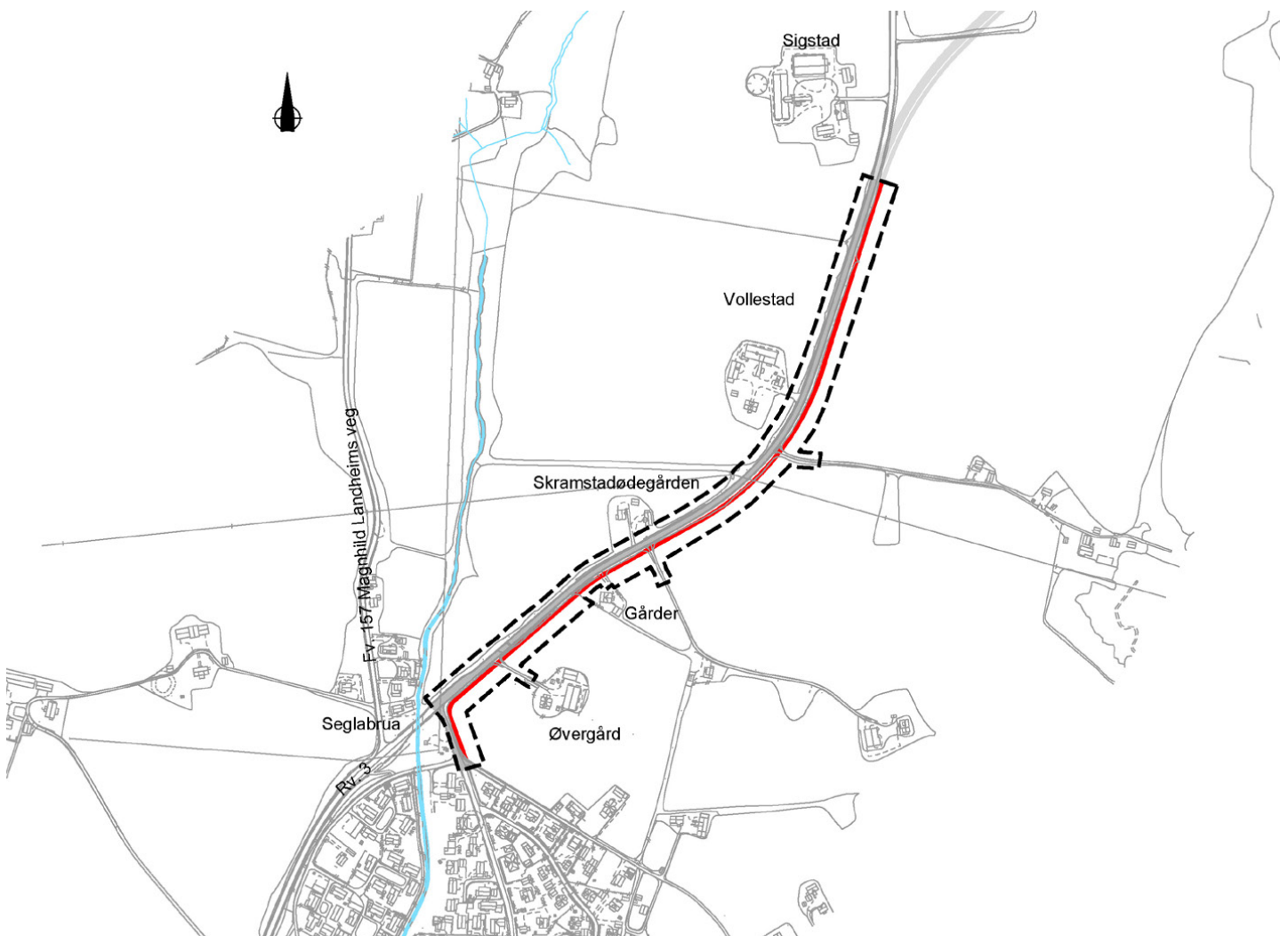




Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

OFFENTLIG ETTERSYN



## Rv. 3 Segla bru - Sigstad Gang- og sykkelveg

Løten kommune

Region øst

September 2018

VARSEL OM PLANOPPSTART  
Sammendrag og kommentarer  
Alle innspill





## Statens vegvesen

Rv. 3/25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet  
Tiltak på avlastet riksvegnett

### Rv. 3 Segla bru – Sigstad i Løten kommune Gang- og sykkelveg

#### Sammendrag av innspill til varsel om oppstart for reguleringsplan, med tiltakshavers kommentarer

Saksnummer: 17/160160-17

Avsender: *Fylkesmannen i Hedmark, brev av 04.12.2017*

Merknad nr. 1 Fylkesmannen (FM)	Kommentar Statens vegvesen
<p>FM forutsetter at forslag til reguleringsplan vil bli utarbeidet i tråd med føringer i overordnet plan og nasjonale forventninger.</p> <p>FM minner om at samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurdering og analyse av risiko og sårbarhet (ROS), jfr. plan- og bygningsloven § 3-1 pkt. h og § 4-3. Dette skal synliggjøres i plandokumentet. Det vises til ny veileder om Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging utarbeidet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DBS).</p> <p>FM minner om at ett eks. av SOSi- og pdf-fil som sendes på høring skal oversendes Statens kartverk til kontroll. Dette gjelder også oppstartvarsel.</p> <p>FM legger til grunn at de får anledning til å uttale seg ved offentlig ettersyn.</p>	<p>ROS-analyse gjennomføres i forbindelse med utarbeidelse av planforslaget og framgår av eget kapittel i planbeskrivelsen.</p> <p>Tas til etterretning.</p>

Saksnummer: 17/160160-18

Avsender: *Hedmark fylkeskommune, brev av 15.12.2018*

Merknad nr. 2A Hedmark fylkeskommune (HFK)	Kommentar Statens vegvesen
<p>Fylkesdirektøren forutsetter at planprosessen skjer i henhold til overordnet lov og planverk, og i god dialog med kommunen og øvrige berørte parter.</p>	<p>Planbeskrivelsen redegjør for alle forhold ved planforslaget og de vurderinger som er foretatt i</p>

Merknad nr. 2A Hedmark fylkeskommune (HFK)	Kommentar Statens vegvesen
<p><i>Fortsettelse</i></p> <p>Dette innebærer bl.a. at det søkes tilfredsstillende løsninger som ivaretar hensynet til overvannshåndtering og vegløsning, kantvegetasjon/-opparbeidelse, folkehelse og barn og unges interesser. Det forutsettes at det tilrettelegges for medvirkning så tidlig som mulig i planprosessen og at barn og unges stemmer blir vektlagt.</p> <p>Med bakgrunn i fylkeskommunens arkivopplysninger og kulturhistoriske vurdering er det nødvendig å foreta en overflateregistrering innenfor planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner. Fylkesdirektøren anser det derfor som nødvendig at dette gjennomføres før en endelig uttalelse til planen kan foreligge. Registreringen kan bare utføres på bar og telefri mark, og det bes om en forlengelse av uttalelsesfristen (3mnd), grunnet vintersesongen.</p> <p>Det vises til lov om kulturminner §10 der det følger at tiltakshaver skal dekke de utgifter kulturminnemyndighetene har i forbindelse med gjennomføringen. Budsjett er anslått til maks kr.157.013,-.</p>	<p>utarbeidelsen av planforslaget. Planprosess og medvirkning framgår også av denne.</p> <p>Statens vegvesen har i brev av 02.01.2018 innvilget forlenget uttalefrist.</p> <p>Statens vegvesen har ingen merknader til det foreløpig budsjettet for undersøkelsene, ref. brev av 02.01.2018 fra Statens vegvesen.</p>

