



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Offentlig ettersyn



MILJØ- OG TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK Rv. 3 Elgstua - Grønvegen

Prosjekt Rv. 3/25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet

Elverum kommune



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

INNHOOLD

1	Sammendrag	5
2	Innledning	6
3	Planprosess og medvirkning	7
4	Dagens situasjon	8
4.1	Beskrivelse av planområdet	8
5	Planstatus	15
5.1	Reguleringsplaner	15
5.2	Kommunedelplan for Elverum byområde, Byplanen	16
5.3	Regionale og nasjonale planer, lover og føringer	17
6	Planforslag	18
6.1	Alternativvurdering	18
6.2	Beskrivelse av planforslaget	20
7	Vurdering av reguleringsplanens påvirkning	24
7.1	Forhold til overordnede planer	24
7.2	Landskap	25
7.3	Kulturmiljø	25
7.4	Nærmiljø og friluftsliv	25
7.5	Naturmangfold	26
7.6	Barn og unges interesser	27
7.7	Universell utforming	27
7.8	Forurensning	28
7.9	Samfunnssikkerhet	29
7.10	Trafikkforhold	29
7.11	Teknisk infrastruktur	30
8	Gjennomføring	31
8.1	Anleggsfaseplan	31
8.2	Ytre miljøplan (YM-plan)	31
8.3	Grunnerverv	32



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

9	Forslagsstillers anbefaling	32
10	Vedlegg	33
11	Referanser	33



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

1 Sammendrag

Som et ledd i arbeidet med miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett rv. 3/25 er det igangsatt arbeid med reguleringsplan for miljøgatetiltak på strekningen Elgstua–Grønvegen.

Tiltaket omfatter i hovedsak etablering av gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen på strekningen mellom Elgstua og Grønvegen. Dagens bussholdeplass ved Vestad skole opprettholdes, og det etableres en ny holdeplass for sørgående busser vis av vis denne.

Dagens gang- og sykkelundergang ved Vestad skole opprettholdes. Det er ikke plass til gang- og sykkelveg med rabatt over undergangen. Her bygges fortau, som videreføres inn Grønvegen frem til Elgvegen. Det etableres fotgjengerovergang med trafikkøy nord for bussholdeplassene.

Mellom Trondheimsvegen og den nye gang- og sykkelvegen etableres det en rekke med gatetrær. Sammen med fortau og trafikkøy i Trondheimsvegen markerer trerekka skiftet fra landeveg i spredtbygd strøk til gate i tettbygd strøk. Det foreslås også etablert en trerekke langs parkeringa til Joker, slik at markeringen av tettsteds- og bybebyggelsen starter ved dagligvarebutikken på Foseid.

Dagens støyskjerm langs vestsiden av Trondheimsvegen flyttes litt mot vest. Dagens støyskjerm på østsiden av Trondheimsvegen opprettholdes i hovedsak uendret. For å åpne opp for bedre oversikt foreslås det å fjerne en del av støyskjermen ved busslomma og kryssingsområdet.

I denne planbeskrivelsen vurderes de planlagte tiltakenes påvirkning på landskap, kulturmiljø, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfold, barn- og unges interesser, universell utforming, forurensning, samfunnsberedskap, trafikkforhold og teknisk infrastruktur. Ut fra vurderingene som er gjort mener Statens vegvesen at de foreslåtte tiltakene vil ha positive konsekvenser for miljø og samfunn.



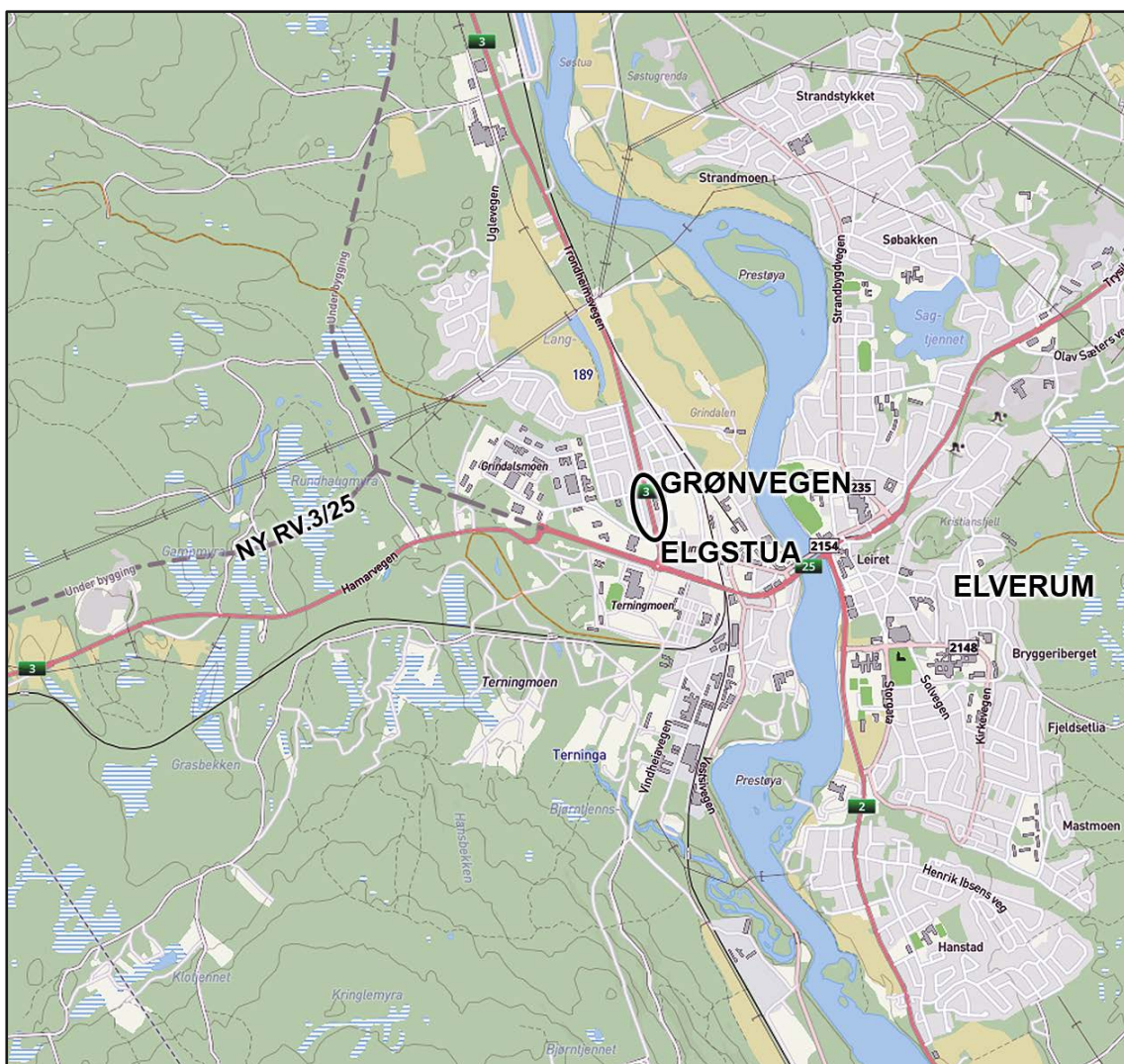
Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

2 Innledning

Statens vegvesen har i samråd med Løten og Elverum kommuner utarbeidet en plan for prioritering av miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett. Dette er en del av utbyggingen av ny rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet gjennom de to kommunene. I Elverum kommune er det prioritert midler til enkle miljøgatetiltak på strekningen Elgstua–Grønvegen langs dagens rv. 3 Trondheimsvegen.

Ny rv. 3 vil avlaste lokalvegnettet. Det er satt i gang arbeid med reguleringsplan for rv. 3 Elgstua–Grønvegen for å "bygge ned" dagens riksveg slik at fjerntrafikken naturlig velger den nye hovedvegen. Tiltakene skal gi bedre miljø og trafikksikkerhet langs det lokale vegnettet, og legge til rette for at en større del av korte reiser tas med gange og sykkel.



Figur 1: Kart som viser planområdets plassering i Elverum kommune.



3 Planprosess og medvirkning

Oppstart av planarbeid ble varslet 08.10.19, med frist for innsending av merknader 12.11.19. Statens vegvesen har mottatt ni merknader til varselet. Sammendrag av, og kommentarer til merknadene følger i eget vedlegg.

Diagrammet til høyre viser normal planprosess i henhold til plan- og bygningsloven. Statens vegvesen har i samråd med Elverum kommune vurdert det slik at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger. Virkningene av tiltaket synliggjøres og vurderes i denne planbeskrivelsen.

Dersom det avdekkes forhold som krever avbøtende tiltak vil dette fremgå av planmaterialet. Planmaterialet vil ivareta de hensynene som er nødvendige for å sikre at tiltaket ikke gir vesentlige negative virkninger for miljø og samfunn.





