

Gran grense – Jaren
Tiltak på avlastet vegnett

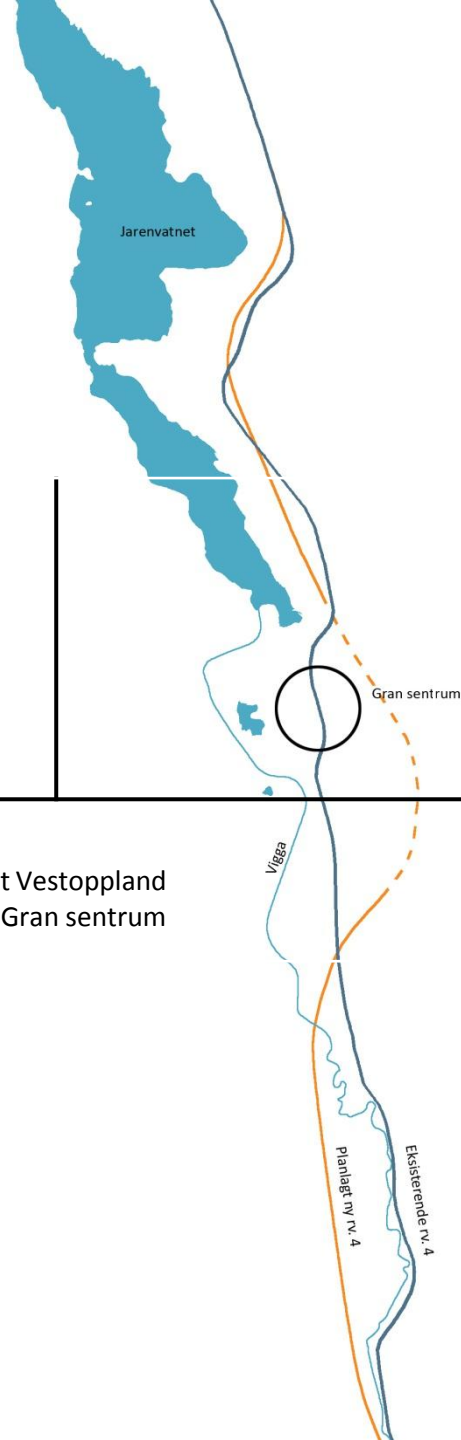
rv. 4

Statens vegvesen Region øst
Vegavdeling Oppland + Prosjekt Vestoppland
Reguleringsplan for miljøgate i Gran sentrum

Miljøgate Gran

Prosjektgjennomføring

Oppstart regulering
Åpent møte Lidskjalv 1/2 -12



Prosjektgjennomføring

1. Bakgrunn
2. Grunnlag
3. Delprosjekter
4. Avgrensning
5. Formål med prosjektet
6. Organisering
7. Fremdrift
8. Finansiering
9. Etappevis bygging
10. Viktige avklaringer i reguleringsfasen
11. Momenter fra ideseminalet
12. Målsetninger