Saksnummer:17/160160-24

Avsender: *Hedmark fylkeskommune, brev av 21.03.2018*

Merknad nr. 2B Hedmark fylkeskommune (HFK) (tillegg ved varsel om utvidet planområde)	Kommentar Statens vegvesen
<p>Fylkesdirektøren har ingen planfaglige merknader til varsel om utvidelse av planområdet.</p> <p>Det vises til brev av 15.12.2017 vedr. behov for arkeologisk registrering. I løpet av feltarbeidet vurderes fortløpende om det er behov for å sjakte innenfor det utvidete planområdet. Dersom det skulle bli gjort spennende funn, kan det ikke utelukkes at det kan føre til noen økte kostnader.</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

<b>Merknad nr. 2B Hedmark fylkeskommune (HFK)</b> (tillegg ved varsel om utvidet planområde)	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<i>Fortsettelse</i> Hele planområdet vil bli vurdert under ett, og HFK vil fortløpende prioritere å legge sjaktene der potensialet for funn er størst, samt forsøke å holde seg innenfor avtalte budsjettammer.	

Saksnummer:17/160160-40

Avsender: *Hedmark fylkeskommune, brev av 07.08.2018*

<b>Merknad nr. 2C Hedmark fylkeskommune (HFK)</b> (endelig kulturvernaglig uttalelse)	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Planområdet ble befart 11.-12.06.2018, og det ble ikke registrert noen automatisk fredete kulturminner. Rapport er oversendt.  Det anbefales at følgende tekst inngår i innledningen til planbestemmelsene:  Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes samferdsel, kulturminner og plan, Hedmark fylkeskommune, j.fr.lov om kulturminner §8, annet ledd.  Utover dette har ikke fylkesdirektøren ytterligere kulturvernaglige merknader.  Sluttregnskap for registreringsarbeid framgår av brevet.	Resultater er innarbeidet i planbeskrivelsen.  Tekst er inntatt i reguleringsbestemmelsene.

Saksnummer: 17/160160-23

Avsender: *Hedmarken landbrukskontor, brev av 27.02.2018*

<b>Merknad nr. 3 Hedmarken landbrukskontor</b> (innspill ved varsel om utvidet planområde)	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
Tiltaket vil i stor grad berøre dyrka mark og det bes om at:	I gjeldende reguleringsplan for rv. 3/25 kontrollstasjon ved Ånestad er det regulert gang- og sykkelveg langs omlagt rv. 3. Tiltaket er

<b>Merknad nr. 3 Hedmarken landbrukskontor</b> (innspill ved varsel om utvidet planområde)	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<p><i>Fortsettelse</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arealbeslag og nedbygging av dyrka mark må holdes på et minimum, under anleggsperioden og ved ferdigstilling</li> <li>• Matjordsjiktet bør beholdes på den enkelte, berørte eiendom og brukes til jordforbedrende tiltak</li> <li>• Under anleggsgjennomføringen bør det tas hensyn til floghavrestatus m.m. Flytting av anleggsmaskiner mellom eiendommer bør i størst mulig grad unngås</li> </ul>	<p>planlagt slik at det blir en sammenhengende utførelse av gang- og sykkelvegen mellom Karudvegen/ Vibergvegen til Ånestad. Skråning mot dyrka mark planlegges med en helning utfra ønsket om å bevare dyrket mark og unngå rekkverk. Varig og midlertidig arealbeslag framgår av planbeskrivelsen.</p> <p>I planbeskrivelsen er det redegjort for forholdet til naturmiljø og naturressurser. Det skal videre utarbeides plan for Ytre miljø (YM-plan) for prosjektet, der prosjektets miljømål og andre føringer/krav ivaretas i videre prosjektering og gjennom anleggsperioden.</p>

Saksnummer 17/160160-16

Avsender: *Norges Vassdrags- og energidirektorat (NVE), e-post av 12.12.2017*

<b>Merknad nr. 4 NVE</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<p>NVE viser til tiltakshavers ansvar for sikker utbygging jf. pbl § 29-5, TEK 10 og sjekkliste for hvordan tema innenfor NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen.</p> <p>Dersom planarbeidet berører noen av temaene i sjekklista, skal NVE ha planen på høring. Grunnet store saksmengder har ikke NVE alltid kapasitet til å svare ut alle saker til offentlig ettersyn. Det vises til brev til kommunene om dette (29.09.2017). Manglende uttalelse fra NVE endrer ikke tiltakshavers ansvar for sikker utbygging eller kommunens ansvar for å påse at dette er ivaretatt.</p> <p>Dersom det er konkrete spørsmål i forbindelse med planarbeidet, svarer NVE ut disse underveis i planprosessen.</p>	<p>NVEs retningslinjer og sjekkliste er gjennomgått. Det er ingen vassdrag i planområdet. ROS-analyse er gjennomført og framgår av planbeskrivelsen. Vedr. høyspentlinjer – se kommentar merknad nr. 5 Eidsiva.</p>

Saksnummer 17/160160-15 og 17/160160-20

Avsender: *Eidsiva Nett AS, e-poster av 06.12.2017 og 25.01.2018*

<b>Merknad nr. 5 Eidsiva Nett AS</b>	<b>Kommentar Statens vegvesen</b>
<p>Eidsiva varsler at de har el-nett innenfor planområdet. Kartskisse er ettersendt.</p> <p>Det må sjekkes at dette ikke kommer i konflikt med planlagt gang- og sykkelveg, og at det er tilstrekkelig høyde opp til linjene.</p> <p>Før utbygging starter opp forutsettes det at Eidsiva blir kontaktet for å vurdere alle forhold rundt el-nettet langs rv. 3.</p>	<p>Høyspentlinjer er inntatt som hensynssone i plankartet med tilhørende reguleringsbestemmelser. Det vises for øvrig til omtale i planbeskrivelsen.</p>



Statens vegvesen, Region øst

MERKNAD NR. 1

Statens vegvesen  
Mime saksnummer  
17/160160-17

Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Se sist i brevet

Vår dato  
04.12.2017  
Arkivnr.  
421.4

Vår referanse  
2017/6633  
Deres referanse

## Varsel om oppstart av reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Rv 3 Segla bru - Sigstad - Løten kommune

Fylkesmannen viser til oversendelse datert 16.11.2017 med varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs rv.3 Segla bru – Sigstad i Løten kommune. Strekningen er på ca 850 meter og består i hovedsak av dyrka mark, samt noen gårdstun. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til framtidig gang og sykkelvei.