Statens vegvesen

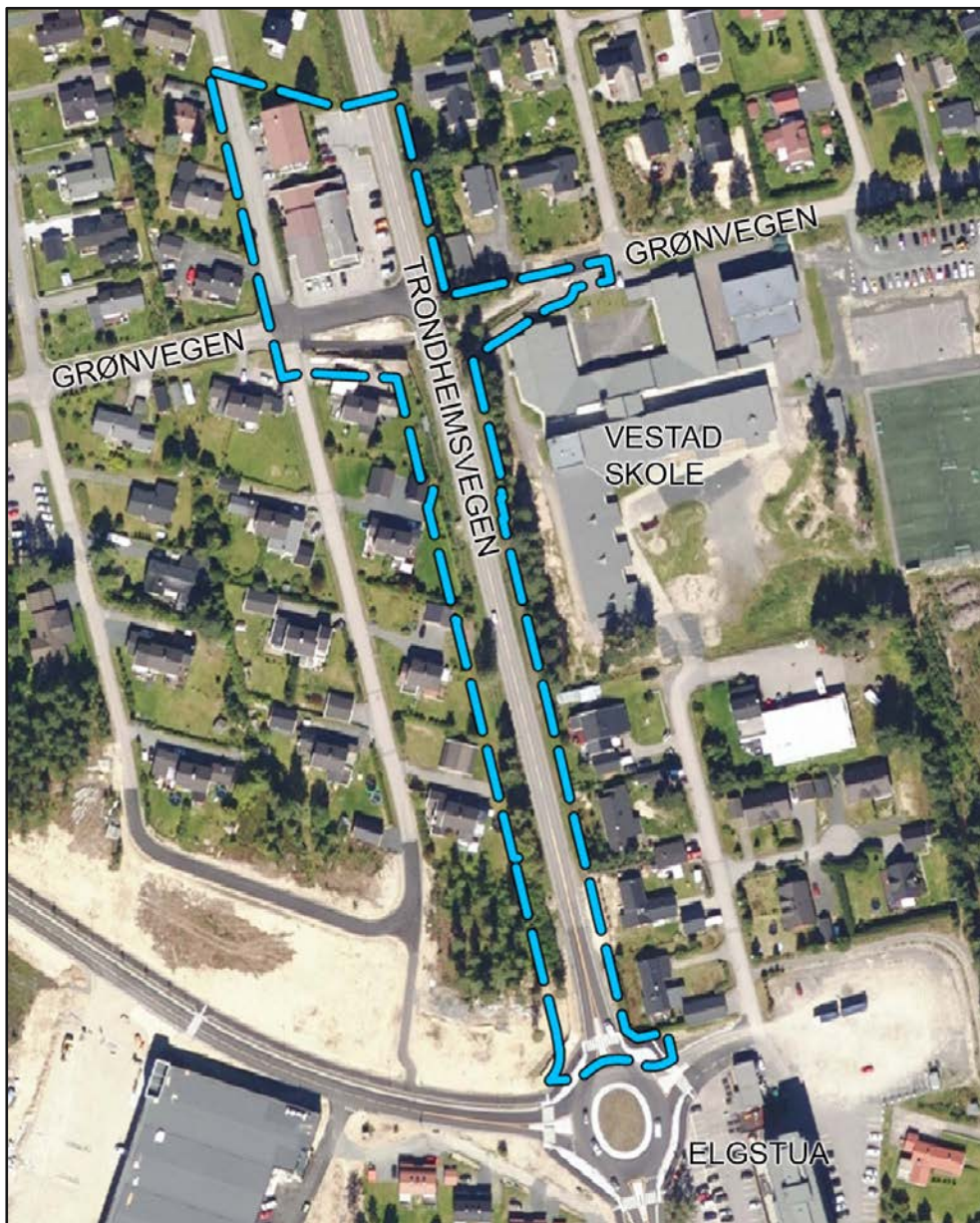
REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

4 Dagens situasjon

4.1 Beskrivelse av planområdet

4.1.1 Beliggenhet og arealbruk

Planområdet omfatter i hovedsak Trondheimsvegen mellom Elgstua og Grønvegen. Planområdet tar også med seg deler av Grønvegen, samt Joker Foseid og deler av boligtomtene langs Trondheimsvegen. Vestad skole ligger inntil planområdet.



Figur 2: Planområdets beliggenhet. Blå stiplet linje markerer plangrensa.

4.1.2 Landskap

Trondheimsvegen ligger på vestsiden av Glomma i en bred dal som følger elvas retning nord-sør. Terrenget er forholdsvis flatt. Det er Glomma i øst og barskogen vest for bebyggelsen som danner avgrensningen av det overordnede landskapsrommet på denne siden av Elverum.



Figur 3: Flatt elvelandskap i svakt daldrag langs Glomma. Planområdet markert med blått omriss.

Utover Glomma er det få orienteringspunkter i det flate landskapet. Det er vegetasjon og karakterendringer i bebyggelsen som avgrenser de småskala landskapsrommene.

Trondheimvegen skjærer gjennom bebyggelsen og danner en barriere i boligområdet på Vestad. Dette er et villastrøk som er typisk for utbyggingsmønster fra 60–80-tallet med romslige hager. Bebyggelsen er adskilt fra riksvegen med solide voller og støyskjermer som også gir god visuell skjerming. Det er godt etablert vegetasjon, både i hagene og på vollene. Fra riksvegen oppleves strekningen innenfor planområdet mer som en landeveg enn som en gate gjennom tettbygd strøk.

Ved Joker Foseid endrer landskapet karakter. Her er det et åpent landskapsrom med grå arealer i form av parkeringsplass og veger. Gang- og sykkelvegkulverten mellom Elgvegen og Vestad skole tilfører området en terrengvariasjon i det ellers flate landskapet.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE



Figur 4: Trondheimsvegen sett mot nord fra Elgstua.



Figur 5: Boligbebyggelse langs Trondheimsvegen.



Figur 6: Joker Foseid



Figur 7: Trondheimsvegen sett mot nord fra Joker.



Figur 8: Parkeringsplass og veger ved Joker Foseid



Figur 9: Kulvert mellom Elgvegen og Vestad skole



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

4.1.3 Kulturmiljø

Det er ingen registrerte automatisk freda kulturminner innenfor eller inntil planområdet. Det nærmeste registrerte kulturminnet er en kullgrop i næringsområdet ved Grindalsmoen. Det ligger ikke SEFRAK-registrert bebyggelse innenfor eller inntil planområdet.

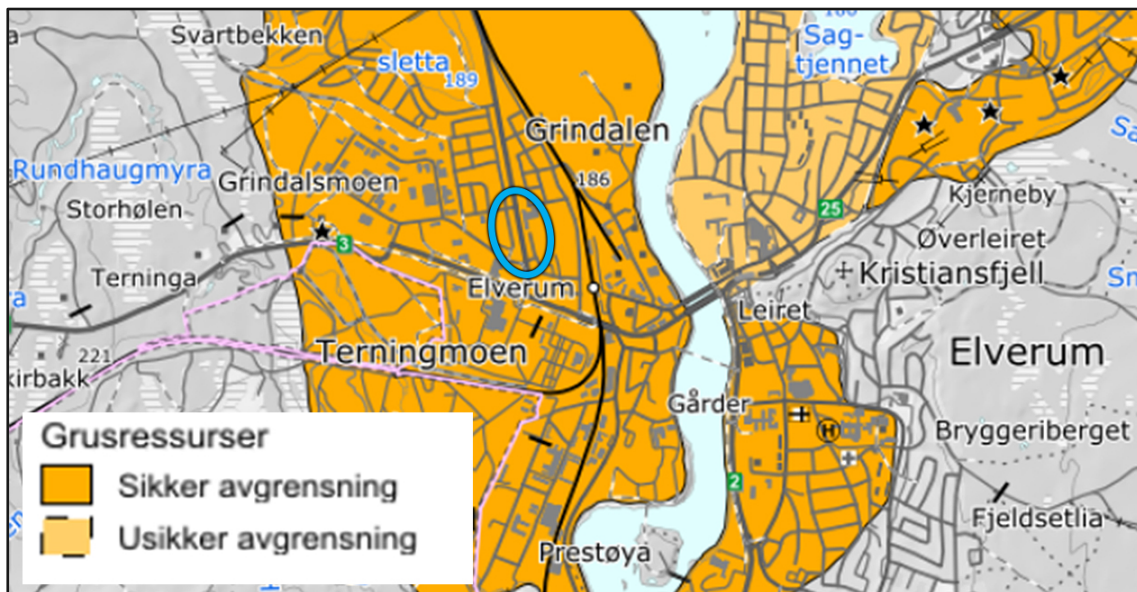
4.1.4 Naturressurser

Landbruk

Planområdet ligger i bebygd område, og berører ikke landbruksressurser. Tema er ikke utredet videre i planbeskrivelsen.

Georessurser

Berggrunnen i området består av granittisk gneis, og er en del av det sørøstnorske grunnfjellsområdet. Berggrunnen er dekket av breelvavsetninger. Det er registrert grusressurser flere steder langs Glomma. Store deler av Elverums by- og tettstedsbebyggelse ligger på en slik grusressurs.



