

Informasjon om utbyggingen av riksveg 4

August 2016

RV. 4 HADELAND



Dette bildet er tatt av eksisterende riksveg 4 ved Vøien. Etter at trafikken på riksveg 4 har tatt i bruk ny riksveg, vil hvitstripene på eksisterende riksveg 4 fra Vøien og sørover til kommunegrensen trekkes nærmere midten av vegen. Dette gjør at området mellom hvitstripene og vegkant blir cirka 1,5 meter på hver side av vegen. Foto: Einar Sjøberg

Tiltak på eksisterende veg

Etter at ny riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren åpner for trafikk, vil eksisterende riksveg 4 i utgangspunktet nedklassifiseres til fylkesveg. Unntakene er enkelte plasser hvor deler av eksisterende riksveg vil inngå i arealene for ny riksveg. I områdene hvor eksisterende riksveg inngår i arealene for ny riksveg, vil det bygges ny fylkesveg slik at det vil være sammenhengende fylkesveg på hele strekningen mellom kommunegrensen og Jaren. Etter at trafikken er lagt over til ny riksveg 4, vil det gjøres tiltak som bedrer fremkommeligheten og trafiksikkerheten for gående og syklende.

Mellom Vøien og Gran nord vil det være en egen gang- og sykkelveg som gående og syklende kan benytte. Sør for Vøien og nord for Gran sentrum vil hvitstripene på hver side av den kommende fylkesvegen trekkes nærmere midten av vegen. Det gjør at kjørebanelen for motorisert kjøretøy reduseres til 5,5 meter, mens området mellom hvitstripe og vegkant øker til cirka 1,5 meter på hver side av vegen. I tillegg vil hastigheten på fylkesvegen settes ned. Dette vil bedre forholdene for gående og syklende.

Ferdigstillelse av riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren

Det meste av ny riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren vil være klar til å bli tatt i bruk rundt årsskiftet. Entreprenørene er imidlertid litt forsinket med arbeidene inne i Granstunnelen. Dette gjør at trafikken på riksveg 4 vil ta i bruk de to tunnel-løpene først litt inn i 2017.

Innkrevingen av bompenger i bomstasjonen ved kommunegrensen vil først starte da hele strekningen mellom kommunegrensen og Jaren åpner for trafikk. Statens vegvesen vil før innkrevingen starter sende ut mer informasjon om bompengeneinnkrevingen.

Sprengingsarbeidene nesten ferdig

Det meste av sprengingsarbeidet mellom kommunegrensen og Jaren er ferdig. Det gjenstår noen sprenginger ved Sætergutua og Tømte. I tillegg kan det være behov for å gjennomføre noen sprenginger i grøfter. Dette er sprenginger som kun medfører korte stopp for trafikantene. Trafikantene må også regne med stans i trafikken i forbindelse med trafikkomlegginger.



Statens vegvesen minner om at det er adgang forbudt innenfor anleggsområdet hvor ny riksveg 4 bygges. Foto: Einar Sjøberg

Stor risiko for publikum å ta seg inn på anleggsområdet

Mange synes kanskje ny firefelts riksveg 4 begynner å se ferdig ut. Vi i Statens vegvesen vil likevel understreke at det fortsatt pågår mye anleggsarbeid i området. Over et stort område pågår pussing av sideterreng, elektroarbeider, vegbygging, asfaltering og mye annet som det ikke er like lett å se når man ferdes i området. Dette gjør at en del anleggsmaskiner ferdes på kryss og tvers inne i anleggsområdet. Videre deponeres det på enkelte områder stein og jord som det kan være farlig å bevege seg i. – Vi i Statens vegvesen ber derfor publikum om ikke å ta seg inn på anleggsområdet. Vi vil understreke at dette er ulovlig og at det er knyttet stor risiko i å ta seg inn på området hvor det bygges ny firefelts riksveg 4. Publikum som oppholder seg inne på anleggsområdet, må forvente å bli bortvist. Vi vil vurdere å politianmelde publikum som flere ganger blir bortvist fra anlegget, sier byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen.

Åpen dag Roa–Gran grense

Onsdag 28. september vil det holdes åpen dag for strekningen Roa–Gran grense. Den åpne dagen holdes på anleggsriggen ved siden av rådhuset på Roa fra klokken 1600 til 1800.

Samtlige med spørsmål om den kommende utbyggingen av riksveg 4 på denne strekningen er hjertelig velkommen til en riksveg 4 – prat.

To klager på reguleringsplan Sandvoll–Amundrud

Gran kommune fikk to klager på vedtaket av reguleringsplan for riksveg 4 Sandvoll–Amundrud. Planutvalget tok i sitt møte den 29. juni ikke klagen til følge. Det gjør at klagen er sendt Fylkesmannen i Oppland til endelig behandling.

KONTAKT

Prosjektleder: **Anne Brit Moen**, tlf. 916 99 221,
e-post: anne-brit.moen@vegvesen.no

Byggeleder rv. 4 Roa-Gran grense:
Jens Ivar Fjellhaug, tlf. 994 09 605,
e-post: jens.fjellhaug@vegvesen.no

Byggeleder rv. 4 Lunner grense – Jaren:
Sturla Elvsveen, tlf. 481 99 356,
e-post: sturla.elvsveen@vegvesen.no

Planprosessleder rv. 4 Sandvoll-Amundrud:
Anne Line Heksem Vatne, tlf. 24 05 82 66,
e-post: anne.heksem.vatne@vegvesen.no

Grunnerverv: **Magne Lundefaret**, tlf. 917 59 337,
e-post: magne.lundefaret@vegvesen.no

Nabokontakt: **Rune Midtlie**, tlf. 412 03 409,
e-post: rune.midtlie@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver: **Einar Sjøberg**, tlf. 970 92 789,
e-post: enar.soberg@vegvesen.no