Fylkesmannen forutsetter at forslag til reguleringsplan vil bli utarbeidet i tråd med føringer i overordnet plan og nasjonale forventninger - [www.planlegging.no](http://www.planlegging.no)

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurdering og analyse av risiko og sårbarhet, jfr. plan- og bygningsloven § 3-1 pkt. h og § 4-3. Det kreves at slike vurderinger og analyser synliggjøres i plandokumentet. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har utarbeidet ny veileder om *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*, se <https://www.dsb.no/veiledere-handboker-og-informasjonsmaterieill/samfunnssikkerhet-i-kommunen-es-arealplanlegging/>

Fylkesmannen minner om at ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til alle arealplaner som sendes på høring skal oversendes Statens kartverk Hamar for kontroll. Det gjelder også oppstartvarsel.

Fylkesmannen legger til grunn at vi får anledning til å uttale oss til et eventuelt planforslag når det er utlagt til offentlig ettersyn.

Med hilsen

Jørn G. Berg e.f.  
direktør

Marit Gilleberg  
Seniorrådgiver

Postadresse:  
Postboks 4034  
2306 Hamar

Kontoradresse:  
Parkgt 36  
2317 Hamar

Telefon Statens hus:  
Sentralbord: 62 55 10 00

Org.nr.: 974 761 645  
Banknr. 7694.05.01675

E-post: [fmhepost@fylkesmannen.no](mailto:fmhepost@fylkesmannen.no)

Internett: [www.fylkesmannen.no](http://www.fylkesmannen.no)



*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

Saksbehandlere: Marit Gilleberg, stab tlf. 62 55 10 44  
Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07



Statens vegvesen - Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 15.12.2017

Deres ref: 17/160160  
Vår ref: Sak. nr. 17/7540 - 2  
Saksbeh. Christer Danmo Tlf. 415 74 626, Øystein Lia tlf: 62 54 44 35

## Vedr. reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs RV 3 - Segla bru - Sigstad i Løten kommune - varsel om planoppstart

Det vises til deres brev datert 16.11.2017, med svarfrist 15.11.2017, og til planforum 13.12.2017.

### Planfaglige merknader

Fylkesdirektøren er positiv til at det tilrettelegges for gang- og sykkelveg langs omlagt riksveg 3 mellom Karudhagan til Ånestad. Dette vil bedre forholdene for barn og unge, og gi betydelig bedre trafiksikkerhet for de myke trafikantene.

Fylkesdirektøren forutsetter at planprosessen skjer i henhold til overordnet lov og planverk, og i god dialog med kommunen og øvrige berørte parter. Dette innebærer bl.a. at det søkes tilfredsstillende løsninger som ivaretar hensynet til overvannshåndtering og vegløsning, kantvegetasjon/-opparbeidelse, folkehelse og barn og unges interesser. Det forutsettes videre at det tilrettelegges for medvirkning så tidlig som mulig i prosessen, og at barn og unges stemmer blir vektlagt.

### Kulturvern faglige merknader - befaringsvarsel og foreløpig uttalelse

Innen området som omfattes av regulering til g/s-veg, er det i følge fylkeskommunens arkivopplysninger og kulturhistoriske vurdering. Gangvegarealt ligger i dalbunnen i Løten der det er sentralbosetning og mange gravminner fra jernalder. Dette eksemplifiseres med gårdsnavnene Sigstad og Vølestad samt flere gravhauger (f.eks id 19254, id 77435 og id 77224) rett sør for tiltaksområdet. Det er på Ånestad, i forbindelse med registreringene i forkant av utbygginga av rv 3/25, funnet relativt omfattende jernproduksjon fra merovingertid – ca. 550-800 e.Kr. Rv 3 har på deler av denne strekningen også vært en gammel kongeveg.

Hedmark fylkeskommune har mål tiltaket til å være ca. 920 m.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



På grunnlag av ovennevnte er det nødvendig å foreta en overflateregistrering innen planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner. Jamfør § 9 plikter den ansvarlige leder eller forvaltningsorgan ved planleggingen av større offentlige eller private tiltak etter lovens § 8, første ledd, å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte nevnt i lovens § 3, første ledd.

Registreringen kan bare utføres på bar og telefri mark. Etter lov om kulturminner § 9, 2. ledd har kulturminnemyndighetene frist på 3 måneder til å avgi uttalelse. Finner vedkommende myndighet at tiltaket berører automatisk fredete kulturminner på en måte som er nevnt i § 3 første ledd, har den rett til å kreve en frist på ytterligere 1 måned. Fristen kan forlenges av departementet (delegert Riksantikvaren). Så lenge fristene løper kan tiltaket ikke iverksettes.

I denne saken er det nødvendig med en forlengelse utover 3 måneder, grunnet vintersesongen. Den arkeologiske forundersøkelsen vil bli utført av fylkeskommunal arkeolog. Det kan tas kontakt med samferdsel, kulturminner og plan v/kulturminneavdelingen vedrørende nærmere tidspunkt for befaringen, fortrinnsvis etter at snøen har smeltet og tela har tint. Samferdsel, kulturminner og plan v/kulturminneavdelingens endelige uttalelse til reguleringsplanen vil bli skrevet raskest mulig etter at undersøkelsen er gjennomført.

Samferdsel, kulturminner og plan, Hedmark fylkeskommune vil med dette rette en forespørsel om godkjenning av forlengelse utover 3 måneder i saken. Dersom fylkeskommunen ikke mottar en egen henvendelse, anses forholdet som godtatt fra kommunens/tiltakshavers side. Vil kommunen/tiltakshaver derimot ikke godta en slik forlengelse, bes det om en skriftlig redegjørelse for dette. Fylkeskommunen må i så fall fremme en egen søknad til Riksantikvaren om godkjenning av forlengelsesfristen til en angitt dato til vår/sommer 2017.

I henhold til lov om kulturminner § 10 skal tiltakshaver selv dekke de utgifter kulturminnemyndighetene har i forbindelse med gjennomføringen av undersøkelsesplikten etter § 9. Det er beregnet et maksimumsbudsjett på kr 157 013,-, med til sammen 75 timer til for- felt- og etterarbeid, 5 kullprøver, metalløk m.m. (se vedlegg 1).

#### Konklusjon

Det opplyses om at planen ikke kan vedtas i kommunen før fylkeskommunen har avgitt sin endelige uttalelse på grunnlag av varslet befaringsrapport.

Samferdsel, kulturminner og plan imøteser et snarlig svar fra kommune/tiltakshaver om godkjenning av budsjettet. Det bør deretter tas kontakt med kulturminneavdelingen vedrørende tidspunkt for befaringsrapport.



