



## NÆRINFORMASJON RV4 HADELAND



Ved Lyngnasæter bygges kryssene om. (Foto: Geir Røed)

# Stor aktivitet på rv. 4

**I høst er utbyggingsarbeidene i gang på riksveg 4 på Hadeland. De kommende årene blir det stor byggeaktivitet på veien.**

Statens vegvesen planlegger totalt seks store og små prosjekter på den ca. 23 kilometer lange strekningen fra Roa til Lyngnasæter. Det blir 13 kilometer med ny to- og firefeltsveg mellom Gran og Lygna. Dessuten planlegges det utbygging av firefeltsveg i Lunner kommune, flere kryss blir utbedret - og i Gran blir det miljøgate.

Prosjektene vil føre til at riksveg 4 på Hadeland blir mye tryggere og får betydelig bedre fremkommelighet.

To av prosjektene er allerede godt i gang. Vegvesenet utbedrer i

høst kryssene på Mohagen og Lyngnasæter. Dette finansieres med statlige midler.

Til våren starter trolig vegutbyggingen sør for Lygna, og høsten 2013 blir det trolig oppstart for det største utbyggingsprosjektet noensinne på Hadeland: Ny veg med fire felt og tunnel med to løp øst for Gran sentrum og opp til Jaren.

Finansiering av disse to vegprosjektene forventes behandlet i Stortinget i løpet av høsten. I likhet med miljøgata i Gran, er de planlagt finansiert med både bompenger og statlige midler. Bomstasjonen planlegges ved kommunegrensa mellom Gran og Lunner. Innkrevning starter først når begge strekningene i Gran er bygget ferdig, etter planen i 2016.



## STATUS PÅ RIKSVEG 4 HADELAND, ROA-LYGNASÆTER

### ROA-GRAN GRENSE (4,2 KM.)

Vi planlegger ny firefelts veg med start i skjæringa 500 meter sør for dagens rundkjøring ved Roa sentrum. Lunner og Gran kommunestyre har sommeren 2012 vedtatt kommunedelplan, som innebærer at ny veg planlegges lagt øst for dagens trasé (bortsett fra lengst nord på parsellen – se kartet). Reguleringsplanen kan tidligst være ferdig i 2014.

Først når reguleringsplanen er vedtatt, vil det være avklart hvilke hus og boliger som må innløses - og nøyaktig hvordan vegen blir liggende. Grunnerverv kan ikke starte før reguleringsplanen er vedtatt.

Dette prosjektet er ikke med i gjeldende Nasjonal transportplan (NTP 2010-19), og realisering er avhengig av at det kommer med i neste NTP (for 2014-23) – som behandles av Stortinget våren 2013.

Forventet kostnad på prosjektet er ca. 600-700 mill. kr.

### MILJØGATE I GRAN

Statens vegvesen planlegger å bygge om dagens rv 4 til miljøgate gjennom Gran. Målsetning med prosjektet er å lage en gate spesielt tilpasset gående, syklende og kollektivtrafikk.

Planen er at miljøgata skal gå fra Morstadbekken i sør, som er mellom Kiwi og Shell-stasjonen, til en planlagt ny rundkjøring i krysset med Jarenstranda nord i Gran sentrum. Forslag til reguleringsplan skal være klart i høst. Det planlegges sammenhengende gang- og sykkelveg og/eller fortau langs hele miljøgata. Hele prosjektet har en forventet kostnad på ca. 75 mill. kr.

### LUNNER/GRAN GRENSE-JAREN (9,3 KM)

Neste høst starter etter planen byggingen av ny firefelts veg. Prosjektet venter på godkjenning av finansiering i Stortinget. Det skjer trolig i høst.

Vegen planlegges bygget hovedsakelig i ny trasé, med tunnel på 1,7 km øst for Gran sentrum. Det skal bygges tre kryss; ved Haugsbakken, Gran nord og Gran sør. Fartsgrensen blir 100 km/t.

Ca. 20 boliger må innløses og rives, og over 100 bolighus får lokal støyskjerming i tillegg til langsgående støyskjermer og støyvoller. I 2013 vil vi begynne å inngå avtaler med naboer som får lokal støyskjerming på fasade og uteplass.

Mellom Gran sentrum og Jaren bygges det drøyt to km med ny lokalveg øst for den nye vegen, slik at det blir sammenhengende lokalveg fra Gran til Jaren. Det er tre års byggetid.

Prosjektet har en forventet kostnad på 1,7 mrd kr.

### JAREN-AMUNDRUD (3,6 KM.)

Her ble det for noen år siden bygget trefeltsveg med to kjørefelt oppover. Ytterligere utvidelser er ikke planlagt.

### MOHAGEN-KRYSSET

Statens vegvesen bygger 50 meter lengre avkjøringsfelt for trafikk sørfra, mens det blir nytt påkjøringsfelt for trafikk som skal ut på rv. 4 sørover. Ved Mohagen er det stor aktivitet, derfor vil disse av- og påkjøringsfeltene gi mye bedre trafiksikkerhet.

Utbedringen startet tidligere i høst, og påkjøringsrampen skal være ferdig i november 2012. Hele prosjektet skal være ferdig sommeren 2013. Prosjektet koster ca. 4 mill. kr.

I anleggsperioden vil riksveg 4 bli stengt i kortere perioder under sprengningsarbeid. Statens vegvesen oppfordrer trafikantene til å bruke gamle riksveg 4 i anleggsperioden.

### AMUNDRUD-LYGNA PUKKVERK (3,4 KM.)

Det skal bygges ny veg med midtdeler. Hele vegen oppover blir det på grunn av stigningen forbikjøringsfelt, mens det sørover blir én kilometer med forbikjøringsfelt ned til Amundrud. To-tredeler av vegen bygges i helt ny trasé. Fartsgrensen blir 80 km/t.

Prosjektet venter på godkjenning av finansiering i Stortinget. Forventet anleggsstart er våren 2013. Vegen skal etter planen stå ferdig sommeren 2014.

Prosjektet har en forventet kostnad på ca 110 mill. kr.

### LYGNA PUKKVERK-LYGNASÆTER (2,3 KM)

Ingen utbyggingsplaner.

### LYGNASÆTER-OMRÅDET:

I dag er det trafikkfarlig og tungvint ved av- og påkjøring både til fv. 180 mot Minnesund og Hurdal, til hotellet, kafeen og bensinstasjonen på Lygnasæter. Statens vegvesen skal bygge om og utvide begge kryssene.

Arbeidene begynte tidligere i høst, og prosjektet skal være ferdig til sommeren 2013. Prosjektet koster ca. 10 mill. kr. I anleggsperioden vil riksveg 4 bli stengt i kortere perioder.

Det er ingen omkjøringsalternativer.

### Mer informasjon [vegvesen.no/rv4hadeland](http://vegvesen.no/rv4hadeland) eller:

Kommunikasjonsrådgiver

**marthe.lang-ree@vegvesen.no**, tlf. 952 71 620

Kommunikasjonsrådgiver **geir.roed@vegvesen.no**, tlf. 951 03 313