Figur 10: Utsnitt fra ressurskart. Kilde: Norges geologiske undersøkelses kartbase (NGU.no).

Planområdet omfatter eksisterende vegareal og tilgrensende bebygd areal. Det er ikke aktuelt å ta ut grusmasser eller andre georessurser i dette området. Tema er ikke utredet videre i planbeskrivelsen.

Vannressurser

Glomma ligger øst for planområdet. Restriksjonsområde for grunnvannsforsyning ligger ca. en halv kilometer nord for området. Etablering av miljøgatetiltak langs Trondheimsvegen vil ikke påvirke vannføringen i Glomma eller mulig utnytting av vannressurser. Tema er ikke utredet videre i planbeskrivelsen.

Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

4.1.5 Nærmiljø og friluftsliv

Boligbebyggelsen på Vestad er delt i to av barrieren som dannes av riksvegen. Boligområdet består av villabebyggelse med forholdsvis romslige hager som gir området et grønt preg. Det er ingen rekreasjonsområder i umiddelbar nærhet av planområdet. Barna benytter utearealene til Vestad skole og Nordmo barnehage også på fritiden.



Figur 11: Flyfoto over Vestad og nærområdet.

Boligveger og gang- og sykkelveger kan benyttes som forbindelse til rekreasjonsområder og fritidsaktiviteter, f.eks. Terningen Arena og stinettet i skogen på Terningmoen, men det er mange barrierer i form av trafikkerte veger mellom Vestad og disse fasilitetene.

Det fremstår ikke som særlig trafiksikkert eller attraktivt å bevege seg til fots fra Vestad til omkringliggende områder. Unntaket er skog- og myrområdene vest for Grindalsmoen næringsområde. Hit er det forbindelse via forholdsvis trygge boligveger, og nettverket av stier og traktorveger leder ut i vidstrakte skogområder mot nord og vest.

4.1.6 Naturmangfold

Planområdet er preget av bebyggelse og infrastruktur. Området har svært liten betydning for naturmangfoldet. Mellom støytilltak og vegen er det grasbakke som skjøttes regelmessig av Statens vegvesen. Langs støyskjermen vokser det stedvis bjørk, furu, rogn og selje. Ingen av trærne er gamle. De eldste trærne anslås til å være rundt 60-70 år. De private hagene består av gressplen, enkelte trær, busker og stauder.

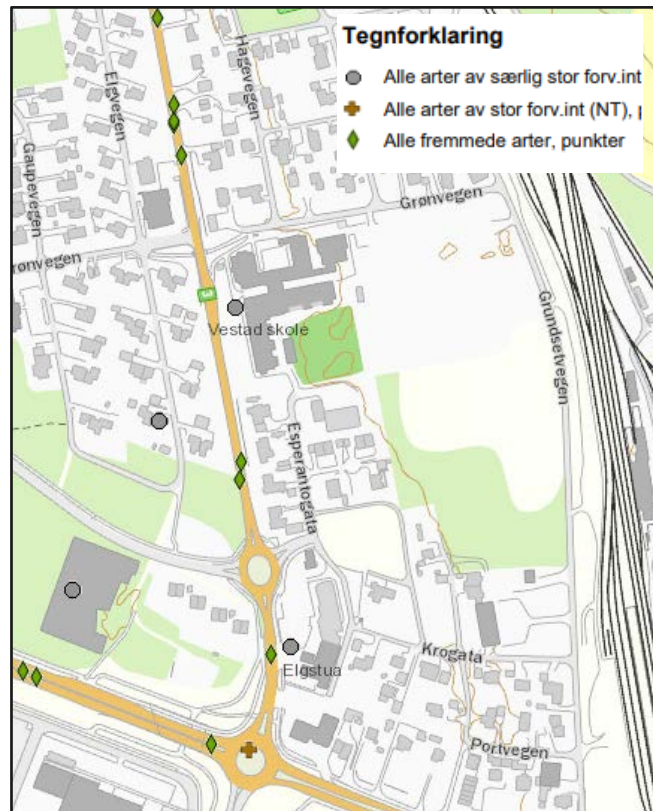


Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

Det finnes registreringer av fugl i boligområdet ved planområdet (artsdatabanken). Boligområder med hager er attraktive for fugl som leveområder og til næringssøk. Prosjektområdet vurderes som en lite viktig del av leveområdet til fugleartene som er registrert.

Det finnes fremmede karplanter langs eksisterende veg. Det er registrert Lupin og kanadagullris, som begge er arter som kan true norsk natur. Lupin og kanadagullris har kategori svært stor risiko (SE) på norsk fremmedartsliste.

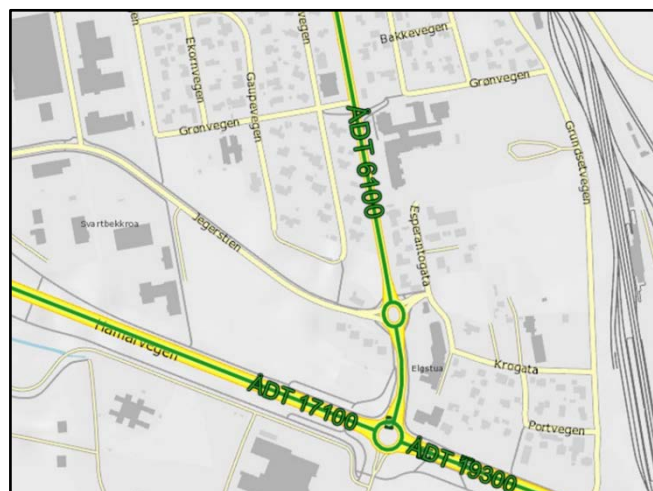


Figur 12: Utsnitt fra naturbase. Kilde: Miljødirektoratet

4.1.7 Trafikkforhold

Årsdøgntrafikken på den første delen av Trondheimsvegen var i 2018 registrert til 6 100. Andelen tungtrafikk var 21 %. Trafikkmengden forventes å bli redusert når ny rv. 3/25 åpnes i 2020. På rv. 3 inn mot rundkjøringa ved Elgstua var ÅDT 17 100, og på rv. 25 inn mot Elverum var ÅDT 19 300.

Det er i dag gang- og sykkelveg langs rv. 3/25 inn mot Elverum. Det er også gangveg, fortau og oppmerkede fotgjengeroverganger ved Elgstua. Herfra og nordover er det ikke tilbud for gående og syklende langs Trondheimsvegen, og de myke trafikantene er henvist til parallell boliggate, Elgvegen. Ved Vestad skole er det en gang- og sykkelveg med kulvert under riksvegen. For gående og syklende er dette en viktig forbindelse mellom områdene på østsiden og vestsiden av veien.



Figur 13: Trafikkmengde på rv. 3/25. Kilde: NVDB



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

Kollektivtrafikk

Det er en bussholdeplass ved Vestad skole for nordgående trafikk. Denne holdeplassen benyttes også ved busstransport av barn til og fra skolen.

Holdeplassen for sørgående busstrafikk er plassert i Elgvegen, vest for Joker Foseid. Lokalbuss rute B62 Vestad kjører inn Mårvegen, gjennom boligområdet og ut igjen til Trondheimsvegen via Grønvegen.

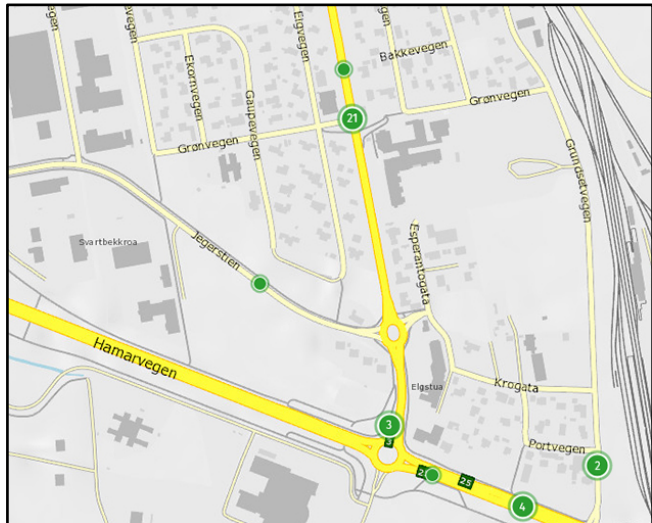


Figur 14: Bussholdeplass i Elgvegen.

Trafikksikkerhet

Det er registrert en rekke trafikkuhell innenfor og rundt planområdet. Det er blant annet registrert ca. 20 uhell i krysområdet ved Grønvegen de siste 30 årene. De fleste av uhellene er knyttet til påkjørsler av kjøretøy som har vært på veg inn Grønvegen og/eller på veg til parkeringsplassen til butikken.

Det har også vært et tilfelle av utforkjøring hvor et kjøretøy har kommet utfor skråningen ved kulverten og endt nede på gang- og sykkelvegen.



