



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

SLUTTBEHANDLING



Rv. 3 / 25 Ommangsvollen - Grundset

Massedeponi Gampmyra

Elverum kommune



Statens vegvesen

RV 3/25 Løten – Elverum, reguleringsplan Gampmyra massedeponi, Elverum kommune.

Oppsummering av merknader, offentlig ettersyn av reguleringsplan med tiltakshavers kommentarer.

Saksnummer: 15/202926-12

Avsender: **Jernbaneverket 29.04.2016**

Merknad nr. 1 Jernbaneverket	Kommentar Statens vegvesen
Ingen merknad.	

Saksnummer: 15/202926-15

Avsender: **Fylkesmannen i Hedmark 04.05.2016 og 13.05.2016**

Merknad nr. 2 Fylkesmannen i Hedmark	Kommentar Statens vegvesen
<p><i>Brev av 04.05.2016</i> Hensynet til naturmangfold er ivaretatt.</p> <p>Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn synes ivaretatt.</p> <p><u>Innsigelse</u> til punktet om deponering av masser. I planbeskrivelsen er det beskrevet at det skal deponeres overskuddsmasser fra bygging av rv. 3/25 og at disse vil bestå av jord, stein, stubber og røtter. Deponering av organisk materiale er ikke tillatt etter dagens regelverk, jf. Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall §9-4. Organisk materiale må skilles ut og håndteres på egnet måte før mineralmassene deponeres. <u>Ønsker nærmere kontakt for å avklare innsigelsen i saken.</u></p> <p><i>Brev av 13.05.2016</i> Fylkesmannen forutsetter at teksten i planbeskrivelsens pkt. 6.6.3 endres i tråd med nytt forslag til tekst som gjengitt i brevet. I teksten presiseres at massedeponiet skal benyttes til deponering av rene masser. Fylkesmannen konstaterer dermed at innsigelsen har ført fram.</p>	<p>Det ble avholdt møte med Fylkesmannen 13.05.16. Det skal ikke deponeres stubber og røtter i deponiet, mens myr er rene masser og kan deponeres. Det skal prioriteres å finne fornuftig gjenbruk på massene før en velger å deponere massene. Tiltakshaver er uansett ansvarlig for avrenning og gjøre nødvendige tiltak i forhold til dette.</p> <p>Som følge av møte med fylkesmannen, ble det enighet om endring av planbeskrivelsens pkt. 6.6.3. Teksten er nå i tråd med forslag beskrevet i brev av 13.05.2016 fra fylkesmannen, og innsigelsen har med dette ført fram.</p>

Merknad nr. 2 Fylkesmannen i Hedmark	Kommentar Statens vegvesen
Forutsetter at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.	Tas til etterretning.

Saksnummer: 15/202926-11

Avsender: **NVE 26.04.2016**

Merknad nr. 3 NVE	Kommentar Statens vegvesen
Ingen merknad.	

Saksnummer: 15/202926-14

Avsender: **Arne Foskum 02.05.2016**

Merknad nr. 4 Arne Foskum	Kommentar Statens vegvesen
<p>Private brønner, overflatevann på sørsiden av dagens rv. 3/25, støv og støy synes ivaretatt i forslag til reguleringsplan.</p> <p>«Innsigelse» på utforming av fyllinga. En fyllingshøyde på 248 meter vil medføre at han mister all utsikt nordover fra både innsiden</p> <p>Utformingen av fyllinga ser ut til å danne støykorridor både fra nordvest og nordøst mot husene i grenda. Visuelt blir det også underlig med en slik topp midt på ei ellers flat myr.</p> <p>Ønsker at toppen på fyllinga senkes med minimum 10 meter, makshøyde med dagens tretopper som står på myra. Hele fyllinga ønskes trukket ut både vestover, østover og sørover, med høyest fyllingshøyde mot den nye veggen. Da vil det forhåpentligvis bli mindre støy, mulig å beholde litt av dagens utsikt og gir vesentlig slakere stigning. Det blir ei sørhelling med utsikt.</p> <p>De 168 daa kan brukes som erstatningsjord for tapte oppdyrkede arealer.</p>	<p>Revidert planforslag har nå en fyllingshøyde på maksimum 240 m.o.h.</p> <p>Oppfylte arealer skal planeres og jevnes ut mot omkringliggende terreng slik at oppfyllingsområdet egner seg til landbruksformål ved ferdigstilling av anlegget. Se planbeskrivelse med illustrasjoner samt reguleringsplanens bestemmelser.</p> <p>Reguleringsbestemmelsene åpner for dette, hvis grunneierne ønsker dette.</p>

Saksnummer: 15/202926-13

Avsender: **Amund Grindalen 01.05.2016**

Merknad nr. 5 Amund Grindalen	Kommentar Statens vegvesen
<p>Ønsker å utnytte deponiet til jordbruksrelaterte formål.</p> <p>Ønsker utforming slik at nordsiden mot ny rv. 3/25 har en maks høyde på 230-240 m.o.h. og derfra får en svak helling mot eksisterende rv. 3/25.</p> <p>Skulle arealet til planlagt massedeponi ikke være tilstrekkelig, er grunneier av gnr./bnr. 13/1 villig til å utvide deponiet østover mellom ny og eksisterende rv. 3/25.</p> <p>Forutsetning at steinfri egnet masse til dyrking blir lagt på toppen, ca. 1-2 meter tykt lag.</p> <p>Er i dialog med hjemmelsinnehaverne av gnr./bnr. 14/25 og 14/196 vedrørende denne endringen i reguleringsplanen.</p>	<p>Reguleringsbestemmelsene åpner for dette, hvis grunneierne ønsker dette.</p> <p>Se kommentar til merknad nr. 4.</p> <p>Dette må tas tak i av OPS-selskapet. Det vil ikke omfattes av denne planen.</p> <p>Dette tas med og beskrives som del av OPS-kontrakten.</p>

Saksnummer: 15/202926-16

Avsender: **Hedmark fylkeskommune 02.05.2016**

Merknad nr. 6 Hedmark fylkeskommune	Kommentar Statens vegvesen
<p>Ingen merknad.</p>	



Statens vegvesen
Region øst

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen