

Gran grense – Jaren  
Tiltak på avlastet vegnett

rv. 4

Statens vegvesen Region øst  
Vegavdeling Oppland + Prosjekt Vestoppland  
Reguleringsplan for miljøgate i Gran sentrum

# Miljøgate Gran

## Foreløpig teknisk plan

Oppstart regulering  
Åpent møte Lidskjalv 1/2 -12

1. februar 2012



Statens vegvesen

# Foreløpig teknisk plan

---

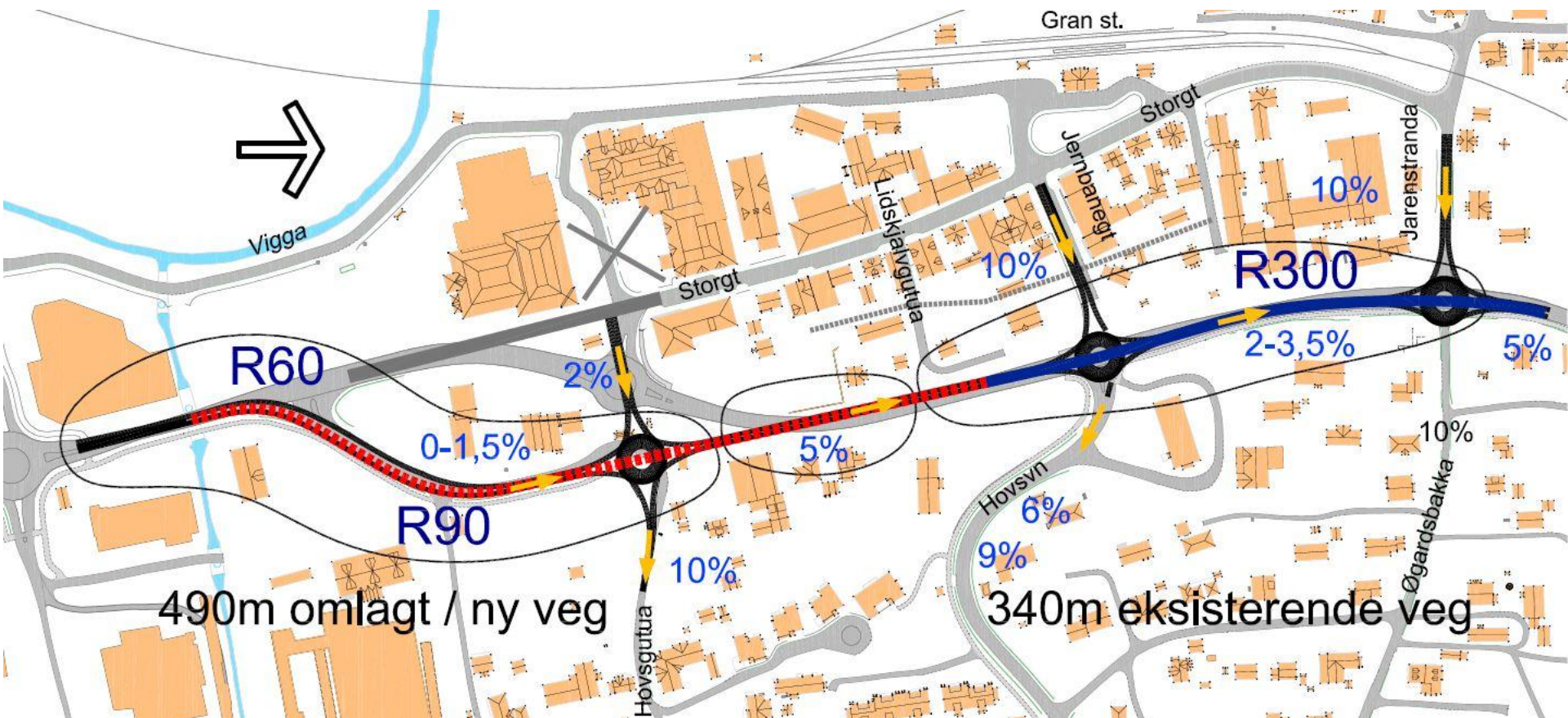
- 1) Linjeføring
- 2) Normalprofil
- 3) Kryssløsninger
- 4) Gang/sykkel: Bevegelse på langs/ tvers
- 5) Gang/sykkel-kryssinger
- 6) Utforming av overganger
- 7) Kollektiv
- 8) Dim. kjøretøy
- 9) Kantparkering?
- 10) Byggegrense/-linje
- 11) Byggegrense (utsnitt)
- 12) Avkjørsler
- 13) Vegetasjon
- 14) Støy
- 15) 3D Modell. Visualisering

1. februar 2012



**Statens vegvesen**

# 1) Linjeføring



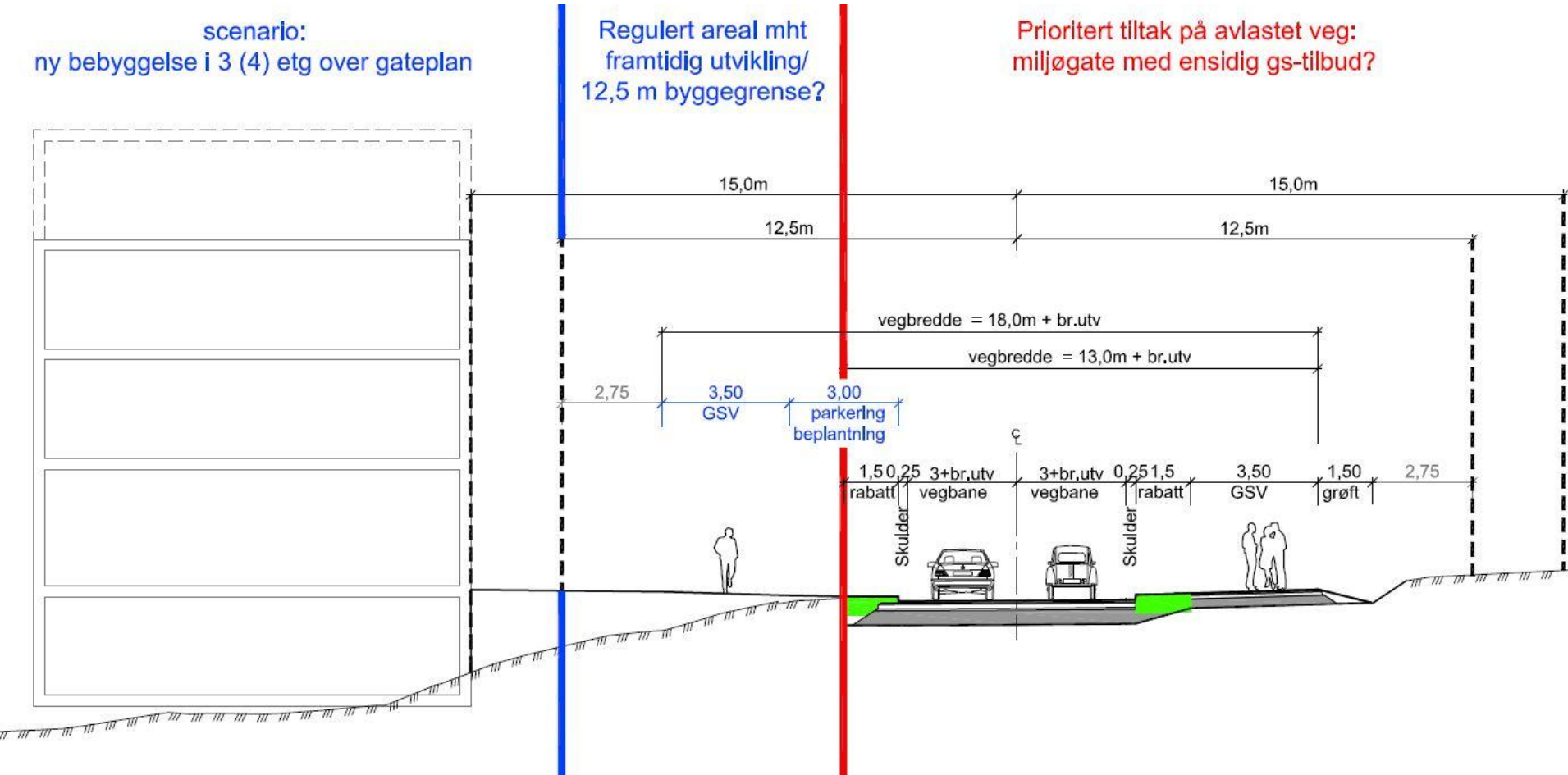
- Maksimal stigning 10% (lengde under 100m)
- R60 er nær minste tillatte horisontalkurveradius (R=55m)
- Breddeutvidelser i kurver (R60, R90 og R300)

## 2) Normalprofil

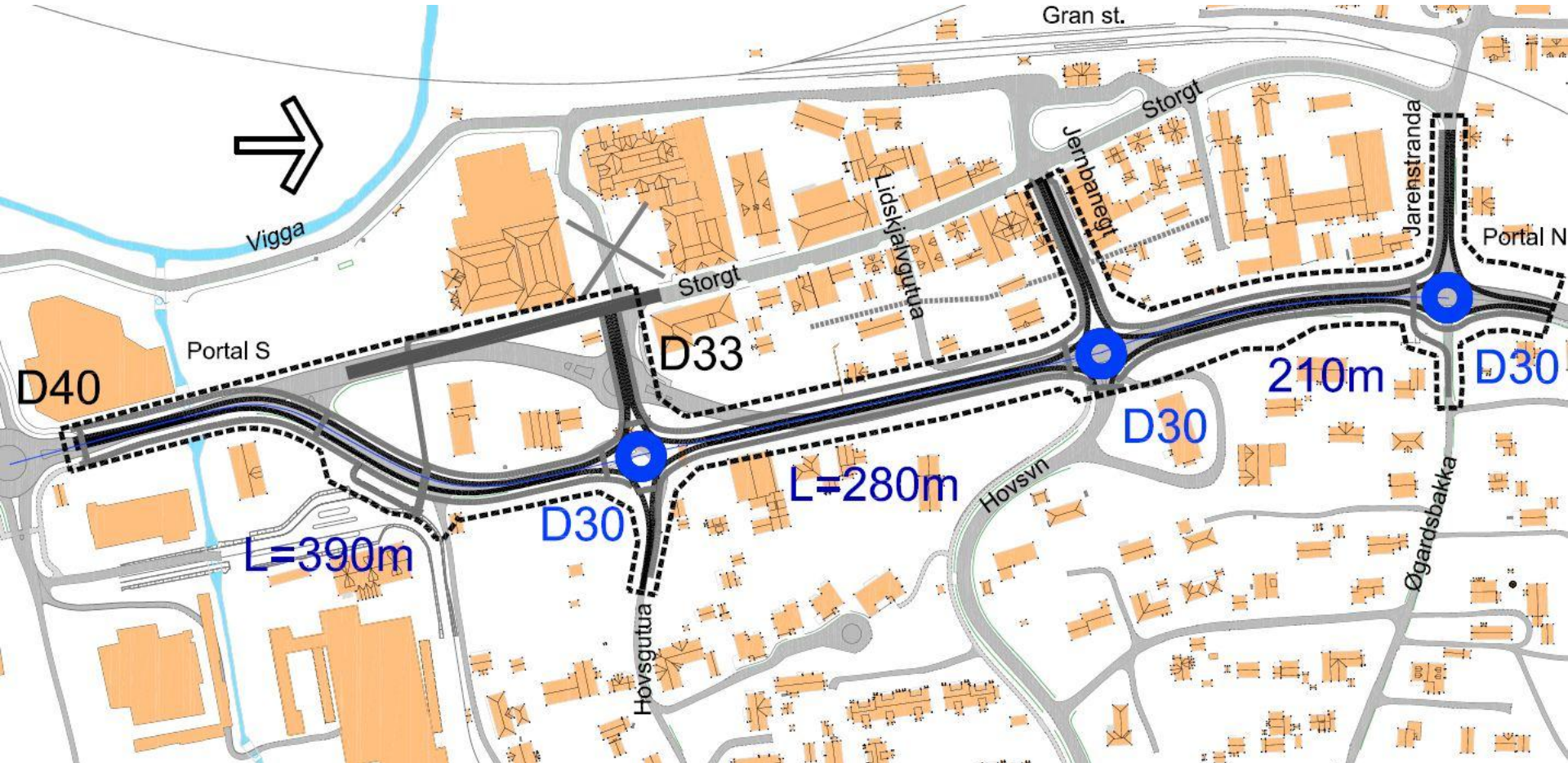
scenario:  
ny bebyggelse i 3 (4) etg over gateplan

Regulert areal mht  
framtidig utvikling/  
12,5 m byggegrense?

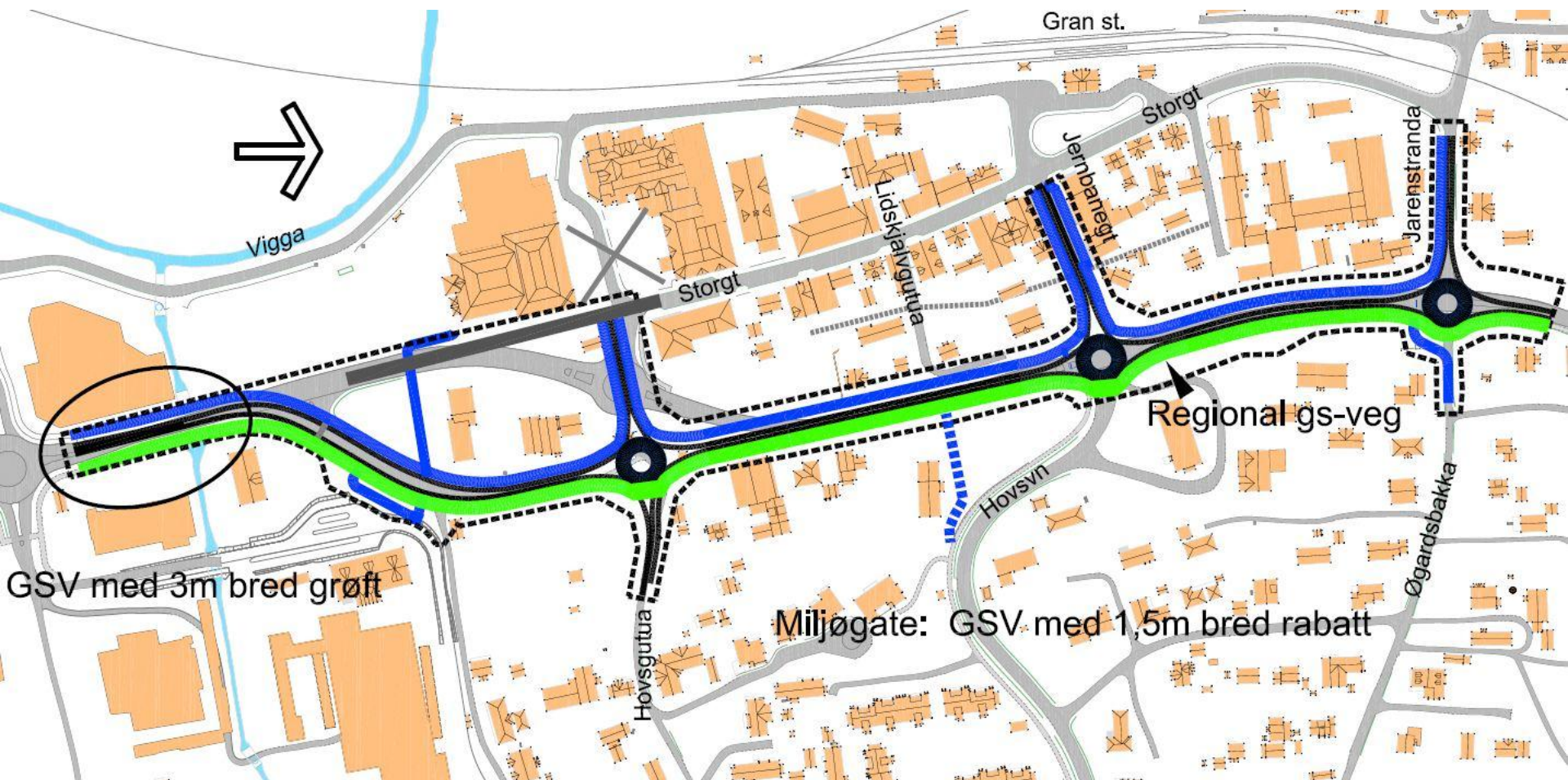
Prioritert tiltak på avlastet veg:  
miljøgate med ensidig gs-tilbud?



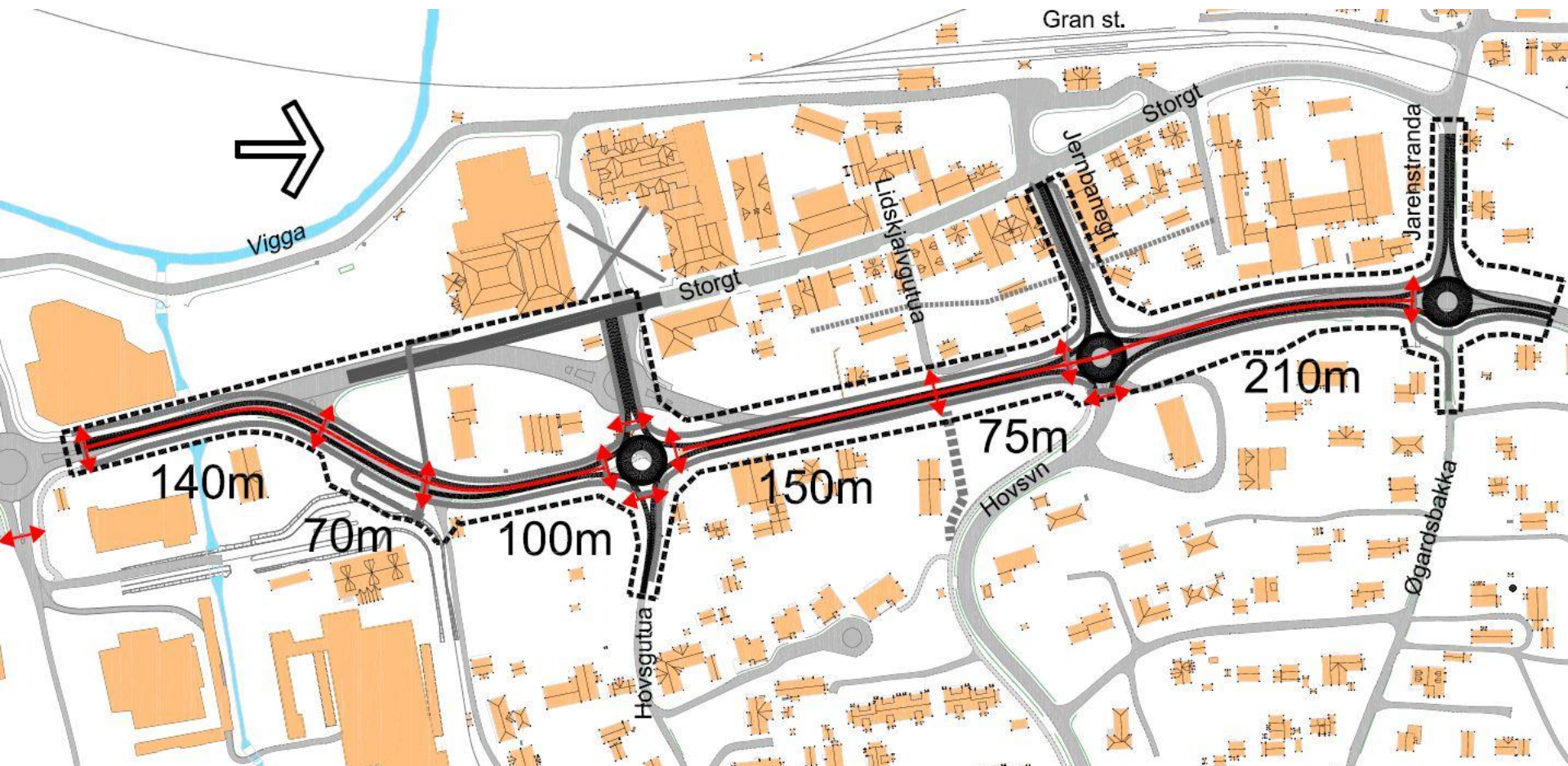
### 3) Kryssløsning: rundkjøringer



## 4) Gang/sykkel: Bevegelse på langs/tvers



## 5) Gang-/sykkel-kryssinger







## 7) Kollektiv



## 8) Dim. kjøretøy

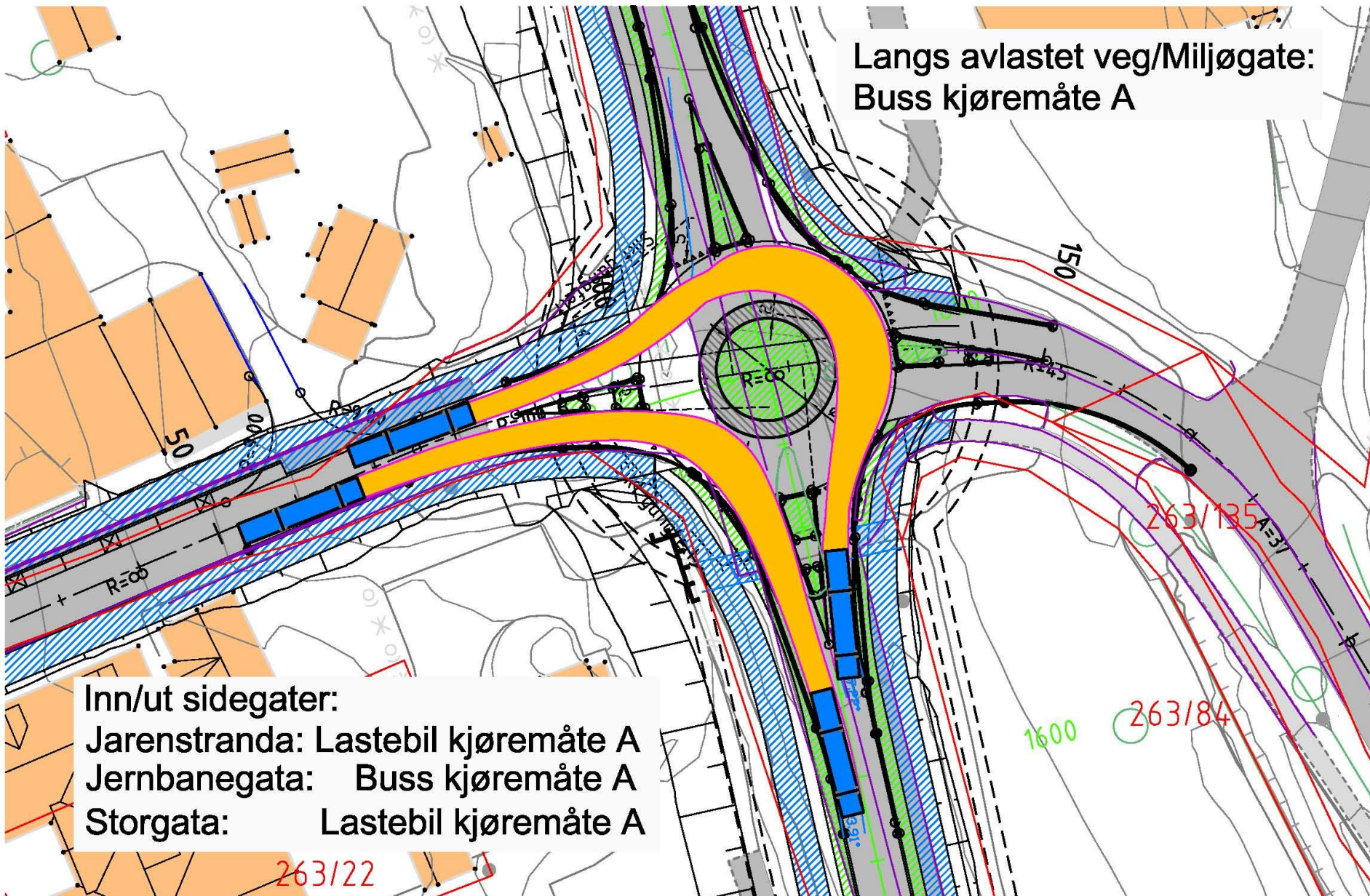
Langs avlastet veg/Miljøgate:  
Buss kjøremåte A

Inn/ut sidegater:

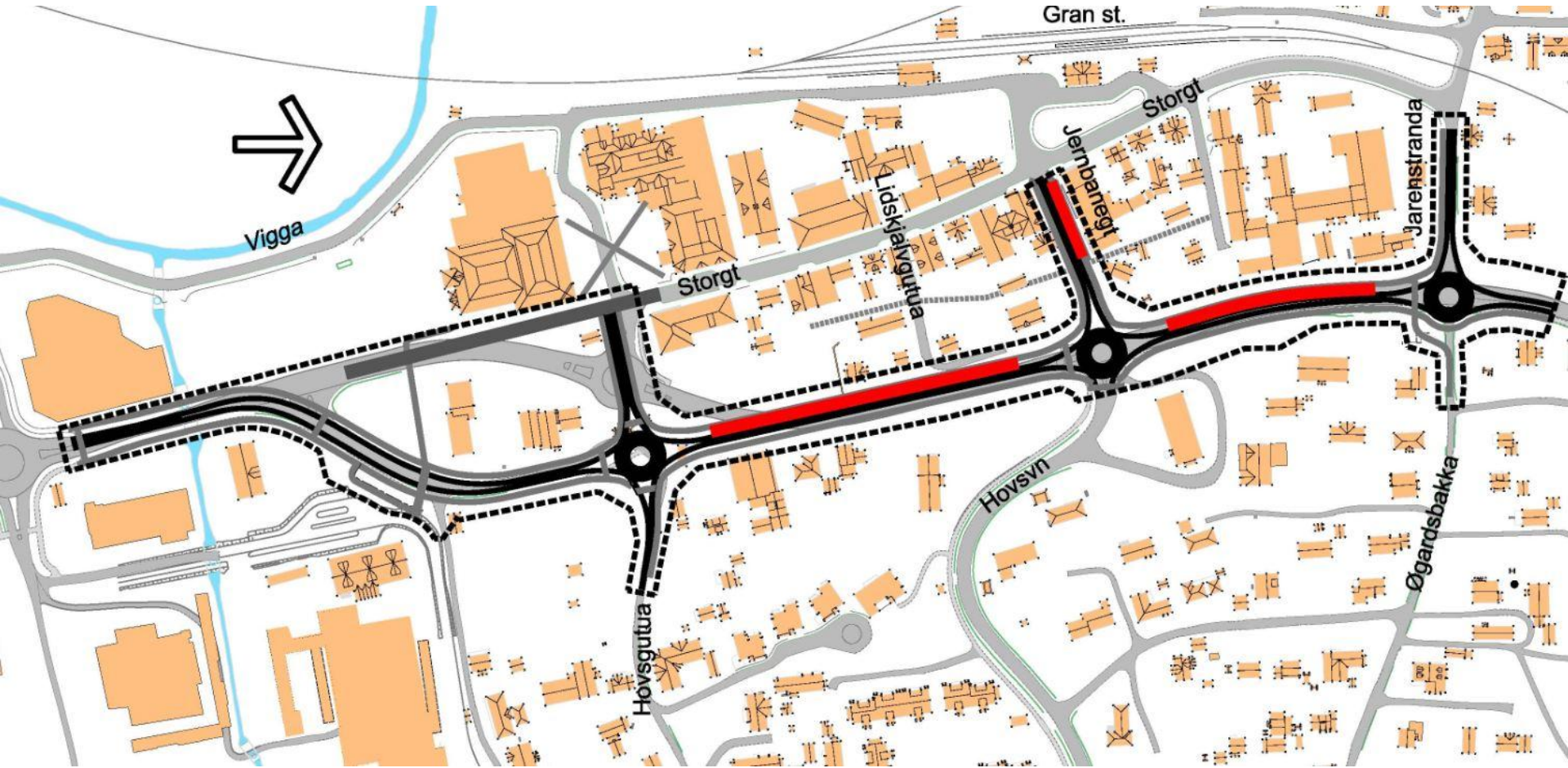
Jarenstranda: Lastebil kjøremåte A

Jernbanegata: Buss kjøremåte A

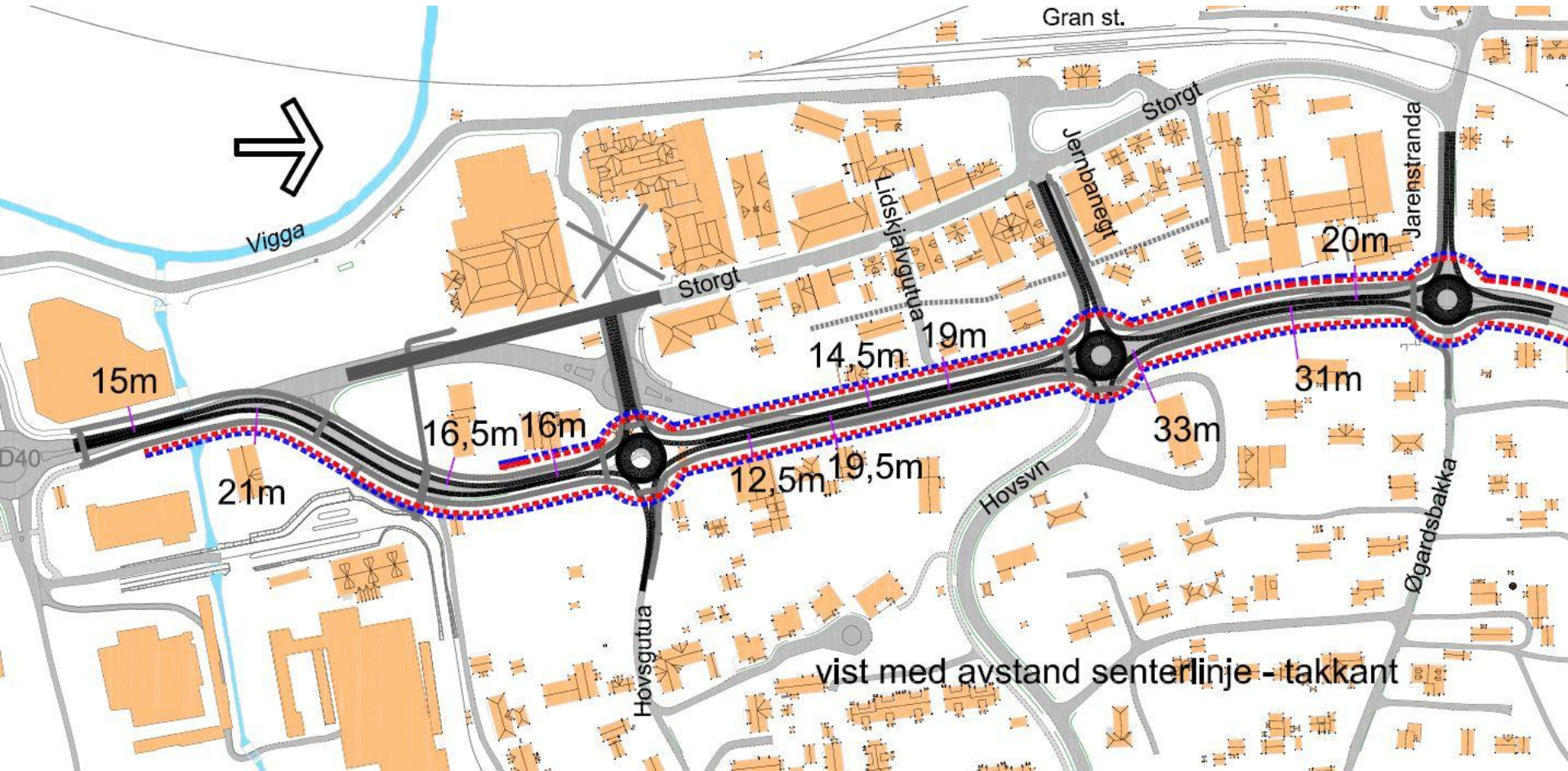
Storgata: Lastebil kjøremåte A



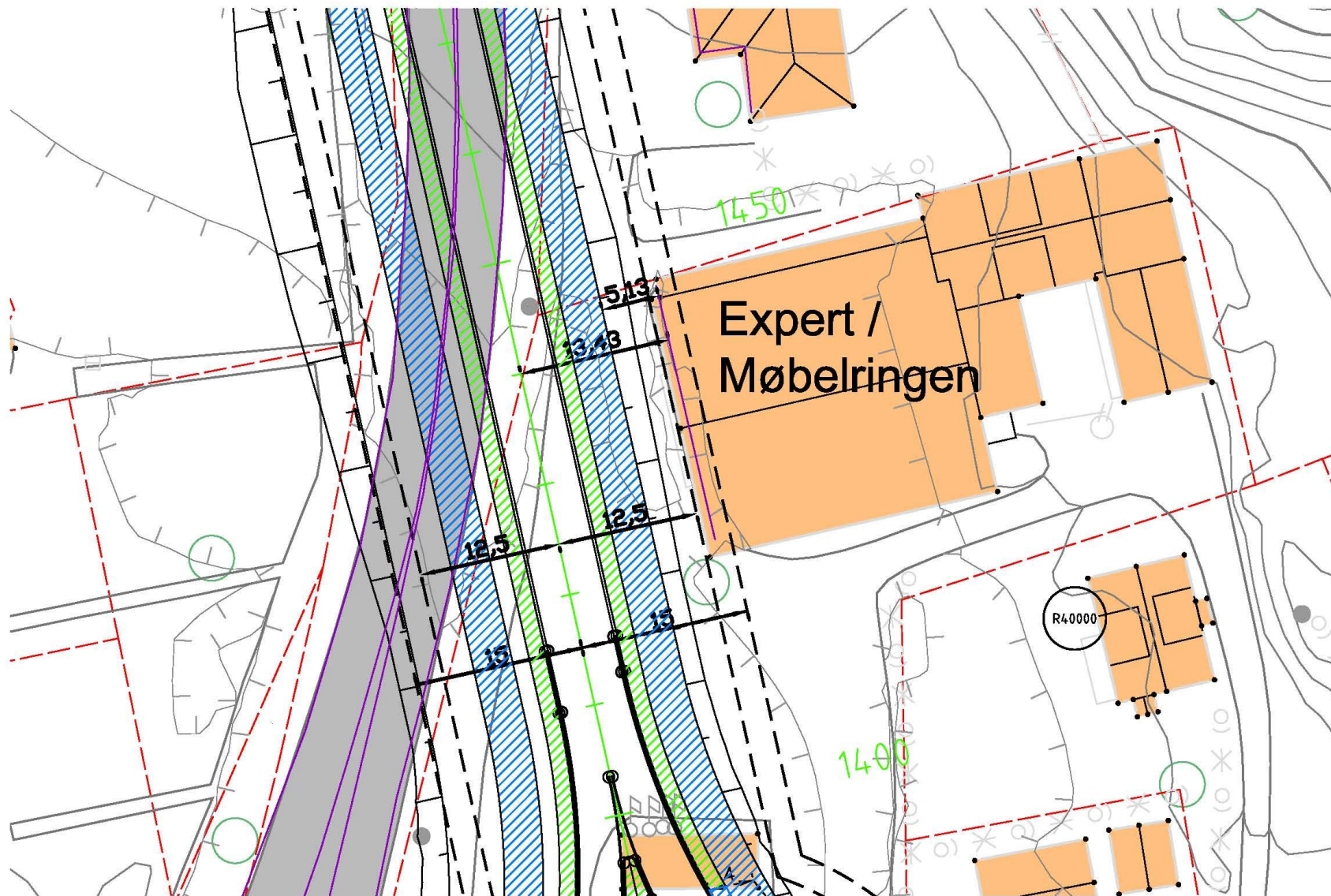
## 9) Kantparkering?



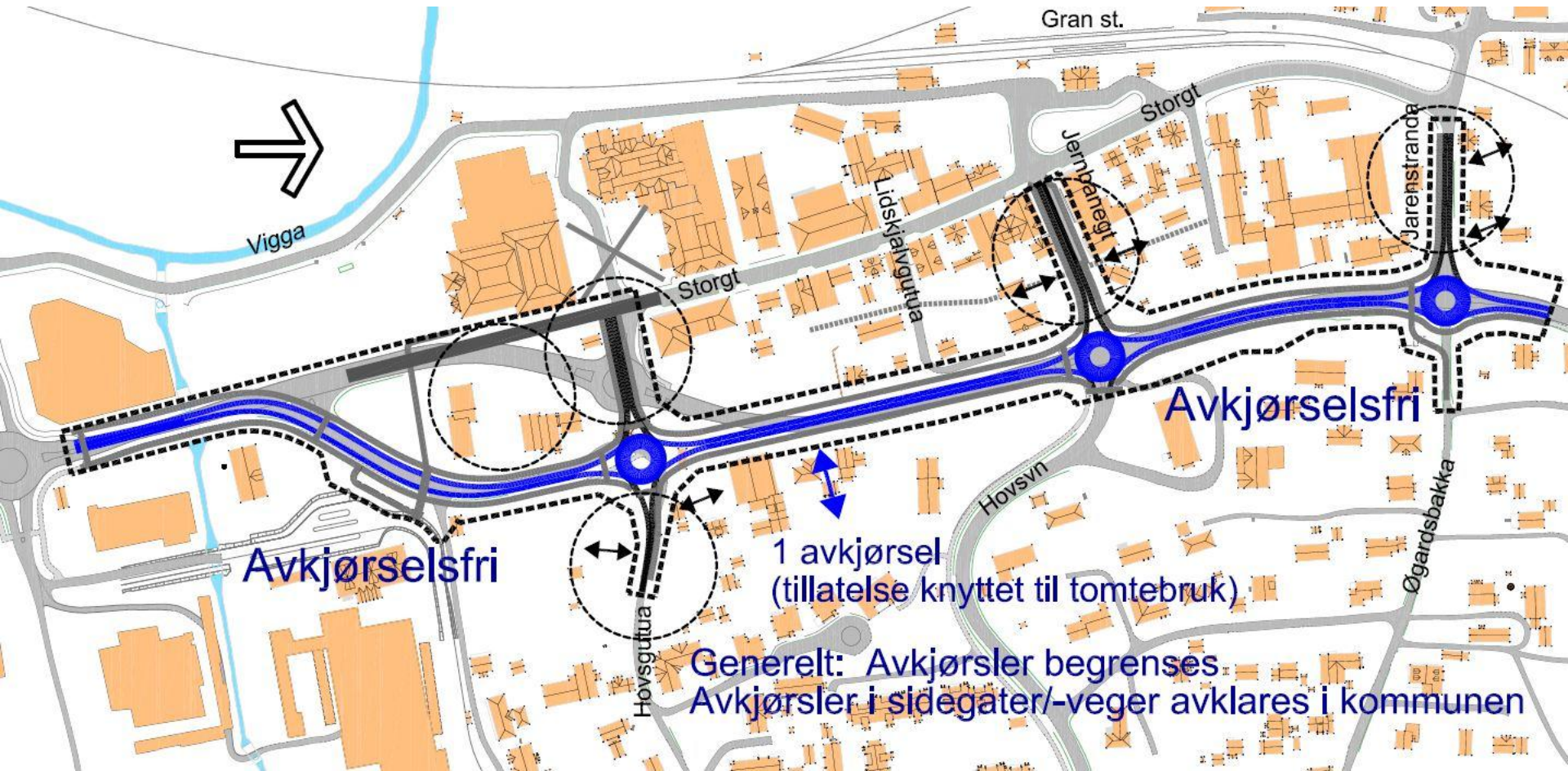
# 10) Byggegrense/-linje: 12,5 vs 15 meter



# 11) Byggegrense



## 12) Avkjørsler



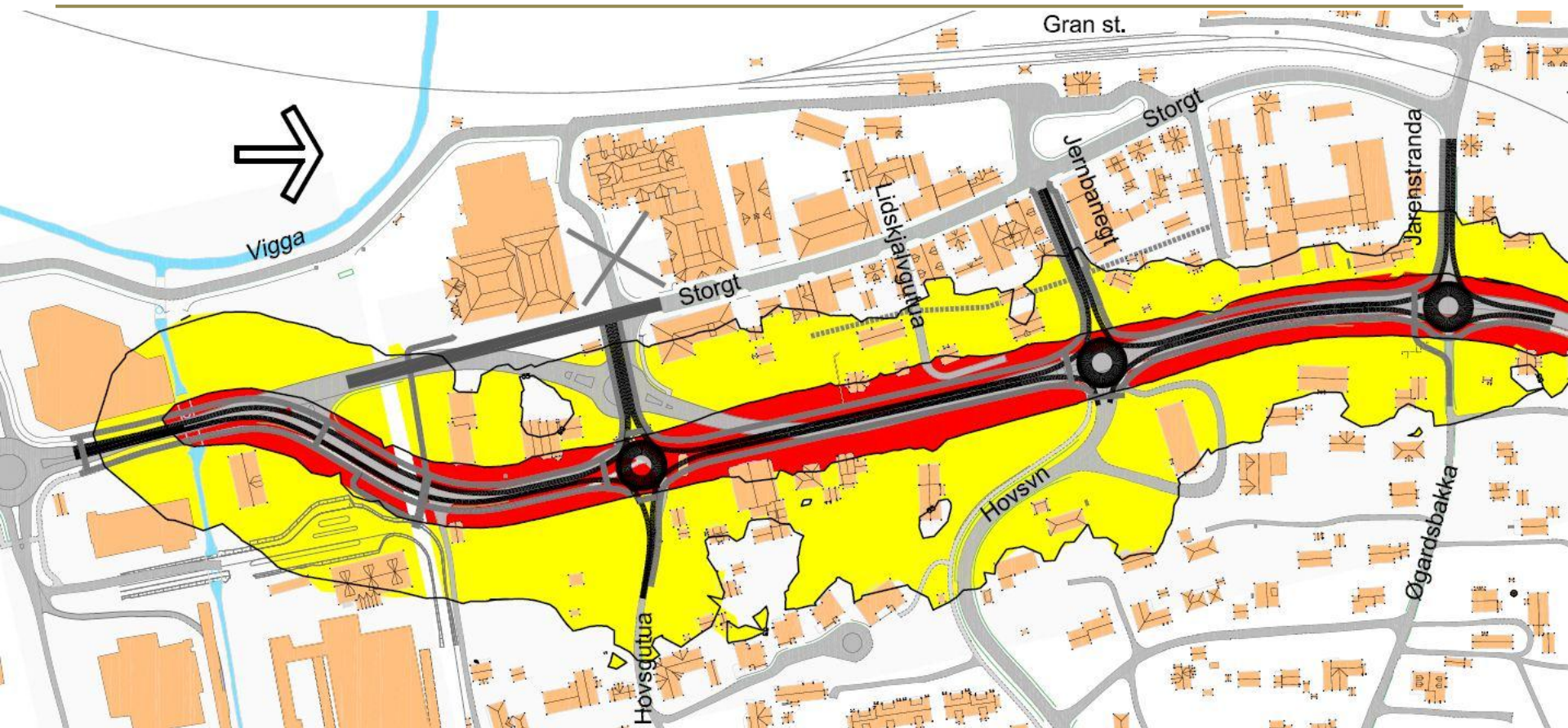
# 13) Vegetasjon

---

Landskapsarkitektens forslag:

- Rabatt mellom kjørebane og gs-veg mot boligområde (øst):  
**gress (uten trær)**
- Skråninger/sideterreng mot boligområde (øst):  
**gress med innslag av trær, busker og markdekkende stauder**
- Rabatt mellom kjørebane og gs-veg mot sentrum (vest): **gress (trerekker)**
- Sentraløy i rundkjøringer:  
**stauder som minner om engvegetasjon fra slåtte-/hagemarker**

# 14) Støy



Støyindikator Lden, +4 m over terreng  
trafikkprognose 20 år etter vegåpning, 40 km/t

**T1442:** Rød sone: 65+ dB, Gul sone 55-65 dB.  
Miljøgate: **Støyreduserende tiltak vurderes i rød sone**

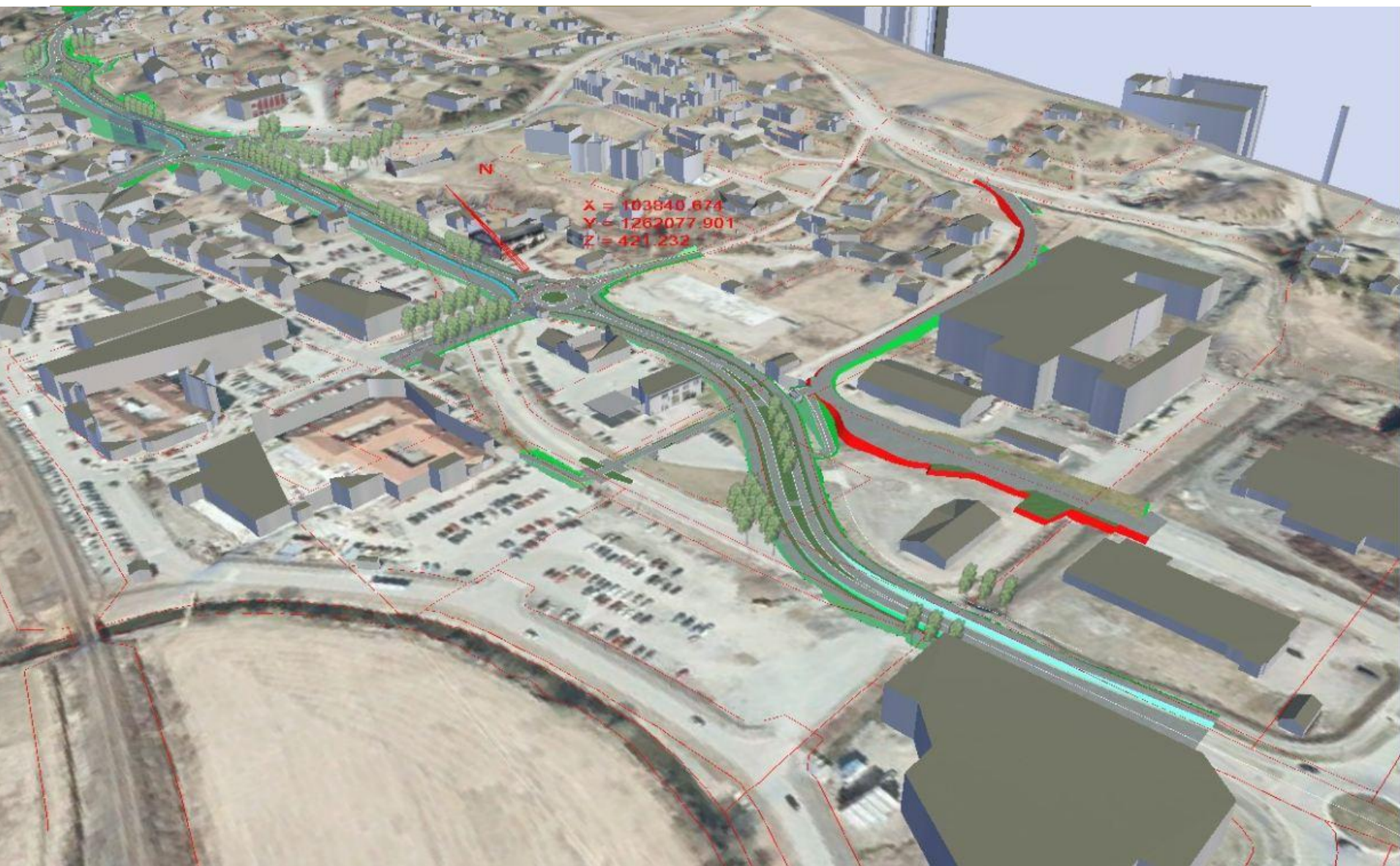
1. februar 2012



Statens vegvesen

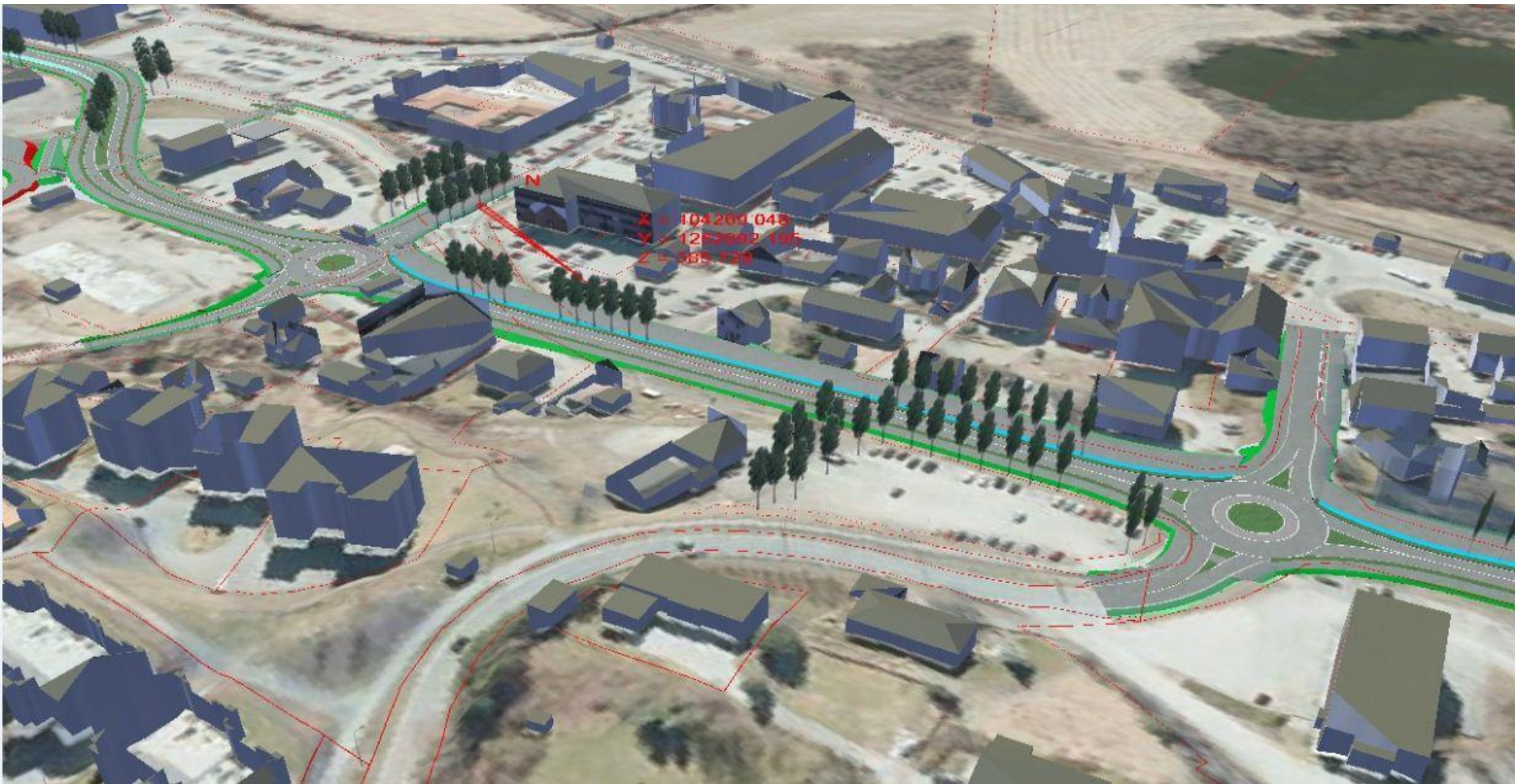


# 15) 3D modell. Oversikt Miljøgate

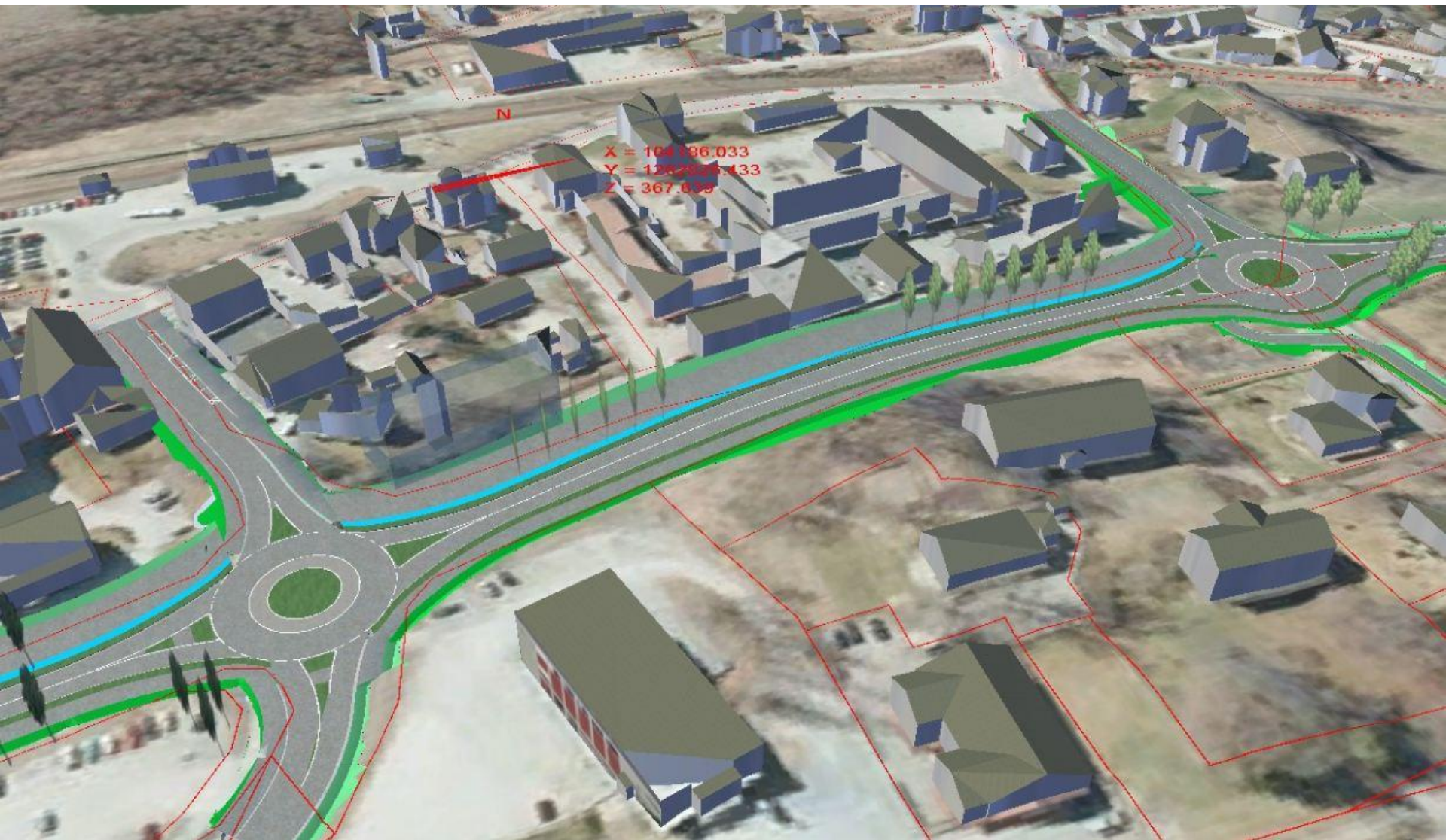


## 16) 3D modell. Storgata - Jernbanegata

---



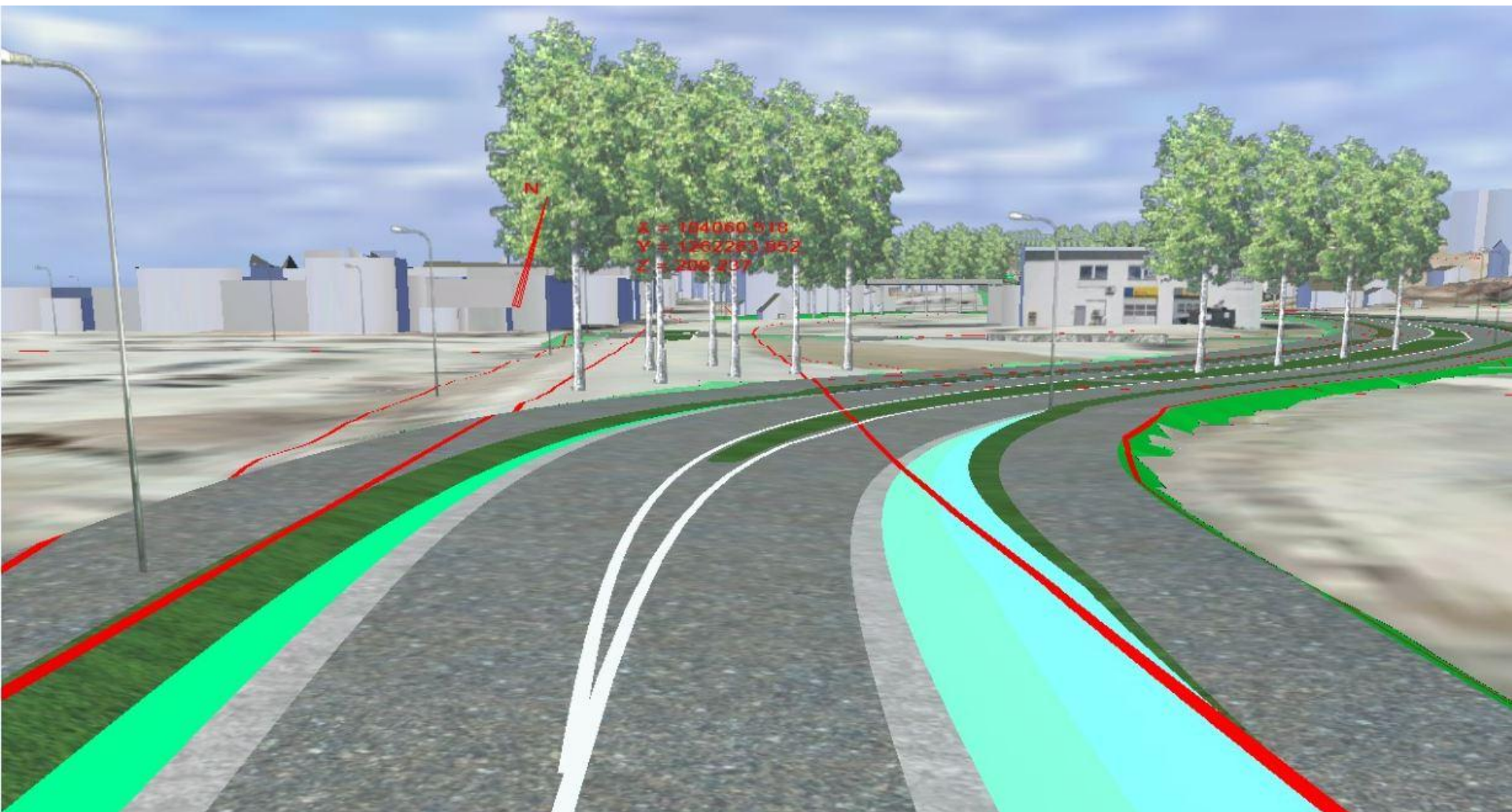
# 17) 3D modell. Jernbanegata - Jarenstranda



# 18) 3D modell. Midlertidig forbindelse (1. august 2012)

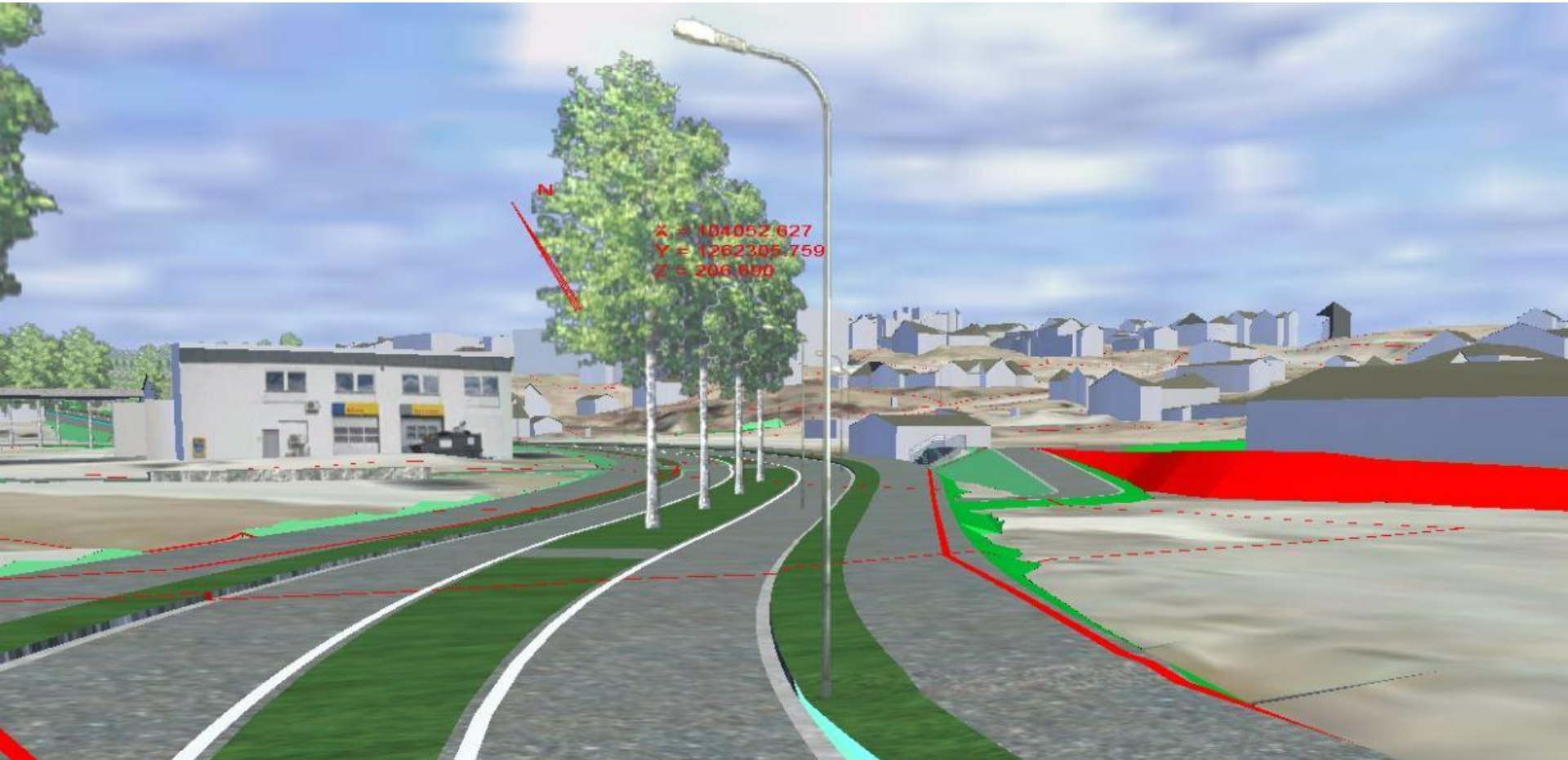


# 19) 3D modell. Parsellstart



## 20) 3D modell. Shell – Hadeland vgs

---





## 22) 3D modell. Kryss Storgata

---

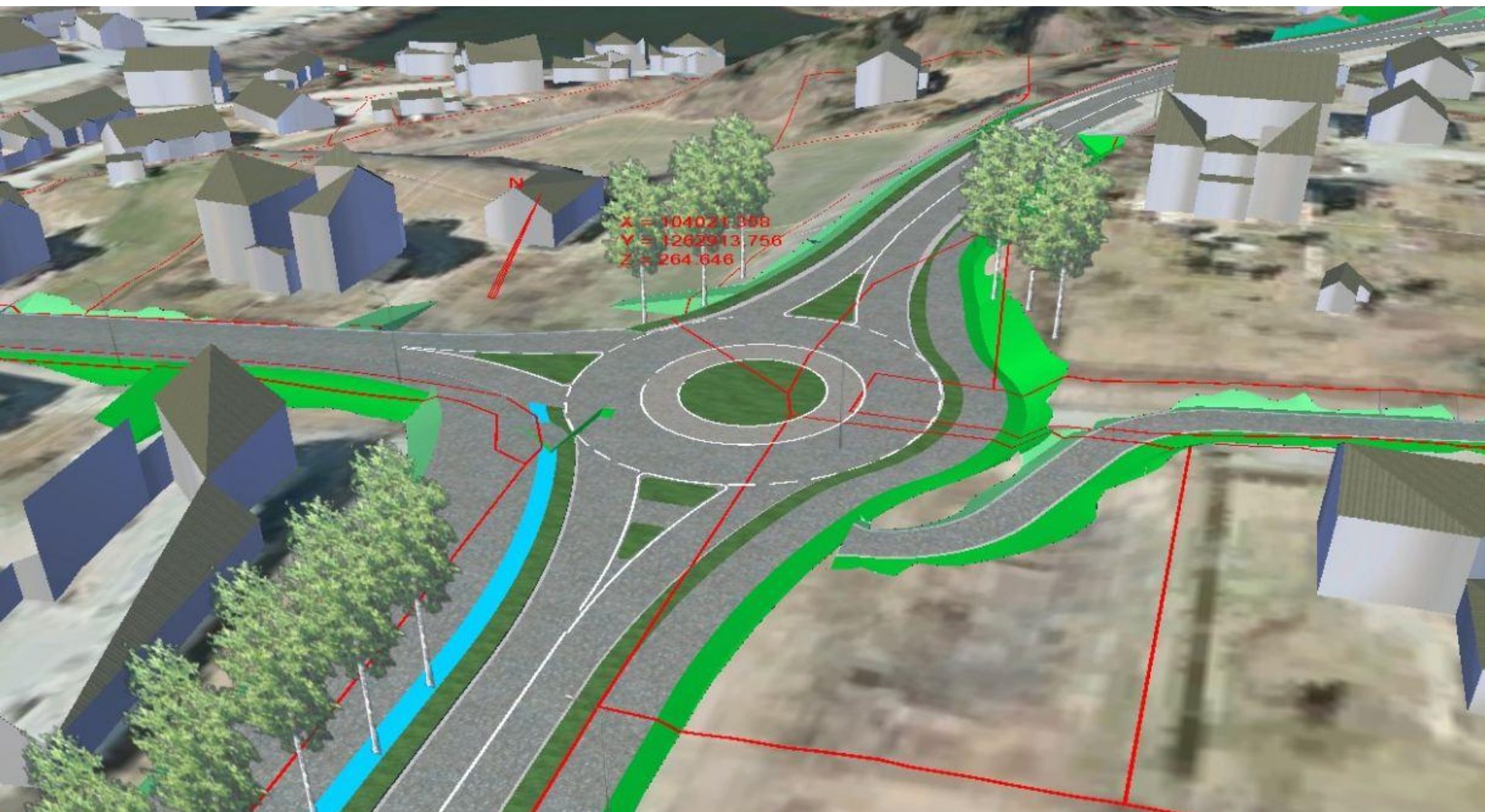




## 23) 3D modell. Kryss Jernbanegata



## 24) 3D modell. Kryss Jarenstranda



---

1. februar 2012



**Statens vegvesen**