**HEDMARK**  
FYLKESKOMMUNE

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
ass. fylkessjef  
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip  
kulturvernleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Vedlegg:  
Befaringsvarsel m/budsjettoverslag

Kopi til:  
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR



Statens vegvesen - Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

Hamar, 21.03.2018

Deres ref: 17/160160  
Vår ref: Sak. nr. 17/7540 - 5  
Saksbeh. Christer Danmo Tlf. 415 74 626 / Øystein Lia

## **Vedr. reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs rv. 3 Segla bru - Sigstad i Løten kommune - Varsel om utvidelse av planområde**

Det vises til deres brev av 15.2.2018, med svarfrist 16.3.2018.

### **Planfaglige merknader**

Fylkesdirektøren har ingen planfaglige merknader til varselet om utvidelse av planområdet.

### **Kulturvern faglige merknader**

Hedmark fylkeskommune har tidligere meldt arkeologisk registrering til denne saken, jf. vårt brev datert 15.12.2017.

Det vil i løpet av feltarbeidet vurderes fortløpende om det er behov for å sjakte med gravemaskin innenfor det utvidede planområdet. Dersom det skulle bli gjort spennende funn, kan det ikke helt utelukkes at det kan føre til noe økte kostnader.

Hedmark fylkeskommune vil vurdere hele planområdet under ett, og vi vil fortløpende prioritere å legge sjaktene der potensialet for funn er størst, samt forsøke å holde oss innenfor avtalte budsjettammer.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
ass. fylkessjef  
Samferdsel, kulturminner og plan

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

[www.hedmark.org](http://www.hedmark.org)



Statens vegvesen - Region øst  
Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER

Hamar, 07.08.2018

Deres ref:

Vår ref: Sak. nr. 17/7540 - 9  
Saksbeh. Øystein Lia Tlf. 62 54 44 35

## **Vedr. reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs RV3 - Segla bru - Sigstad, Løten kommune. Rapport etter arkeologisk registrering, varsel om e-faktura.**

Viser til tidligere korrespondanse og senest til e-post fra deres Ellen Agnes Huse 6.8.2018.

### **Kulturvern faglig uttalelse**

Samferdsel, kulturminner og plan avga en uttalelse til planen i brev av 15.12.2017. Planen ble befart 11.-12.6.2018, og det ble ikke registrert noen automatisk fredete kulturminner. Se vedlagte rapport for flere detaljer. Samferdsel, kulturminner og plan anbefaler at følgende tekst inngår i innledningen til planbestemmelsene:

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes samferdsel, kulturminner og plan, Hedmark fylkeskommune, j.fr. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Utover dette har ikke fylkesdirektøren ytterligere kulturvern faglige merknader.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



### Sluttregnskap

Det avtalte maksimumsbudsjettet lød på 157 013 kr. Sluttregnskapet kommer på 13 484,- kr. Timeantallet benyttet er innenfor rammene for det godkjente budsjettoverslaget. E-faktura ettersendes tiltakshaver Statens Vegvesen region øst.

<b>Tekst</b>	<b>Ant. timer</b>	<b>Á kr 750.-</b>
Timer brukt i felt	11	8250,-
Timer brukt til for- og etterarbeid	5	3750,-
Utgifter til leiebil/drivstoff	1 stk. til 1484,-	1484,-
Kullprøver	-	-
<b>Totalt</b>		<b>13 484,-</b>

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug  
ass. fylkessjef  
Samferdsel, kulturminner og plan

Elisabeth Seip  
kulturvernleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Vedlegg:  
Arkeologisk rapport

Kopi til:  
Løten kommune, , 2341 LØTEN  
JOA, her



HEDMARK  
FYLKESKOMMUNE

Elisabeth Seip  
kulturvernleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til:  
Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR  
Løten kommune, Postboks 113, 2341 LØTEN





firmapost-ost@vegvesen.no

MERKNAD NR.3

Statens vegvesen  
Mime saksnummer  
17/160160-23

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Saksb.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Dato</i>
	17/3913-3 18/8922	Karl Owren Tlf: 62562422	/L12/ :	27.02.2018

## VEDR. REGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELVEG LANGS RV. 3, SEGLA BRU - SIGSTAD

Viser til deres brev av 15.02 - 2018 med deres ref. 17/160160-22, hvor det varsles om utvidelse av planområdet.

Tiltaket med gang- og sykkelveg vil i stor grad berøre dyrka mark og Hedmarken landbrukskontor vil komme med følgende merknader til planarbeidet:

- Arealbeslag og nedbygging av dyrka mark må holdes på et minimum, under anleggsperioden og etter ferdigstillelse.
- Matjordsjiktet bør beholdes på den enkelte berørte eiendom og brukes til jordforbedrende tiltak.
- Under anleggsgjennomføringen bør det tas hensyn til floghavrestatus med mer og flytting av anleggsmaskiner mellom eiendommer bør i størst mulig grad unngås.

Dette til orientering.

Med hilsen  
  
Jørn-R. Follum  
Landbrukssjef

  
Karl Owren  
Rådgiver

**Fra:** NVE <NVE@nve.no>  
**Sendt:** 12. desember 2017 13:00  
**Til:** Firmapost-øst  
**Emne:** NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Rv 3 - Segla bru - Sigstad -Løten kommune, Hedmark  
**Vedlegg:** Sjekkliste\_NVE\_TEK17.pdf

Deres ref.: 17/160160-11

Vår ref.: 201709092-1

## **NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Rv 3 - Segla bru - Sigstad -Løten kommune, Hedmark**

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid datert **16.11.17**. NVE gir i forbindelse med planarbeid råd og veiledning i arbeidet med å vurdere flom- og skredfare, vassdragsinngrep, samt vassdrags- og energianlegg.

Det viktigste virkemiddelet for å forebygge tap og skader fra naturfare, er å ta tilstrekkelig hensyn til flom- og skredfare i arealplanleggingen. Plan- og bygningsloven (pbl) og byggteknisk forskrift (TEK 17 Kapittel 7) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom og skred ved ny utbygging. NVEs retningslinjer 2/2011 – *Flaum og skredfare i arealplanar* beskriver hvordan en kan ta hensyn til disse naturfarene. Kommunene må også tilpasse arealbruken til klimaendringer som blant annet innebærer mer nedbør og ekstremvær.

Som et bidrag i vurderingen av hvordan tema innenfor NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen, har vi lagt ved ei sjekkliste. Sjekklista gir en kortfattet oversikt over når og hvordan ulike tema skal innarbeides i reguleringsplaner, og inneholder linker til mer informasjon og veiledere for utredning av naturfare. Vi anbefaler at sjekklista benyttes aktivt i forbindelse med risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) for planområdet. NVEs retningslinjer 2/2011 og sjekklista ligger også tilgjengelig på NVEs nettsider om arealplanlegging: [www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging](http://www.nve.no/flaum-og-skred/arealplanlegging).

