



Statens vegvesen

SAMMENDRAG MERKNADER OFFENTLIG ETTERSYN  
Første gang

Offentlig ettersyn  
Andre gang



Google Maps  
<https://www.google.com/maps>

## Detaljregulering Gang- og sykkelveg Elgstua - Grønvegen

PlanID 2019008

Elverum kommune

Statens vegvesen Utbygging

Januar 2024

VEDLEGG TIL PLANBESKRIVELSE  
Sammendrag merknader og kommentarer  
offentlig ettersyn første gang  
Alle innkomne merknader



## INNHold

S. 1-4: Sammen drag av merknader ved første gangs offentlig ettersyn med Statens vegvesens kommentarer

Vedlegg: Alle innkomne merknader





## Statens vegvesen

Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet. Tiltak på avlastet riksveg  
Detaljregulering for gang- og sykkelveg Elgstua – Grønvegen, Elverum  
kommune

### Sammendrag av merknader ved første gangs offentlig ettersyn med Statens vegvesens kommentarer

Saksnummer i Mime: 20/1924-11

Avsender: **Fylkesmannen i Innlandet, brev av 23.06.2020.** Fylkesmannen skiftet navn til Statsforvalteren 1. januar 2021. Statsforvalteren benyttes som omtale i det videre.

<b>Merknad nr. 1 Statsforvalteren i Innlandet</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<p>Statsforvalteren har ingen vesentlige merknader til forslaget.</p> <p>Merknader i forbindelse med oppstart av planarbeidet er vurdert og innarbeidet i plan-dokumentene.</p> <p>Tilrettelegging for gang- og sykkelveg på strekningen er et positivt tiltak som ivaretar hensynet til barn og unge og sikrer forbindelser gjennom området til viktige målpunkt for gående og syklende. Tiltaket er positivt i et folkehelseperspektiv og et tiltak for bedre klima og miljø.</p> <p>Risiko- og sårbarhetsanalyse er utarbeidet. Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn synes ivaretatt.</p>	<p>Tas til orientering.</p>

Saksnummer i Mime: 20/1924-12

Avsender: **Innlandet fylkeskommune (IFK), 02.07.2020**

<b>Merknad nr. 2 Innlandet fylkeskommune</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<p>Merknadsbrevet fra fylkeskommunen sendes uten nyere tids kulturminner merknader. Fylkeskommunen beklager dette.</p>	<p>Tas til orientering.</p>

Merknad nr. 2 Innlandet fylkeskommune	Kommentar Statens vegvesen
<p>Fylkeskommunen har følgende merknader:</p> <p>Tilbudet for sykkel er godt ivaretatt i kommunalt vegnett i dagens situasjon. Selv om fylkeskommunen er noe usikre på det reelle behovet for nytt gang- og sykkelanlegg, vurderes plangrepet å ville bidra til et mer lokalt uttrykk på vegen. Generelt er tilrettelegging og gang- og sykkelveg et positivt tiltak mht. barn og unge. Videre er det et folkehelseiltak som bidrar til fysisk aktivitet og et tiltak for å bedre klima og miljø.</p> <p>Forutsatt at anlegget skal inngå i hovednettet for sykkel, er gode koblinger mot øvrig hovednett avgjørende. Fortau bør utbedres med et bedre fysisk trafikkskiller i nordenden av anlegget. Fortau kan ikke inngå i et hovednett for sykkel på veger med fartsgrense 50 km/t eller mer.</p> <p>Det er viktig med gode løsninger i overgangen mot kryss med Grønvegen og hovednett for sykkel i kommunalt vegnett. Det er nødvendig å avklare en løsning for systemskifte for sykkeltrafikk i overgangen sør og nord for Grønvegen. Det bes om dialog knyttet til videre detaljering av dette.</p> <p>Det er positivt at eksisterende holdeplass utbedres og komplettes med ny holdeplass i sørgående retning. Atkomst kan skje via eksisterende undergang eller i nytt krysningspunkt. Holdeplasser benyttes i forbindelse med elevtransport.</p> <p>Trafikksikkerheten er viktig i et slikt område. Planforslaget forutsetter et lavt fartsnivå ved nytt krysningspunkt. Det er behov for flere kompletterende tiltak nord for Vestad. Formuleringer knyttet til dette bes innarbeidet i planbeskrivelsen og bestemmelsene.</p>	<p>Fylkeskommunens merknad har vært grunnlag for en dialog som har pågått over tid.</p> <p>Etter første gangs offentlig ettersyn har det vært flere møter med Innlandet fylkeskommune over en lengre periode. Som del av oppfølgingen har Statens vegvesen fått gjennomført trafikktelegging og fartsmåling vha. radar på strekningen. Det har vært vurdert og diskutert ulike løsninger. Det er videre gjennomført trafikksikkerhetsrevisjoner underveis i arbeidet og i tilknytning til vurdering av ulike løsninger; ved Innlandet fylkeskommune i januar 2021 og Statens vegvesen i midten av mars 2023. Alternativene som er diskutert i prosessen framgår av planbeskrivelsens kap. 6.1 Alternativsvurderinger. I planbeskrivelsens kap. 6.1.4 framgår en samlet vurdering av alternativene og Statens vegvesens videre anbefaling.</p> <p>Statens vegvesens anbefalte alternativ er grunnlag for et revidert planforslag som legges ut til høring og offentlig ettersyn andre gang og baserer seg på følgende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen. Det legges kantstein langs rabatten mellom vegen og gang- og sykkelvegen mot kjøreveg. Trerekke og lysmaster etableres i rabatt</li> <li>• Ny undergang ved Vestad skole som gir rom for at gang- og sykkelveg kan bygges helt fram til kryss med Grønvegen</li> <li>• Ny bussholdeplass etableres for sørgående trafikk vis a vis dagens busslomme</li> </ul>

