

Omfattende trafikkomlegginger i Gran

RV. 4 HADELAND

November 2014



Arbeidet med nytt kryss på Haugsbakken på Jaren er godt i gang. Foto: Frank Andersen

I løpet av november blir flere omkjøringsveger for trafikken på rv. 4 tatt i bruk i Gran.

Omkjøringene vil vare et års tid framover og vil medføre endringer både for kjørende, gående og beboere. Blant annet er arbeidet med nordre tunnelportal i gang nå.

Arbeidet med å sprengte ut og frakte masse ut fra den kommende Granstunnelen fortsetter sørfra. Ca. en kilometer av tunnelen har blitt sprengt ut til nå. Ved det som skal bli tunnelåpningen i nord er det i ferd med å bli stor aktivitet i forbindelse med bygging av tunnelportalen. Dette arbeidet medfører noe sprenging, som vil merkes av publikum.

Omlegging ved Vøyen

Lengst i sør, mot kommunegrensa, har arbeidet kommet så langt at entreprenøren har begynt med overbygningen på den nye vegen. Ved Vøyen er arbeidet i gang med å bygge et nytt kryss, som skal bli hovedatkomst til Gran sentrum. For at entreprenøren skal få gjort denne jobben, må trafikken legges om og gå på vestsida av dagens rv. 4 på strekningen mellom gamle Wøien gartneri og den nedlagte Texaco-stasjonen. Denne omlegginga vil vare i minst et år.

Busslommer og gang-/sykkelveger blir også flyttet for å tilpasse seg det nye kjøremønsteret. Mellom gang-/sykkelvegen og kjørebanelen skal det være et midlertidig rekkverk for å skille biltrafikken fra de som går og sykler.



Her blir det innkjøring til den kommende Granstunnelen fra nord. Foto: Frank Andersen

Omlagging ved Gran nord

I området ved nordenden av tunnelen må trafikken legges om på grunn av arbeidet med tunnelportalen. Trafikken fra rv. 4 blir ført over på ei rampe, som vil inngå i den framtidige riksvegen, fram til området ved Nordtangen, der den går over på dagens rv. 4 igjen.

Gang-/sykkelvegen fra Alfenga er lagt om og skal gå under jernbanen og inn på kommunal veg. Biltrafikk fra boligene langs Skjervumsvegen og dagens rv. 4 ved Alfenga blir lagt om og kommer inn på rv. 4 nær Nordtangen, litt lenger nord enn i dag.

Disse trafikkomleggingene vil også vare i godt og vel et år.

Flere omlagginger på Jaren

På Jaren har det blitt gjennomført flere endringer i trafikken etter at det gamle krysset ved Haugsbakken ble stengt sist sommer. All trafikk til og fra Jaren sentrum går nå om Sandvold-krysset litt lenger nord. Nylig ble undergangen for gående ved rådhuset stengt, og gående og

syklende må nå bruke undergangen ved Kiwi fram til den nye undergangen ved rådhuset står ferdig.

Nå kommer en ny endring av trafikken på Jaren. Trafikk på rv. 4 blir lagt om og ført på østsida av dagens riksveg på strekningen mellom Kolstadsvingen og Haugsbakken. Trafikken vil gå i Nordre Ålsveg på en strekning mellom to midlertidige rundkjøringer ved misjonshuset og Haugsbakken-krysset.

- Ikke ta sjanser

- Det er viktig å overholde reglene for hvor det er lov eller forbudt å ferdes, for alle trafikantgrupper, understreker byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen. – Vi vil at alle skal gå og sykle der forholdene er tryggest. Pass spesielt på at barna vet hvor de kan oppholde seg.

Av hensyn til sikkerheten er det ulovlig å ferdes inne på selve anleggsområdet. De som har fått tillatelse til å komme inn i anleggsområdet, må ha på seg godkjent verneutstyr.

Mange innspill i Lunner

Arbeidet med å bearbeide innspillene som har kommet etter at reguleringsplanen for ny rv. 4 mellom Roa og kommunegrensa mot Gran var ute til høring, pågår for fullt. I alt kom det inn rundt 50 merknader og kommentarer til planforslaget. Fylkesmannen i Oppland, Oppland fylkeskommune og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) hadde formelle innsigelser mot planen.

- Vi arbeider med å justere planen, slik at myndighetene kan frafalle sine innsigelser, sier prosjekteringsleder Ole Kristian Haug. – NVE ønsker at planen i større grad tar hensyn til en mulig 200-årsflom. Dette blir nå analysert grundigere. Fylkesmannen har innsigelser i forbindelse med vern av dyrket mark. Fylkeskommunen viser til at planen kommer i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og da må Riksantikvaren gi dispensasjon til utbygging. Denne søknaden er ikke avgjort ennå.

I tillegg har det kommet interessante innspill fra private grunneiere til planen, understreker Haug. – Blant annet har vi fått et forslag om en annen bruløsning ved Holmen, nær kommunegrensa mot Gran, som vi jobber med. Vi håper at det omarbeidete forslaget til reguleringsplan kan behandles av kommunestyrene i Gran og Lunner i februar 2015.



Den søndre delen av Gran-parsellen ble asfaltert i høst. I bakgrunnen ser vi nye Vøyen bru. Foto: Frank Andersen



Statens vegvesen



Arbeidet med ny bru i Kolstadsvingen er i gang.
Foto: Frank Andersen



Undergangen for gående og syklende ved rådhuset på Jaren blir stengt i ca. et år.
Foto: Rune Midtlie

MØTE

Møt oss på Hadelandsmessa

Statens vegvesen deltar på Hadelandsmessa 2014.

Vi er å finne blant utstillerne på Hadeland videregående skole i Gran til følgende tider:

Lørdag 22.11.: kl. 10 – 18

Søndag 23.11.: kl. 10 – 17

Velkommen innom for en prat med oss om utbygging av rv. 4 i Gran og Lunner.

KONTAKT

Prosjektleder **Anne Brit Moen** tlf. 91 69 92 21

Byggeleder **Sturla Elvsveen** tlf. 48 19 93 56

Mer informasjon: vegvesen.no/rv4Hadeland

Facebook: **Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland**

Prosjekteringsleder **Ole Kristian Haug** tlf. 95 06 78 30

Grunnerverver **Magne Lundefaret** tlf. 91 75 93 37