Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN | SLUTTBEHANDLING

Rv. 3 / 25 Ommangsvollen - Grundset

Parsell: Rv. 3 Grundset nord

Elverum kommune

Region øst

Juni 2016

ALLE INNKOMNE MERKNADER
Offentlig ettersyn for reguleringsplan

Saksnummer
15/213830-14
Merknad nr 1

Jernbaneverket

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Dag Terje Jenssen
Tlf.: +47 91656226
Faks:
E-post: dag.terje.jenssen@jbv.no

Dato: 03.05.2016
Saksref.: 201507128-5
Deres ref.: 15/213830-11
Vedlegg:

Elverum kommune – foreløpig uttalelse til offentlig ettersyn av reguleringsplan for Rv 3 Grundset nord- videreføring av parsellen Rv 3/25 Ommangsvollen - Grundset

Konklusjon:
På grunn av mangler ved det tilsendte planmaterialet, kan ikke Jernbaneverket gi sin uttalelse til offentlig ettersyn innen fristen.
Jernbaneverket ønsker et avklaringsmøte med Statens vegvesen, og vil kunne gi vår uttalelse til offentlig ettersyn rett i etterkant av et slikt avklaringsmøte.

Viser til oversendelse datert 10.03.2016.
I Jernbaneverkets uttalelse til planstart datert 02.11.2015, hadde vi tre planfaglige krav som vi ønsker ivaretatt.

Første kulepunkt utgår fordi planen avsluttes mot jernbanens areal/eiendom.

Andre kulepunkt er ivaretatt og 30 meters byggegrense fra jernbanen er vist på plankart. I tillegg opplyses det i bestemmelsene at vegloven og jernbaneloven gjelder der ikke annet er vist.

Tredje kulepunkt omhandler faglig dokumentasjon som konkluderer med at tiltaket ikke vil føre til økt fare for flom-, erosjon- og utglidningsskader på jernbanen, hverken under anleggsfasen eller permanent.

Dette kravet synes vi foreløpig ikke er ivaretatt.
Det henvises til tegning G101 og G210 i teknisk underlag for reguleringsplanen hvor bekken mellom Rv.3 og Rørosbanen er vist som åpen bekk. Disse underlagstegningene har vi ikke fått tilsendt og det tilsendte plankartet er av så dårlig kvalitet at vi ikke kan kvalitetssikre forholdene.

Statens vegvesen opplyser at bygging av ny adkomstveg under Rv.3 krever omlegging av to bekker mellom Svingenvegen og Rørosbanen, og ny stikkrenne under Rv.3 sør for planlagt undergang. I bestemmelsene står det at alle elver, bekkeløp og bekkeomlegginger skal dimensjoneres for vannføringer tilsvarende 200 års nedbørsintensitet.

Jernbaneverket savner svar på om en ny og bredere Rv.3 med større asfalterte flater og større avrenningshastighet på overvann, vil kunne påvirke jernbanen som her ligger lavere i terrenget enn riksvegen? Er eksisterende stikkrenner under jernbanen store nok til å tåle slik 200 års nedbørsintensitet/ avrenning fra riksvegen? Jfr. Pbl § 28-1 og TEK 10 kap. 7.

På denne bakgrunn ønsker Jernbaneverket at Statens vegvesen innkaller til et møte med Jernbaneverket der disse problemstillingene avklares. I etterkant av møtet vil Jernbaneverket raskt kunne gi vår uttalelse til offentlig ettersyn av denne planen.

Med hilsen
Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, forvaltning og samfunnskontakt

Dag Terje Jenssen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk

Saksnummer
15/213830-19
Merknad nr. 2

MOTTATT
09 MAI 2016
Statens vegvesen
Region øst

FYLKESMANNEN I HEDMARK

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

	Vår dato	Vår referanse
	4.5.2016	2008/6939
Saksbehandler, innvalgstelefon	*Arkivnr.*	*Deres referanse*
Se sist i brevet	421.4	15/213830 ~ 19

Reguleringsplan for videreføring av parsellen rv.3/25 Ommangsvollen - Grundset i Elverum kommune -offentlig ettersyn

Vi viser til oversendelse datert 10.3.2016 med høring av forslag til reguleringsplan for Rv. 3 Grundset nord i Elverum kommune. Planen legger til rette for en videreføring av parsellen rv.3/25 Ommangsvollen-Grundset med 1 km.