Figur 15: Trafikkuhell i området. Kilde: NVDB

4.1.8 Teknisk infrastruktur

Vann og avløp

Det ligger en vannledningstrasé inne på de private tomtene vest for Trondheimsvegen, mellom rundkjøringa ved Elgstua og Grønvegen. Det er trasé for både vann, spillvann og overvann i Grønvegen.

El-kabler og belysning

Det er veglys langs vestsiden av Trondheimsvegen. Det er også montert veglys på stolper i krysset Grønvegen x Elgvegen. Høyspentkabler er lagt i bakken, og det samme er lavspentkablene som distribuerer strømmen videre til bebyggelsen.



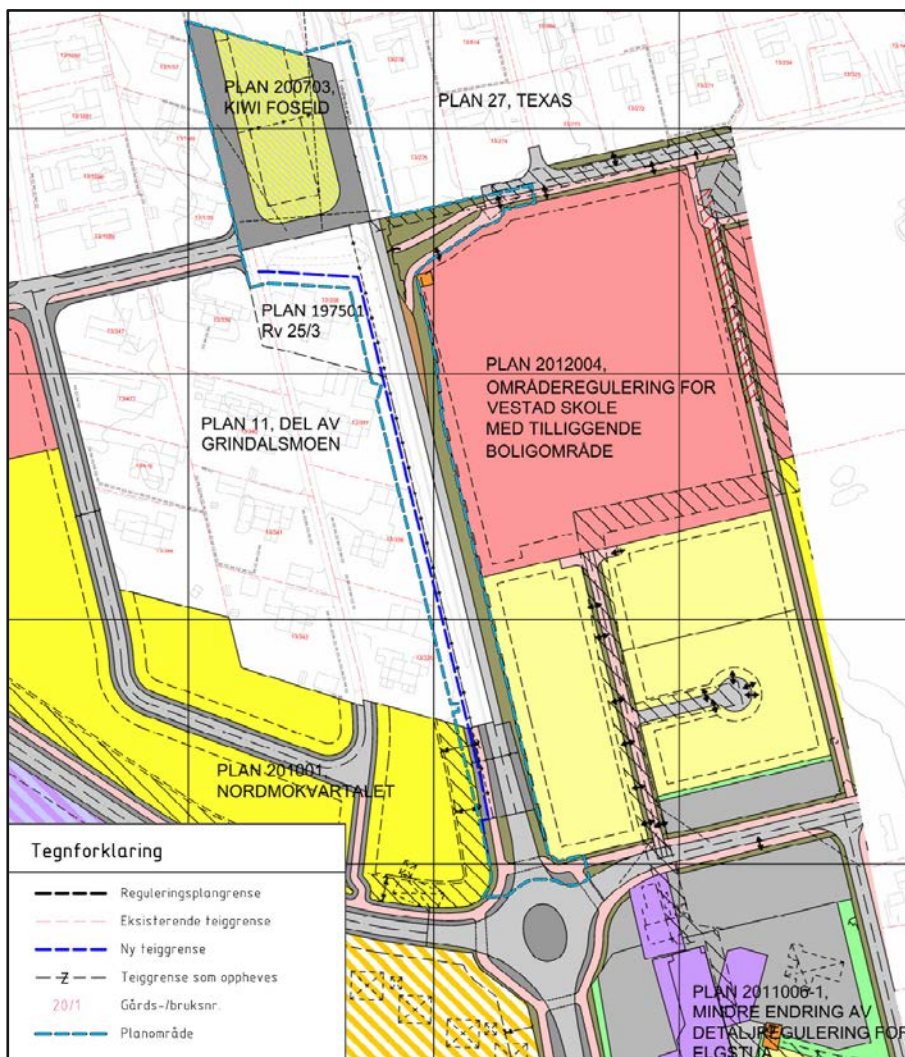
Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

5 Planstatus

5.1 Reguleringsplaner

Det ligger eldre planer for boligbebyggelse ved planområdet, henholdsvis Del av Grindalsmoen fra 1964 på vestsiden av Trondheimsvegen, og Texas fra 1970 på østsiden. Plan for rv. 25/3 fra 1976 tar med seg en av eiendommene til Terningmoen borettslag. I 2018 ble områdeplan for Vestad skole med tilliggende boligområde vedtatt. Denne grenser inn mot den østre plangrensa til reguleringsplan for rv. 3 Elgstua–Grønvegen. Ved rundkjøringa sør i planområdet overlapper planen en del av reguleringsplan for Nordmokvartalet fra 2010, og en del av reguleringsplanen for Vestad skole. Reguleringsplan for KIWI Foseid (12.12.2012) ligger i sin helhet innenfor plangrensa. Her er det kombinert formål bolig/forretning.



Figur 16: Reguleringsplaner i området. Blått stiplet omriss markerer planområde rv.3.

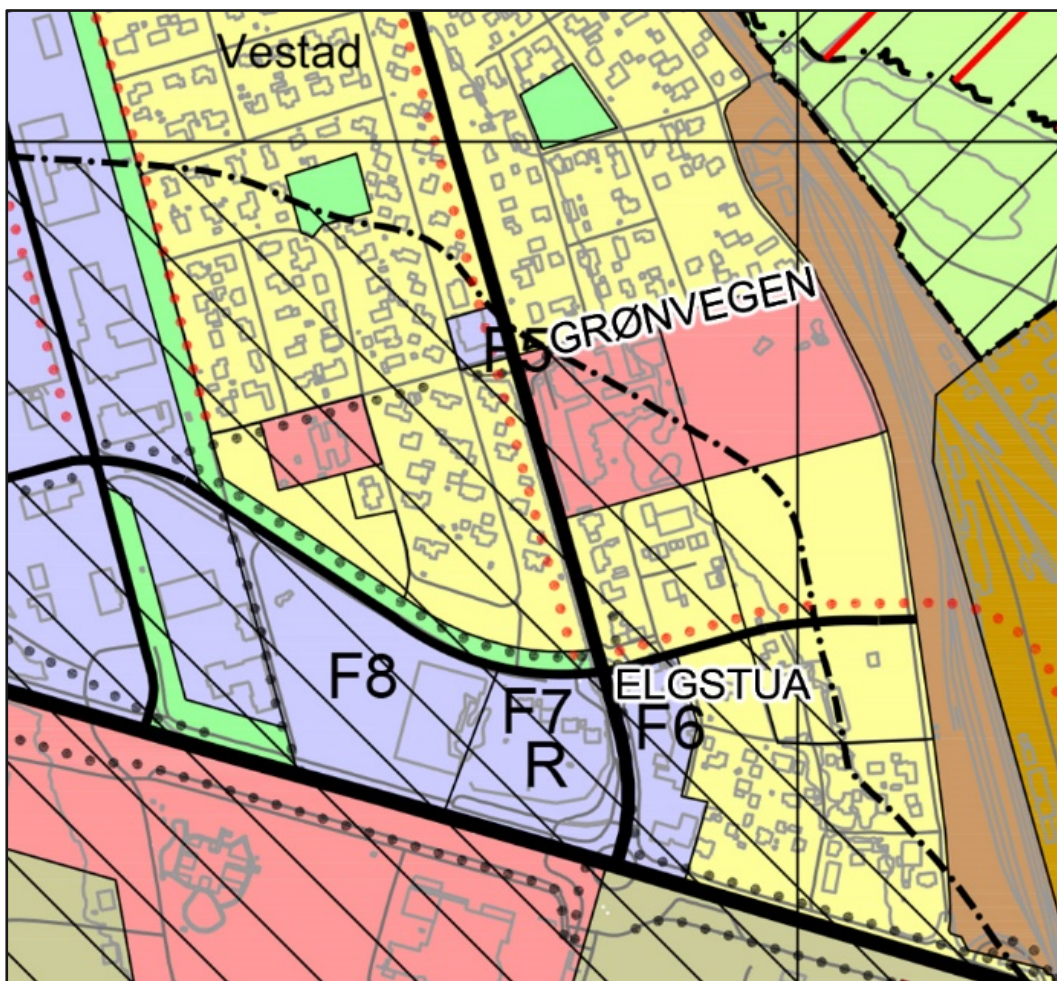


Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

5.2 Kommunedelplan for Elverum byområde, Byplanen

I kommuneplanens arealdel (22.06.11) er Elverum byområde skilt ut. For områdene rundt sentrum er det utarbeidet en egen plan: kommunedelplan for Elverum byområde/Byplanen, vedtatt 28.08.2019. I Byplanen er rv.3 Trondheimsvegen angitt som nåværende fjernveg. Videre angir kommunedelplanen fremtidig gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen. Arealene ved Joker Foseid er avsatt til forretninger, i likhet med arealene ved Elgstua. Vestad skole er avsatt til offentlig tjenesteyting, og de øvrige områdene langs riksvegen er avsatt til boligbebyggelse.



