



Statens vegvesen

SAMMENDRAG INNSPILL PLANOPPSTART

Offentlig ettersyn  
Andre gang



Google Maps  
<https://www.google.com/maps>

## Detaljregulering Gang- og sykkelveg Elgstua - Grønvegen

PlanID 2019008

Elverum kommune

Statens vegvesen Utbygging

Januar 2024

VEDLEGG TIL PLANBESKRIVELSE  
Sammendrag innspill planoppstart med kommentarer  
Alle innkomne innspill



## INNHOOLD

s. 1–5: Sammen drag av innspill ved varsel om planoppstart med Statens vegvesens kommentarer

Vedlegg: Alle innkomne innspill/merknader

### **Tilleggsopplysninger januar 2024, utlegging av planmateriale til andre gangs offentlig ettersyn.**

Dette dokumentet ble utarbeidet til første gangs offentlig ettersyn og lagt ut sammen med øvrig planmateriale våren 2020. Det er ikke foretatt endringer i tekstlig innhold etter første gangs offentlig ettersyn.

Enkelte av de innkomne innspillene/merkna dene er flyttet til annet saksnummer i Statens vegvesens saksbehandlingsystem i ettertid. Til opplysning er nytt saksnummer påført for de innspill det gjelder, både foran det enkelte innspill i tabellen som oppsummerer innspillene, og på selve innspillet/brevet.





## Statens vegvesen

Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet  
Avbøtende tiltak på riksveg  
Reguleringsplan for rv. 3 Elgstua – Grønvegen, Elverum kommune

### Sammendrag av innspill til varsel om planoppstart med tiltakshavers kommentarer

Saksnummer: 20/1924-5

Avsender: Fylkesmannen i Innlandet, brev av 27.01.2020

Merknad nr. 1 Fylkesmannen i Innlandet	Kommentar Statens vegvesen
<p>Viser til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023, og forutsetter at forventningene følges opp i arbeidet med planen. Planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tilrettelegging for medvirkning, jf. PBL § 5–1</li><li>• Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. PBL § 4–3.</li><li>• Reduksjon av klimagassutslipp, effektivisere og legge om bruken av energi</li><li>• Tilpasning til klimaendringer</li><li>• Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8–12 i naturmangfoldloven</li><li>• Universell utforming</li><li>• Kartlegging og sikring mot støy jf. T-1442/2016</li><li>• Vurdering av luftkvalitet og behov for avbøtende tiltak jf. T-1520</li><li>• Utbygging tilpasset landskap og omgivelser</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Medvirkning ivaretas. Se redegjørelse i kap. om planprosess og medvirkning</li><li>• Det utarbeides ROS-analyse ifb. planforslaget</li><li>• Planen tilrettelegger for utbygging av fortau og gang- og sykkelveg langs eksisterende hovedveg. Relevans mht. klimagassutslipp omhandler i hovedsak tilrettelegging for reduksjon av bilbasert transport</li><li>• Tilpasning til klimaendringer omhandler her i hovedsak håndtering av overvann</li><li>• Det redegjøres for tema naturmangfold i planbeskrivelsen</li><li>• Universell utforming ivaretas iht. gjeldene lover</li><li>• Det utarbeides støyfaglig vurdering ifb. planforslaget</li><li>• Det redegjøres for tema luftkvalitet i planbeskrivelsen</li><li>• Det redegjøres for tema landskap i planbeskrivelsen</li></ul>

Saksnummer: 19/282786–12 flyttet til 20/1924–4

Avsender: Hedmark fylkeskommune, brev av 09.12.2019

<b>Merknad nr. 2 Hedmark fylkeskommune</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Med hensyn til bedre forhold for barn og unge i området er det positivt at det tilrettelegges for gang- og sykkelveg på strekningen. Det forutsettes at planarbeidet skjer iht. overordnet lov- og planverk, og at det tilrettelegges for medvirkning. Universell utforming og folkehelse er viktige temaer i det videre arbeidet.	Saksområdene som fylkeskommunen tar opp ivaretas i planarbeidet. Se planbeskrivelsen for informasjon om planprosess og medvirkning.
Anbefaler at det settes bestemmelser om at terrengingrep skal skje så skånsomt som mulig, og at eventuelle sår i terrenget etter anleggsperioden beplantes eller tilsås.	Foreslått bestemmelse vurderes ut fra tiltakets påvirkning på terreng og landskap innenfor planområdet.
Har ingen merknader til kulturvernfarende forhold, men tar forbehold om evt. ikke registrerte fredete kulturminner.	Krav om arbeidsstans og varsling ved evt. funn tas med i reguleringsbestemmelsene.