Dersom planarbeidet berører noen av temaene i sjekklista skal NVE ha planen på høring. På grunn av store saksmengder har imidlertid NVE ikke alltid kapasitet til å svare ut alle saker på offentlig ettersyn, og viser til vårt brev til kommunene datert 29.09.2017 («NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen»). Manglende uttalelse fra NVE betyr derfor ikke nødvendigvis at våre ansvarsforhold er sjekket ut og planens innhold funnet tilfredsstillende. Manglende uttalelse fra NVE endrer ikke på tiltakshavers ansvar for sikker utbygging jf. pbl § 29-5 og TEK 17, eller kommunens ansvar for å påse at dette er ivaretatt jf. pbl § 28-1.

Dersom dere har konkrete spørsmål i forbindelse med planarbeidet vil vi selvfølgelig svare ut disse underveis i planprosessen.

mvh



*Kristin Selvik*

Rådgiver  
Skred - og vassdragsavdelingen

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: 09575

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no)

## Sjekkliste for reguleringsplan - vurdering av tema innen NVEs forvaltningsområder (pr. 31.10.2017)

NVE har et statlig forvaltningsansvar for vassdrags- og energiresurser samt forebygging av skader fra flom- og skred. Hva som er nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene, og som kan gi grunnlag for innsigelse, framkommer i [NVEs veileder 2/2017](#). Kommunene har et ansvar for å ta hensyn til disse temaene i arealplanleggingen. Denne sjekklisten kan brukes til hjelp for vurderinger, men er ikke uttømmende.

Når det gjelder flom- og skredfare viser vi til at det skal utarbeides en ROS-analyse for alle planer, jmfør [plan- og bygningslovens § 4-3](#) og [Samfunnsikkerhet i kommunens arealplanlegging](#). ROS-analysen må inneholde en begrunnet vurdering av om det er fare for flom, erosjon eller skred, og en konklusjon på om det er tilfredsstillende sikkerhet i henhold til [TEK17](#). Når det gjelder vassdrag og energianlegg er det noen typer tiltak som vil ha behov for avklaring i forhold til sektorlovverk ([vannressursloven](#) og [energiloven](#)).

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
<p><b>Er det vassdrag i planområdet?</b></p> <p><i>Styring av arealbruken bort fra vassdragene er det beste virkemiddelet for å ta vare på vassdragsmiljø og begrense vassdragsrelatert fare.</i></p>	<p>Howdan skal planen ta hensyn til natur-, kulturmiljø og friluftsinnteresser i 100-metersbeltet langs vassdrag, jf. pbl § 1.8?</p> <p>Generelt er det viktig å holde vassdrag åpne og bekkelukking frarådes.</p> <p>Dersom det planlegges tiltak som berører allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, må konsekvensene av dette beskrives, som grunnlag for ev. konsesjonsvurdering eller samordning etter vannressursloven. Hvilke alternative løsninger eller avbøtende tiltak er mulig for å ivareta vassdrag?</p> <p>I verna vassdrag bør en vurdere differensiert forvaltning etter PRP for verna vassdrag.</p>	<p>Alle vassdrag, inkludert åpne og lukka bekker, bør merkes tydelig i plankartet og reguleres til arealformål 3, 5 eller 6, jf §12-5.</p> <p>Bestemmelser om byggegrense til vassdrag, kan differensieres ut fra konkrete vurderinger av allmenne hensyn, for eksempel 50-100 m langs hovedvassdrag og 20 m langs bekker.</p> <p>Forutsetninger for og ev. avbøtende tiltak ved vassdragsinngrep må innarbeides i bestemmelser.</p> <p>Forvaltning etter RPR for verna vassdrag kan fastsettes i bestemmelser og/eller vises som hensynssone.</p>	<p><a href="#">Karttjenesten NVE Atlas</a></p> <p><a href="#">Vassdragsmiljø i arealplanlegging</a></p> <p><a href="#">Plan- og bygningslovens § 12-5</a></p> <p><a href="#">Plan- og bygningslovens § 1-8</a></p> <p><a href="#">Vannressursloven</a></p> <p><a href="#">Verneplan for vassdrag</a></p> <p><a href="#">RPR for vernaede vassdrag</a></p>
<p><b>Kan området være flomutsatt?</b></p> <p><i>Dersom planområdet er innenfor 20-metersbeltet langs bekk eller 100-metersbeltet langs elv så bør flomfare vurderes. På flate elvesletter vil flommen ha større utstrekning.</i></p> <p><i>På grunn av klimaendringer forventes økt flomvannføring med minst 20% i små nedbørfelt og kystvassdrag. I noen regioner vil også flommene øke i store vassdrag.</i></p>	<p>Finnes det flomsonekart i planområdet?</p> <p>Utenfor kartlagte områder kan en første vurdering baseres på observasjoner fra tidligere flommer, lokalkunnskap og kartanalyse. Ved tvil må det gjøres en fagkyndig utredning.</p> <p>Det må vises særlig aktsomhet langs bratte og masseførende vassdrag.</p> <p>Eventuelle kulverter, bruer og bekkelukking som kan gå tett, bør kartlegges.</p> <p>Vil utbyggingen medføre økt overvann og raskere avrenning til vassdrag? Vil havnivåstigning og stormflo ha betydning for flomvannstand i vassdrag med utløp i sjø?</p>	<p>Ny bebyggelsen bør i utgangspunktet plasseres utenfor flomutsatte områder.</p> <p>Flomutsatte areal skal vises som hensynssone og tilknyttede bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK17 §7-2.</p> <p>En avstandsgrense på 20 m fra bekker vil normalt dekke fare for flom og flomskred</p> <p>Alternative flomveier for lukkede bekker bør vises som hensynssone i planen</p> <p>Det kan fastsettes bestemmelser om lokal overvannshåndtering.</p>	<p><a href="#">Flomsonekart utarbeidet av NVE</a></p> <p><a href="#">Krav til flomsikkerhet i TEK17</a></p> <p><a href="#">Retningslinje 2/2011: Flaum- og skredfare i arealplanar (rev. 2014)</a></p> <p><a href="#">Rettleiar 3/2015: Flaumfare langs bekker</a></p> <p><a href="#">Retningslinjer for flomberegninger</a></p> <p><a href="#">Fakta: Hvordan ta hensyn til klimaendringer</a></p> <p><a href="#">Fakta: GIS finner flomveiene</a></p>

