlige innvendinger mot planforslaget, og Statens vegvesen tar merknaden til orientering.

<b>MERKNAD NR. 3 Innlandet fylkeskommune, brev datert 11.04.23</b>
Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-31

#### **Sammendrag av merknad**

Fylkeskommunen har et helhetlig ansvar som omfatter nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv og samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling. Merknaden er begrunnet utfra dette.

#### *Plan*

Uttaket er ikke avklart i kommuneplanens areadel (KPA), og planprogram er fastsatt for nødvendige utredninger og avklaringer. Fylkeskommunen ser positivt på at massetaket løses gjennom plan og innarbeides i KPA ved neste revisjon.

Forslaget gir gode miljømessige løsninger med kort transport og et uttak som begrenses til utbyggingsperioden for vegen. Det foreligger støyfaglig utredning, ROS-analyse og illustrasjoner for istandsetting etter endt uttak. Utredningene følges opp i bestemmelsene. Fylkeskommunen har ingen planfaglige merknader til planforslaget.

#### *Kulturarv*

Nyere tids kulturminner: Rogner-tunet med flere SEFRAK-registrert bygninger samt driftsbygning utenfor tunet kan påvirkes indirekte som følge av evt. rystelser i forbindelse med uttak, knusing, bearbeiding og transport av masser. Negative påvirkninger på eksisterende bygninger bør minimeres. Fylkeskommunen anbefaler at eksisterende vegetasjonsskjerm langs privat veg SV\_7 opprettholdes og videreutvikles av hensyn til fjernvirkning og innsyn i uttaksområdet.

Automatisk fredete kulturminner: Fylkeskommunen har ingen kjennskap til automatiske fredete kulturminner innenfor planområdet, og har ingen merknader til saken.

#### *Samferdsel*

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader til saken.

#### *Samlet*

Fylkeskommunen har vurdert saken og viser til merknad under nyere tids kulturminner. Utover dette har fylkeskommunen ingen vesentlige merknader til reguleringsplan for Rogner massetak.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Massene som skal tas ut i Rogner massetak, er løsmasser. Det er ikke behov for sprengning da det ikke er identifisert berg innenfor de dybdene hvor det skal tas ut masser. Uttaket er planlagt å starte i området fra eksisterende driftsbygning som ligger i uttaket, og pågå sørover i retning Rogner gård. Det er fastslått gjennom reguleringsbestemmelsenes pkt. 4.1.1 at den private driftsvegen for Rogner gård (SV\_7) ikke skal benyttes til transport av masser i driftsperioden uten tiltalelse fra grunneiere og etter avtale med Statens vegvesen. Utover dette vil Statens vegvesen følge opp i driftsfasen med tanke på å unngå at bygningene på tunet indirekte påvirkes av driften i uttaket. Dersom det blir behov for ytterligere tiltak for å sikre bygningene, kan eventuelle aktuelle tiltak være overvåkning av vibrasjoner. Statens vegvesen vil ellers omtale dette i plan for ytre miljø.

For å redusere framtidig stigning på driftsvegen og tilrettelegge området etter endt uttak, er driftsvegen fra tunet på Rogner gård justert som følge av massetaket. Eksisterende vegetasjonsskjerm bak tunet på Rogner gård vil utgå på denne strekningen som følge av dette. Siden uttaksretningen vil foregå fra driftsbygningen i uttaket og i retning tunet på Rogner, vil terrenget her først berøres i siste del av uttaksfasen for dette området.

Fylkeskommunen har ingen vesentlige innvendinger til planforslaget utover dette, og Statens vegvesen tar fylkeskommunens merknad til orientering.

<b>MERKNAD NR. 4 Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev datert 07.03.23</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-26
--

#### **Sammendrag av merknad**

NVE er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har videre ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann i tettbygde strøk (urbanhydrologi) samt gi råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser skal tas hensyn til ved utarbeidelse av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE mener planmaterialet framstår som grundig. NVE har gått gjennom ROS-analysen og den geotekniske datarapporten og kan ikke finne at NVEs saksområder skulle bli vesentlig berørt av forslaget. NVE har derfor ingen konkrete merknader eller innvendinger til planforslaget.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Statens vegvesen tar NVEs merknad til orientering.