Saksnummer: 19/282786–7

Avsender: Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev av 24.10.2019

<b>Merknad nr. 3 Norges vassdrags- og energidirektorat</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Gir generell informasjon om at NVE er nasjonal sektormyndighet innenfor saksområdene flom- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. Gir videre veiledning om karttjenester og planleggingsverktøy.	Merknaden tas til orientering. Saksområdene som NVE lister opp ivaretas i planarbeidet.

Saksnummer: 19/282786–8 flyttet til 20/1924–1

Avsender: Forsvarsbygg, brev av 31.10.2019

<b>Merknad nr. 4 Forsvarsbygg</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Til orientering har Forsvarsbygg avhendet gnr.13/bnr.333 og 334 som ligger delvis innenfor planområdet. Ber om at kjøper blir informert om planprosessen. Har ingen øvrige merknader.	Varsel om planoppstart er kunngjort i lokale aviser og på vegvesenets nettsider. De aktuelle eiendommene berøres ikke direkte av tiltaket. Nye eiere vil fanges opp ved videre behandling av planforslaget.

Saksnummer: 19/282786-4

Avsender: Eidsiva Nett AS, e-post datert 10.10.2019

<b>Merknad nr. 5 Eidsiva Nett AS</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Angir opplysninger om EL-nett i området. Ønsker at kabler/kabelskap berøres i så liten grad som mulig i forbindelse med gjennomføring av prosjektet. Opplyser at tiltakshaver må dekke kostnader v/evt. skader så fremt det ikke foreligger annen avtale. Ber om å kalles inn til et møte for å avklare i hvilken grad Eidsivas anlegg blir berørt. Ved graving nær kabler vil Eidsiva etter forespørsel påvise kablenes nøyaktige beliggenhet.	Merknaden tas til orientering, og opplysningene legges til grunn ved prosjektering av tiltak. Forslag til løsninger avklares med Eidsiva underveis i planarbeidet.

Saksnummer: 19/282786-5

Avsender: Statnett, e-post datert 14.10.2019

<b>Merknad nr. 6 Statnett</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Har ingen merknader til saken.	

Saksnummer: 19/282786-6

Avsender: Hedmark trafikk, brev datert 21.10.2019

<b>Merknad nr. 7 Hedmark trafikk (nå Innlandstrafikk)</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Hedmark Trafikk informerer om at fremtidig kollektivtilbud for regionen ved dagens langsiktige planer innebærer busstilbud med bybuss og lokallinjer på strekningen.  Holdeplasser ved Foseid matsenter ble benyttet av 7 471 reisende i 2018 og 4 900 reisende i 2019 (tall pr. oktober 2019). Holdeplass i retning Rena benyttes blant annet av elever ved Vestad skole i retning Mårvegen/Slåtmyrvegen (bybuss 62). Det ønskes opprettet holdeplasser ifb. prosjektet.	Prosjektet påvirker ikke dagens kollektivtilbud eller holdeplasser v/skolen eller i Elgvegen (v/Joker Foseid).  Det legges til rette for fremtidig tilbud ved plassering av ny bussholdeplass i Trondheimsvegen for sørgående trafikk. Denne plasseres vis a vis dagens holdeplass for nordgående trafikk v/Vestad skole. Hedmark trafikk står fritt til å flytte holdeplass for bybuss og lokallinjer hit dersom det er ønskelig.
Ønsker tilrettelegging for holdeplass ved Basthjørnet i retning Rena.	Evt. fremtidig plassering av holdeplasser v/Basthjørnet inngår ikke i prosjektet. Ny gang- og sykkelveg mellom Elgstua og Vestad skole gjør det enklere for passasjerer til Rena å kunne stige på ved Vestad skole.