Figur 17: Utsnitt fra kommunedelplan for Elverum byområde, Byplanen, vedtatt 28.08.2019.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

5.3 Regionale og nasjonale planer, lover og føringer

- > Statens vegvesens mål og nullvisjon
Det er et overordnet mål å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets transportbehov og fremmer regional utvikling. Nullvisjonen er forankret i Nasjonal Transportplan (NTP) og innebærer et trafiksikkert transportsystem som ikke fører til død eller livsvarig skade.
- > Nasjonale Transportplan (NTP)
Nasjonale transportplan presenterer regjeringens transportpolitikk. NTP er regjeringens overordnede plan for utvikling av transportsystemet. Utbygging av ny rv. 3/25 er et prioritert prosjekt i NTP 2014-2023. Miljø- og trafiksikkerhetstiltak på avlastet rv. 3/25 er en del av dette prosjektet.
- > Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
Retningslinjen har som mål at arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv arealutnyttelse. Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå effektive løsninger, slik at transportbehovet begrenses og det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Planlegging skal bidra til å utvikle bærekraftige, kompakte byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.
- > Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)
Loven har som formål å ta vare på naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser.
- > Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne
Lovens formål er å fremme likestilling og likeverd, sikre like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse for alle, uavhengig av funksjonsevne, og hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne.
- > Lov om folkehelsearbeid og forskrift om miljørettet helsevern
Folkehelsearbeidet skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse. Forskrift om miljørettet helsevern har som formål å fremme folkehelse og bidra til gode miljømessige forhold, og å sikre befolkningen mot faktorer i miljøet, blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale, som kan ha negativ innvirkning på helsen.
- > RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
Disse retningslinjene, sammen med veilederen "T1513 Barn og unge og planlegging etter plan- og bygningsloven", stiller krav om at barn og unge blir ivaretatt i plan- og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven. Videre stilles det krav til fysisk utforming slik at barn og unge skal være sikret mot forurensing, støy, trafikkfare og annen helsefare. Ved omdisponering av arealer som er i bruk til/eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

6 Planforslag

Hovedtrekkene i planforslaget, og rammen for avsatte midler er fastlagt i Plan for prioritering av miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett. I Elverum kommune er hovedandelen av midlene prioritert benyttet til enkle miljøgatetiltak på strekningen Elgstua–Grønvegen langs dagens rv. 3 Trondheimsvegen. Hensikten med de planlagte miljøgatetiltakene er å "bygge ned" dagens riksveg slik at fjerntrafikken naturlig velger den nye hovedvegen. Tiltakene skal gi bedre miljø og trafikksikkerhet langs det lokale vegnettet, og legge til rette for at en større andel av korte reiser tas med gange og sykkel.

6.1 Alternativvurdering

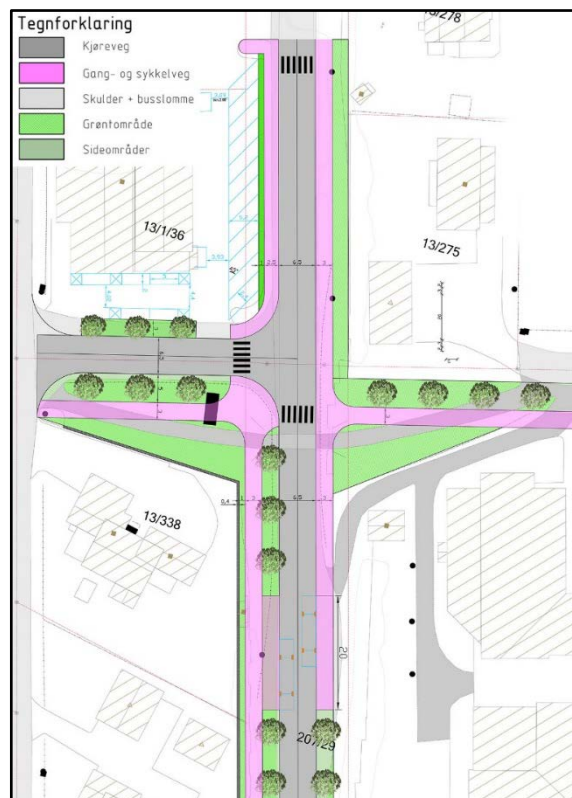
I planarbeidet har ulike konseptalternativ blitt utarbeidet, presentert og drøftet i en prosjektgruppe. Denne gruppa har bestått av representanter fra ulike fagdisipliner innenfor vegplanlegging hos Statens vegvesen og COWI, samt representanter fra Elverum kommune.

Konsept med bygate i ett plan

På grunn av smal vegbane over gang- og sykkelvegkulverten blir det knapt med plass til både kjøreveg, gang- og sykkelveg og tre meter bredt areal til annen veggrunn. Dersom kulverten fylles igjen er det mulig å etablere dette gateprofilen.

Ved å samle all trafikk på ett plan, og etablere et vegprofil med bygatestruktur, markeres både systemskiftet på veien og endringen fra bygd til by. Viktige elementer er opphøyde fotgjengeroverganger og fysiske skiller i form av grønne arealer med gatetrær. De grønne arealene gir også fordeler med hensyn til overvannshåndtering (infiltrering og fordrøyning).

Forventet trafikk på Trondheimsvegen etter at trafikken flyttes over på ny rv. 3 er årstdøgntrafikk (ÅDT) 3-4000. Prosjektområdet ligger inntil Vestad skole, og det er skolebarna som bruker området mest til fots. På grunn av hensynet til trafikksikkerhet for skolebarna ble det ikke jobbet videre med dette konseptet.



Figur 18: Illustrasjon av konsept med bygate i ett plan.

**Statens vegvesen**REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

Tabell 1: Arealtabell

Arealtabell – reguleringsformål	
§ 12-5. Nr.1 – Bebyggelse og anlegg	Areal (m ²)
Frittliggende småhusbebyggelse	1193,6
Bolig/Forretning	2561,6
§ 12-5, nr.2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	
Kjøreveg	3404,3
Fortau	170,3
Gang- og sykkelveg	1501,6
Annen veggrunn – teknisk anlegg	886,1
Annen veggrunn – grøntareal	3849,2
Kollektivholdeplass	230,4
Sum areal	13 797,3

Tabell 2: Bestemmelsesområder

Bestemmelsesområder	
§ 12-7 – Bestemmelsesområde	Areal (m ²)
Midlertidig anleggsområde	1193,6



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

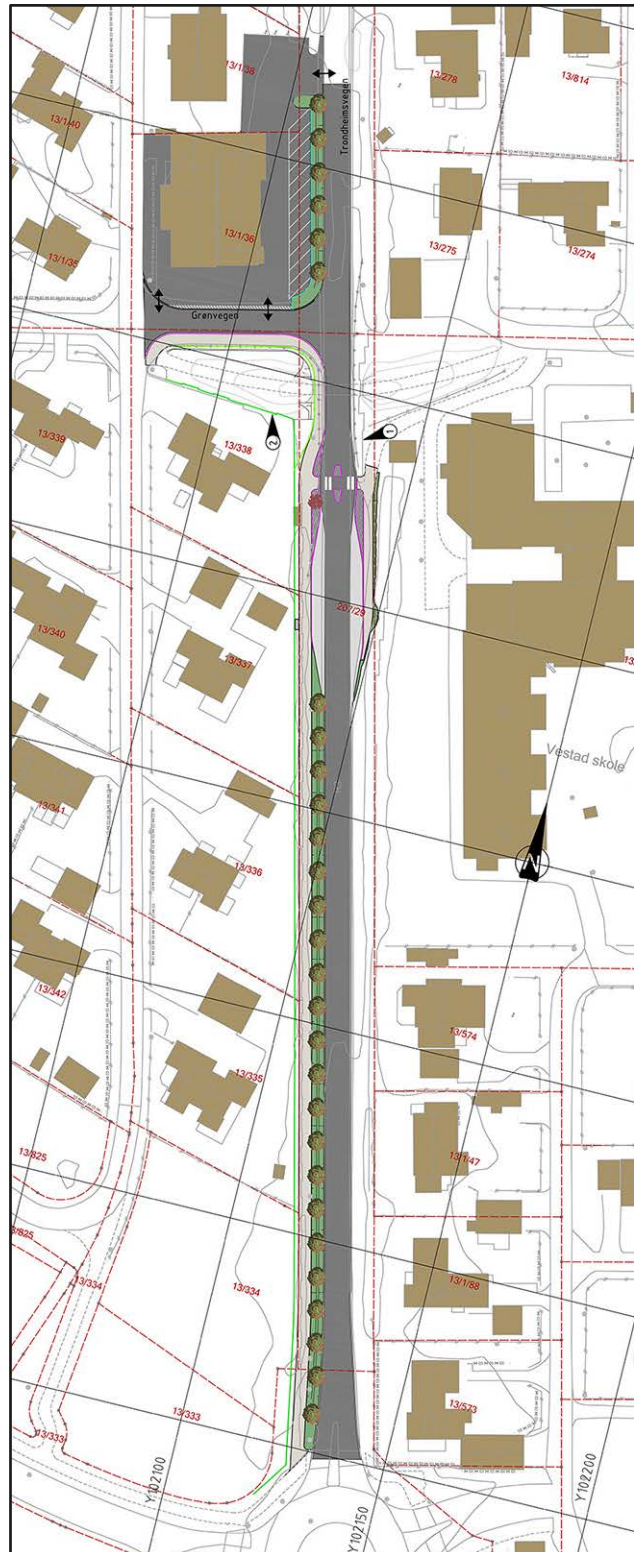
Planforslaget tilrettelegger i hovedsak for etablering av gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen på strekningen mellom Elgstua og Grønvegen. Dagens bussholdeplass ved Vestad skole opprettholdes, og det etableres en ny holdeplass for sørgående busser vis av vis denne.