<b>MERKNAD NR. 5 Mattilsynet, e-post datert 04.04.23 og brev datert 30.03.23</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21 / 137262-30
--

#### **Sammendrag av merknad**

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor disse områdene.

Det er opplyst at det er registrert to grunnvannsbrønner i planområdet. I ROS-analysen anbefales at disse overvåkes med vannprøver før, under og etter byggefasen, og at brønnen ikke benyttes som drikkevannskilde i denne perioden. Mattilsynet er enig i vurderingen og forutsetter at tiltakshaver sikrer løsning for forsyning av drikkevann i driftsfasen som erstatning for disse.

Mattilsynet påpeker at tiltakshaver må etablere tiltak som sikrer at det ikke skjer forurensing av grunnen med diesel eller andre oljeprodukter da det er en liten umettet sone i området. Det må etableres beredskap som sikrer at en eventuell forurensing stoppes og fjernes da dette kan bli liggende lenge i grunnen og medføre problemer for de eksisterende grunnvannsbrønnene.

#### **Statens vegvesens kommentar**

Som det framgår av ROS-analysen, er fjellbrønnen på østsiden av planområdet (GRANADA nr. 30632, boret 2000) ikke lenger i bruk. Fjellbrønnen på vestsiden (GRANADA nr. 29945, boret 1998) benyttes av hytte/fritidsbolig. Utfra beliggenheten er det vurdert at det er lite sannsynlig at driften i uttaket vil påvirke brønnen. Risiko for forurensing vil primært være som følge av uaktsomhet ved etablering av massetaket. Risikoen for forurensning av brønnen i anleggsperioden anses for liten, men i ROS-analysen det er likevel anbefalt tiltak slik Mattilsynet beskriver.

Statens vegvesen vil følge opp eksisterende vannforsyningsanlegg gjennom driftsplan, plan for ytre miljø og i konkurransegrunnlaget som grunnlag for anskaffelse av totalentreprenør for vegutbyggingen. Kartlegging av evt. berørte vannforsyningsanlegg i området for veganlegget og massetaket vil gjennomføres som del av kontrakten. I reguleringsbestemmelsene for planendringen for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd (planforslag til andre gangs offentlig ettersyn parallelt med offentlig ettersyn for Rogner massetak) pkt. 3.7 om erstatningsbrønner står det følgende: *For vannforsyningsanlegg,*



*herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen av veganlegget, skal det før anleggsstart utarbeides plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning.*

Reguleringsbestemmelsenes pkt. 2.6.1 har krav til at det skal gjennomføres nødvendige tiltak for å redusere risikoen for forurensing til omgivelsene i anleggsperioden. Dette følges opp i driftsplan, plan for ytre miljø og konkurransegrunnlaget som grunnlag for anskaffelse av totalentreprenør.

<b>MERKNAD NR. 6 Kiær Mykleby og Karen Anna Kiær, brev datert 01.04.23</b>
--

Saksnummer i Mime (Vegvesenet): 21/137262-29
--

### **Sammendrag av merknad**

Kiær Mykleby har inngått avtale med Statens vegvesen om å etablere massetak ved Rogner gård. Karen Anna Kiær (daglig leder i Kiær Mykleby og grunneier på Trøa) uttaler at så vidt de kan se, er det framlagte forslaget positivt, og gir nødvendige rammer og samtidig fleksibilitet i forhold til terrengutforming i etterkant av uttaket. Begge deler er viktig, og særlig muligheten til å justere eksempelvis helningsgrad og kotehøyde i de ulike skråningene rundt gårdstunet når man ser hvordan området blir seende ut.

Kiær har vurdert at massetaket gir en unik mulighet til å utvikle og forbedre gårdsdriften på Rogner som i dag har en trang plassering mellom store hauger som begrenser utviklingsmuligheter og effektivisering. Flatt areal til lagringsplass eller evt. nybygg og bruk av gjenstående skråninger (etter uttaket) til beiter, gir økte muligheter etter avsluttet uttak.

Kiær understreker at jordbruk og beitedyr er viktig for kommunen. Å opprettholde drift på gårdene er viktig for sysselsetting, å opprettholde historie og tradisjoner samt kulturlandskapet, som gir muligheter for aktivitet og reiselivsprodukter.

Kiær uttaler at de er klar over at det vil bli noe støy og støv i uttaksperioden for de som bor på Trøa og Rogner, men de er overbeviste om at dette vil gi langt større fordeler på lang sikt enn ulemper på kort sikt. Eventuelle støv- og støyplager i anleggsperioden vil i liten grad ramme andre, og de er trygge på at avbøtende tiltak vil bli igangsatt ved behov.

Kiær håper kommunen vil stille seg positive til den foreslåtte reguleringsplanen, slik at Rogner massetak blir en realitet. Massetaket framstår som en samfunnsøkonomisk og klima-/miljømessig gunstig løsning på behov for masser til bygging av ny rv. 3 og som vil gi spennende muligheter for videre gårdsdrift på Rogner/Kiær Mykleby.

### **Statens vegvesens kommentar**

Som grunnlag for Statens vegvesens søknad om konsesjon, skal det utarbeides en driftsplan for uttaket. Driftsplanen skal baseres på vedtatt reguleringsplan. Reguleringsbestemmelsene gir rammer for driften av uttaket, plan for istandsetting av arealet og etterbruk. Slik det framgår av DMFs merknad (merknad nr. 2) vurderer DMF at planforslaget skiller godt mellom

hva som bør framgå av reguleringsplan og hva som hører hjemme i driftsplanen til uttaket. DMF mener dette gir mer fleksibilitet til å gjøre endringer i driften utfra løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterede forhold.

På generelt grunnlag skal følgende forhold beskrives i en driftsplan:

- Hvordan uttaket skal foregå; herunder bl.a. maksimal uttaksdybde
- Hvordan uttaksområdet skal avsluttes og istandsettes
- Hvilke sikringstiltak som skal brukes i driftsperioden og evt. etter avsluttet drift

Driftsplanen skal også godkjennes av grunneier før uttaket kan påbegynnes iht. inngått avtale. Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetninger i driften, skal revidert driftsplan sendes til DMF. Tilsvarende gjelder dersom det oppstår behov for at avslutningsplanen (plan for istandsetting) må oppdateres/revideres (kilde: [driftsplanveileder\\_losmasse.pdf \(dirmin.no\)](#)).

Statens vegvesen har så langt hatt et godt samarbeid med Kiær Mykleby i prosessen med å forberede uttaket. Arbeidet med driftsplanen er påbegynt i dialog med grunneier. Statens vegvesen vil arbeide videre med driftsplanen med tanke på å fremme søknad om konsesjon så snart som mulig etter at planvedtak foreligger.



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Tom Hjemseteren, 62 55 11 85

MERKNAD NR. 1

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-28

## Uttalelse - forslag til reguleringsplan for Rogner massetak Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev 17.02.23 med forslag til reguleringsplan for Rogner massetak. Planen grenser fysisk inn til forslaget til ny reguleringsplan for Rv3 Evenstad-Imsroa, og skal gjennom et tidsbegrensa uttak skaffe masser til dette vegprosjektet.

### Generelle kommentarer

Statsforvalteren sin rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planlegginga, og vi kommenterer ut fra dette. Uttaket er ikke avklart i overordna plan, og det er derfor fastsatt et planprogram for nødvendige utredninger og avklaringer. Vi er i utgangspunktet positive til at tilgang til masser løses gjennom plan samtidig med planlegging av vegen, og ser at forslaget gir gode miljømessige løsninger med kort transport og et uttak som begrenses til utbyggingsperioden for vegen.

Uttaket berører ikke kjente miljøverdier eller dyrka mark. Støy er utreda og skal håndteres gjennom bestemmelsene. Vi forutsetter også at forurensningsforskrifta sine bestemmelser om masseuttak og anleggsdrift blir ivaretatt. Det er i hovedsak grunneieren som selger massene som blir berørt av uttaket.