Utgangspunktet er en utbedring av rv. 3 til vegklasse H5 i.h.h.t. standard. Dette er en 2-felts veg med midtdeler og en vegbredde på 12,5 meter inkludert vegskulder og areal til midtdeler. Vegen skal være avkjørselsfri

Arealet er i kommuneplanen avsatt til LNF-formål.

Fylkesmannen uttalte seg til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplanen den 23.10.2015.

Planbestemmelsene inkluderer bestemmelse som sikrer at støy skal holdes innenfor grenseverdiene av det til en hver tid gjeldende regelverk på feltet. For å imøtekomme kravet skal det bygges støyvoll på vestsida av ny veg. Etter dette er det kun ett hus som vil ligge i gul støysone. For dette huset vil det bli gitt tilbud om lokale skjermingstiltak. Fylkesmannen anser at krav til håndtering av støy er ivaretatt i planforslaget.

Planområdet ligger hovedsakelig i et skogkledd område, med barskog av høy eller middels høy bonitet. Et lite område i nordvest i planområdet er dyrka mark. Det presiseres i bestemmelse 5.1.5. at «Matjord skal så langt mulig tilbakeføres den eiendommen den tas fra...». I følge planbeskrivelsen beslaglegges ca. 52 daa skog til ny veggrunn. Det meste av dette arealet er dyrkbart. Planbeskrivelsen bør oppdateres med varig beslag av dyrkbar og dyrka mark. Fylkesmannen merker seg at tilgang til omkringliggende landbruksarealer skal sikres med driftskryssinger og driftsveger når veien nå blir avkjørselsfri.

Fylkesmannen merker seg positivt at det i planbeskrivelsen er gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Det er ikke funnet eller registrert spesielle naturverdier i området som innebærer særlige tilpasninger eller tiltak. Plan for ytre miljø har oppfølgingspunkter for å

Postadresse: Postboks 4034, 2306 Hamar
Kontoradresse: Parkgt 36, 2317 Hamar
Telefon Statens hus: *Sentralbord*: 62 55 10 00
Telefaks: 62 55 10 31
Org.nr.: 974 761 645
Banknr. 7694.05.01675
E-post: fmhepost@fylkesmannen.no *Internett*: www.fylkesmannen.no

unngå uheldige konsekvenser for miljøet, bl.a. for å unngå spredning av fremmede arter som er registrert på strekningen. Hensynet til naturmangfoldet synes dermed ivaretatt, jf. naturmangfoldloven § 7.

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse som omfatter både anleggsfasen og driftsfasen. Det er redegjort for tiltak for å redusere risiko for uønskede hendelser som framgår av analysen. Vi forutsetter at det blir innhentet uttalelse fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) slik at de kan ivareta faglige vurderinger som gjelder flomforhold i bekker og vassdrag i planområdet blir ivaretatt. Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn synes med henvisning til ovennevnte å være ivaretatt.

Fylkesmannen har ikke foretatt noen juridisk gjennomgang av planbestemmelser og -kart. Vi forutsetter at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.

Fylkesmannen har utover det ovenstående ingen vesentlige merknader til planforslaget.

Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.
direktør

Hilde Smedstad
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07
Øyvind Gotehus, *miljøvernavdelingen*, tlf. 62 55 11 84
Hilde Smedstad, *landbruksavdelingen*, tlf. 62 55 12 27

Kopi til:

Hedmark fylkeskommune	Pb 4404 Bedriftssenteret	2325	Hamar
Elverum kommune	Postboks 403	2418	Elverum

16/213830-20

HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

MOTTATT
1 [illegible] 2016

Saksnummer
15/213830-20
Merknad nr 3

Statens vegvesen - Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 03.05.2016

Deres ref:
Vår ref: Sak. nr. 15/8865 - 8
Saksbeh. Hanne Rashmi Grimstveit Tlf. 62 54 45 38/Kristian Reinfjord