Dagens gang- og sykkelundergang ved Vestad skole opprettholdes. Det er ikke plass til gang- og sykkelveg med rabatt over undergangen. Her bygges fortau, som videreføres inn Grønvegen frem til Elgvegen. Det etableres fotgjengerovergang med trafikkøy nord for bussholdeplassene.

Mellom Trondheimsvegen og den nye gang- og sykkelvegen etableres det en rekke med gatetrær. Sammen med fortau og trafikkøy i Trondheimsvegen markerer trerekka skiftet fra landeveg i spredtbygd strøk til gate i tettbygd strøk. Det foreslås også etablert en trerekke langs parkeringa til Joker, slik at markeringen av tettsteds- og bybebyggelsen starter ved dagligvarebutikken på Foseid.

Dagens støyskjerm langs vestsiden av Trondheimsvegen flyttes litt mot vest. Dagens støyskjerm på østsiden av Trondheimsvegen opprettholdes i hovedsak uendret. For å bedre oversikten foreslås det å fjerne inntil 10 meter av støyskjermen ved busslomma og krysningsområdet.

Figuren til høyre viser illustrasjon av tiltaket hentet fra tekniske tegninger som har dannet underlag for planforslaget. Løsninger som er vist blir bearbeidet i byggeplanfase og kan da bli ytterligere optimalisert. Det tekniske underlaget er derfor ikke gjort juridisk bindende gjennom reguleringsplanen.



Figur 21: Illustrasjon av tiltaket, hentet fra teknisk underlag.



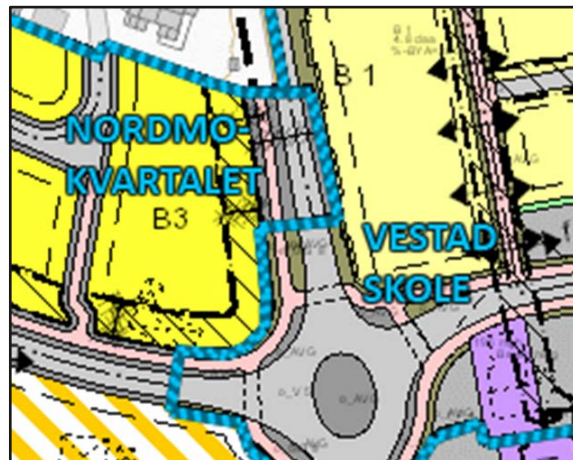
Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

Ved butikken er arealene rundt felt for bolig og forretning regulert til offentlig trafikkområde i gjeldende reguleringsplan fra 2008. Ettersom reguleringsplanen for rv. 3 skal tilrettelegge for miljøgatetiltak er det behov for å differensiere dette arealet i formålene kjøreveg og annen veggrunn. Trafikkområdet rundt butikken er derfor tatt med i planforslaget. For å unngå at det blir liggende igjen en liten bit av reguleringsplanen fra 2008 tas hele butikktomta med, og de gjeldende bestemmelsene videreføres i reguleringsplan for rv.3. Plan ID200703 KIWI Foseid erstattes i sin helhet av reguleringsplan for rv.3 Elgstua-Grønvegen når denne stadfestes.

Mot sør strekker planområdet seg til rundkjøringa ved Elgstua. Her er det i gjeldende reguleringsplaner for Nordmokvartalet og Vestad skole regulert gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen. For å sikre at det ikke blir avvik mellom det regulerte og det prosjekterte overlapper planforslaget vegarealene i disse planene.

De overlappede delene av disse planene erstattes av reguleringsplan for rv.3 Elgstua–Grønvegen når denne stadfestes.



Figur 22: Reguleringsplaner ved rundkjøring, Elgstua.

Videre langs Trondheimsvegen erstattes vegformålene i reguleringsplan for rv. 25/3 av planforslaget. Denne gamle vegplanen fra 1976 inkluderer også gnr.13/bnr.338. (Se figur 16). Delen av vegplanen som dekker boligtomta erstattes ikke av den nye reguleringsplanen. For denne tomten og resten av boligtomtene på vestsiden av Trondheimsvegen vil gjeldende reguleringsplaner hovedsakelig forbli uendret. Unntaket gjelder mellom Trondheimsvegen og foreslått ny støyskjerm. Her erstattes deler av reguleringsplanene for rv. 25/3 fra 1976 (ID197501), Nordmokvartalet fra 2010 (ID201001) og Del av Grindalsmoen fra 1964 (ID11). Dette er nødvendig for å gi plass til flytting av støyskjerm og etablering av gang- og sykkelveg.

Den østre plangrensa legges i grensa til formål annen veggrunn grøntareal i reguleringsplan for Vestad skole fra 2018. Denne grensa sammeffaller med regulert støyskjerm. For å sikre at planen viser sammenhengen i det regulerte tilbudet til gående og syklende inkluderes også gang- og sykkelvegssystem med omkringliggende samferdselsanlegg ved kulverten nordvest for skolen.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

7 Vurdering av reguleringsplanens påvirkning

Reguleringen er igangsatt for å tilrettelegge for miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett. I det følgende vurderes de planlagte tiltakenes påvirkning på miljø og samfunn.

7.1 Forhold til overordnede planer

- > Kommuneplanens arealdel, 2015-2026
Fremtidig gang- og sykkelveg langs vestsiden av Trondheimsvegen er vist i kommuneplanens arealdel.
- > Statens vegvesens mål og nullvisjon
Planen utarbeides for å legge til rette for miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett, og bidrar følgelig til å oppfylle Vegvesenets mål og nullvisjon.
- > Nasjonal Transportplan (NTP)
Plan for miljø- og trafikksikkerhetstiltak på avlastet riksvegnett er en del av arbeidet med realisering av ny rv. 3/25. Dette er et prioritert prosjekt i NTP 2014-2023.
- > Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
Planforslaget bidrar til at transportbehovet begrenses ved at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Dette gjøres ved å tilrettelegge for utvidelse av kollektivtilbud gjennom etablering av ny busslomme, og gjennom forbedret tilbud til gående og syklende gjennom etablering av ny gang- og sykkelveg langs Trondheimsvegen. Planforslaget er følgelig i tråd med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.
- > Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven)
I planprosessen er naturmangfoldet ivaretatt gjennom vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12.
- > Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne
Prinsippet om universell utforming er lagt til grunn i planarbeidet. Tilgjengelighet skal sikres for alle, også for personer med nedsatt funksjonsevne.
- > Lov om folkehelsearbeid og forskrift om miljørettet helsevern
Forholdet ivaretas i planarbeidet iht. lover og forskrifter som sikrer at utbyggingen ikke medføre fare for forurensning. Tilbud til gående og syklende forbedres.
- > RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
Barn og unge ivaretas i planprosessen gjennom varslinger og offentlig ettersyn, samt i planforslaget ved at det reguleres gang- og sykkelveg og fortau. Barn og unges oppvekstvilkår er utredet som et eget tema i planbeskrivelsen.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

7.2 Landskap

Miljøgatetiltakene innebærer i hovedsak at arealet mellom støyskjermene utvides for å gjøre plass til gang og sykkelveg langs Trondheimsvegen. Trærne som plantes i rabatten mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen skal bidra til å markere skiftet fra landeveg i spredtbygd strøk til gate i tettbygd strøk. Det visuelle inntrykket av området forbedres når gatebildet strammes opp og oppgraderes med granittkanter, grønne arealer og gatetrær.

7.3 Kulturmiljø

Det regnes som lite sannsynlig at det finnes automatisk freda kulturminner innenfor planområdet da det ligger i et område som er utbygd eller på annen måte bearbeidet. Dette er bekreftet gjennom Fylkeskommunens innspill til varsel om oppstart. Reguleringsbestemmelse om varslingsplikt ved uforutsette funn er tatt med i planforslaget.

7.4 Nærmiljø og friluftsliv

Nærmiljø

Miljøgatetiltakene påvirker boligbebyggelsen og beboerne langs vestsiden av Trondheimsvegen. Her flyttes støyskjermen lenger inn i hagene for å gjøre plass til gang- og sykkelveg. Tiltaket utløser behov for permanent beslag i den østre enden av hagene til fem boligtomter. Det vil også bli nødvendig med midlertidige anleggsområder i hagene når den nye støyskjermen skal etableres.



Figur 23: Dagens støyskjerm, sett fra en av hagene som berøres av flyttingen. Foto: Statens vegvesen.

Statens vegvesen vil i det videre arbeidet med detaljprosjekteringen av miljøgatetiltakene utarbeide grunnervestegninger som skal danne grunnlag for dialog med de berørte partene. Anleggsområder vil bli frigitt så snart arbeidet med skjermen er ferdigstilt og de berørte arealene vil samtidig bli tilbakeført til den stand de var før de ble benyttet til anleggsområde. (Se kapittel 8.3 Grunnerverv).



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

Friluftsliv

Krysningsmuligheter for myke trafikanter er ivare tatt ved at dagens gang- og sykkelvegkulvert under Trondheimsvegen opprettholdes. Nytt fortau langs Grønvegen og ny gang- og sykkelvegforbindelse sørover til Elgstua vil tilføre området et forbedret tilbudet til gående og syklende.

7.5 Naturmangfold

Det planlagte tiltaket omfatter utvidelse av vegprofilen i Trondheimsvegen for å gjøre plass til en ny gang- og sykkelveg. Dette gir inngrep i hager i et belte langs dagens støyskjerm. Det blir også noe endringer i vegskråningen ved kulverten, ettersom fortauet skal etableres. Dagens gressbevokste rabatt mellom riksvegen og parkeringa til Joker Foseid blir fjernet og erstattet med en rabatt med gatetrær.

Planområdet består av endret mark og har liten betydning for naturmangfoldet. Det er ikke verdifulle naturforekomster innenfor planområdet. Det er registrert rødlistede fuglearter innenfor boligområdene tiltaket krysser gjennom, men veien er ikke en viktig del av leveområdet til artene. Tiltaket vurderes til å ha ubetydelig påvirkning på naturmangfoldet.

Tiltakshavers vurdering av prosjektet etter naturmangfoldloven §§8-12

De miljømessige prinsippene i naturmangfoldloven (NML) §§ 8 – 12 skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet for å vurdere om prosjektet kan gjennomføres. I dette avsnittet vurderer tiltakshaver prosjektet etter de miljømessige prinsippene. Det er ikke avdekket forhold som tilsier at det er fare for at miljøgattetiltakene vil medføre særlige negative konsekvenser for naturmangfoldet, dette begrunnes med følgende:

§8 (Kunnskapsgrunnlaget)

Kunnskapsgrunnlaget består av offentlig tilgjengelige data, lokalkunnskap og informasjon hentet fra flyfoto og foto fra bakkeplan. Miljøgattetiltakene vil foregå på arealer som allerede er benyttet til samferdselsformål eller er sterkt endret. Det er ikke registrert arter av forvaltingsinteresse innenfor planområdet. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade.

§ 9 (Føre-var prinsippet)

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å fatte et vedtak, og føre-var prinsippet vurderes til ikke å komme til anvendelse.

§ 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning)

Utbyggingsprosjektet innebærer svært begrenset endring i arealbruk langs en hovedveg. Tiltakene medfører ikke belastning på økosystemer som er underlagt særlig forvaltningshensyn.

§ 11 (Kostnadene ved miljøforringelse)

Det foreligger ikke kjent informasjon som tilsier at gjennomføring av planforslaget vil medføre vesentlig skade på naturmangfoldet. Paragrafen kommer ikke til anvendelse.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

§ 12 (Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

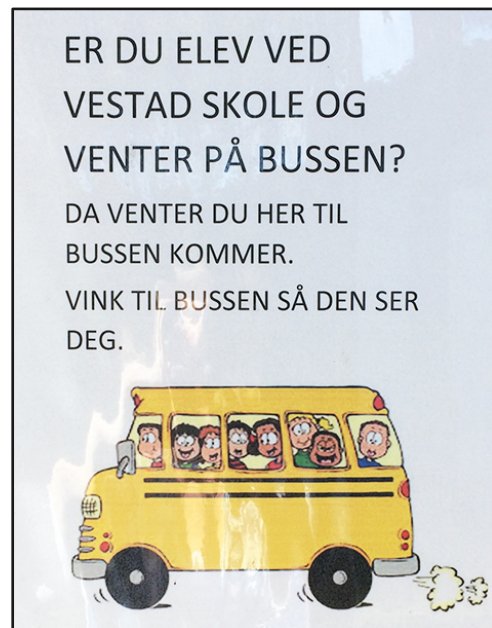
Det foreligger ikke kjent informasjon som tilsier at det innenfor eller i umiddelbar nærhet til planområdet foreligger forhold som utløser behov for å sette krav til spesielle teknikker eller driftsmetoder for å beskytte naturverdier. Det er en forutsetning at miljøforsvarlige teknikker benyttes ved gjennomføring av prosjektet, og det legges særlig vekt på tiltak som skal hindre spredning av fremmede arter langs veganlegget. Dette håndteres i plan for ytre miljø.

7.6 Barn og unges interesser

Miljøgatetiltakene etableres langs eksisterende riksveg og i et kryssområde ved en parkeringsplass. Dette er ikke et leke-/aktivitetsområde for barn. Når det nye veganlegget står ferdig vil forholdene for myke trafikanter bedres ettersom det skal anlegges ny gang- og sykkelveg og nytt fortau.

Det etableres også en ny bussholdeplass vis a vis bussholdeplassen ved Vestad skole. Mellom bussholdeplassene skal det anlegges fotgjengerovergang med trafikkøy, og kjørebane snevres inn. Disse tiltakene bidrar til fartsreduksjon.

Det antas at skoletransporten løses som i dag med henting og bringing på bussholdeplassen som ligger inntil skolen, og at skolebarna på vestsiden av vegen kommer til å fortsette og bruke gang- og sykkelvegkølverten fremfor å krysse vegen. Noe kryssing over riksvegen har blitt observert. Det vurderes derfor som positivt for barn og unges interesser at det finnes tilrettelagte krysningsmuligheter også i plan med kjørevegen. Med den foreslåtte løsningen blir det mer kontroll på kryssingene.



Figur 24: Skilt på bussholdeplassen ved skolen

7.7 Universell utforming

Det er nedfelt i formålsparagrafen i plan- og bygningsloven, at prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging, og kravene til det enkelte byggetiltak. Dette skal sikre at også de som har nedsatt funksjonsevne skal ha likeverdige muligheter til samfunnsdeltagelse. Bygninger og utomhusområder som skal være tilgjengelig for allmennheten skal som hovedregel sikres tilgjengelighet for alle brukergrupper, - jf. krav i Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (Diskriminerings -og tilgjengelighetsloven), teknisk forskrift og gjeldende veiledere. (Se regjeringens rundskriv Q-29/2010 om universell utforming). Tiltakene som planen tilrettelegger for skal tilfredsstille kravene til universell utforming.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

7.8 Forurensning

Forurensning i vann og grunn

Det anses som lite sannsynlig at det ligger forurensning i grunnen langs riksvegen eller ved parkeringsplassen til Joker. Det er ikke registrert ulykker som kan ha medført nevneverdige utslipp av olje eller farlige stoffer. Anlegget vil tilføre området harde flater i form av asfalterte flater. Tiltaksplan for håndtering av forurensete masser, og løsninger for behandling av avrenning og overflatevann er en del av dokumentasjonsmaterialet i plan for ytre miljø (YM-plan).

Støyforurensning

Det er utarbeidet en rapport som tar for seg tiltakenes forventede virkning på støysituasjonen i området. Vurderingene er gjort med grunnlag i støyberegninger hvor det forutsettes at støyskjerm langs østsiden av rv. 3 beholdes, og støyskjerm langs vestsiden av rv. 3 får justert plassering. En del av støyskjermen nord for busslomma ved Vestad skole fjernes for å gi bedre sikt i kryssningsområdet. Vurderingene er presentert i sin helet i vedlegg 2. Resultatene viser en reduksjon i støynivået for omtrent hele influens- og reguleringsområdet. Ytterligere støytiltak er ikke vurdert.

Luftforurensning

Biltrafikk er som oftest den viktigste kilden til luftforurensning. Det er stort sett langs svært trafikkerte trafikkarer og i større byområder at en finner arealer som er utsatt for luftforurensning som overskrider grenseverdiene som er angitt i Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, (T-1520).

Det er ikke utført beregninger av luftforurensning i arbeidet med planlegging av miljøgatetiltak langs rv. 3. Trafikken forventes å bli redusert når ny rv. 3 åpnes i 2020. Erfaringstall fra vegger med tilsvarende trafikkmengde og fartsgrense tilsier at vurderingssonen for tiltak langs vegen vil strekke seg mindre enn 10 meter fra vegkanten. Sonen hvor tiltak er påkrevd vil sannsynligvis strekke seg ca. 5 meter fra vegkanten. Det er ingen områder med arealbruk som er ømfintlig for luftforurensning i denne avstanden fra vegkanten.

Det ligger ingen bedrifter som bidrar til punktutslipp av forurensning til luft i nærområdet. Dette i kombinasjon med at det er tilstrekkelig avstand fra vegkant til bebyggelse og utearealer ved boliger og skole tilsier at det er svært lite sannsynlig at det er utfordringer knyttet til luftforurensning i planområdet.