Saksnummer: 19/282786–10 flyttet til 20/1924–3

Avsender: Norges Lastebileier-Forbund (NLF), brev datert 12.11.2019

<b>Merknad nr. 8 Norges Lastebileier-Forbund</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
NLF forstår ønske om å begrense trafikk på "gamle" rv.3. Økt sikkerhet v/Vestad skole er viktig.	Innspillene tas til orientering.
Ved miljøgatetiltak i Kvam ble det nødvendig m/endringer pga. støy v/kirka.	<p>Det antas at henvisning til miljøgatetiltak ved Kvam i Nord-Fron konkret gjelder bruk av rumle-/steinfelt i kjørebaneløpene. Innspillet tas til orientering. Dette er forhold som følges opp videre i arbeid med byggeplan.</p> <p>For øvrig forventes det at støy fra Trondheimsvegen reduseres når fjerntrafikken flyttes over på den nye riksvegen. Videre vil støyskjerming langs Trondheimsvegen videreføres i planforslaget. Det utarbeides støyfaglig vurdering som vil følge planforslaget til politisk behandling.</p>
Vegbredde bør være minimum 6 m.	<p>I reguleringsplanen er regulert vegbredde i all hovedsak 6,5 meter, dvs. 6 meter kjørebaneløp og 0,25 meter skulder på hver side. Det vises til normalprofil tegning F001 i tegningshefte.</p> <p>Unntaket er en kort strekning v/bussholdeplasser og kulvert v/Vestad skole der det blir smalere.</p>
Rundkjøringer/avkjøringer må være store nok til at modulvogntog kan komme fram. Dette er spesielt viktig hvis rv.3 blir stengt og gamlevegen må brukes til omkjøring.	Etablering av gang- og sykkelveg påvirker ikke Trondheimsvegens funksjon som omkjøringsveg.
Fartshumper bør unngås fordi det fører til mer bråk. Kantstein må ha runde kanter. Trafikkøyer må være overkjørbare. Trær og vegetasjon må plasseres slik at de ikke fører til dårlig sikt. Lyktestolper og skilt må ikke plasseres for nært kryss eller vegbane.	Innspillene tas til orientering. Dette er forhold som følges opp i videre arbeid med byggeplan.
Miljøgater påfører myndighetene ekstra vedlikeholdskostnader.	



Saksnummer: 19/282786–9 flyttet til 20/1924–2

Avsender: Terningmoen borettslag, brev datert 07.11.2019

<b>Merknad nr. 9 Terningmoen borettslag</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Borettslaget har mottatt lite informasjon.	Prosjektet er ett av fire mulige tiltak som ble vurdert i <i>Plan for prioritering av miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett</i> ifb. planleggingen av ny rv.3. Borettslaget ble informert om tiltaket gjennom varsel om oppstart av planarbeid. Varsel av 08.10.19 ble fulgt opp med åpen dag 05.11.19 Det var repr. fra Borettslaget tilstede, og Vegvesenet informerte om tiltaket og mottok innspill fra Borettslagets representanter.
Etterspør informasjon om hvor store områder/tomtearealer borettslaget må avse for at prosjektet kan gjennomføres ifølge plan. Ønsker at dette blir så lite som mulig. Vil ha et ryddig oppgjøre etter gjeldene tomtepriser for området.	Godkjent reguleringsplan vil være hjemmelsgrunnlag for permanent og midlertidig grunnerv. Se planbeskrivelsen for mer informasjon om grunnerv.
Borettslaget krever støyskjerming med høyde som i dag.	Det forventes at støy fra Trondheimsvegen reduseres når fjerntrafikken flyttes over på den nye riksvegen. Videre vil støyskjerming langs Trondheimsvegen videreføres i planforslaget. Det utarbeides støyfaglig vurdering som vil følge planforslaget til politisk behandling.
Det skal ikke være mulig å krysse fra rv.3 gjennom borettslagets område.	Støyskjem flyttes for å gjøre plass til gang- og sykkelveg. Skjermen vil fortsatt utgjøre et fysisk skille mellom Trondheimsvegen og borettslaget.
Ønsker bedre avklaring for trafikken i rundkjøring ved Elgstua, til og fra Grindalsmoen.	Tiltak ved nylig etablert rundkjøring v/Elgstua inngår ikke i prosjektet.



