



Stor aktivitet i Gran

NOVEMBER 2013

RIKSVEG 4 HADELAND

Arbeidet med å bygge ny riksveg 4 mellom Jaren og grensa mot Lunner vil sette sitt preg på Gran i tre år framover. Anleggsarbeidet blir spesielt merkbart det første året. Tunnelen skal sprenges ut, midlertidige omkjøringsveger skal bygges og arbeidet starter opp over hele den 9,3 kilometer lange strekningen.



Slik så det ut ved søndre tunnelpåhugg, sør for Gran sentrum, da byggeforberedelsene begynte i september.



Etter en drøy måneds arbeid er bergveggen frigjort ved søndre tunnelpåhugg og gjort klar til å drive ut tunnelen.

Grunnerverv

Når grunneiere må gi fra seg grunn til vegbygging, går Statens vegvesen inn i en prosess med grunneierne for å komme fram til hvordan grunnen skal erstattes, spesielle hensyn som utbyggeren må ta osv. Det kan ta tid å komme fram til en endelig avtale som gjelder alle forhold, inkludert erstatning. I og med at denne prosessen ikke alltid er ferdig før anleggsstart, inngår Vegvesenet som regel en avtale med grunneieren om tiltrede, slik at Vegvesenets entreprenør likevel kan arbeide på eiendommen.

Statens vegvesen beklager at prosessen med å inngå avtaler med grunneiere på byggeprosjektet Lunner grense–Jaren ikke var kommet langt nok da anleggsarbeidet begynte for fullt fra 1. oktober. Det har i tillegg kommet til flere nye grunneiere etter oppstart fordi kartgrunnlaget og oversiktene over eiendomsgrenser i Gran har vært mangelfulle.

– Vi har forståelse for at folk trenger tid til å vurdere våre tilbud, sier prosjektleder Anne Brit Moen i Statens vegvesen.

– Så langt det er mulig ønsker vi å oppnå frivillige avtaler med grunneierne, og at de føler at de blir tatt hensyn til. Vi kan derfor



Prosjektleder Arnfinn Erlie NCC Construction AS og byggeleder Sturla Elvsveen Statens vegvesen.

bare beklage at prosessen med å skaffe grunn til ny riksveg 4 gjennom Gran har medført ulemper for noen grunneiere.

Må regne med kø

Mye av anleggsvirksomheten foregår nå på strekningen fra Gran sentrum og sørover. På den ca. tre kilometer lange strekningen fra Vøien til parsellgrensa i sør er det full aktivitet. Rett nord for Vøienkrysset vil det komme et nytt kryss som skal knytte den nye vegen sammen med Gran sentrum. Krysset får to plan og skal hete Morstadkrysset.

– For å få frigjort et forholdsvis stort område der vi skal bygge dette krysset, må trafikken på dagens riksveg 4 legges om i en periode på ca. to år, sier byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen.

– I denne perioden vil de som bor i området få mer trafikk tett innpå seg enn de er vant til. Vi beklager dette, men for å få bygget krysset må vi legge om trafikken midlertidig.

– Etter planen skal vegomleggingen som trengs for frigjøring av areal til Morstadkrysset være unnagjort i god tid før jul, sier prosjektleder Arnfinn Erlie i NCC Construction AS.

– Fra da av må trafikantene regne med noe ventetid når de skal passere anleggsområdet. Særlig fra krysset og sørover kan det bli kø i de mest trafikkerte periodene.

Sprenging

Når Vegvesenet skal bygge tunnel med to løp øst for Gran sentrum, må mye masse sprenges løs og fraktes ut. Entreprenøren har sprengt seg fram til tunnelpåhugget, som det heter på fagspråket, i det som blir den søndre inngangen til tunnelen. Nå i november begynner NCC å sprengte større salver, forteller Arnfinn Erlie.



Kulverten som Badstuvegen skal gå i på Lygna sør skal være ferdig bygget etter nyttår.

– Det er ikke til å komme forbi at slike salver vil merkes i området og at noen kan føle ubehag, sier Erlien.

– Det er vanlig at folk føler rystelsene i kroppen, noe som vil være uvant for de fleste. Vi i NCC snakker med folk som bor i nærheten og sender SMS-varsel til de som er interessert i det, før vi sprenger.

– Statens vegvesen har leid et firma til å kartlegge eiendommene som ligger tett inntil områder der vi sprenger, sier Sturla Elvsveen.

– Tilstanden på disse husene vil bli registrert og dokumentert. Skulle det mot formodning oppstå skader på bygninger på grunn av rystelser, vil dette bli erstattet. Men vi forventer ikke at det vil skje.

Aktivitet store deler av døgnet

I tunnelen jobber arbeiderne i skift fra kl. 06 om morgenen til kl. 02 om natta. Transport ut og inn av tunnelen vil kunne merkes i området ved tunnelen. På resten av anlegget blir det skiftarbeid fra rundt kl. 07 om morgenen til ca. kl. 20 om kvelden, seks dager i uka. Arbeidstiden lørdag kan bli noe kortere.