Merknad nr. 2 Innlandet fylkeskommune	Kommentar Statens vegvesen
<p>Foreslått tiltak gjennomføres innenfor en begrenset økonomisk ramme. Det bes om videre dialog for å se om noen av de kompletterende tiltakene kan løses i samarbeid. Fylkeskommunen forutsetter at videre detaljering og løsninger forankres med fylkeskommunen som framtidig vegeier.</p> <p>Støyforhold vurderes som godt ivaretatt med stedvis utbedring og opprettholdelse av dagens situasjon.</p> <p>Forholdet undersøkelsesplikten i kulturminnelovens §9 anses for oppfylt gjennom forslag til bestemmelser.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotgjengerovergang i Trondheimsvegen, med trafikkøy mellom bussholdeplassene. Det etableres intensivbelysning ved fotgjengerovergangen og en mindre del av støyskjermen fjernes for å bedre oversikten i krysset</li> <li>• Det etableres fartshumper i Trondheimsvegen nord og sør for fotgjengerkryssingen</li> <li>• Det bygges ny støyskjerm langs vestsiden av Trondheimsvegen og over ny undergang. Støyskjerm over undergang avbøyes for å ivareta fortsatt støyskjerming for boligene i Hagevegen. Støyskjerm over undergang bygges i glass eller liknende materiale</li> </ul> <p>Statens vegvesen har lagt til grunn en redusert fart til 50 km/t på strekningen. Endelig fartsgrense fastsettes etter vedtak iht. skiltforskriften. Forslag til skilt- og oppmerkingsplan er sendt på høring.</p> <p>På initiativ fra Elverum kommune, vil Statens vegvesen etablere et fotgjengerfelt i Elgvegen og forsterke belysningen i krysset Elgvegen X Grønvegen.</p>

Saksnummer i Mime: 20/1924-9

Avsender: **Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev av 19.05.2020**

Merknad nr. 3 NVE	Kommentar Statens vegvesen
<p>NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til overordnede planer og veiledning/opplæring av kommuner med store utfordringer innen NVEs saksområde. I tillegg prioriterer NVE å gi uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand i</p>	<p>Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) som også følger planforslaget til andre gang offentlig ettersyn. Relevante tema som berører NVE, inngår.</p>

Merknad nr. 3 NVE	Kommentar Statens vegvesen
<p>konkrete problemstillinger. I denne saken er det ikke bedt om slik bistand. NVE har derfor gitt generell tilbakemelding i denne saken der det vises til generell informasjon og veiledningsmateriale.</p> <p>NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energi-anlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner.</p>	<p>Planområdet er et område med liten til middels risiko for farer og uønskede hendelser slik det fremstår i dag. De risikoforhold som er identifisert har i hovedsak sammenheng med vegtrafikk og ytre miljø.</p> <p>Gjennomføring av tiltak som følge av detaljreguleringen, medfører en reduksjon av risikoer knyttet til området.</p> <p>Det er redegjort for overvannsløsning og resultat av overvannsberegning i planbeskrivelsen. Nedslagsfeltet påvirkes i liten grad av tiltaket.</p>

Saksnummer: 19/1924-10

Avsender: **Mattilsynet, brev datert 12.06.2020**

Merknad nr. 4 Mattilsynet	Kommentar Statens vegvesen
<p>Mattilsynet har ingen kommentarer til planforslaget.</p>	<p>Tas til orientering.</p>





Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunhild Haugum, 62 55 11 91

**Merknad nr. 1**

**Statens vegvesen  
Saksnr. Mime: 20/1924-11**

## Uttalelse - Elverum - Reguleringsplan for rv. 3 Elgstua - Grønvegen

Vi viser til brev datert 15.05.2020 med reguleringsplan for rv. 3 Elgstua-Grønvegen i Elverum kommune til høring. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for miljøgatatiltak på strekningen Elsgstua – Grønvegen, med blant annet etablering av gang- og sykkelvei og ny holdeplass for sørgående buss.