### Samfunnssikkerhet

Det er gjort en grundig og systematisk risiko- og sårbarhetsanalyse for reguleringsplanen. Analysen er lagd i tråd med metoden som er beskrevet i veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

I analysen kap 4.1 om risikoidentifisering er det gjort grundige redegjørelser for ei rekke mulige farer og uønska hendelser. På bakgrunn av dette er det gjort nærmere vurderinger av risiko- og sårbarhet for 3 uønska hendelser. Dette gjelder trafikkulykke, spredning av forurensing ved massehåndtering, istandsetting av masseuttaket til LNF. Risikoreduserende tiltak er beskrevet. Utover dette er det ikke funnet farer eller uønska hendelser som krever endringer eller tiltak i planen.



## Kart og bestemmelser

Klare og entydige planbestemmelser er viktig for å vurdere virkning av planer og sikre at planer blir forutsigbare for berørte parter, og det er positivt at de nødvendige endringene i prosjektet forankres i en revidert plan. Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin [kommentarer til plandelen](#) av plan- og bygningsloven. Vi forutsetter at bestemmelser og kart er i samsvar med nevnte veileder og gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan, jf. også [kartverket om planregister](#). Vi gjør oppmerksom på at Statsforvalteren ikke gjort noen full juridisk gjennomgang av kart og bestemmelser til denne høringa.

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Tom Hjemseteren  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441	TRONDHEIM
Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG
Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG



**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

MERKNAD NR. 2

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-27

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Dato: 27.03.2023  
Vår ref: 21/05130-5  
Deres ref: 21/137262-22

## Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av reguleringsplan for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

WEB [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 17. februar 2023.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser. DMF skal bidra til økt verdiskaping gjennom å legge til rette for en langsiktig ressurstilgang basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg som sektormyndighet et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

### Om planen

Statens vegvesen sender forslag til reguleringsplan for Rogner masseuttak på høring. Hensikten med planforslaget er å tilrettelegge for uttak og produksjon av masser til vegutbyggingen av parsellen rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Det er estimert et behov for uttak av ca. 400 000 m<sup>3</sup> løsmasser over en periode på ca. 2 år. Planen sendes på høring samtidig som planforslaget for denne vegstrekningen.

I kommuneplanens arealdel er området avsatt til landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF).

### Uttalelse fra DMF

DMF ga uttalelse til varsel om oppstart av planarbeidet 18.08.2021. Her ga vi flere innspill til innhold i planen og utforming av plandokumentene.

DMF vurderer at våre innspill er imøtekommet og ivaretatt i planforslaget som nå er på høring. Behovet for masseuttaket er omtalt, og sand- og grusforekomsten er beskrevet ut fra Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin ressursdatabase og egne prøver. Utforming av regulert uttaksområde er begrunnet ut fra terreng og hvordan det er planlagt å drive ut massene. Etter DMFs syn, skiller planforslaget godt mellom hva som bør fremgå av reguleringsplan og hva som hører hjemme i driftsplanen til uttaket. Dette gir mer fleksibilitet til å gjøre endringer i driften i takt med løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterte forhold.

I punkt 3.1.4 d) i bestemmelsene står det at «Uttak av masser og istandsetting etter endt uttak skal være avsluttet senest ett år etter at rv. 3 Evenstad – Imsroa syd er



åpnet for trafikk.» DMF anbefaler generelt at det ved regulering av masseuttak ikke settes bestemmelser som begrenser uttaksperioden, siden dette kan medføre at ressursen ikke utnyttes optimalt. Vi legger til grunn at tidsbegrenset uttak er et premiss i det oversendte planforslaget.

Landskapsvirkningene er vurdert og visualisert gjennom planbeskrivelsen, og det er regulert inn vegetasjonsskjerm som avbøtende tiltak i driftsperioden. Etter DMFs syn er sikring, skjerming og etterbruk av området tilstrekkelig ivaretatt.

DMF vurderer at planforslaget vil kunne gi et godt grunnlag for utarbeidelse av driftsplan og behandling av konsesjon.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no). Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad  
seksjonsleder

Arita Eline Stene  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Arita Eline Stene

Mottakere:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
------------------	-------------------------	------------------

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481 KOPPANG
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER

## Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen  
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
21-137262-22

Vår ref:  
2021/14598-12  
Gunhild Tørhaugen, plan  
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel  
Zorica Tomanovic, kulturarv

Dato:  
11.04.2023

### **Merknader til forslag til reguleringsplan for Rogner massetak, Stor-Elvdal kommune. Første gangs høring og offentlig ettersyn**

Vi viser til oversendelse fra Statens Vegvesen datert 17.02.2023. Saken gjelder forslag til reguleringsplan for Rogner massetak.

