



# Økt aktivitet i Gran – åpning på Lygna

Rv. 4 Hadeland

Mai 2014



Foto: Frank Andersen

## **Fram til sommerferien vil folk i Gran merke stor anleggs- virksomhet i myrområdet sør for det som blir Grans- tunnelen. I begynnelsen av mai blir trafikken i Haugs- bakkrysset på Jaren lagt om, og på Lygna er det vegåp- ning 1. juli.**

Området sør for det som blir Granstunnelen skal renskes for myrmasse, og masse fra tunneldrifta som inneholder alunskifer, skal brukes som fyllmasse i myra. Andre typer tunnelmasser, som ikke krever spesiell håndtering, skal kjøres t til forskjellige steder langs veilinja. På hele strekningen fra Horgenmoen til Haugsbakkrysset blir det sprenging og massetransport fram mot sommerferien.

### **Nytt kjøremønster på Jaren**

Haugsbakkrysset på Jaren skal bygges om. I byggeperioden blir trafikken lagt om og ført gjennom ei midlertidig rundkjøring øst for dagens rv. 4. Dette skjer i begynnelsen av mai og vil være slik i store deler av anleggsperioden. Eksisterende undergang for gående og syklende har vært stengt ei stund. Kulverten (undergangen) ved Gran rådhus kan benyttes i stedet.

På Haugsbakken skal NCC bygge et nytt kryss for rv. 4. I tillegg blir det bygget en gang- og sykkelveg fra Haugsbakken og nordover mot Gran rådhus, der det blir en ny undergang for gående og syklende som skal krysse rv. 4. På sensommeren eller tidlig på høsten blir dagens bru revet og da blir det ingen atkomst til Jaren sentrum fra Haugsbakkrysset. Trafikken må i stedet bruke Sandvoldkrysset ved Hadeland gjestegård.

### **Mye anleggstrafikk**

- På hele strekningen fra søndre tunnelportal til Haugsbakkrysset blir det mye anleggstrafikk i vår. En del av steinen fra tunnelen blir kjørt nordover gjennom Gran sentrum og lagt på fylling nord for Horgenmoen. På strekningen Horgenmoen–Haugsbakkrysset blir det generelt stor aktivitet fram til sommerferien, forteller NCCs prosjektleder Arnfinn Erlien.

Anleggskjøretøyene er avhengige av å komme seg inn på og ut av rv. 4, særlig i forbindelse med massetransport. Det er viktig at bilistene viser hensyn. Massene som transporteres kan etterlate seg et fint støv på vegen, som blir til klissete søle når det regner. Entreprenøren vil sette inn tiltak som feiing, kosting og spyling når det er nødvendig og salte anleggsvegene for å binde støvet. Naboer til anlegget vil dessverre oppleve en del ulemper i form av støy og støv i byggeperioden.

### **Sikkerhet er viktig**

I forbindelse med vegarbeid på og nær trafikkert veg blir fartsgrensa satt ned og det blir skiltet med ulike varselskilt. – Det er viktig å respektere skilting, være oppmerksom og å holde fartsgrensa, sier byggeleder Sturla Elvsveen. – Vi gjør vårt ytterste for å sikre god framkommelighet, og fartsgrenser blir bare satt ned når det er nødvendig for sikkerheten til vegarbeiderne og trafikantene selv.

Også i perioder der anleggsmaskinene står stille og ingen vegarbeidere er å se, kan det være nødvendig å beholde nedsatt fartsgrense, fordi det er farlig å kjøre der i den farten som er tillatt til vanlig. Det kan for eksempel skyldes manglende rekkverk, smalere vegbane eller utstyr som står ved vegen og kan være farlig å kolliderer med.

Både på prosjektet fra kommunegrensa til Jaren og på Lygna har Vegvesenet og entreprenørene opplevd farlige situasjoner fordi bilistene kjører for fort eller er uoppmerksomme.

### **Vekt på miljø**

Vegvesenet har fått noen spørsmål omkring massedeponier og håndtering av alunskiferholdige masse i forbindelse med bygginga av ny rv. 4 i Gran. – Vi bruker store ressurser på å følge opp og ta vare på natur og miljø når vi bygger veg, sier byggeleder Sturla Elvsveen. – Blant annet blir masse som inneholder alunskifer behandlet spesielt, fordi alunskifer kan avgi stoffer som kan skade miljøet.

Slike masse skal brukes som fyllmasse under den nye vegen i et myrområde sør for tunnelen. Miljødirektoratet, Statens Strålevern og Fylkesmannen i Oppland har godkjent massehåndteringa på Gran og gitt Statens vegvesen tillatelse til å utvikle denne nye metoden for håndtering av alunskifer.

- Vi har også en rekke tiltak for å rense avløpsvann fra tunneldriften og overvåke vannkvaliteten i elva Vigga, sier Elvsveen. – Avløpsvann fra myrområdet vil også bli rensert og kontrollert. Det meste av det som kan komme til å sette farge på vannet som renner ut fra anleggsområdet er støv fra naturlige bergarter som finnes overalt. Men vi ønsker ikke at det skal renne ut i elva i så store mengder at det endrer vannkvaliteten.

Foto: Frank Andersen





Foto: Frank Andersen

### **Krevende grunnverv**

Framdriften i bygginga av ny rv. 4 mellom Jaren og kommunegrensa mot Lunner har vært preget av at Statens vegvesen ikke hadde avtale om tiltrede på alle de nødvendige eiendommene ved byggestart.

- Vi var ikke godt nok forberedt til det etterfølgende og kompliserte grunnvervet og satte ikke av nok ressurser. Dette kan vi bare beklage, sier byggeleder Sturla Elvsveen. – Nå i begynnelsen av mai mangler Vegvesenet formell avtale om tiltrede ved 4–6 eiendommer i Gran. Vi har god dialog med NCC om hvordan byggearbeidet kan tilpasses situasjonen. De har omdisponert mannskapene sine for å kunne jobbe der vi har avtaler. Det er for tidlig å si om dette får konsekvenser for når vegen kan åpnes.

Statens vegvesen bestreber seg på å behandle alle grunneiere likt og rettferdig når etaten må kjøpe grunn fra private på grunn av vegbygging. Lovverket som beskriver hvordan slik grunn skal erstattes er likt for hele landet. Det kan være mange forhold som virker inn på erstatningsbeløpet, og to eiendommer som er omtrent like store og ligger i nærheten av hverandre kan ha krav på ulik erstatningssum etter loven.

### **Åpning på Lygna**

Strekningen som blir bygget ut på Lygna sør skal åpnes tirsdag 1. juli. Da kan trafikantene glede seg over 3,4 km ny veg med midtdeler, forbikjøringsfelt og bedre stigningsforhold enn i dag. Nå i begynnelsen av mai blir trafikken lagt om ved Amundrud for å spleise sammen ny og gammel veg. Etter åpningen blir denne omkjøringsvegen ny lokalveg med atkomst til ny rv. 4 i Amundrudkrysset.

Litt lenger ut i mai blir det også to korte omkjøringer oppe ved Skjervasvingen for å få til sammenkoblinga av ny og gammel veg.

### **Reguleringsplan i Lunner**

Før sommerferien blir forslaget til reguleringsplan for den nye vegen fra Roa til kommunegrensa mot Gran presentert og lagt ut til høring i seks uker. I den forbindelse blir det to åpne møter på rådhuset i Lunner. Datoene for disse møtene blir kunngjort i dagspressen senere.

Når høringsperioden er over, vil Vegvesenet gå gjennom og behandle alle merknader som er kommet inn, før planen blir sendt til politisk behandling i Gran og Lunner kommuner.

– Forhåpentligvis kan planen være ferdig behandlet og vedtatt i løpet av høsten, sier prosjekteringsleder Ole Kristian Haug. – Byggestart på den 4,2 km lange strekningen i Lunner kan tidligst bli i slutten av 2016.

### **Åpne kontordager på Jaren**

Vegvesenets anleggskontor i rådhuset på Jaren har åpen kontordag på ettermiddagen og kvelden den siste mandagen i hver måned de fleste av årets måneder. Der kan grunneiere, naboer og andre interesserte stikke innom og få en prat med representanter fra Statens vegvesen.

- Den 26. mai kommer vi til å være spesielt forberedt på å snakke om trafikkomlegginga som skjer på Jaren nå og videre framover i sommer, sier Sturla Elvsveen. - Vi ønsker beboere på Jaren spesielt velkommen til vår åpne kontordag i mai.

## Kontakt:

Prosjektleder Anne Brit Moen, tlf. 91 69 92 21

Byggeleder Sturla Elvsveen (Gran), tlf. 48 19 93 56

Prosjekteringsleder Ole Kristian Haug (Lunner), tlf. 95 06 78 30

Byggeleder Jens Ivar Fjellhaug (Lygna sør), tlf. 99 40 96 05

Grunnerverver Hans Martin Scharning (Gran/ Lunner), tlf. 95 46 22 77

Grunnerverver Magne Lundefaret (Lunner), tlf. 91 75 93 37

Mer informasjon: [vegvesen.no/rv4hadeland](http://vegvesen.no/rv4hadeland)

Facebook: Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland

## Nytt kjøremønster for Haugsbakkrysset på Jaren