Tiltakene inngår i plan for prioritering av miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett, i forbindelse med utbyggingen av ny rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet. Framtidig gang- og sykkelveg på strekningen er avsatt i kommuneplanens arealdel.

### Merknader

Fylkesmannens merknader i forbindelse med oppstart av planarbeidet er vurdert og innarbeidet i plandokumentene. Tilrettelegging for gang- og sykkelveg på strekningen er et positivt tiltak som ivaretar hensynet til barn og unge, og som sikrer forholdene for gående og syklende gjennom området, og forbindelse til nærmeste skole, fritidsaktiviteter og sentrumsfunksjoner. I et folkehelseperspektiv er tiltaket også positivt med hensyn til mulighet for økt fysisk aktivitet og som et tiltak for å bedre klima og miljø.

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for reguleringsplanen. De eneste risikoforhold som er funnet har sammenheng med vegtrafikk og vil bli forbedret ved gjennomføring av planen. Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn synes dermed å være ivaretatt.

Fylkesmannen har ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Gunhild Haugum  
seniorrådgiver



*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Elverum kommune	Postboks 403	2418	ELVERUM



Statens vegvesen  
Postboks 6706 Etterstad

0609 OSLO

Deres ref:  
20/1924-6

Vår ref:  
2020/21716-7  
Christer Danmo  
May-Tove Smiseth

Dato:  
02.07.2020

## **Rv. 3 Elgstua – Grønvegen i Elverum kommune. Forslag til reguleringsplan til offentlig ettersyn; plan-ID 2019008**

Viser til oversendelse fra Statens vegvesen datert 15.05.2020. Saken omhandler offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for Rv. 3 Elgstua-Grønvegen i Elverum kommune

Som en del av Rv. 3/ 25 prosjektet er det planlagt miljø- og trafikksikkerhetstiltak på fremtidig avlastet vegnett i Løten og Elverum kommuner. Med ny rv. 3 trase vest for Elverum, blir dagens riksveg omklassifisert til fylkeveg. Det er vurdert flere konsepter for tilpasning av dagens riksveg. Det foreslås ny gang- og sykkelveg på vestsiden av rv. 3 mellom Elgstua og Grønvegen. Videre foreslås det universelt utformede holdeplasser i begge retninger samt tilrettelagt kryssing i plan. Som følge av anlegget blir dagens støyskjerm på vestsiden av Trondheimsvegen flyttet noe mot vest. Støyskjerm på østsiden av vegen opprettholdes i hovedsak. Ved holdeplasser og kryssområdet ved Vestad skole, fjernes del av støyskjerm.

Merknadsbrevet fra fylkeskommunen sendes uten nyere tids kulturminner merknader. Vi beklager dette.

### **Merknader**

Vi vurderer det dit hen at tilbudet for sykkel er godt ivaretatt i kommunalt vegnett i dagens situasjon. I det nye hovednettet for sykkel er det imidlertid vist et fremtidig tilbud langs riksvegen. Selv om vi er noe usikre på det reelle behovet for nytt gang- og sykkelanlegg, vurderer vi at plangrepet vil bidra til et mer lokalt uttrykk på vegen. Vi vil likevel bemerke at på generelt grunnlag er tilrettelegging og gang- og sykkelvei et positivt tiltak med hensyn til barn og unge. Videre er det et folkehelseiltak som bidrar til fysisk aktivitet og for å bedre klimaet og miljøet.

Forutsatt at anlegget skal inngå i hovednettet for sykkel, er gode koblinger mot øvrig hovednett avgjørende. Vi mener at forslått løsning i nordenden av anlegget v/ Grønvegen fremstår noe problematisk og at fortau bør utbedres med et bedre fysisk trafikkskille. Fortau kan ikke inngå i et hovednett for sykkel på veger med fartsgrense 50 km/ t eller mer. Videre er det viktig med gode løsninger i overgangen mot kryss med Grønvegen og hovednett for sykkel i kommunalt vegnett. Det er også nødvendig å avklare en løsning for systemskifte for

sykkeltrafikk i overgangen sør og nord for Grønegen. Vi ber om dialog knyttet til videre detaljering av dette.

Det er positivt at eksisterende holdeplass utbedres og komplettes med ny holdeplass i sørgående retning. Dette bidrar til et mer intuitivt og tilgjengelig kollektivtilbud. Adkomsten til holdeplassene kan skje via eksisterende undergang eller i nytt tilrettelagt og universelt utformet krysningspunkt i plan. Holdeplassene blir benyttet i forbindelse med elevtransport. Vi vurderer at trafiksikkerheten er viktig i et slikt område. Vi vurderer at planforslaget forutsetter et lavt fartsnivå ved nytt krysningspunkt. Det er derfor behov for flere kompletterende tiltak nord for Vestad. Vi ber om at det innarbeides formuleringer knyttet til dette i planbeskrivelsen og bestemmelsene.

