

ID	Uønsket hendelse (hva skjer)	Beskrivelse	Årsaker	Eksisterende barriere/Tiltak	Sårbarhetsvurdering	Sannsynlighet (Høy, Middels, Lav)	Begrunnelse	Konsekvens Liv og helse	Konsekvens Stabilitet	Konsekvens Materielle verdier	Begrunnelse	Usikkerhet	Begrunnelse	Forslag til tiltak og mulig oppfølging
1	Trafikkulykke	Glatt vegbane pga nærføring til omlagt kanal ved Messelt	Kaldt vær (frost) og damp fra kanal kan skape glatte forhold.	Ingen	Påvirker sårbarheten i liten grad	Middels	Nærhet til kanal kan skape glatte forhold	Middels	Middels	Lav	Liv og helse: Kan få konsekvenser for mennesker ved trafikkulykke som følge av glatt vegbane. Stabilitet: Ved trafikkulykke kan det medføre begrensning i fremkommelighet. Må benytte omkjøringsveg. Materielle verdier: Vil ikke påvirke eiendom/bygg.	Middels	Mangler noe kunnskapsgrunnlag	Flytte kanal noe lenger fra vei, vertikalt eller horisontalt.
2	Flom	Vegbanen oversvømmes	Vegen ligger tett på og ikke mange høydemeter over hovedvassdrag og sidevassdrag. Ved store nedbørsmengder kan elven(e) oversvømme vegen.	Fall på vei, høyder på kulvert/bro, drenering, lukket grøft	Det finnes alternative omkjøringsveier	Middels	Klimaendringer medfører mer nedbør. Området er delvis flatt og kan derfor oversvømmes.	Lav	Middels	Middels	Liv og helse: Ikke direkte farlig for liv og helse. Stabilitet: Ved oversvømmelse av vegen kan det medføre begrensning i fremkommelighet. Må benytte omkjøringsveg. Materielle verdier: Bygg i nærheten som kan skades av flom.	Lav	Flomproblematikk tas hensyn til ved utbygging av veg.	Vurdere behov for tiltak i neste fase.
3	Erosjon	Veg eroderes	Elv (Glomma) er veldig nær rv 3, er tett inntil elven, lite plass. Fare for erosjon på utsiden.	Ingen	Det finnes alternative omkjøringsveier	Middels	Nærhet til elven	Middels	Middels	Lav	Liv og helse: Kan få konsekvenser for mennesker ved trafikkulykke som følge av erosjon. Stabilitet: Vei kan bli stengt ved erosjon. Kan ta tid å reparere. Omkjøringsvei må benyttes. Materielle verdier: Vil ikke påvirke eiendom i stor grad	Lav	Erosjonsproblematikken tas hensyn til ved utbygging av veg.	Vurdere behov for plastring, utgraving av masser eller murer eller lignende i neste fase. Kan vise hensynssone i plankart.
4	Erosjon	Veg eroderes/kulvert påvirkes	Sidevassdragene Rogna og Ellingsbekken fører store mengder sediment.	Erosjonssikringstiltak	Det finnes alternative omkjøringsveier	Middels	Nærhet til elvene	Middels	Middels	Lav	Liv og helse: Kan få konsekvenser for mennesker ved trafikkulykke som følge av erosjon. Stabilitet: Vei kan bli stengt ved erosjon. Kan ta tid å reparere. Omkjøringsvei må benyttes. Materielle verdier: Vil ikke påvirke eiendom i stor grad	Lav	Erosjonsproblematikken tas hensyn til ved utbygging av veg.	Vurdere behov for kontrollert håndtering av sedimenter i et massebasseng. Avsette areal til dette i plankart.
5	Ødeleggelse av infrastruktur (Vannledninger, Strømledning)	Ødeleggelse av/skade på private brønner og avløpsanlegg	Kan finnes private brønner og avløpsanlegg innen for anleggsområdet som ikke er kartlagt.	Ingen	Påvirker sårbarheten i liten grad	Middels	Private brønner og avløpsanlegg er ikke kartlagt	Lav	Lav	Middels	Liv og helse: Ikke direkte farlig for liv og helse. Stabilitet: Ingen konsekvens. Materielle verdier: Kan bli noe kostbart å utbedre.	Stor	Mangler kartlegging	Innhente detaljert informasjon i neste fase
6	Ødeleggelse av landbruksområde	Nedbygging av landbruksareal/matjord	Veg legges over dyrkbar mark	Ingen	Sårbart, vil ta lang tid å gjenopprette	Høy	Området vil ikke være dyrkbart	Lav	Lav	Middels	Liv og helse: Vil ikke få konsekvenser for liv og helse Stabilitet: Vi ikke påvirke stabilitet Materielle verdier: Ødeleggelse av dyrkbar mark	Lav	KU har kartlagt verdifulle områder og kommet med avbøtende tiltak	Vurdere kompensere tiltak som flytting av matjord fra vegtraseen. Vurderes i neste fase.
7	Bygninger (hovedsakelig uthus)	Bygninger må rives (hovedsakelig uthus)	Veg legges for nærme ov over eksisterende bygninger	Ingen	Vil ikke påvirke sårbarhet	Lav	Riving må gjennomføres for å kunne utføre bygging av veg	Lav	Lav	Middels	Liv og helse: Ingen påvirkning Stabilitet: Ingen påvirkning Materielle verdier: Bygg må rives før bygging av vegtraseen.	Lav	Det er sikkert at bygninger må rives.	Grunnervvervprosess
8	Støy	I følge støyberegninger vil 5 boliger med fremtidens utbedring av vegtrase ha lydnivåer innenfor rød støysone. En fritidsbolig innenfor gul støysone øler i lydnivå med 3 dB som konsekvens av utbedret veg.	Bygninger ligger nær trafikkert veg	Ingen	Vil ikke påvirke sårbarhet	Middels	Bygninger vil fortsatt ligge nær veg	Middels	Lav	Lav	Liv og helse: Noe påvirkning for de som blir berørt av støy. Stabilitet: Vil ikke påvirke stabilitet Materielle verdier: Vil ikke påvirke materielle verdier	Lav	Støy er vurdert i egen rapport.	Vurdering av lokale støyskjermingstiltak i neste fase.