Reguleringsplan for rv. 3 på strekningen mellom Evenstad bru og Imsroa ble vedtatt av Stor-Elvdal kommunestyre 31. januar 2018. Det er behov for masser til anlegget og bygging av ny rv. 3 på parsellen. I arbeidet med planendringen er det sett på muligheten for et uttak av løsmasser langs rv. 3. Statens vegvesen har utarbeidet et forslag til reguleringsplan for uttak av inntil 400 000 m<sup>3</sup> løsmasser i et område rett nord for Rogner gård.

Stor-Elvdal kommunestyre har fastsatt planprogram for planarbeidet gjennom vedtak i kommunestyret den 27.10.2021 sak 2021/65. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 3-7 legger Statens vegvesen planforslaget ut til høring og offentlig ettersyn.

#### **Hensikten med planforslaget**

Tilrettelegge for uttak og produksjon av masser til vegutbyggingen av parsellen rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Det aktuelle uttaksområdet er en del av en større forekomst registrert i Norges geologiske undersøkelses (NGU) digitale kart over grus- og pukkforekomster i Norge. Forekomsten, kalt Mykleby, er vurdert til å ha lokal betydning av NGU. Uttaket er planlagt å starte i området fra eksisterende driftsbygning og pågå sørover i retning Rogner gård. Etablering av ny atkomst inn i uttaket nord for driftsbygningen vil være en del av denne etappen. Uttaksområdet nord for ny atkomst, tas ut i siste trinn. Massetaket vil være midlertidig, og driften vil opphøre etter at arbeidet med rv. 3 er ferdigstilt. Etter at uttaket og riksveganlegget er ferdig, vil arealene bli ryddet, planert og istandsatt med tanke på fortsatt jord- og skogbruksdrift.

#### **Søknad om konsesjon**

Det kreves konsesjon etter minerallovens § 43 for et samlet uttak av masser på mer enn 10.000 m<sup>3</sup>. Konsesjonsvedtak bygger på en vedtatt reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Når det foreligger planvedtak i Stor-Elvdal kommunestyre, kan søknad som konsesjon sendes Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF). DMF legger forslaget ut til offentlig høring iht. reglene i forvaltningsloven før konsesjon evt. kan gis. Statens vegvesen som tiltakshaver sender inn en driftsplan sammen med søknaden om driftskonsesjon. I driftsplanen fastsettes endelige rammer for driften av uttaket og istandsetting etter endt uttak.

## **Merknader**

Fylkeskommunens merknader er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på områder som kulturarv, samferdsel i tillegg til ulike planfaglige tema som samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (SBATP), vannmiljø, friluftsliv, vilt, villrein, ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming og stedsutvikling.

## Plan

Uttaket er ikke avklart i overordna plan, kommuneplanens arealdel for Stor-Elvdal, og det er derfor fastsatt et planprogram for nødvendige utredninger og avklaringer. Fylkeskommunen ser positivt på at masseuttaket løses igjennom plan og innarbeides i KPA ved neste revisjon.

I gjeldende KPA er området som dekker Rogner massetak regulert til landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF). Aktuelt masseuttak ligger i et LNF-område med vanlig rettsvirkning, dvs. det er ikke særskilte hensyn som er dominerende innenfor området.

Arealet som omfattes av reguleringsplanen er på 112 daa. I plankartet er uttaksområdet avsatt råstoffutvinning BRU. Etter uttaksperioden vil området istandsettes til landbruksformål LNF-L.

Forslaget gir gode miljømessige løsninger med kort transport og et uttak som begrenses til utbyggingsperioden for vegen. Det er utført støyfaglig utredning, ROS-analyse og illustrasjoner som visualiserer istandsetting av området etter at uttaksperioden er avsluttet. Utredningene følges opp i planbestemmelsene. Fylkeskommunen har ingen planfaglige merknader til reguleringsplanen.

## Kulturarv

*Nyere tids kulturminner:* Rognertunet med flere SEFRAK-registrerte bygninger, samt driftsbygning som ligger utenfor tunet kan påvirkes indirekte som følge av evt. rystelser i forbindelse med uttak, knusing, bearbeiding og transport av masser. Negative påvirkninger på eksisterende bygninger bør minimeres. Vi anbefaler at eksisterende vegetasjonsskjerm som kan redusere fjernvirkningene av og innsynet til uttaksområdet langs privat driftsveg merket med SV\_7 i planen opprettholdes og videreutvikles.

*Automatisk fredete kulturminner:* Vi har ikke kjennskap til automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet, og har ingen merknader til saken.

## Samferdsel

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader til saken.



Fylkeskommunen har vurdert saken og viser spesielt til merknad under nyere tids kulturminner. Utover dette har vi ingen vesentlige merknader til reguleringsplan for Rogner massetak.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
seksjonssjef

Gunhild Tørhaugen  
plankoordinator

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til:  
STOR-ELVDAL KOMMUNE  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

**Vår dato:** 07.03.2023

**Vår ref.:** 202111719-6 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:** 21/137262-22

**Saksbehandler:** Finn Herje,  
22959919, fhe@nve.no

## **NVEs uttalelse til offentlig ettersyn - Forslag til endring av reguleringsplan for Rogner massetak - Stor-Elvdal kommune**

Vi viser til brev datert 17.02.2023.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for å etablere et massetak til anlegget og bygging av ny rv. 3 på parsellen Evenstad bru og Imsroa. Forslaget til reguleringsplan innebærer et uttak av løsmasser inntil 400.000 m<sup>2</sup>.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

### **NVEs konkrete uttalelse**

Det vedlagte planmaterialet framstår som grundig. Vi har gjennomgått de tilsendte dokumentene, herunder ROS-analysen og den geotekniske datarapporten og vi kan ikke se at våre saksområder skulle kunne bli vesentlig berørt av forslaget til planendring. Vi har derfor ingen konkrete merknader eller innvendinger til planforslaget.

### **Ytterligere informasjon**

Dere finner mye informasjon på våre nettsider om arealplanlegging, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. Vår uttalelse i saken er nødvendigvis ikke uttømmende. For å få en fullstendig oversikt viser vi til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og



innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Dersom dere har spørsmål, eller det er noe i uttalelsen her som er uklart, kan dere ta kontakt pr. telefon eller e-post.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Finn Herje  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

**Mottakere:**

Statens vegvesen

**Kopimottakere:**

STOR-ELVDAL KOMMUNE  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

MERKNAD NR. 5

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-30

**Fra:** "postmottak@mattilsynet.no" <postmottak@mattilsynet.no>  
**Sendt:** tirsdag 4. april 2023 08:13:50  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** E-post fra Mattilsynet  
**Vedlegg:** Svar til forslag til reguleringsplan for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune.pdf

**Saksnr: 2021/139717**

Med vennlig hilsen

Helge Heimstad  
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal  
[postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no)

[www.mattilsynet.no](http://www.mattilsynet.no) [www.matportalen.no](http://www.matportalen.no)

## SVAR TIL FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR ROGNER MASSETAK I STOR-ELVDAL KOMMUNE

Mattilsynet viser til høring om reguleringsplan for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune. Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans til arealplaner har Mattilsynet i oppgave å bidra til at arealplanen ivaretar nasjonale og regionale interesser innenfor disse områdene.

### Saksopplysning:

Det er behov for masser til bygging av ny rv. 3 på parsellen. I forbindelse med arbeidet med planendringen, er det sett på mulighet for et uttak av løsmasser langs rv. 3. Det er utarbeidet et forslag til reguleringsplan for uttak av inntil 400000 m<sup>3</sup> løsmasser i område rett nord for Rogner gård.

### Mattilsynets kommentar:

Mattilsynet gav i brev datert 13.08.2021 (vår ref: 2021/139717) uttalelse til varsel om planoppstart for reguleringsplan for Rogner massetak.