Svar angående offentlig ettersyn av reguleringsplan for videreføring av parsellen Rv 3/25 - Ommangsvollen-Grundset

Det vises til Deres brev av 10.03.2016 vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for rv. 3 Grundset nord. Reguleringsplan for rv. 3 Grundset nord tilrettelegger for OPS som gjennomføringsstrategi ved at prosjektet forlegnes til krysset ved Svingen rasteplass, som et naturlig grensesnitt i fremtidig driftsansvar for rv.3. Reguleringsplanen tilrettelegger for utbedring av eksiterende rv. 3 til vegnormalstandard. Dette omfatter midtrekkverk, nødvendig breddeutvidelse og avkjørselssanering på strekningen Grundset til Svingen rasteplass. Tiltaket omfatter også ny skogsbilveg øst for rv. 3 med kryssing under rv. 3 og tilknytning til Svingenvegen. Som en endring fra varsel om oppstart foreslås det også en utvidelse av reguleringsplanen vest for Svingenvegen. Frist for uttalelse er satt til 9.5.2016.

Planfaglig uttalelse

Fylkesdirektøren merker seg positivt at våre planfaglige merknader fra varsel om oppstart er tatt med i planarbeidet, og har ikke ytterligere planfaglige merknader.

Kulturvernfaglig uttalelse

Nyere tids kulturminner

Det er ikke registrert noen nyere tids kulturminner i området. Dersom planarbeidet avdekker mulige strukturer eller objekter som kan ha kulturminneverdi, eksempelvis veifar, steingjerder, røyser, hustufter eller lignende bes dette meldt til Hedmark fylkeskommune.

Automatisk fredete kulturminner

Oversendte dokumenter redegjør for hvilke arkeologiske kulturminner som skal ivaretas og hvilke som ønskes dispensert for på en god og oversiktlig måte. Det er likevel to forhold som

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org

188#1247:79e66ef1-774a-4c13-84e1-dd3ad7451939:2

HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

må rettes opp:

- Det er brukt hensynssone C (PBL §12-6, og 11-8 ledd C) på de automatisk fredete kulturminnene. Det riktige vil være å bruke hensynssone D, fordi områdene allerede er båndlagt etter kulturminneloven.
- I denne saken er Hedmark fylkeskommune rette myndighet til å ta stilling til om det kan gis tillatelse til inngrep i de omsøkte kulturminnene. Vi gir tillatelse til inngrep uten vilkår om undersøkelse, og bestemmelsen til § 8.1.3 må derfor endres. Se nedenfor.

Tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner i medhold av kml § 8 fjerde ledd
Innenfor planområdet til reguleringsplan for rv. 3 Grundset nord, arealplan-id 2015009, er det registrert 10 kullgroper og sju fangstgroper, alle er automatisk fredete kulturminner i medhold av lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kml) § 4 første ledd. Av disse kulturminnene er det søkt om tillatelse til inngrep i to kullgroper og i sikringssonen til en fangstgrop. I henhold til planforslaget er de to kullgropene foreslått regulert til henholdsvis «Kjøreveg» og «Annen veggrunn – teknisk anlegg» (id 117681) og «Annen veggrunn – teknisk anlegg» og «LNFR med midlertidig anleggsbelte» (id 216014). Søknaden om tillatelse til inngrep i sikringssonen til fangstanlegget (id 216022-1) er en regulering av eksisterende situasjon og deler av sikringssonen reguleres til «Annen veggrunn – grøntanlegg» kombinert med hensynssone.

I henhold til kml § 8 fjerde ledd skal det, i forbindelse med behandlingen av reguleringsplan, tas stilling til om det kan gis tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner som blir berørt av planen. Hedmark fylkeskommune er rette myndighet til å avgjøre dispensasjonsspørsmålet i denne saken, i henhold til Miljøverndepartementets delegeringsvedtak av 24.3.2011.

Hedmark fylkeskommune finner etter en samlet vurdering å kunne tillate at reguleringsplan for rv. 3 Grundset nord, arealplan-id 2015009 i Elverum kommune vedtas uten vilkår om ytterligere arkeologisk undersøkelse av kullgropene id 117681 og 216014 og del av sikringssonen til fangstgrop id 216022-1 før tiltak i henhold til planen realiseres. Tilstrekkelig dokumentasjon er allerede gjennomført i forbindelse med arkeologisk registrering utført av Hedmark fylkeskommune.

