

# Riksveg 4 Hadeland

## Bygginga i gang på Lygna

NÆRINFO

Mai 2013



Skjervasvingen

**I slutten av april startet arbeidet med å bygge 3,4 kilometer ny riksveg 4 på sørsida av Lygna. Arbeidet skal være ferdig rundt 1. juli neste år. I løpet av høsten blir det også byggestart på den 9,3 kilometer lange strekningen fra kommunegrensa Lunner/Gran til Jaren.**

Entreprenørfirmaet Magne Sveen AS fra Raufoss er i gang med å bygge ny veg mellom Amundrud og Allmenningsdelet på Lygna sør. Det blir to kjørefelt i nordgående kjøreretning på hele strekningen, mens det i sørgående retning skal bygges to kjørefelt på en strekning på én kilometer.

– Stigningen vil bli jevnere fordelt enn på dagens riksveg 4, sier Jens Ivar Fjellhaug, som er byggeleder i Statens vegvesen.  
– Bedre stigningsforhold, forbikjøringsfelt og midtdeler mellom kjøreretningene vil bety mye for framkommeligheten og sikkerheten for tunge og lette kjøretøy.

Anleggsarbeidet på Lygna starter med å fjerne vegetasjon, sette opp skilt osv. I starten blir det mest aktivitet fra Skjervasvingen og nordover. Det blir også noe virksomhet ved Badstuvegen. Sprengningsarbeidet begynner i sommer. I forbindelse med sprengning vil vegen bli helt stengt i korte perioder. Dette vil bli kunngjort nærmere i avisannonser og på :

[www.vegvesen.no/trafikkmeldinger](http://www.vegvesen.no/trafikkmeldinger)

– Statens vegvesen legger stor vekt på forutsigbar og god trafikkavvikling i anleggsperioden, sier Fjellhaug. – Det betyr at morgen- og ettermiddagstrafikken på hverdager skal kunne gå som normalt. Det samme gjelder helgetrafikken.



Byggeleder Jens Ivar Fjellhaug



**Vegvesenets anleggskontor på Jaren ligger i en fløy av rådhuset. Der jobber blant annet disse: Frank Andersen, Ove Ulvesveen, Sturla Elvsveen, Jon Kvisberg og Mariann Nordgård Vesterås.**

### **Byggestart i høst sør for Jaren**

Den 31. mai går tilbudsfristen ut for dem som vil bygge ny riksveg 4 mellom kommunegrensa Lunner/Gran og Jaren. – Planen er å starte bygging i høst og å være ferdig om tre år, sier byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen. – Den nye motorvegen får fire kjørefelt på hele strekningen og en 1,7 kilometer lang tunnel med to løp øst for Gran sentrum. Med en total kostnad på ca. to milliarder kroner, er dette et stort byggeprosjekt i Innlandet.

Over 700 000 kubikkmeter fjell og vel 500 000 kubikkmeter jord må flyttes når vegen mellom kommunegrensa og Jaren skal bygges.

### **Tiltak mot støy**

Statens vegvesen arbeider aktivt for å hjelpe mennesker som har problemer med trafikkstøy i boligen sin. Retningslinjene for hvem som har rett til å få gjort tiltak på eiendommen for å dempe støyen, er fastsatt blant annet i «Forurensningsforskriften». I tillegg har Miljøverndepartementet laget egne retningslinjer for hvordan folk skal sikres mot støy som kan oppstå der det blir bygget ny veg.

På strekningen som nå bygges ut på Lygna, er det ni eiendommer som får tiltak mot støy. Mellom kommunegrensa og Jaren skal 150 eiendommer få utført støytiltak. Teknisk byggeleder for støytiltak, Ove Ulvesveen, regner med at arbeidet med støytiltak på Lygna sør kan begynne etter sommerferien. Kontrakten på strekningen fra kommunegrensa til Jaren vil bli lyst ut før sommerferien, slik at arbeidet der kan starte i høst.

Informasjon om hvilke kriterier som gjelder for å få utført støytiltak på eiendommer langs ny eller gammel veg, og hvilke typer tiltak som kan utføres, finner du på Vegvesenets nettsider:

<http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusområder/Miljo+og+omgivelser/Stoy>

### **I gang med reguleringsplan i Lunner**

Nå er også arbeidet med å lage reguleringsplanen for ny riksveg 4 fra Roa til kommunegrensa mot Gran i gang. En vedtatt reguleringsplan er nødvendig før en utbygger kan kjøpe grunn som trengs til å bygge veg.

I forslaget til Nasjonal transportplan for perioden 2014-2023, som Regjeringen la fram i april, er det lagt opp til at den 4,2 kilometer lange strekningen skal bygges ut i perioden etter 2017. Hvis forslaget blir vedtatt, og de to strekningene i Gran og Lunner ikke blir bygget ut rett etter hverandre, må det bygges en midlertidig sammenkobling av den nye vegen i Gran og dagens riksveg 4 ved kommunegrensa.

Prosjektgruppa som jobber med reguleringsplanen i Lunner har hatt et idéseminar og et åpent publikumsmøte.

– Vi håper å sende et forslag til reguleringsplan til Lunner kommune tidlig neste år, slik at kommunestyret kan behandle planforslaget før sommerferien i 2014, sier planprosessleder Ole Kristian Haug i Statens vegvesen.

**Mer informasjon: [vegvesen.no/rv4hadeland](http://vegvesen.no/rv4hadeland)  
Besøk oss på Facebook: Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland**

Byggeleder Jens Ivar Fjellhaug: mobiltf. 99 40 96 05  
Sturla Elvsveen: mobiltf. 48 19 93 56  
Ove Ulvesveen: mobiltf. 90 17 06 51  
Ole Kristian Haug: mobiltf. 95 06 78 30