Det er gjennomført en ROS for mulige uønskede hendelser, med forslag til forebyggende og avbøtende tiltak.

Det er opplyst at det er registrert to grunnvannsbrønner i planområdet. I ROS anbefales det at disse overvåkes med vannprøver før, under og etter byggefasen, og at brønnene ikke benyttes som drikkevannskilde i denne perioden.

Mattilsynet er enig i denne vurderingen og forutsetter at tiltakshaver sikrer en løsning for forsyning av drikkevann i driftsfasen som erstatning for stenging av disse brønnene.

Vi vil videre påpeke at tiltakshaver må etablere tiltak som sikrer at det ikke skjer forurensing av grunnen med diesel eller andre oljeprodukter da det er liten umettet sone i området. Det må etableres beredskap som sikrer at en eventuell forurensing stoppes og fjernes. En slik forurensing

kan ligge i grunnen lenge etter at driften av masseuttaket er avsluttet og kan medføre problemer for de eksisterende grunnvannsbrønnene.

Ingrid Elisabeth Bjerke  
Avdelingsjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til  
STATSFORVALTEREN I INNLANDET                      Postboks 987                      2604                      LILLEHAMMER

&amp;

Karen Anna Kiær  
Storelvdalsveien 3113  
2480 Koppang

MERKNAD NR. 6

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime: 21/137262-29

Statens Vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Ref: 21/137262-22

Mykleby 1.4.2023

## **Forslag til reguleringsplan for Rogner massetak, høringsuttalelse fra Kiær Mykleby og Karen Anna Kiær**

Vi har gått igjennom forslaget til reguleringsplan for Rogner massetak, med høringsfrist i dag, 1.4.2023. Såvidt vi kan se er fremlagte forslag positivt, og gir både nødvendige rammer og samtidig fleksibilitet i forhold til endelig terrengutforming i etterkant av uttaket. For oss er begge deler viktig, ikke minst muligheten til å justere for eksempel helningsgrad og kotehøyde i de ulike skråningene rundt gårdstunet når vi ser hvordan området blir seende ut.

Som kjent har Kiær Mykleby inngått en avtale med Statens Vegvesen om å etablere massetak ved Rogner gård, da det gir en unik mulighet til å utvikle og forbedre gårdsdriften på Rogner. Den trange plasseringen mellom store hauger begrenser dagens muligheter for effektivisering og utvikling. Både flatt areal til lagringsplass eller eventuelt nybygg, og bruk av gjenstående skråninger (etter uttaket) til beiter vil gi området økte muligheter etter at masseuttaket er avsluttet.

I denne sammenheng ønsker jeg, som i forrige høringsrunde, å understreke hvor viktig jordbruket og beitedyrene er for kommunen vår. Det er veldig viktig å opprettholde drift på gårdene rundt i dalen her. Ikke bare for sysselsetting, men også for å opprettholde både vår historie og tradisjoner, og kulturlandskapet - som igjen gir mulighet for å tilby både aktiviteter for egne innbyggere, og gode reiselivsprodukter for tilreisende. Altså mer liv, trivsel og aktivitet i kommunen.

Vi er klar over at det selvsagt vil bli noe støy og støv i uttaksperioden, for oss som bor på Trøa og Rogner, men når alt tas med i betraktningen er vi overbevist om at dette vil gi langt større fordeler på lang sikt, enn ulemper på kort sikt. Eventuelle støv- eller støyplager i anleggsperioden vil i liten grad ramme andre, og vi føler oss trygge på at avbøtende tiltak vil bli igangsatt ved behov, i tråd med den foreslåtte reguleringsplanen.

Vi håper at kommunen vil stille seg positive til den foreslåtte reguleringsplanen, slik at Rogner massetak blir en realitet. Dette fremstår som en samfunnsøkonomisk og klima-/miljømessig gunstig løsning på behovet for masser til ny riksvei 3, og vil gi spennende muligheter for den videre gårdsdriften på Rogner/Kiær Mykleby.

Med vennlig hilsen,

*Karen Anna Kiær*

---

*Eier, Trøa  
Daglig leder, Kiær Mykleby*



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**