Med vennlig hilsen

Erlend Myking
fylkessjef
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip
kulturvernleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

188#1248:79e66ef1-774a-4c13-84e1-dd3ad7451939:3

HEDMARK
FYLKESKOMMUNE

Kopi til:
Elverum kommune, , 2418 ELVERUM
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR
Riksantikvaren, Pb. 8196 Dep, 0034 Oslo
Kulturhistorisk museum, Universitetet i Oslo, Fornminneseksjonen, Postboks 6762 St. Olavs plass, 0130 Oslo.

188#1249:79e66ef1-774a-4c13-84e1-dd3ad7451939:4

Norges vassdrags- og energidirektorat

NVE

Saksnummer
15/213830-16
Merknad nr 4

Statens vegvesen - region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 09.05.2016
Vår ref.: 201505583-4
Arkiv: 323
Deres dato: 10.03.2016
Deres ref.: 15/213830

Saksbehandler:
Kristin Ødegård Bryhn

NVEs merknader ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Rv 3 Grundset nord - Videreføring av parsell Rv 3/25 Ommangsvollen - Grundset - Elverum kommune, Hedmark

Vi viser til brev datert 10.03.2016.

NVE imøteser positivt at planlagte traseer er prosjektert med utgangspunkt i at bekkene i størst mulig grad opprettholdes med naturlige, åpne bekkeløp, og at underdimensjonerte kulverter/stikkrenner blir skiftes ut i tråd med våre innspill. Vi anmoder imidlertid om at vassdragene innarbeides i plankartet på en tydeligere måte og at ivaretagelse av naturmiljø i tilknytning til vassdragene sikres på en bedre måte i reguleringsplanens bestemmelser jf. våre kommentarer nedenfor.

Vassdragene og forhold knyttet til disse er omtalt i planbeskrivelsen, i plan for ytre miljø (hovedpunkter til YM-plan) og i fagrapport naturmangfold. Håndtering av vassdragene er imidlertid i svært liten grad sikret i de juridiske delene av planen (plankart og planbestemmelser). For å gi god oversikt over og sikre god styring med vassdrag og vassdragsnære arealer anbefaler NVE at alle vassdrag med årssikker vannføring merkes på en bedre og tydeligere måte i plankartet, og at dette videreføres også i de tekniske tegningene. I de tekniske tegningene er det vanskelig å skille mellom hva som er tiltak i forbindelse med overvannsløsninger og hva som er konkrete vassdragstiltak. Vi anbefaler at dette synliggjøres på en bedre måte. En tydelig avmerking av vassdragene er spesielt viktig for å sikre at disse utformes på en måte som ivaretar naturmangfoldet i tråd med fagrapporten om naturmangfold.

I fagrapport naturmangfold framkommer det at vannforekomstene kan ha lokale bestander av fisk og være gytebekker for ørret. I tillegg påpekes det at en av de eksisterende kulvertene ligger høyt i terrenget og ikke har sammenhengende vannstreng ved lav vannføring. Fagrapporten lister opp flere avbøtende tiltak som foreslås lagt inn i reguleringsplanens bestemmelser. Vi merker oss at ingen av disse forslagene er lagt inn i planbestemmelsene. Vi anbefaler at avbøtende tiltak for ivaretagelse av naturmangfold knyttet til vassdragene sikres i planbestemmelsene. NVE anbefaler for øvrig at omlegging av Nybøbekken skjer med åpen løsning jf. også SVVs anbefalinger.

NVE har utover dette ingen vesentlige merknader til planen.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Med hilsen

Petter Glorvigen
seksjonssjef

Kristin Ødegård Bryhn
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Fylkesmannen i Hedmark
Hedmark fylkeskommune

Saksnummer
15/213830-12
Merknad nr 5

Fra: Ingrid Nyberget <i-nyberg@online.no>
Sendt: 22. mars 2016 06:59
Til: Firmapost-øst
Emne: Grundset nord 15/213830

Ang bygging av vei på grundset nord. Bor i svingenveien 105, og om jeg har forstått det riktig kommer den nye veien enda nærmere hagen vår. Er litt trær i mellom Hagen og veien, og blir trærne borte blir det ikke mye skjerming .