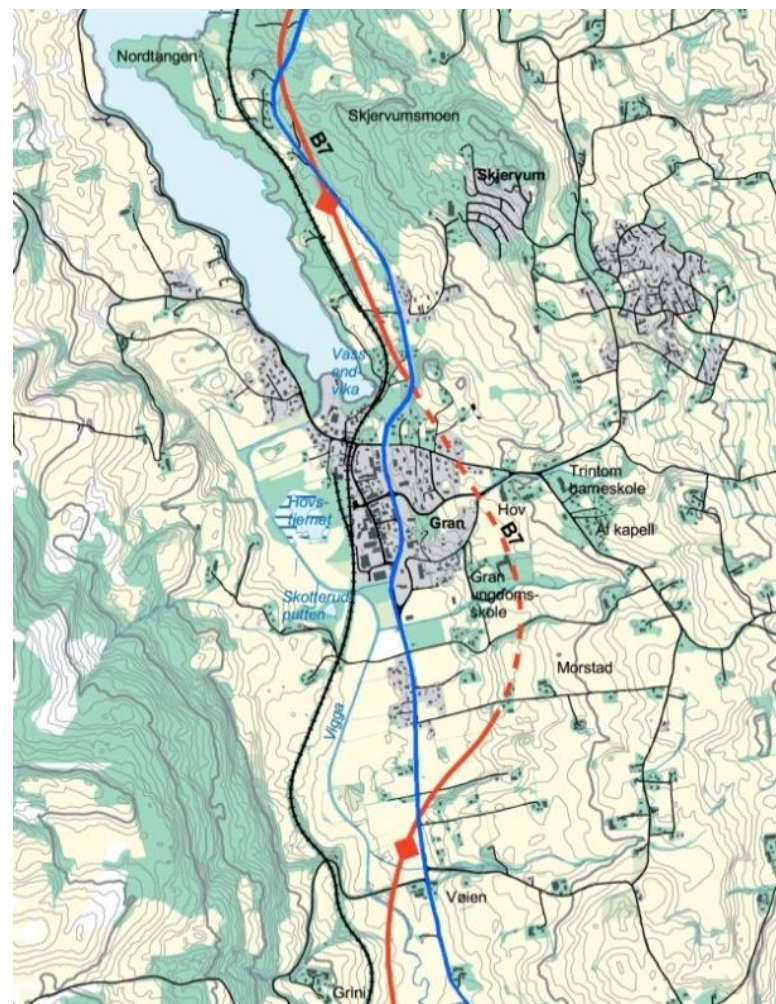
1/12 Bakgrunn

Det planlegges ny firefelts Rv. 4 i stort sett ny trasé fra kommunegrensa mot Lunner til Jaren med tunnel utenom Gran sentrum.

Det prosjektet vi jobber med er hva som skal skje med eksisterende Rv. 4 når den nye vegen er på plass.

I tillegg har det vært utført et omfattende arbeid i kommunen med ny kommunedelplan som gir sterke føringer for hvordan Gran sentrum skal utvikles.

Stor trafikkbelastning, mellom 10 000 – 12 000 ÅDT, og en del ulykker.

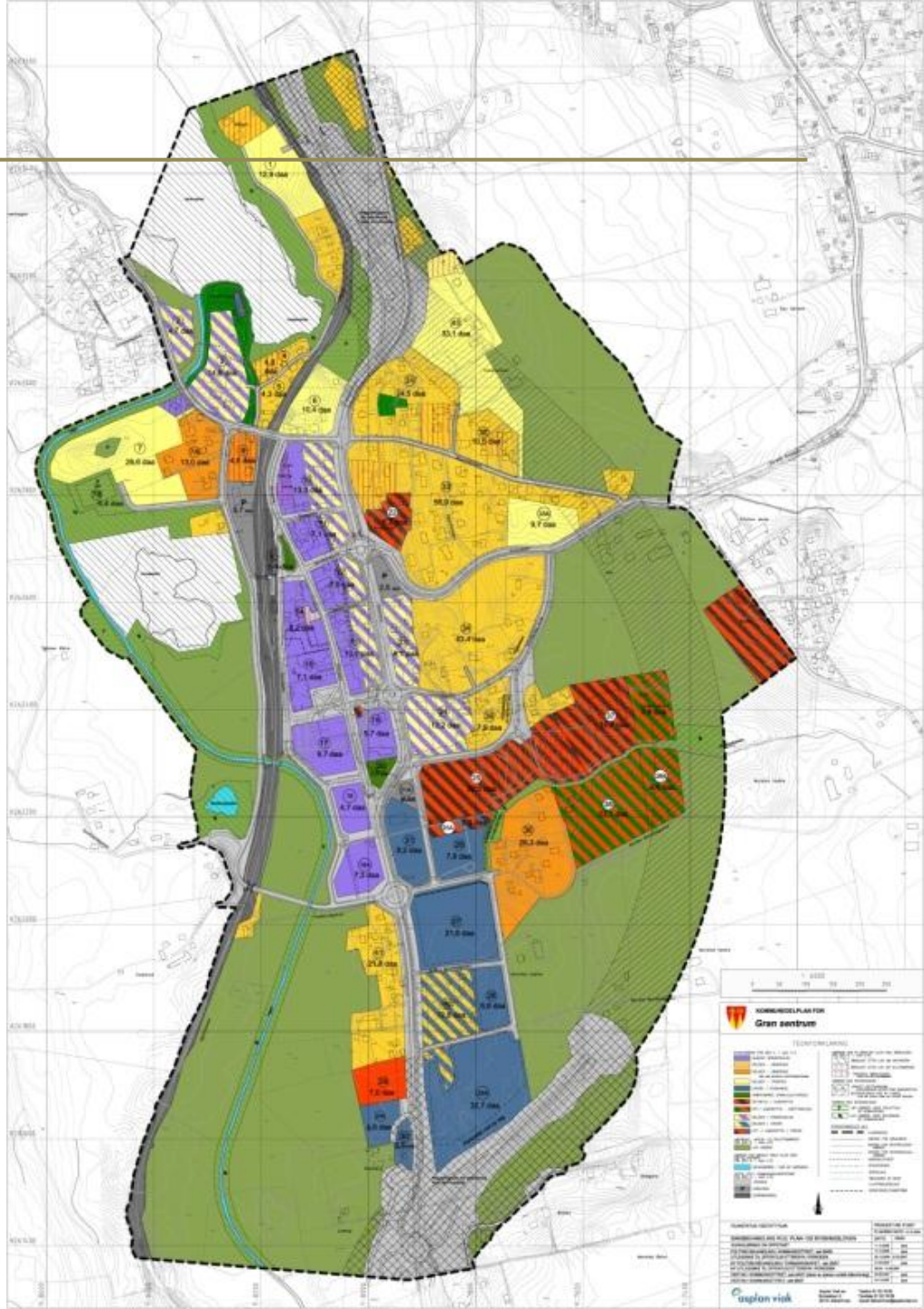


2/12 Grunnlag

Gjeldende kommunedelplan for Gran sentrum er det viktigste grunnlaget for arbeidet med å lage et reguleringsforslag for miljøgata.

Beregnet trafikkmengde for miljøgata er antatt å bli mellom 7000-9000 ÅDT i år 2030.

Miljøgata skal kunne fungere som rv. 4 dersom begge tunnelløp må stenges på den nye veien.



3/12 Delprosjekter

Oppgaven med å vurdere tiltak på eksisterende rv. 4 som blir erstattet av ny firefeltsvei har tre hovedelementer:

1. Midlertidig gangforbindelse mellom nye Hadeland videregående skole (HVGS) og sentrum på andre siden av Rv. 4. På plass til skolestart høsten 2012.
2. Den andre delen går på å vurdere mulige tiltak på vegstrekningene nord og sør for sentrum.
3. Planlegge og regulere en miljøgate gjennom Gran sentrum. Miljøgaten er hoveddelen av prosjektet og et viktig element i tettstedsutviklingen på Gran.

Oppgave 1 er ferdig prosjektert og blir lagt ut på anbud før påske. Rapport som besvarelse på oppgave 2 planlegges fullført i løpet av vinteren 2012.

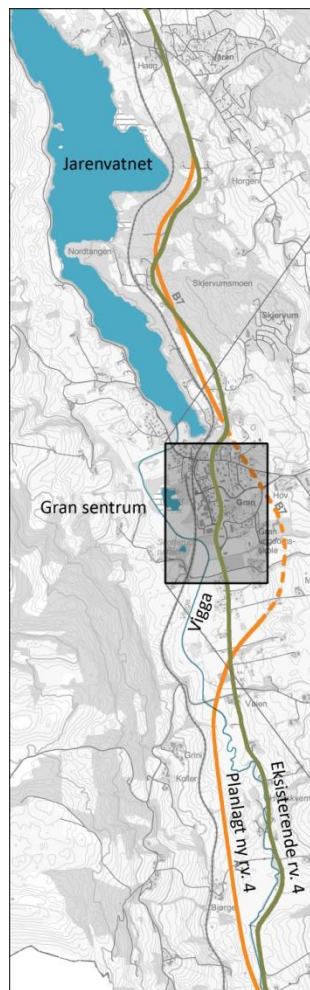
4/12 Avgrensning

Avgrensningen av planområdet er gitt av eksisterende og fremtidig trasé for hovedgata gjennom sentrum.

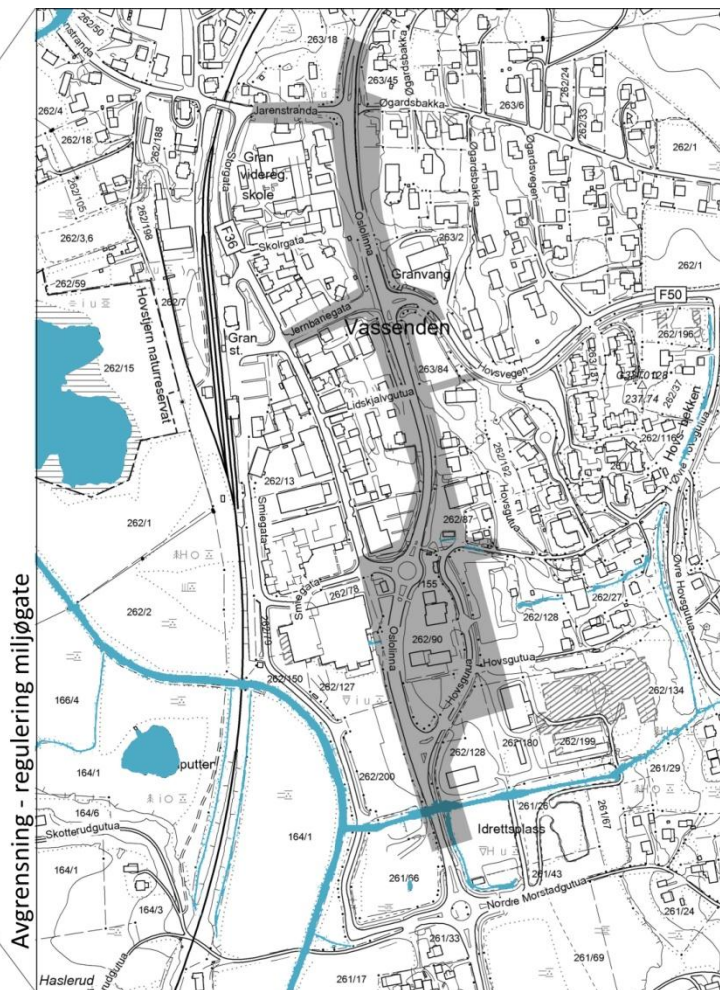
I tillegg tar vi med berørte tilførselsveger, kryssområder, og lignende.

Byggeområdet ved Shell med flere tas også med i planen.

Generelt legges planavgrensningen i fremtidig byggegrense/-linje langs vegen.



Oversiktskart



Avgrensning - regulering miljøgate

5/12 Formål

Med tiltakene:

- Trafikksikker ferdsel for alle trafikantgrupper
- Bidra til at sykkel og gange blir foretrukket
- Attraktivt Gran sentrum
- Legge til rette for helhetlig utvikling

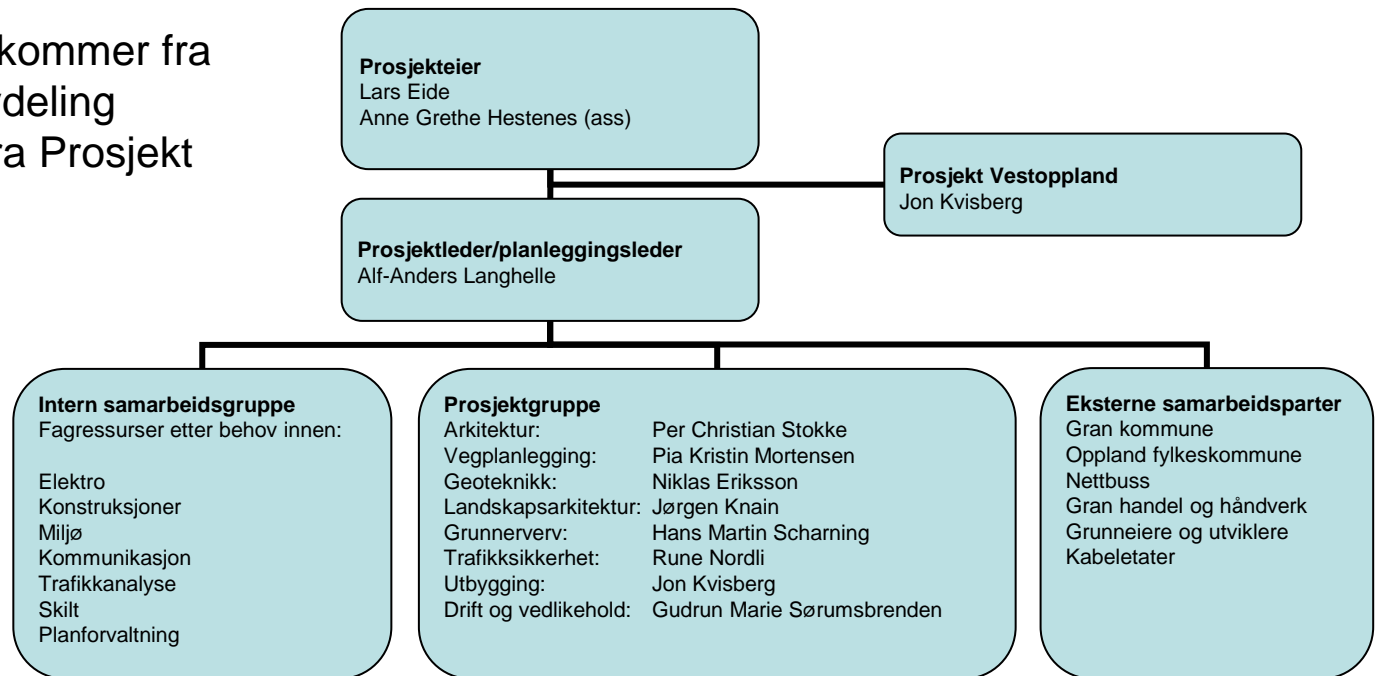
Med prosjektet:

- Komme frem til gode tiltak
- Vurdere effekt
- Prioritere tiltak
- Vurdere etappevis gjennomføring.

6/12 Organisering

Prosjektbestillingen kommer fra planseksjonen i Vegavdeling Oppland, med støtte fra Prosjekt Vestoppland.

Prosjektet gjennomføres av interne ressurser fra vegvesenet med støtte fra kommunen.



7/12 Fremdrift

- *Arbeid med teknisk plan sommeren 2011 – sommeren 2012.*
- *Reguleringsoppstart januar 2012.*
- *Reguleringsplanforslag for miljøgata ferdig høsten 2012.*
- *Byggeplan ferdig våren 2014.*
- *Byggestart tidligst høsten 2014.*
- *Ferdigstillelse tidligst 2016.*

Fremdrift etter vedtatt reguleringsplan avhenger av fremdrift for omleggingen av rv. 4 utenom sentrum og midler som blir disponible til dette prosjektet.

8/12 Finansiering av miljøgaten

- Får tildelt midler fra prosjektet med ny rv. 4. Andel som går til dette prosjektet vil bli endelig avklart når finansiering er på plass for den nye vegen.
- Godkjent kostnadsoverslag inneholder 50 mill. til avlastet vegnett (miljøgate pluss eventuelle tiltak utenfor sentrum).
- Finansiering av den nye vegen og miljøgata fastsettes i stortingsproposisjon som forventes vedtatt i løpet av 2012.
- Bidrag utover dette må eventuelt komme fra fylkeskommune, kommune eller lokalt næringsliv/grunneiere.



9/12 Etappevis bygging

Vi vil vurdere etappevis bygging av miljøgata dersom det skulle bli et «hull» mellom bevilgede midler og kostnader på planlagte tiltak.

Hvilke tiltak som gjennomføres først vil bli ut fra en prioritering.

Foreløpig prioriterte elementer:

1. Trafikksikkerhet for alle trafikanter
2. Fremkommelighet for alle trafikanter
3. Kollektivbetjening

Reguleringsforslaget kommer til å ta høyde for full utbygging for å gi forutsigbarhet for tilgrensende eiendommer. Plan for etappevis gjennomføring vil bli utarbeidet samtidig med reguleringsforslaget.

10/12 Viktige avklaringer i reguleringsfasen

- Linjeføring på hovedveg og sideveger
- Kryssutforminger og gatetverrsnitt.
- Plassering og utforming av fotgjengerkryssinger.
- Plassering og utforming av gang- og sykkelveg, fortau.
- Adkomstforhold til tilgrensende arealer/byggeområder.
- Byggegrenser og frisiktsoner.
- Beplantning og opparbeidelse av rabatter, sideareal, m.m.
- Muligheter for kantparkering.
- Utforming av sidearealer.
- Mulighet for busstopp sør i sentrum.
- Osv.

11/12 Momenter fra ideseminarret

Det ble avholdt et ideseminar om dette prosjektet 30. mai 2011. Her fremkom det en del momenter som er viktige å ta med videre i arbeidet:

- Ønske om et fleksibelt gatenett.
- Legge til rette for videre utvikling av sentrum.
- Være et regionsenter for kommunikasjon/kollektivtransport.
- Ha fokus på krysningspunkter for gående.
- Levende og attraktivt for alle (universelt utformet).
- Etablere trygge og gode ferdselsårer.
- Attraktive møteplasser og samlingspunkt.

12/12 Målsetninger

Ut fra formålet med prosjektet og innspillene fra idéseminaret har vi kommet frem til følgende målsetninger:

- Trafikksikkerhet for alle trafikanter.
- Fleksibelt gatenett.
- Attraktive forbindelser for myke trafikanter.
- Effektiv og attraktiv kollektivtransport.
- Stedsutvikling.
- Universell utforming.

I tillegg til dette kommer en rekke funksjonskrav og hensyn som må ivaretas ved anlegget for eksempel krav til fremkommelighet, drift og vedlikehold.