Statens vegvesen Region Øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ellen Nordrum Brøste, 62 55 11 90

Merknad nr. 1

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime:  
20/1924-5

## Reguleringsplan - Rv. 3 Elgstua - Grønvegen - Plan-ID 2019008 - Varsel om oppstart - Elverum

Vi viser til deres brev datert 08.10.2019 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for rv. 3 Elgstua-Grønvegen, plan-ID 2019008, i Elverum kommune. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for etablering av gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen mellom Elgstua og Grønvegen, samt å vurdere tilrettelegging av miljøgatetiltak i området ved Vestad skole og Joker Foseid. Tiltakene skal legge til rette for bedre miljø og trafikksikkerhet langs det lokale vegnettet i forbindelse med etablering av ny rv. 3/25. Strekningen er på ca. 350 meter, og planområdet består i dag hovedsakelig av kjøreveg, boligområde og butikkarealer.

Fylkesmannens rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planleggingen, og vi kommenterer ut fra dette. Videre minner vi om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven
- Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven
- Reduksjon av klimagassutslipp, effektivisere og legge om bruken av energi
- Tilpasning til klimaendringer
- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven
- Universell utforming
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. støyretningslinjen T-1442/2016
- Vurdering av luftkvalitet og behov for avbøtende tiltak, jf. T-1520
- Utbygging tilpasset landskap og omgivelser, jf. den europeiske landskapskonvensjonen

Det må vurderes om støyforholdene for berørte boliger er slik at støytiltak utløses jf. grenseverdier i støyretningslinjen T-1442/2016.

Fylkesmannen har ut over det ovenstående ingen vesentlige merknader til oppstartsvarselet, men legger til grunn at vi får anledning til å uttale oss til et eventuelt planforslag når det er utlagt til offentlig ettersyn.



Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ellen Nordrum Brøste  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Elverum kommune	Postboks 403	2418	ELVERUM
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR



Statens Vegvesen  
Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Hamar, 09.12.2019

Deres ref: 19/282786  
Vår ref: Sak. nr. 19/8077 - 2  
Saksbeh. Christer Danmo Tlf. 415 74 626/May-Tove Smiseth/Agnethe Jovall

## **Svar - Rv. 3 Elgstua - Grønvegen - Varsel om igangsetting av detaljregulering - plan-ID 2019008 - Elverum kommune**

Det vises til deres brev av 08.10.2019 vedrørende ovenfor nevnte sak. Svarfrist er satt til 12.11.2019. Vi beklager at fristen ikke er overholdt.

### **Planfaglige forhold**

Fylkesdirektøren er positiv til at det tilrettelegges for gang- og sykkelveg på strekningen, spesielt med hensyn til bedre forhold for barn og unge i området i forbindelse med skole, idrettsanlegg, matvarebutikk og øvrig boligområde. Dette er i tråd med rundskriv T-2/08 «Om barn og planlegging».

Det forutsettes for øvrig at planarbeidet skjer i henhold til overordnet lov- og planverk, og at det tilrettelegges for medvirkning. Universell utforming og folkehelse er viktige temaer i det videre planarbeidet.

Fylkesdirektøren anbefaler at det settes bestemmelser om at terrenginngrep skal skje så skånsomt som mulig, og at eventuelle sår i terrenget etter anleggsperioden beplantes eller tilsås.

### **Kulturvernfarende forhold**

#### *Nyere tids kulturminner*

Fylkesdirektøren har ingen merknader til oppstartsvarelet.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



*Automatisk fredete kulturminner*

I henhold til våre arkivopplysninger er det ikke kjente automatisk fredete kulturminner innenfor det aktuelle området eller i umiddelbar nærhet. Betydelige deler av området synes allerede å være utbygd eller på annen måte bearbeidet. Det anses derfor som lite sannsynlig at det finnes bevarte automatisk fredete kulturminner som kan bli berørt av tiltak i området. På grunnlag av ovennevnte vurderes det ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken.

Fylkesdirektøren må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Hedmark fylkeskommunes kulturminneavdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
ass. fylkessjef  
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip  
kulturvernleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Vedlegg:

Kopi til:  
Elverum kommune, Postboks 403, 2418 ELVERUM  
Fylkesmannen i Innlandet, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

Statens vegvesen - region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 24.10.2019  
Vår ref.: 201911478-2  
Arkiv: 323  
Deres dato: 08.10.2019  
Deres ref.: 19/282786-1

Saksbehandler:  
Susan Solbrå

## NVEs generelle innspill ved varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for RV3 Elgstua - Grønvegen, Elverum kommune, Hedmark - Planid 2019008

Vi viser til varsel om oppstart datert 8. oktober 2019.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### *Flom, erosjon, skred og overvann*

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom- erosjon og skred. Plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes.