Oppsummering

Tiltak og krav hjemlet i plankart og bestemmelser sikrer at støy og annen forurensning til enhver tid ligger innenfor rammene som er gitt i gjeldende lovverk, forskrifter og retningslinjer. Forurensningsfaren vurderes som svært begrenset.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

7.9 Samfunnssikkerhet

Det er utført vurdering av risiko- og sårbarhetsforhold i forbindelse med ønsket tiltak. Med risiko- og sårbarhetsforhold menes forhold som har betydning for om området er egnet til formålet, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt tiltak. ROS-analysen følger mal fra Elverum kommune, og er presentert i vedlegg 1. Under følger et kort sammendrag.

Det er funnet seks relevante hendelser som er nærmere vurdert. De kartlagte hendelsene er alle knyttet til vegtrafikk og ytre miljø.

Middels risiko:

- > Forurensning av grunn på grunn av utslipp fra vegtrafikk.
- > Ulykker mellom kjøretøyer.
- > Ulykke mellom kjøretøy og mye trafikanter.
- > Plagsom støy fra vegtrafikk
- > Spredning av fremmede arter

Liten risiko

- > Uhell med farlig gods på veg

Planområdet er et område med liten til middels risiko for farer og uønskede hendelser slik det fremstår i dag. Gjennomføring av tiltak som følge av reguleringen, medfører en reduksjon av risikoer knyttet til området. For problemstillinger knyttet til ytre miljø, anbefales det at det i neste fase utarbeides en ytre miljøplan. Ytterligere tiltak anses ikke nødvendig.

7.10 Trafikkforhold

Miljøgateiltakene iverksettes som et ledd i arbeidet med å "bygge ned" dagens riksveg. Målet er å utforme vegen på en slik måte at fjerntrafikken velger den nye hovedvegen. Tiltakene skal gi bedre miljø og trafikkikkerhet langs det lokale vegnettet, og legge til rette for at en større del av korte reiser tas med gange og sykkel.

For kjørende vil strekningen mellom Elgstua og Grønvegen være like fremkommelig som i dag, men de fartsreducerende tiltakene ved bussholdeplasser og kryssområdet gjør at kjørende vil oppleve at myke trafikanter har høyere prioritet enn biltrafikk. Dette er riktig prioritering i et miljøgateprosjekt. Videre vil redusert fart i området ved krysset Trondheimsvegen x Grønvegen sannsynligvis gi redusert fare for trafikkulykker. Som nevnt i kap. 4.1.7 er uhellene på strekningen hovedsakelig knyttet til påkjørsler av kjøretøy som har vært på veg inn Grønvegen og/eller på veg til parkeringsplassen til butikken.

For de gående og syklende medfører tiltakene en forbedring sammenlignet med dagens situasjon. Tilbudet utvides med ny gang- og sykkelveg langs Trondheimsveien, og det etableres trygg krysning i plan med kjørevegen. Fotgjengerovergangen utformes med



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

trafikkøyt for økt trafiksikkerhet for de kryssende. Nytt fortau langs Grønvegen sikrer trygg forbindelse frem til gang- og sykkelvegkulvert under Trondheimsvegen.

Etablering av ny bussholdeplass gjør det mulig å forbedre kollektivtilbudet på ruter som går via Trondheimsvegen.

7.11 Teknisk infrastruktur

Vann- og avløp

Teknisk infrastruktur registreres og ivaretas i arbeidet med byggeplan. Det er ikke avdekket behov for å flytting av vann- eller avløpsledninger som følge av tiltakene planen tilrettelegger for. Dersom det i det videre arbeidet viser seg at VA-nettet likevel påvirkes vil løsninger bli avklart i samråd med Elverum kommune.

Overvann

Regn- og smeltevann håndteres ved at overflatevann ledes til grøftearealer langs vegen. Kantstein er benyttet i begrenset grad og plasseres slik at en unngår at kanter utgjør unødvendige hinder eller fører til at vannet ledes i uønskede retninger. Der overvannet ikke kan ledes direkte til grøfter og grøntarealer etableres sandfangskummer og stikkledninger som leder vannet til nærmeste fordrøyningsområde. Løsmassene i området består hovedsakelig av breelavsetninger med god infiltrasjonsevne.

Det er utført overvannsberegning med grunnlag i prosjektert tiltak, dimensjonerende regnskyllhyppighet og klimafaktor¹. Nedslagsfeltet påvirkes i liten grad av tiltaket. Grøntarealet mellom vegen og støyskjermen blir noe mindre enn det er i dagens situasjon, men feltet med annen veggrunn mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen blir tre meter bredt og utformes slik at grøfta gir tilstrekkelig fordrøyningskapasitet, også ved kraftige regnværshendelser.



Figur 25: Dagens situasjon langs Trondheimsvegen.

¹ Hentet fra N200 og www.eklima.no: IVF kurver fra 12290 Hamar 2, 50 år dimensjonerende regnskyllhyppighet og klimafaktor 1,2.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

8.3 Grunnerverv

Langs vestsiden av Trondheimsveggen blir det nødvendig å erverve noe grunn for å gi rom for å flytte støyskjermen og gi plass til gang- og sykkelveg. Det vil også bli nødvendig å sikre tilgang til arealer på baksiden av den nye skjermen i anleggsfasen. Disse arealene ligger i hagene til husrekka mellom Elgvegen og Trondheimsvegen, og er angitt som bestemmelsesområde for midlertidig anleggsområde på plankartet.

Godkjent reguleringsplan vil være hjemmelsgrunnlag for grunnerverv. Reguleringsplanen er grunnlag for utarbeidelse av arealoversikt som vil bli benyttet ved grunnervervsforhandlinger og inngåelse av kjøpekontrakt.

Erstatning for de inngrep som påføres den enkelte på grunn av gjennomføring av prosjektet, blir utbetalt etter minnelige avtaler, inngått etter forhandlinger. Dersom det ikke oppnås enighet om minnelige avtaler, vil et rettslig ekspropriasjonsskjønn fastsette erstatningen. Statens vegvesen ønsker fortrinnsvis at grunnervervet skal løses i minnelighet. Ekspropriasjon er aktuelt i tilfelle der grunneier motsetter seg å avstå grunn frivillig.

Bestemmelsesområder for midlertidig anleggsområde erverves ikke, men disponeres av tiltakshaver i anleggsperioden. Ved avsluttet anleggsdrift tilbakeføres områdene til den stand de var før de ble benyttet til anleggsområde. Rettighet til midlertidig bruk opphører når områdene er satt i stand og melding er sendt til kommunen. Grunneierne får da tilbake full råderett over arealene.

9 Forslagsstillers anbefaling

Planforslaget er utarbeidet for å tilrettelegge for miljøgatetiltak langs Trondheimsvegen. Dagens riksveg skal "bygges ned" etter åpningen av ny rv. 3, slik at fjerntrafikken naturlig velger den nye hovedvegen. Statens vegvesen mener at tiltakene som er hjemlet i planforslaget vil bidra til bedre miljø og økt trafiksikkerhet langs det lokale vegnettet. Ny gang- og sykkelveg langs Trondheimsvegen bidrar til at en større del av korte reiser kan tas med gange og sykkel.

I denne planbeskrivelsen er det redegjort for de planlagte tiltakenes påvirkning på landskap, kulturmiljø, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfold, barn- og unges interesser, universell utforming, forurensning, samfunnsberedskap, trafikkforhold og teknisk infrastruktur. Ut fra vurderingene som er gjort mener Statens vegvesen at de foreslåtte tiltakene vil ha positive konsekvenser for miljø og samfunn.



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN FOR RV. 3 ELGSTUA–GRØNVEGEN, ELVERUM KOMMUNE
PLANBESKRIVELSE

10 Vedlegg

Vedlegg 1: ROS-analyse

Vedlegg 2: Støyrappport med støysonekart

Vedlegg 3: Merknader og kommentarer til merknader til oppstart

Vedlegg 4: Tegningshefte med vegplan, profiler, landskapsplan og oversikt planstatus.

11 Referanser

Elverum kommunes hjemmeside: <https://www.elverum.kommune.no/>

Statens vegvesens vegprosjektside: <https://www.vegvesen.no/Riksveg/rv3og25lotenelverum>

Stedsanalyse – Kommunedelplan for overordnet vegsystem i Elverum, Statens vegvesen

Region Øst og Asplan Viak AS, 15.april 2016

[Nasjonal vegdatabank](#), NVDB.

<https://www.vegvesen.no/vegkart/>

Nordeca, geografisk informasjon og analysetjenester

<https://insight.nordeca.com/>

Norges geologiske undersøkelses kartbase: <http://www.ngu.no/kart-og-data/kartinnsyn>

Nasjonal kulturminnedatabase, Askeladden: <https://askeladden.ra.no/>

Naturbase, kartfestet informasjon om utvalgte natur- og friluftslivstema.

<http://kart.naturbase.no/>

[Artskart.artsdatabanken.no](https://artskart.artsdatabanken.no), søk gjennomført 01.04.2020.



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47)22073000
firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen