Statens vegvesen

Åpent anlegg og annet nytt om rv. 4

Riksveg 4 Hadeland **August 2015**

I fjor besøkte mellom 800 og 1.000 mennesker åpent anlegg på riksveg 4 i Gran.

Entreprenøren NCC Construction og Statens vegvesen gjentar suksessen fra i fjor og inviterer til åpent anlegg på anlegget i Gran siste søndagen i august. Det er også bestemt at det blir endring i forhold til tilkoblingen mellom ny og eksisterende riksveg 4 ved kommunegrensen da riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren er ferdig. Reguleringsplan for strekningen Jaren-Amundrud legges ut på høring om noen måneder.

Åpent anlegg

Anleggsvirksomheten på riksveg 4 merkes godt i nærområdet. Mye har skjedd i forbindelse med utbyggingen av riksveg 4 siden det ble arrangert åpent anlegg i august 2014. Blant annet er Grantunnelen ferdig sprengt ut og arbeidet med å bygge vegbanen og montere vann- og frostsikring gjennom de to tunnelløpene er i gang. – Mange er naturlig nok nysgjerrige på hvordan vi jobber, hvordan anleggsvirksomheten påvirker dem og hvordan vegen til slutt blir. Av hensyn til sikkerheten kan vi ikke slippe publikum inn på anlegget til daglig. For at folk skal få et innblikk i hvordan veg og tunnel blir bygd, inviterer vi alle interesserte til å besøke oss på anlegget søndag 30. august mellom kl. 1300 og 1800, sier byggeleder Sturla Elvsveen i Statens vegvesen. Utgangspunktet for arrangementet er tunnelriggen i sørenden av Grantunnelen. Publikum kan parkere på parkeringsplassen ved Maxbo og gå opp til tunnelriggen.

Aktiviteter åpen dag

Med utgangspunkt fra området ved tunnelriggen vil det bli guidet turer i buss både i Grantunnelen og på anleggsområdet ellers. På bussturene vil det bli orientert om utbyggingen. Bussene vil kjøre kontinuerlig i perioden kl. 1300 til 1800. Arrangementet er i regi av NCC

Construction og Statens vegvesen. – Vi vil vise frem et bredt utvalg av maskiner og utstyr som brukes ved moderne vegbygging. Flere av maskinene er styrt av GPS, noe vi demonstrerer. Det blir også mulig å prøvesitte noen av de store anleggsmaskinene, sier prosjektleder Arnfinn Erlien i NCC Construction. Maskinene og annet utstyr vil være stilt opp ved tunnelriggen. Her vil det også være enkel bevertning. Det anbefales at folk kler seg i klær som tåler litt støv og jord.

Jaren–Amundrud

Riksveg 4 mellom Jaren og Amundrud (avkjøring til Moen) med tre felt har i utgangspunktet bra standard, men både vegskuldre og kjørefeltbredder er mye smalere enn på de to nye parsellene som den blir liggende mellom. For å kunne bygge midtrekkverk og oppnå samme standard som tilstøtende strekninger, startet Statens vegvesen i oktober 2014 arbeidet med å utarbeide forslag til reguleringsplan for strekningen. Det er fremlagt et forslag til plan for kommunen basert på gjeldende krav til standard med utretting av de skarpeste kurvene, og tilrettelegging for forbikjøringsfelt i begge retninger på deler av strekningen. Det er også fremmet ønske om at alle de tre kryssene utbedres. Kostnadsberegninger viser nå at strekningen vil bli så dyr at den kan bli vanskelig å finansiere. Statens vegvesen jobber derfor med optimalisering og revidering av planforslaget for å minske kostnadene, men samtidig sørge for god sikkerhet og fremkommelighet.

Det har tidligere blitt signalisert at forslag til reguleringsplan skulle bli lagt ut på høring før sommerferien, men det vil enda ta noen måneder med bearbeiding av planen før det er mulig med offentlig høring av prosjektet.

Samtidig med byggingen av riksveg 4 i Gran, vil permanent løsning frem til Holmen i Lunner kommune bygges. Byggingen i Lunner vil starte tidlig i 2016.

Holmen-Gran grense

Siden prosessen med reguleringsplan i Lunner gikk raskt og vedtak forelå allerede i mars 2015, velger Statens vegvesen å bygge den permanente løsningen for riksveg 4 fra kommunegrensen Gran/Lunner og til Holmen i stedet for den midlertidige løsningen som opprinnelig var planlagt. Den midlertidige rundkjøringen som blir tilkoblingen mellom ny riksveg 4 og eksisterende veg flyttes cirka 400 meter lenger sør enn opprinnelig planlagt. Med den permanente løsningen innebærer det at det skal bygges en bru på cirka 240 meter som skal krysse både elva Vigga og ny lokalveg. Det jobbes nå med å detaljplanlegge, og målet er at byggingen av strekningen fra kommunegrensen til Holmen skal kunne starte tidlig i 2016. Som følge av lang byggetid for konstruksjonen vil det kunne bli noen måneder senere ferdigstillelse enn for ny riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren. Statens vegvesen anser det likevel som en fordel å bygge permanent løsning med en gang.

Endringer i kjøremønster og annen informasjon

Det kan i tiden som kommer bli flere endringer i kjøremønster. Statens vegvesen vil informere om store endringer på følgende side på Facebook: Statens vegvesen Riksveg 4 Hadeland og på nettsiden vegvesen.no/rv4Hadeland.

Noe du lurer på?

Dersom du har spørsmål om riksveg 4 – utbyggingen, arrangerer Statens vegvesen åpen kontordag slik:

For strekningen under utbygging i Gran siste mandag i måneden fra kl. 1500 til 1900 på anleggskontoret i rådhuset på Jaren

For strekningen fra Roa til Gran grense den siste tirsdagen i måneden på anleggsriggen på Roa (rett bak rådhuset) fra kl. 1700 til 1900.

15-1447 grafisk.senter@vegvesen.no

KONTAKT:

Utover kontaktpunktene over, kan du kontakte oss slik:

Prosjektleder:
Anne Brit Moen, tlf. 916 99 221,
e-post anne-brit.moen@vegvesen.no

Byggeleder rv. 4 Roa- Gran grense:
Jens Ivar Fjellhaug, tlf. 994 09 605,
e-post jens.fjellhaug@vegvesen.no

Byggeleder rv. 4 Lunner grense-Jaren:
Sturla Elvsveen, tlf. 481 99 356,
e-post sturla.elvsveen@vegvesen.no

Planprosessleder rv. 4 Jaren-Amundrud:
Anne Line Gudevold Heksem, tlf. 24 05 82 66,
e-post anne.heksem@vegvesen.no

Grunnerverv:
Magne Lundefaret, tlf. 917 59 337,
e-post magne.lundefaret@vegvesen.no

Nabokontakt:
Rune Midtlie, tlf. 412 03 409,
e-post rune.midtlie@vegvesen.no