Hensynet til flom må også sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering. Økt grad av utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og krappere flomtopper nedstrøms. Dersom vassdraget ikke har kapasitet til å ta imot denne økte avrenningen, må det planlegges med tilstrekkelige fordrøiningstiltak i nedbørfeltet som kompenserer økningen. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal til tiltakene. Se ellers informasjon om overvann på [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no), [www.klimatilpasning.no](http://www.klimatilpasning.no) og [www.norskvann.no](http://www.norskvann.no).

### *Vassdrag- og grunnvannstiltak*

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktavurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

### *Energianlegg*

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

### **Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:**

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til [ro@nve.no](mailto:ro@nve.no).



NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Toril Hofshagen  
regionsjef

Susan Solbrå  
senioringeniør

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Elverum kommune



---

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Statens vegvesen Region Øst	Silje Østerås	31.10.2019	2019/4223-2/315
Postboks 1010 Skurva		Tidligere dato	Tidligere referanse
2605 LILLEHAMMER		08.10.2019	19/282786-1

## Rv. 3 Elgstua - Grønvegen i Elverum kommune - Varsel om igangsetting av detaljregulering - uttalelse

Viser til mottatte varsel om igangsetting av detaljregulering for rv 3 Elgstua – Grønvegen i Elverum kommune.

Forsvarsbygg uttaler seg i denne type saker med det utgangspunkt å skulle ivareta forsvarssektorens arealbruksinteresser.

Til orientering har Forsvarsbygg nå avhendet gnr. 13 bnr. 333 og 334 som ligger delvis innenfor planområdet. Hjemmel er ennå ikke overført. Kjøper av arealene er Bakke Eiendom AS, og vi ber om at disse blir informert om den varslede planprosessen.

Med bakgrunn i overnevnte ser vi ikke at planen vil ha konsekvenser for forsvarssektorens eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser, og har derfor ingen merknader.

Heidi Skjæret Pedersen  
Leder fag og prosjekt  
Forsvarsbygg eiendomsforvaltning region øst

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

**From:** Storlykken, Kjell <Kjell.Storlykken@eidsiva.no>  
**Sent:** 10. oktober 2019 13:44  
**To:** Firmapost-øst  
**Cc:** Mathiassen, Stefan; Leistad, Tormod; Næstad, Tore  
**Subject:** Kommentar til Rv. 3 Elgstua - Grønvegen i Elverum kommune - Varsel om igangsetting av detaljregulering  
**Attachments:** Kartskisse elanlegg.pdf

Vi viser til utsendt varsel den 8.10.2019 vedr. igangsetting av detaljreguleringsplan for Rv. 3 Elgstua-Grønvegen i Elverum kommune.

Eidsiva Nett AS (EN) har elnett i planområdet som vist på vedlagte kartskisse. Nettstasjon ENS11690 Vestad skole er vist som rød firkant, men det ser ut til at denne går klar av planområdet. 11 kV kabel er vist som rød, stiplet strek mens lavspentkabel er vist som blå, stiplet strek. Lavspent kabelfordelingsskap er vist som blå, rektangulære firkanter.

EN ønsker at kabler/kabelskap berøres så liten grad som mulig i forb. med gjennomføringen av prosjektet. Dersom noe skades eller må flyttes på, må tiltakshaver dekke alle kostnader så sant det ikke foreligger annen avtale. Vi ser gjerne at det innkalles til møte for å avklare i hvilken grad våre anlegg blir berørt.

Blir det graving nær våre kabler, vil vi etter forespørsel påvise kablernes nøyaktige beliggenhet.

Har dere spørsmål eller kommentarer til oss i forb. med selve planarbeidet, er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Kjell Storlykken | Planingeniør  
Eidsiva Nett AS  
Tlf. [959 81 430](tel:95981430) | E-post: [kjell.storlykken@eidsiva.no](mailto:kjell.storlykken@eidsiva.no)



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten

---

Informasjonen i denne e-posten, inkludert eventuelle vedlegg, kan være strengt fortrolig. All form for bruk, publisering, videresending, kopiering eller det å foreta seg noe basert på denne informasjonen kan være ulovlig. Hvis du ikke er den tiltenkte mottager av e-posten, ber vi om at e-posten slettes og at vi blir kontaktet.