Vi hadde satt pris på en støyskjerm i håp om at det tar i mot litt av støyen fra veien.

Mvh Ingrid Nyberget.

Saksnummer
15/213830-17
Merknad nr 6

Mrk. 15/213830

Lill-Tove Grieger
Svingenvegen 163
2411 Elverum

Den 09.05.2016

Statens vegvesen
Region Øst - Postboks 1010
2605 Lillehammer

Vedrørende utbygging av riksvei 3 Grundset nord. - Gjelder Gård og bruksnr.14/251

Viser til åpent møte den 12.04.16. Fikk der vite at det ikke er påtenkt støyskjerming for vår bolig, men at vår nærmeste nabo (Jan og Rikke Stensåsen) har krav på tiltak for dette. Det ble vist bilde av plantegning som viser en antatt desibel ved våre yttervegger, beregnet ut ifra dybde/høyde i terrenget. Disse kan umulig stemme 100% i alle fall.

Da vi står ved kjøkkenbenken så ser vi trailere og annen trafikk gjennom trærne på riksvegen. Kvelds og nattestid er det umulig å sove med åpent vindu, store deler av året grunnet støy fra tungtrafikk. Selv da vi sitter på veranda på motsatt side av huset, så hører vi vegtrafikken veldig godt. Vi hører også lyder fra trailere ved rasteplassen. Dere er mer enn hjertelig velkommen hjem til oss for å høre på denne.

Da vi kjøpte huset i 2001, valgte vi det – nettopp fordi det ikke ligger ved hovedvegen. Har bodd i sentrum tidligere, så det skulle bli godt å bo på et mer rolig sted. Enkelte deler av året – selv nå, er det meget plagsomt med støy fra tungtrafikken. Da den starter opp som mest rundt 02 tiden nattestid, så våkner undertegnede av den, og må lukke vinduet. Har derfor som oftest valgt å sove meg gjenlukket vindu. Nå vil støyen bli enda forverret med den kommende utbygging av riksvegen.

Har dessverre ikke etter utallige forsøk også idag, lyktes få snakket med grunneiere av skogen ned mot riksvegen. De er Jan Gunnar og Gunhild Nommerstad Olbergsveen. Men etter hva man mener, så skulle ikke de hatt noe imot at det ble plassert noe mot støyskjerming der.

Har lest en del om støyskjerming, og at det vil koste 2-3000 kr pr km å sette opp. (se https://no.wikipedia.org/wiki/St%C3%B8yskjerm)

Dette så nærme vegen som mulig. Det er et høyt berg ved innkjørselen fra hovedvegen, så akkurat der den står nok støyskjerming. Men resten av vegen nedover – der bråker det mye. Ber om at dette hensyntas.

På forhånd mange takk for tilbakemelding om dette.

Med vennlig hilsen Lill-Tove Grieger

Saksnummer
15/213830-18
Merknad nr 7

Fra: Lill-Tove Grieger <1lill2v@bbnett.no>
Sendt: 9. mai 2016 14:02
Til: Firmapost-øst
Emne: Mrk. 15/213830

Viktighet: Høy

Hei!

Dette er vedlegg til allerede innsendt mail.

Vedrørende utbygging av riksvei 3 Grundset nord. - Gjelder Gård og bruksnr.14/251

Har nå fått snakket med grunneier Jan Gunnar Olbergsveen. Han sier de ikke har noe imot at det blir satt opp støyskjerming på deres eiendom mot rikvegen.

Dette for informasjon.

Imøteser svar fra Dere på spørsmålet om støyskjerming for oss i Gård og bruksnr.14/251.

På forhånd mange takk.

Med ønske om en fortsatt riktig fin dag!