Med hensyn til støy vurderer vi dette som ivaretatt i planforslaget med en stedvis forbedring av opprettholdelse av dagens situasjon. Trafikkmengden blir vesentlig redusert som følge av ny Rv. 3.

Vi er klar over at forslåtte tiltak gjennomføres innenfor en begrenset økonomisk ramme. Vi ber derfor om videre dialog for å se om noen av de kompletterende tiltakene veggen kan løses i samarbeid.

Vi forutsetter for øvrig at videre detaljering og løsninger forankres videre med Innlandet fylkeskommune som fremtidig vegeier.

#### Automatisk fredete kulturminner

Varslingsplikt etter kulturminneloven § 8, andre ledd er tatt inn i planens fellesbestemmelser. Forholdet til eventuelle ikke registrerte kulturminner er dermed ivaretatt i planen. Undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 anses som oppfylt.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
Seksjonssjef

Christer Danmo  
Saksbehandler

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til:  
FYLKESMANNEN I INNLANDET  
ELVERUM KOMMUNE

STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 19.05.2020  
Vår ref.: 201911478-4  
Arkiv: 323  
Deres dato: 15.05.2020  
Deres ref.: 20/1924-6

Saksbehandler:  
Torleiv Yli Myre

## NVEs generelle tilbakemelding ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan for rv. 3 Trondheimsvegen på strekningen Elgstua-Grønvegen - Elverum kommune, Innlandet

Vi viser til høringsdokument datert 15.05.2020.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til overordnede planer og veiledning/opplæring av kommuner med store utfordringer innen vårt saksområde. I tillegg prioriterer vi å gi uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette går fram av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#), der vi ber kommunen om å skrive tydelig i oversendelsesbrevet hva en eventuelt ønsker bistand til i den enkelte sak. I denne saken kan vi ikke se at det er bedt om slik bistand. NVE gir derfor en generell tilbakemelding i denne saken.

### For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse og dermed svarer ut sikkerhetskravene i byggeteknisk forskrift, samt ivaretar vassdragsinteresser og andre NVE-temaer på en forsvarlig måte.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og konkret hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no), Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: [www.nve.no](http://www.nve.no)

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**Hovedkontor**  
Middelthunsgate 29  
Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Region Midt-Norge**  
Abels gate 9  
7030 TRONDHEIM

**Region Nord**  
Kongens gate 52-54  
Capitolgården  
8514 NARVIK

**Region Sør**  
Anton Jenssensgate 7  
Postboks 2124  
3103 TØNSBERG

**Region Vest**  
Naustdalsvegen. 1B  
6800 FØRDE

**Region Øst**  
Vangsvæien 73  
Postboks 4223  
2307 HAMAR

- [NVEs sider om urbanhydrologi](#) og [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) gir nyttig informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging. Vi viser også til Norsk Vanns veileder A162 – «Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering» og Norsk Vanns rapport B22 - «Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling», <https://www.norskvann.no/index.php/kompetanse/va-bokhandelen>.
- Klimaservicesenteret/klimaprofilene [www.klimaservicesenter.no](http://www.klimaservicesenter.no)
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på [www.nve.no/arealplan](http://www.nve.no/arealplan).

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Hvis det likevel er behov for NVEs bistand i saken, kan NVE Region Øst kontaktes med en konkret forespørsel.

Med hilsen

Toril Hofshagen  
regionsjef

Torleiv Yli Myre  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

Kopi til:

Elverum kommune

Avsender: Mattilsynet  
Postboks 383  
2381 BRUMUNDDAL  
Norge

Merknad nr. 4

Statens vegvesen  
Mime saksnr.: 20/1924-10



128815-52-17

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER  
Norway

17 JUN 2020

Statens vegvesen

### Rv 3 Elgstua - Grønvegen i Elverum kommune - Forslag til reguleringsplan til offentlig ettersyn



Vedlagt følger dokument fra Mattilsynet.

Har du spørsmål kan du kontakte oss ved å sende e-post til [postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no) eller ringe 22 40 00 00.

52.1

52#541:471b6517-e7fe-4a5c-964b-2d010ea0ea7e:1

Statens vegvesen  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref:  
Vår ref: 2020/98463  
Dato: 12.06.2020  
Org.nr: 985 399 077



Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## RV 3 ELGSTUA - GRØNVEGEN I ELVERUM KOMMUNE - FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN TIL OFFENTLIG ETTERSYN

Mattilsynet har gått gjennom saken og har ingen kommentarer til den.

Med hilsen

Helge Heimstad  
Spesialinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.  
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*







Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**