The information contained in this email and any files transmitted with it may be confidential and legally privileged. Any use, disclosure, forwarding, printing, copying, distribution of this email or any action in reliance upon it is strictly prohibited and may be unlawful. If you are not the intended recipient, please notify us immediately by responding to this email and then delete it from your system.

**Fra:** Lars Erik Vindfallet Lauritsen <Lars.Lauritsen@Statnett.no>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 09:29  
**Til:** Firmapost-øst  
**Emne:** 11/01387-5 - Varsel om igangsetting av detaljregulering - Elverum kommune - Rv. 3 Elgkrysset - Grønvegen - Ny riksvei 3/25 Omangsvollen - Grundset/Basthjørnet - Merknadsfrist 12.11.2019

Statnett viser til nevnte varsel om planarbeid. Vi har ikke merknader til planene.

Med vennlig hilsen

**Lars Erik Vindfallet Lauritsen**  
Seniorrådgiver - Eiendomsforvaltning  
Miljø og tillatelser  
**M** +4795109418  
**D** +4723904740  
**T** +47 23 90 30 00

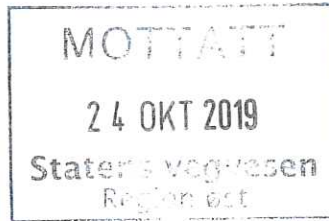
**Statnett**  
Nydalen Allé 33, 0484 Oslo  
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](http://Statnett.no)

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

19/282786-6

Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER



hedmark trafikk 

Merknad nr.: 7

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime:  
19/282786-6

Hamar, 21.10.2019

Deres ref.:

Vår ref.: Sak. nr. 19/8143-2 Ark. L12  
Saksbeh. Tom Sagen

## Svar - RV 3 ELGSTUA - GRØNVEGEN I ELEVERUM KOMMUNE. VARSEL OM IGANGSETTING AV DETALJREGULERING

Hedmark Trafikk FKF vil informere om fremtidig kollektivtilbud for regionen ved dagens langsiktige planer innebærer busstilbud med bybuss og lokallinjer på strekningen.

Hedmark Trafikk FKF ser dermed et ønske for tilrettelegging med holdeplasser.

Det er i dag tilrettelagt med holdeplass Basthjørnet fra Rena mot Elverum. Denne benyttes i dag av reisende på bybuss og lokallinjer til og fra Rena. Påstigende så langt i 2019 er 1045. Foretaket ønsker at det legges til rette for en holdeplass også i retning Rena fra Elverum.

I forbindelse med trafikksikkerhetstiltak er også holdeplasser i Tronheimsvegen ved Foseid matsenter stengt i begge retninger.

Holdeplassene ble benyttet av 7 471 reisende i 2018 og så langt i 2019 av 4 900 reisende. Dette er holdeplasser som ønskes opprettet i forbindelse med prosjektet. Holdeplass retning Rena benyttes blant annet av elever ved Vestad skole i retning Mårvegen/ Slåttmyrvegen (bybuss 62) og bebyggelsen i dette området som ligger under kravet om fri skoleskyss, men som benytter bybuss ved egenbetaling til og fra skolen.

Med hilsen  
HEDMARK TRAFIKK FKF

  
Tom Sagen  
ruteplanleder

Merknad nr.: 8

Statens vegvesen  
Saksnr. i Mime:  
19/282786-10 flyttet til  
20/1924-3



**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

**Innlandet**

Stolvstadvegen 1  
2360 Rudshøgda  
Mobil 95 77 47 61  
gt@lastebil.no  
Bankgiro 7162.05.68842  
Org.nr. 971299681  
www.lastebil.no

Statens vegvesen Region øst  
[Firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:Firmapost-ost@vegvesen.no)

Rudshøgda 12.11.19

## **RV3 Elgstua–Grønvegen i Elverum kommune. Igangsett av detaljregulering, plan-ID 2019008**

Norges Lastebileier-Forbund region 2 – Innlandet viser til varsel om igangsetting av detaljregulering for RV3 Elgstua–Grønvegen i Elverum kommune. NLF har følgende kommentar til miljø- og sikkerhetsløsningene på avlastet riksvegnett:

- ✓ NLF forstår at det er ønske om å begrense trafikken på «gamle» RV3 slik at flest mulig bruker den nybygde vegen.
- ✓ Økt sikkerhet for elevene ved Vestad skole blir også viktig.
- ✓ Når det gjelder «miljøgate-tiltak» ved Vestad skole og Joker Foseid er det viktig å lære av tidligere erfaringer. I Kvam i Nord-Fron var det f.eks. nødvendig med endringer etter kort tid fordi det ble for mye støy ved kirka.
- ✓ Vegbredden bør være minimum 6,0 meter.
- ✓ Rundkjøringer/avkjøringer må være store nok til at modulvogntog kan komme fram. Dette er spesielt viktig hvis rv. 3 blir stengt og gamlevegen må brukes til omkjøring.
- ✓ Fartshumper bør unngås fordi det fører til mer bråk.
- ✓ Kantstein må ha runde kanter.
- ✓ Eventuelle trafikkøyer må være overkjørbare. Trær og vegetasjon må plasseres slik at det ikke fører til dårligere sikt for yrkessjåførene. Uansett må en velge tretyper som ikke vokser inn i kjørebanelen. Husk at lastebilene er opptil 4,5 meter høye.
- ✓ Lysstolper og skilt må heller ikke plasseres for nært kryss eller slik at de går inn i vegbanen.
- ✓ Husk også at miljøgater påfører myndighetene ekstra vedlikeholdskostnader til snørydding og klipping av trær.

Lykke til med utbyggingen!

**På vegne av regionstyret i**

**Norges Lastebileier-Forbund  
Region 2 – Innlandet**

**Guttorm Tysnes, regionsjef**

**TERNINGMOEN BORETTSLAG**  
Org.nr. 955 840 607

Elverum 7. november 2019.

**SYNSPUNKTER OG INNSPILL:****Vedr. 19-282786-3 – Rv.3 Elgstua – Grønvegen i Elverum kommune.**

Varsel om igangsetting av detaljregulering; plan-ID 2019008

Behandlende enhet: Region øst.

Deres referanse: 19 / 282786 – 3

Datert: 08.10.2019

Saksbehandler: Ellen Agnes Huse

Planleggingsleder: Geir Pedersen

Ref. møtet på Statens vegvesens anleggskontor på Ånestad 05.11.2019.

**Først vil jeg bemerke hvor lite informasjon borettslaget har mottatt. Dette burde vært bedre!**

På møtet ble saken lagt frem på en grei måte og flere viktige punkter i detaljreguleringen ble belyst.

**Ettersom Terningmoen Borettslag en av de mest berørte partene, må vi ha flere konkrete svar på følgende punkter:****1) Tomt tilhørende Terningmoen Borettslag:**

Hvor store områder / tomtearealer må vi avse for at prosjektet kan gjennomføres ifølge plan? Vi håper selvfølgelig at dette blir så LITE som mulig da vi allerede har små arealer mot R3. Ved en evt. frivillig tomtefraskrivelse, vil vi ha et ryddig oppgjør etter gjeldende tomtepriser for området.

**2) Støyskjerming: Når R3 blir lokalveg, er det fortsatt snakk om en ÅDT på 2500 – 3000.**

På møtet virket det som at støyskjerming er planlagt. Dette blir et krav fra Terningmoen Brl. Denne må være i en høyde som tilsvarer det vi har i dag.

Dette har med støy, tilgjengelighet og sikkerhet å gjøre. Som fotgjenger eller syklist, skal det ikke være mulig å krysse fra R3 gjennom vårt område direkte over til Elgvegen.

Borettslaget vil ha en «høy» støyskjerm, mot støy, mot tilgjengelighet og for sikkerhet.

Det vil fortsatt bli mye bilkjøring i området selv etter åpningen av den nye R3.

Dette skyldes stor utbygging i Elverum vest – nord/vest og i tillegg de som tar «snarveien».

Altså de som fortsatt vil bruke «gamle» R3 for kjøring nord – sør – nord.

Ønsker også en bedre avklaring for trafikken i rundkjøringen ved Elgstua, til og fra Grindalsmoen.

For Terningmoen Borettslag

Erland Lae / styreleder.

Mob. nr. 45 66 67 53

E-post: [erland.lae@hotmail.no](mailto:erland.lae@hotmail.no)



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**