



FREMDRIFTSPLAN:

Våren 2013
Forslag til planprogram

2014
Kommunedelplan
med konsekvensutredning

2016
Reguleringsplan

2018
Forventet byggestart

Riksveg 41 og 451 Ny veg til Kristiansand Lufthavn, Kjevik

Statens vegvesen Region sør har i samråd med Kristiansand kommune satt i gang et planarbeid for ny veg til Kristiansand Lufthavn, Kjevik. Dette innebærer å avklare trasé for framtidig rv. 451 og rv. 41 med tilhørende lokalvegssystem mellom E18 og Kristiansand Lufthavn.

Hvorfor ny veg?

Kjevik er hovedflyplass for hele Sørlandet. Landsdelen har behov for en mer effektiv atkomst til flyplassen. Trafikkberegninger viser at dagens veg ikke har kapasitet til å håndtere den forventede trafikkveksten. Dessuten går dagens veg gjennom boligområder og nær opp til viktige friluftsområder ved Hamresanden. Dette skaper utfordringer i forhold til trafiksikkerhet, støy og miljø. Vegen virker nå som en uheldig barriere mot sjøen.

Hvordan skal vegen finansieres?

Vegen skal finansieres med statlige midler kombinert med bompenger fra bomringen rundt Kristiansand.

Hvor kommer den nye vegen?

Vi har i løpet av høsten 2012 registrert og beskrevet eksisterende forhold og verdifulle elementer i natur- og kulturlandskapet. Vi har

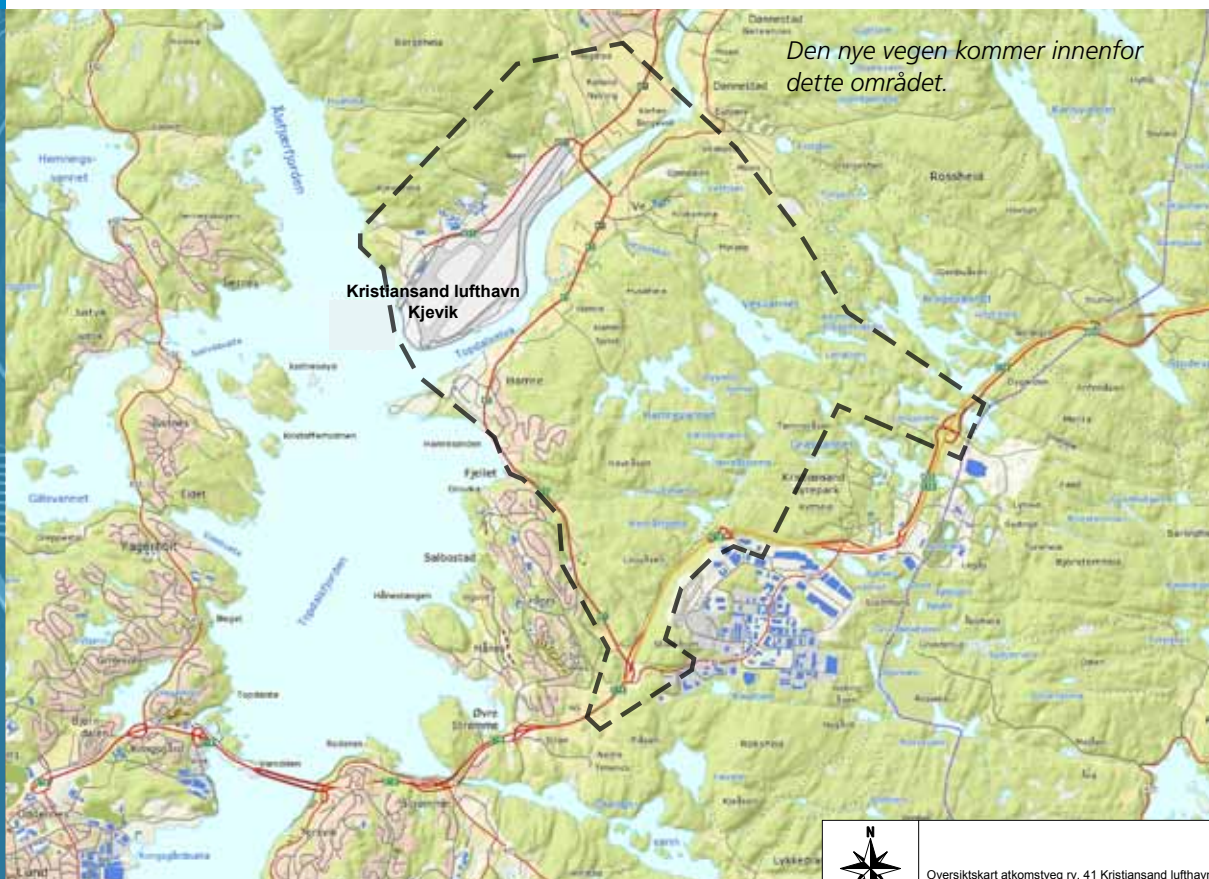
jobbet med alternative korridorer, og foreslår å utrede flere ulike veglinjer. Alle korridorer blir vurdert i forhold til trafiksikkerhet, miljø, fremkommelighet og kostnader.

Har du spørsmål eller innspill?

17. januar fra kl 16 - 20 vil vi ha en åpen kontordag på Hamresanden Resort, Admiralen. Det blir en felles informasjon kl 18. Vi vil være tilgjengelige for å orientere om våre registreringer og vurderinger så langt, og vise aktuelle veglinjer. Vi håper på å motta informasjon om planområdet og få mange nyttige innspill til planleggingen.

Hva skjer fremover?

Planlegging av nye veger er tidkrevende prosesser som styres av mange formelle krav. Vi skal utarbeide både planprogram, kommunedelplan med konsekvensutredning og reguleringsplan, før det blir aktuelt med byggestart.



Planlegging av nye vegger er tidkrevende prosesser som styres av mange formelle krav



Fra Hamresanden.
Foto: Ingrid Undheim

DIALOG MED BEBOERNE

Vi ønsker en åpen planprosess og vil gjerne ha god dialog med beboerne i området. Derfor kommer vi til å arrangere åpne møter, og informere ved viktige milepæler gjennom brosjyrer som denne, og i media.

Vi inviterer til første åpne møte på Hamresanden Ressort, Admiralen 17. januar, kl 16 - 20, med felles informasjon kl 18.

**Se også info på:
www.vegvesen.no\
vegprosjekter**

KONTAKTINFORMASJON:

Planprosessleder:
Thomas Kaaløy Jensen
thomas.jensen@vegvesen.no
tlf 02030

Landskapsarkitekt:
Øystein Aalen
oystein.aalen@vegvesen.no
tlf 02030

Postadresse:
Statens vegvesen Region sør
Serviceboks 723
4808 ARENDAL

Besøksadresse:
Rigedalen 5
Kristiansand



Statens vegvesen

Våren 2013: Varsling om planoppstart, samtidig som forslag til planprogram legges ut til høring

Vi skal på nyåret 2013 utarbeide forslag til planprogram. Planprogrammet skal blant annet beskrive formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere og opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som vi mener blir særlig berørt. Videre vil planprogrammet si noe om hvilke korridorer som blir vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Varselet vil bli annonsert i Fædrelandsvennen. Vi vil da legge forslaget til planprogram ut på våre nettsider, vegvesen.no/vegprosjekter og på nettsidene til Kristiansand kommune. Det blir en høringsfrist på 6 uker. I høringsperioden ønsker vi særlig tilbakemeldinger på hvilke problemstillinger det er viktigst å belyse.

2014: Kommunedelplan med konsekvensutredning

Vi skal i løpet av 2014 ha utredet de aktuelle vegtraséer med tanke på de konsekvensene de kan medføre. Dokumentet blir lagt ut til offentlig ettersyn. Vi vil legge til rette for medvirkning fra publikum. Da er vi særlig opptatt av innspill som går på valg av trasé, og plassering av kryss. Arbeidet vil ende opp i et vedtak om trasé for ny veg.

2016: Reguleringsplan

I løpet av 2016 skal vi ha utarbeidet reguleringsplan. Den blir mer detaljert enn kommunedelplanen, og vil angi plassering og utforming av veganlegget.

2018: Forventet byggestart

Tidspunkt for byggestart avhenger av finansiering og politiske beslutninger.



Fra dagens veg til Kjevik. Foto: Øystein Aalen



Rv. 41 Kristiansand lufthavn, atkomstveg

2406-12 grafisk.senter@vegvesen.no Foto: Signe Gunn Myre