

Sammendrag

Bakgrunn for arbeidet

Reguleringsplan for ny rv. 3 og rv. 25 i Elverum kommune inngår som en del av sammenhengende plan for ny rv. 3 fra Ommangsvollen i Løten til Grundset i Elverum, med ny rv. 25 til Basthjørnet i Elverum.

Rv. 3 er en del av transportkorridor 6, Oslo – Trondheim. Korridoren bidrar til å knytte den nordlige og den sørlige delen av landet sammen. Rv. 3 er særdeles viktig som bindeledd nord-sør i landet. Ikke minst for tungtransporten mellom Midt-Norge og de sentrale østlandsområdene, da rundt 90 % av tungtransporten mellom Sør- og Midt-Norge benytter rv. 3.

Dagens trafikksituasjon på rv. 3 og rv. 25 er ikke tilfredsstillende. Hovedvegnettet i Løten og Elverum har stor trafikk i forhold til dagens vegstandard. Hovedvegene har mange kryss og avkjørsler, og fjerntrafikk, lokaltrafikk og landbrukskjøretøyer er henvist til de samme vegene. Fellesstrekningen for rv. 3 og rv. 25 mellom Ånestad og Elverum har i dag for dårlig kapasitet, og det eksisterer ikke noen reell omkjøringsmulighet ved stengning og andre trafikale hendelser. Gang- og sykkelvegnettet er heller ikke sammenhengende, slik at gående og syklende er på lengre strekninger henvist til riksvegene.

Reguleringsplanen tar utgangspunkt i tidligere godkjente konsekvensutredninger for ny rv. 3 og rv. 25, som er innarbeidet i kommuneplanens arealdel. I reguleringsplanprosessen er justeringer og detaljering av plangrunnlaget forankret i en forprosjektfase. Forprosjekt og etterfølgende planprogram med oversikt over nødvendige tilleggsutredninger har vært lagt ut til høring og politisk behandlet i Elverum kommune.

Ny firefelts rv. 25 er innarbeidet i reguleringsplan for Terningmoen leir, godkjent av Elverum kommune i 2007. Den delen av utbyggingsstrekningen som inngår i allerede godkjente reguleringsplaner er ikke omtalt i reguleringsplan for ny rv. 3 og rv. 25. Gang- og sykkelvegnettet langs rv. 25 skal legges om som en følge av veganlegget. Dette medfører justeringer i gjeldende reguleringsplaner for Grindalsmoen sør og krysset rv. 25 / Svartbekkvegen. Disse arealene er derfor med i reguleringsplan for ny rv. 3 og rv. 25.

Beskrivelse

Total lengde på ny rv. 3 mellom Ommangsvollen og Grundset med ny rv. 25 til Basthjørnet er 25,8 km, hvorav 11,4 km i Elverum kommune:

- På strekningen mellom Løten grense og Åkroken legges rv. 3 og rv. 25 i felles trase, som firefelts veg med fysisk midtdeler. Lengden på felles trase for rv. 3 og rv. 25 i Elverum er 3,1 km.
- Ny rv. 3 mellom Åkroken og Grundset er en 6,3 km lang tofelts veg med fysisk midtdeler og forbikjøringsfelt.
- Ny rv. 25 mellom Åkroken og Basthjørnet bygges som firefelts veg, med en lengde på 1,6 km. Ny rundkjøring ved Basthjørnet og firefelts rv. 25 i 250 meters lengde vest for krysset ble ferdigstilt i 2010.

Det etableres tre nye kryss i Elverum:

- Ved Åkroken, vest for Grindalsmoen etableres rundkjøring som kryss mellom ny rv. 3 og rv. 25. Sørgående trafikk på rv. 3 ledes utenfor rundkjøringen i eget felt.
- Ved Grindalsmoen etableres rundkjøring på rv. 25. Rundkjøringen knytter dagens rv. 3/25 (Hamarvegen) og Torolf Storsveens veg til ny rv. 25, og erstatter dagens lyskryss ved Svartbekkvegen.
- Ved Svenkerud etableres T-kryss på ny rv. 3. Det etableres ny fylkesveg mellom ny rv. 3 og dagens rv. 3, i traseen til Tiurvegen. Krysset og den nye vegforbindelsen gir gode atkomstforhold til næringsarealene på Grundsetmoen og til dagens rv. 3.

I tillegg legger planen til rette for etablering av rundkjøring på rv. 25 som atkomst til vestlige deler av Grindalsmoen næringsområde.

Traseen for rv. 3 går hovedsakelig gjennom skoglandskap. Ny rv. 25 vil på sikt utgjøre avgrensningen mellom næringsarealene og skoglandskapet på Grindalsmoen. Inn mot Basthjørnet følger traseen dagens veg.

Den nye traseen for rv. 3 er lagt utenom Elverum by, men berører spredt bosetting langs deler av den nye traseen.

Det er planlagt i alt 10 nye bruer og underganger i forbindelse med ny veg. Den største brua bygges hvor ny rv. 3/25 krysser Terningåa ved Åkroken, vest for Grindalsmoen. Det etableres overgangsbruer og bruer på rv. 3 og rv. 25 for å kunne ivareta kryssende lokalveger og driftskryssinger for skogbruk og friluftsliv.

Vilt

Den nye rv. 3 krysser gjennom flere vilttrekk, og i enkelte områder er det svært høy forekomst av elg. Mellom Ånestad og Elverum går det store og regionalt svært viktige vilttrekk, her krysser elgen rv. 3 til og fra vinterbeiteområdene rundt Rokosjøen. På grunn av den generelt høye forekomsten av vilt og flere betydelige vilttrekk er det foreslått at man etablerer viltgjerde langs ny rv. 3. For å sikre kryssingsmuligheter for vilttrekket mellom Ånestad og Elverum etableres det viltpassasjer over rv. 3 ved Ebru i Løten kommune og ved Kjurrudalen i Elverum, med bredde på 50-60 meter. I tillegg til viltpassasjene over ny veg vil det være kryssingsmuligheter for vilt flere steder der rv. 3/25 krysser over lokalvegnettet og over vassdragene.

Vegtrafikkstøy

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) gjelder for vegtrafikkstøy fra nye vegtraseer.

Bygging av ny rv. 3 og rv. 25 i Elverum vil gi betydelig forbedring av støysituasjonen for boliger langs eksisterende vegnett. Ny veg vil gi støybelastning for andre eiendommer. Ved større boområder og hvor forholdene ellers ligger til rette for det, skjermes det med støyvoller langs veglinja. Ved spredt bebyggelse vil lokal skjerming ofte være et mer hensiktsmessig tiltak. For disse boligene vil en i det videre arbeidet utrede og gjennomføre lokale støyskjermingstiltak i form av fasadetiltak og skjermet uteplass, slik at kravene til innendørsstøy og støyskjermet uteplass tilfredsstilles. Lokale støytiltak skal være gjennomført før ny veg tas i bruk.

Anleggsperioden

I anleggsperioden vil det være behov for midlertidig å disponere større arealer enn de som blir permanent regulert til veggrunn. Disse arealene kan benyttes til anleggsveger, midlertidig lagring av matjord og vegetasjonsmasser, og til annen nødvendig anleggsvirksomhet. Det er lagt inn et generelt anleggsbelte på 20 meter på hver side av tiltakets ytre begrensnig. Ved kryss og konstruksjoner er anleggsbeltet tilpasset den praktiske anleggsgjennomføringen.

Arealoversikt

Etableringen av ny rv. 3/25 i Elverum vil medføre betydelig behov for permanent og midlertidig arealbeslag, hovedsakelig skogsarealer. Det samlede permanente arealbeslaget er på ca. 800 daa, hvorav ca. 10 daa er dyrket mark. I tillegg vil ca. 570 daa beslaglegges i anleggsperioden, hvorav ca. 20 daa er dyrket mark.

Grunnerverv

Reguleringsplanen for ny rv. 3/25 danner grunnlaget for ervervsprosessen. Avtaler om kjøp og erverv baserer seg på seg på erstatningsrettslige regler, slik at grunneierne blir behandlet likt.