Tema i planen	Hvilke vurderinger bør gjøres	Innarbeiding i plan	Linker til mer informasjon
<p><b>Kan området være skredutsatt?</b></p> <p><i>Å ha kunnskap om skredfare, og ta hensyn til dette ved planlegging og utbygging, er den mest effektive måten å forebygge skredulykker.</i></p> <p><i>På grunn av klimaendringer forventes økt hyppighet av skred i bratt terreng, men fareområdene vil ikke nødvendigvis bli større.</i></p>	<p>Ligger planområdet innenfor aktsomhetsområder for snøskred, steinsprang eller jord- og flomskred?</p> <p>Finnes det kvikkleiresoner eller marine avsetninger i planområdet?</p> <p>Undersøk om det er lokal informasjon om grunn- og terrengforhold som tilsier skredfare.</p> <p>Vurder behovet for fagkyndig utredning ut fra planlagt arealbruk og tiltakskategorier.</p>	<p>Ny bebyggelse bør i utgangspunktet plasseres utenfor skredutsatte områder.</p> <p>Skredutsatte områder vises som hensynssone i planen og tilknyttes bestemmelser som ivaretar sikkerheten gitt i TEK 17 §7-3.</p> <p>Hvis det ikke er tilstrekkelig sikkerhet må avbøtende tiltak beskrives og innreguleres i planen.</p> <p>Ansvar for fremtidig tilsyn og vedlikehold av sikringstiltak må avklares.</p>	<p>Klimatilpasningstiltak innen vann og avløp i kommunale planer</p> <p><a href="#">DSBs veileder Havnivåstigning og stormflo</a></p> <p><a href="#">Karttjenesten NVE Atlas</a></p> <p><a href="#">NGUs løsmassekart</a></p> <p><a href="#">Krav til skredikkerhet i TEK17</a></p> <p><a href="#">Retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar (rev. 2014)</a></p> <p><a href="#">Veileder 8/2014 Sikkerhet mot skred i bratt terreng</a></p> <p><a href="#">Veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred</a></p> <p><a href="#">Faktaark: Identifisering av skredvifter</a></p> <p><a href="#">Skogsveger og skredfare</a></p>
<p><b>Er det konsesjoner for vassdrags- eller energianlegg i området?</b></p> <p><i>Nettanlegg og trafoer som krever anleggskonsesjon etter energiloven er unntatt fra plan- og bygningsloven.</i></p>	<p>Sjekk om det planlegges ny arealbruk i konflikt med etablerte eller planlagte høyspentlinjer, trafoanlegg, dammer, rørgater eller andre anlegg for energiforsyning og -overføring.</p> <p>Er anleggseier varslet?</p>	<p>Anlegg for energiforsyning og -overføring skal reguleres som teknisk infrastruktur etter §12-5 nr.2, med unntak av kraftledninger i sentral og regionalnett som skal vises som hensynssone.</p> <p>Andre energianlegg, som dammer og kraftverk, bør reguleres til byggeområde.</p>	<p><a href="#">Etablering av nye energianlegg - Forholdet til plan- og bygningsloven</a></p> <p><a href="#">Etablering av nye energianlegg - Forholdet til plan- og bygningsloven</a></p> <p><a href="#">Bebyggelse nær høyspenningsanlegg</a></p> <p><a href="#">Hensynssoner for kraftledninger</a></p> <p><a href="#">Plan- og bygningslovens § 12-5</a></p>

Ut fra ressursensyn må NVE prioritere å gi innspill og uttalelser til overordnede planer, planer som omfatter områder med vesentlig flom- eller skredfare, saker av prinsipiell betydning og planer med problemstillinger som kommunen har vansker med å avklare selv. Vi ønsker at kommunene velger ut planer som det er særlig behov for hjelp fra NVE til å vurdere, og tar tidlig kontakt med oss om disse sakene.

For at NVE skal ha grunnlag for uttalelse må høringsdokumentene inneholde planbeskrivelse, ROS-analyse, plankart og bestemmelser samt alle relevante fagkyndige utredninger som er gjennomført i forbindelse med planarbeidet.

NVE kan fremme innsigelse på grunnlag av manglende utredning eller innarbeiding av hensynet til flom- eller skredfare, eller manglende avklaring mot vannressursloven eller energiloven. Mangel på uttalelse eller innsigelse fra NVE røkkes ikke ved kommunes selvstendige ansvar for å sørge for at disse hensynene er ivaretatt i planarbeidet.

**Fra:** Storlykken, Kjell <Kjell.Storlykken@eidsiva.no>  
**Sendt:** 6. desember 2017 12:03  
**Til:** Firmapost-øst  
**Emne:** 17/00028-19 - EN - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs rv. 3 Segla bru - Sigstad i Løten kommune. Varsel om planoppstart  
**Vedlegg:** Kartskisse Segla bru- Sigstad.pdf

Vi viser til varsel den 16.11.2017 om planoppstart for reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs rv. 3, Segla bru- Sigstad i Løten kommune.

Eidsiva Nett AS (EN) har elnett innenfor planområdet som vist på vedlagte kartskisse. Den kraftige røde streken viser ENs regionalnett luftlinje. Nærmeste mast står på vestsiden av RV 3, og vi går ut fra at den nye gang- sykkelvegen ikke kommer i konflikt med denne masten.

De tynnere røde strekene angir 11 kV luftlinje. Det ser heller ikke ut til at disse linjene blir direkte berørt av planen. Det samme gjelder de to nettstasjonene ENS00887 Nye Segla og ENS00840 Sigstad. Lavspent luftlinje (blå strek) og lavspent kabel (blå stippet strek) ser ut til å komme noe i berøring med planen. I den grad noen av disse må flyttes på, må dette bekostes av utbygger dersom de ikke omfattes av annen avtale/regelverk. Dette gjelder også dersom høyspent luftlinjer og nettstasjoner likevel skulle bli berørt. Det må sjekkes ut at det er tilstrekkelig høyde fra planlagt gang- og sykkelveg og opp til linjene. Vi minner samtidig om at det ved utbygging tas hensyn til gjeldende regler om arbeid med maskin ved- og under ENs luftlinjer.

Før graving nær kabel vil vi etter anmodning påvise eksakt beliggenhet til kabelen. Før utbygging starter opp, går vi ut fra at vi blir kontaktet for å vurdere alle forhold rundt elnettet vi har langs RV 3.

Ta gjerne kontakt dersom det er ønske om ytterligere opplysninger fra oss.

Med vennlig hilsen

Kjell Storlykken | Planingeniør  
Eidsiva Nett AS  
Tlf. [959 81 430](tel:95981430) | E-post: [kjell.storlykken@eidsiva.no](mailto:kjell.storlykken@eidsiva.no)



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten

**Fra:** [Skjærbekk Krister Helland](#)  
**Til:** [Huse Ellen Agnes](#)  
**Emne:** VS: Forespørsel RV3 Segla bru - Sigstad  
**Dato:** 1. februar 2018 13:13:21  
**Vedlegg:** [image001.png](#)  
[Segla bru.pdf](#)

---

**Fra:** Leistad, Tormod [<mailto:Tormod.Leistad@eidsiva.no>]  
**Sendt:** 25. januar 2018 15:42  
**Til:** Skjærbekk Krister Helland <[krister.skjaarbekk@vegvesen.no](mailto:krister.skjaarbekk@vegvesen.no)>  
**Emne:** SV: Forespørsel RV3 Segla bru - Sigstad

Er dette ok så lenge?

Med vennlig hilsen

Tormod Leistad | Ingeniør  
Eidsiva Nett AS  
Tlf. [959 81 447](tel:95981447) | E-post: [tormod.leistad@eidsiva.no](mailto:tormod.leistad@eidsiva.no)



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten

---

**Fra:** Skjærbekk Krister Helland [<mailto:krister.skjaarbekk@vegvesen.no>]  
**Sendt:** torsdag 25. januar 2018 15:04  
**Til:** Leistad, Tormod <[Tormod.Leistad@eidsiva.no](mailto:Tormod.Leistad@eidsiva.no)>  
**Emne:** SV: Forespørsel RV3 Segla bru - Sigstad

Hei,  
Jeg prøvde å ringe opp igjen men fikk beskjed om at du er opptatt.

Ja stemmer, det er dette området jeg tenker på. Gang- og sykkelvegen går fra Seglabrua til Sigstad gård (Til der du ser tilstøtende reguleringsplan)

Med hilsen  
Krister Helland Skjærbekk

Seksjon: Veg- og gateplanlegging Hamar  
Postadresse: Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER  
Besøksadresse: Parkgata 81, HAMAR  
Telefon: +47 62553688 Mobil: +47 97707709 e-post/Lync: [krister.skjaarbekk@vegvesen.no](mailto:krister.skjaarbekk@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

---

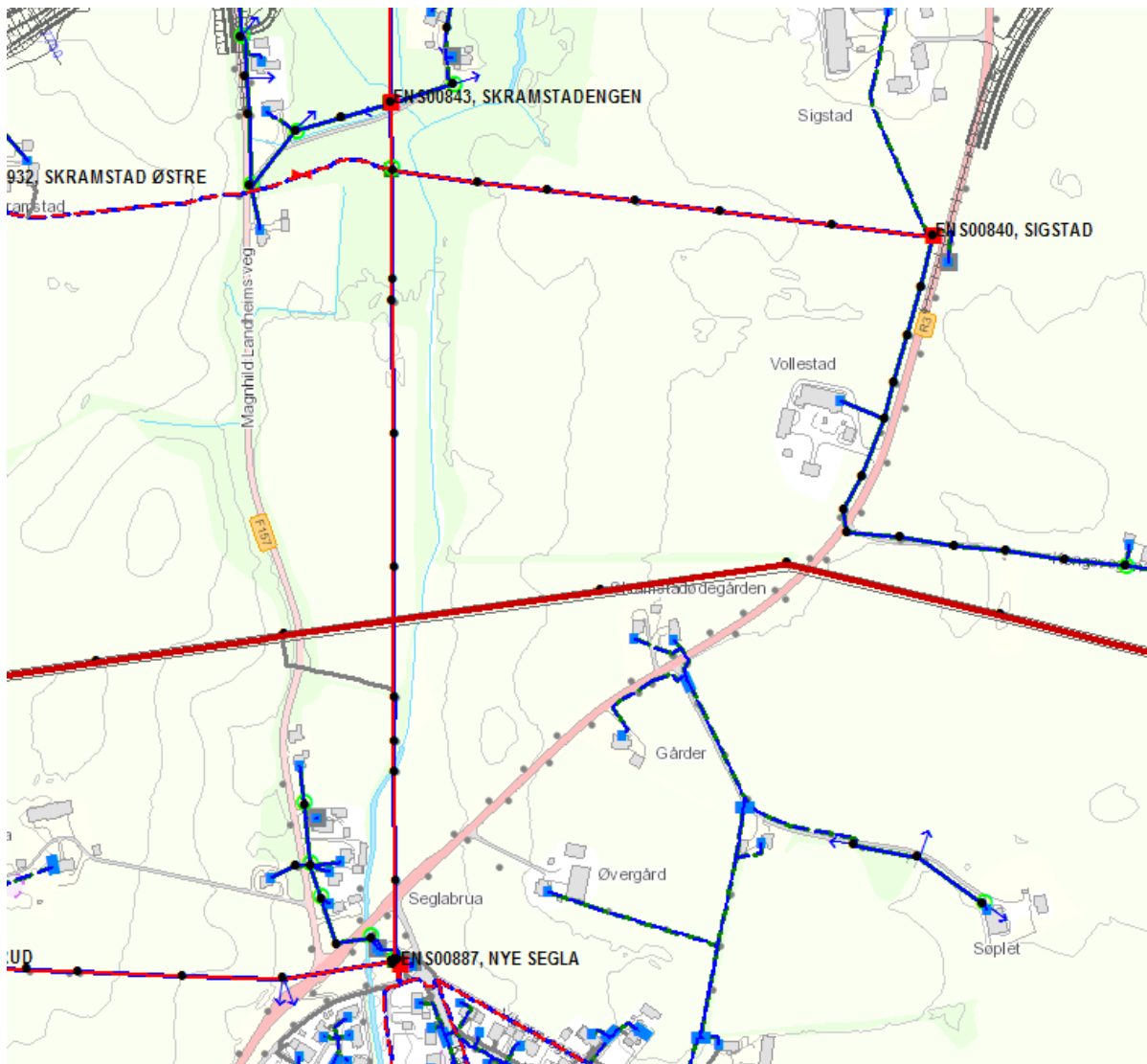
**Fra:** Leistad, Tormod [<mailto:Tormod.Leistad@eidsiva.no>]  
**Sendt:** 25. januar 2018 14:59  
**Til:** Skjærbekk Krister Helland <[krister.skjaarbekk@vegvesen.no](mailto:krister.skjaarbekk@vegvesen.no)>  
**Emne:** Forespørsel RV3 Segla bru - Sigstad

Hallo!

Jeg fikk melding om at jeg skulle ta kontakt. Er det dette området du tenker på?

Jeg er ledig nå frem til 1530 og i morgen fram til kl. 1100.





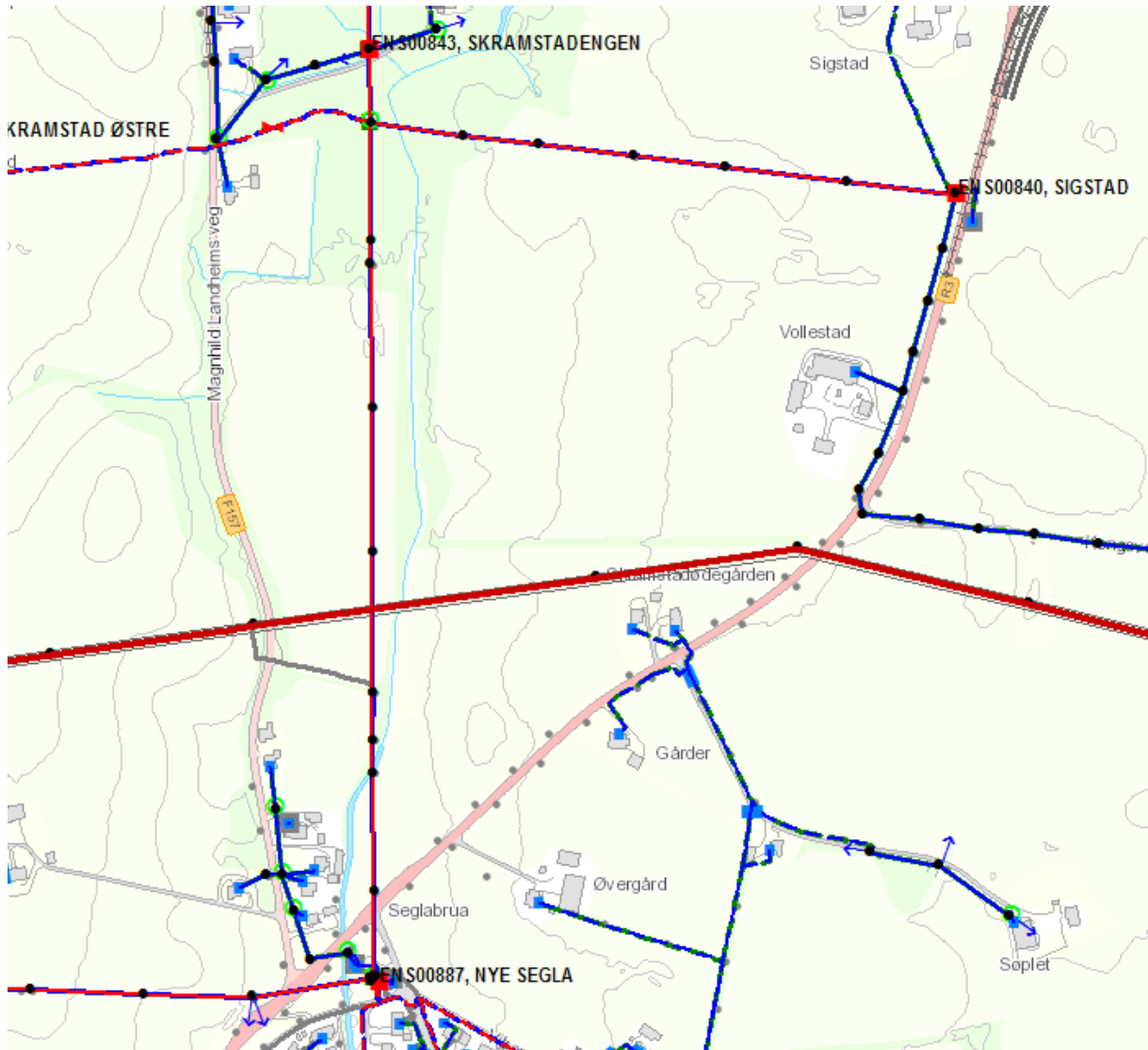
Med vennlig hilsen

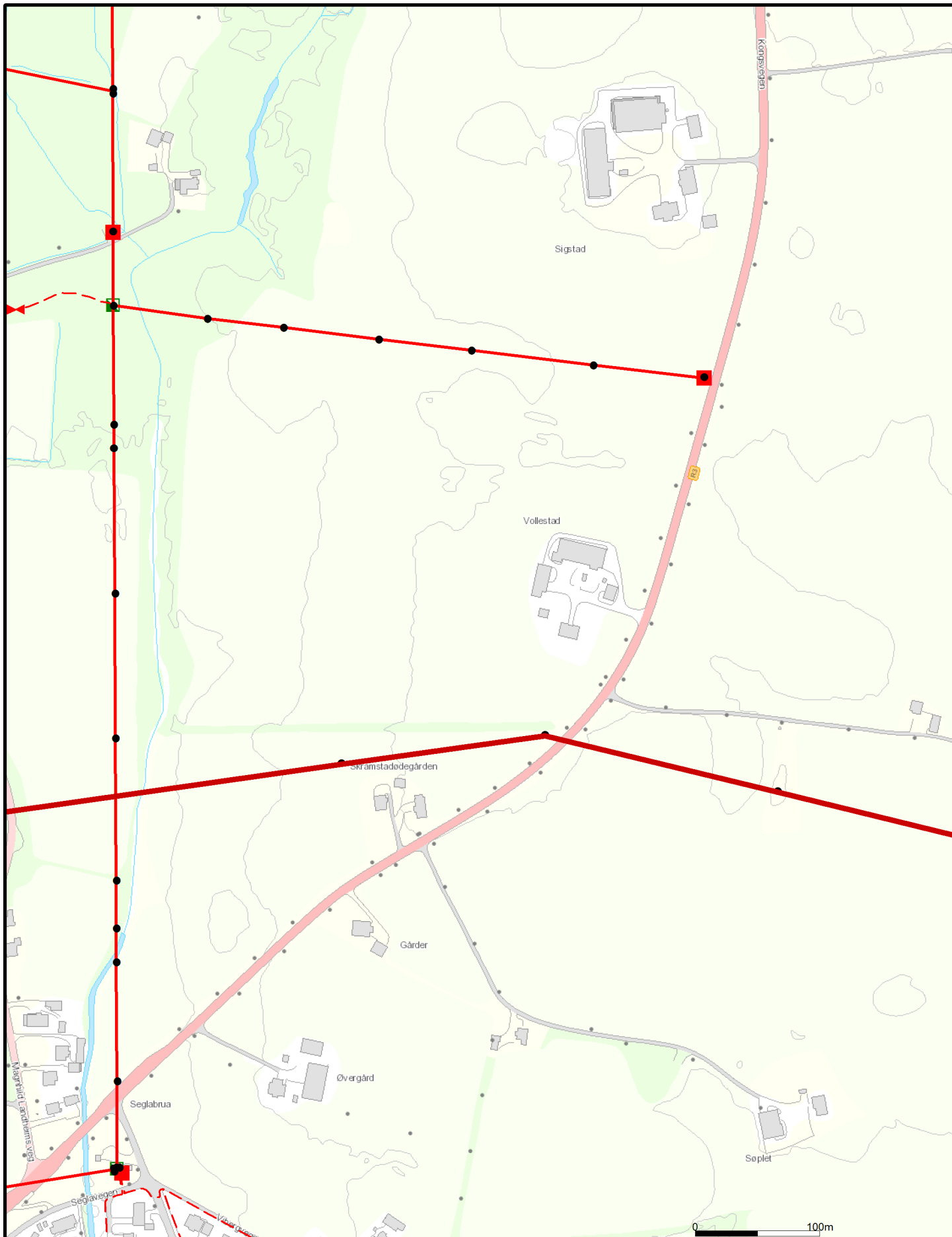
Tormod Leistad | Ingeniør  
Eidsiva Nett AS  
Tlf. 959 81 447 | E-post: [tormod.leistad@eidsiva.no](mailto:tormod.leistad@eidsiva.no)



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten







Beliggenhet må oppfattes som orienterende.



Dato: 2017.12.06  
 sign: KJST

Eidsiva Nett AS

Ny gang og sykkelveg Segla bru- Sigstad



Målestokk  
 1:4000





Statens vegvesen  
Region øst

Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-ost@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**