Avhengig av hvilken skiftplan som velges, kan det bli drift til kl. 23 én kveld i uka, forteller Arnfinn Erlien. I tillegg kan det bli aktuelt å søke kommunen om lov til å drive med nattarbeid i spesielle tilfeller.

Flere omkjøringer

– Vi prøver å avvikle trafikken så smidig som mulig i hele byggeperioden, sier Sturla Elvsveen.

– Men trafikantene må regne med å kjøre på en del midlertidige omkjøringsveger. Fotgjengere og syklister må også være

forberedt på at det kan bli endringer i hvor de kan ta seg fram. På Jaren og sør for Gran sentrum må vi legge om trafikken på gang- og sykkelvegen nå i høst.

– Vi oppfordrer foreldre til å snakke med barna sine om at det er viktig å respektere gjerder og skilt som markerer anleggsområdet, sier Arnfinn Erlien i NCC.

– Vi har gode rutiner for å sperre av anleggsområdet og for å skille hvor fotgjengerne skal gå, men et anleggsområde kan likevel virke uoversiktlig. Det hjelper på oppmerksomheten hvis barn også hører om det hjemme og på skolen.

Arkeologiske undersøkelser i Lunner

Statens vegvesen arbeider med å lage reguleringsplan for strekningen som skal bygges ut mellom Roa og kommunegrensa mot Gran. Målet er å få planen klar til behandling i Lunner kommunestyre sommeren 2014. Når en slik plan er vedtatt, kan Vegvesenet begynne å løse inn hus og eiendommer som ligger der den nye veggen skal bygges.

I forbindelse med reguleringsplanarbeidet må Statens vegvesen foreta arkeologiske undersøkelser og andre grunnundersøkelser. Dette arbeidet begynte i oktober og er ferdig i desember. Dersom Vegvesenet ikke rekker å gjennomføre alle undersøkelsene i denne perioden, kan det bli aktuelt å fortsette våren 2014 før våronna.

Arbeidet sør for Lygna i rute

Arbeidet med å bygge ny riksveg 4 med midtdeler og forbi-kjøringsfelt på Lygna sør går som planlagt, forteller byggeleder Jens Ivar Fjellhaug i Statens vegvesen. I oktober ble trafikken satt over på en asfaltert strekning på ca. 1 km av den nye veggen. Veggen skal åpnes sommeren 2014.



Statens vegvesen har anleggskontor ved siden av det tidligere lensmannskontoret i Gran rådhus.

Åpne dager

Anleggskontoret i rådhuset på Gran vil ha åpne dager fra kl. 1500 til 1900 den siste mandagen i hver måned. Den første åpne kontordagen var den 28. oktober, og den neste blir den 25. november. Der kan naboer, grunneiere og andre interesserte få informasjon om de store vegprosjektene på Hadeland.

Til vanlig vil Statens vegvesen stille med folk som jobber med byggeprosjektene i Gran og reguleringsplanarbeidet i Lunner på disse åpne kontordagene. I tillegg vil det bli arrangert egne møter i Lunner når det er viktig for arbeidet med reguleringsplanen der. Det første skjer nå i november.

Åpne kontordager blir annonsert i dagspressen.

Åpen dag på Roa 19. november

Tirsdag den 19. november har Lunner kommune og Statens vegvesen åpen kontordag på Lunner rådhus i forbindelse med reguleringsplanen for rv. 4 Roa–Gran grense. Alle interesserte er velkommen inn til en prat om planarbeidet i tidsrommet kl. 0900 - 2000.

Vel møtt!

KONTAKTINFORMASJON:

Prosjektleder Anne Brit Moen	91 69 92 21
Byggeleder Sturla Elvsveen	48 19 93 56
Planprosessleder Ole Kristian Haug (Lunner)	95 06 78 30
Byggeleder Jens Ivar Fjellhaug (Lygna sør)	99 40 96 05
Grunnerverver Hans Martin Scharning	95 46 22 77

Mer informasjon: vegvesen.no/rv4hadeland

facebook

Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland

Statens vegvesen har en tjeneste der trafikanter kan få melding på mobiltelefonen sin om vegarbeid, kolonnekjøring, eller andre forhold som fører til redusert framkommelighet på flere vegstrekninger.



Trafikanter kan få SMS-varsel om når rv. 4 er stengt på Lygna eller på strekningen Lunner grense–Jaren på grunn av vegarbeidet. Du kan abonnere på tjenesten slik:

Send SMS til **2252** med følgende tekst:

RV4 HADELAND (for strekningen Lunner grense–Jaren)
RV4 LYGNA (for strekningen på sørsida av Lygna)

For å melde deg av tjenesten, send **RV4 HADELAND STOPP** eller **RV4 LYGNA STOPP** til samme nummer, dvs. **2252**.

Hvis du ikke abonnerer på tjenesten, kan du likevel få vite om disse strekningene er åpne eller stengt i øyeblikket.

Send **RV4 HADELAND STATUS** eller **RV4 LYGNA STATUS** til **2252**. Tjenesten er gratis.

Oppdaterte meldinger om framkommelighet, føre osv. på alle landets riks- og fylkesveger finner du på vegvesen.no/trafikkmeldinger og på tlf. 175.