Med vennlig hilsen
Lill-Tove Grieger
Svingenveien 163
2411 Elverum

mail: 1lill2v@bbnett.no
tlf: +47 97753334

Virusfri. www.avast.com

Saksnummer
15/213830-15
Merknad nr 8

Fra: odd inge tofte <oddtofte@bbnett.no>
Sendt: 8. mai 2016 20:53
Til: Firmapost-øst
Emne: 15\213830

Vi på Bjørnsenga bruksnr 15.51. Vil ikke godta deres forslag om ny gårdsvei til eiendommen som vil få lengde på ca 1,5 km. Dette fordi vi ikke ser oss noen mulighet for å handtere dette økonomisk med snøfresing og vedlikehold. Videre vil også eiendommen tape seg i verdi. Vi håper dere kan finne en annen løsning på dagens utkjøring.
Med vennlig hilsen
Odd Inge Tofte
Ann Kristin Tofte Pedersen

Saksnummer
15/213830-16
Merknad nr 9

Fra: Marte Flynn <marteflynn@hotmail.com>
Sendt: 18. mai 2016 07:58
Til: Firmapost-øst
Emne: Merknad 15/213830

Viser til sak 15/213830

Innspill til planlagt veiendring.

Først må jeg få si at det er flott at dere arbeider med å sikre veien, både for de som passerer og de som bor og bruker området.

Jeg eier eiendommen g.nr 15/b.nr 130 som er en liten hytte ikke langt fra gård 15/51. Vi benytter bl.a. deres gårdsvei for å få adkomst til hytten og ser at dette tiltaket i stor grad berører denne gårdsveien.

Hvis jeg har forstått det rett, er det planer om å bygge undergang ved svingen, for så å lage ny gårdsvei til eiendom 15/51. På kartet ser det ut til at den private gårdsveien nå skal bli 4 ganger så lang som opprinnelig og må brøytes og vedlikeholdes privat. Dette betyr en betydelig reduksjon av verdien på eiendommene og ikke minst en betydelig økning i kostnader for vedlikehold og brøyting av ny privat gårdsvei.

Slik som avkjørselen til eiendommen i dag fungerer, er det et avkjøringsfelt (fra Elverum) som fungerer godt.

Beklageligvis har jeg ikke hatt anledning til å delta på avholdte møter da jeg bor i Oslo, men ber med dette om at dere ser på denne løsningen på nytt.

Mvh
Marte Flynn Furnes

Saksnummer
15/213830-22
Merknad nr. 10

Jernbaneverket

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Henvendelse til: Dag Terje Jenssen
Tlf.: +47 91656226
Faks:
E-post: dag.terje.jenssen@jbv.no

Dato: 14.06.2016
Saksref.: 201507128-10
Deres ref.:
Vedlegg:

Elverum kommune, uttalelse til offentlig ettersyn av reguleringsplan for Grundset nord

Viser til vårt foreløpige svarbrev datert 03.05.2016 og til møte med Statens vegvesen den 03.06.2016.

Jernbaneverket har en generell praksis om at vi ikke aksepterer økt belastning på våre stikkledninger og dreneringer som følge av eksterne tiltak som kan påvirke vår infrastruktur. Derfor ønsket vi en nærmere avklaring på om det nye vegprosjektet vil bidra til en slik økning. Vi fikk avklart mye på møtet, og i den ettersendte rapporten fra Cowi, fikk vi avklart hvilke grunnlagsdata som er lagt til grunn i rapporten.

Jernbaneverket skulle i etterkant av møtet sjekke statusen for stikkrennene i området.

- Stikkrennene på km. 166,168 og 166,460 er fra 1877. De har en diameter på 200mm, har manglende kapasitet, er svært dårlig og bør byttes.
- Stikkrenne på km. 166,544 har en diameter på 1000mm og ble byttet i 2015.
- Stikkrenne på km. 166,810 har en diameter på 1400mm og ble byttet i 2014.

Vi synes de faglige rapportene om vurdering av flomvann nå er greie.
Jernbaneverket anbefaler likevel at Statens vegvesen gjør sitt beste for å redusere/fordrøye avrenningen inn mot jernbanens stikkrenner.

Med hilsen
Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, forvaltning og samfunnskontakt

Dag Terje Jenssen
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Elverum kommune

Statens vegvesen
Region øst

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-ost@vegvesen.no