



## Statens vegvesen

Kommuner og regionale myndigheter  
Iflg. adresseliste

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bjørn Nyquist - 24058350

Vår referanse:  
2010/201927-053

Deres referanse:

Vår dato:  
09.02.2012

### **Rv. 4 Roa - Gran grense Oversendelse av konsekvensutredning og forslag til kommunedelplan**

#### Bakgrunn

Forslag til kommunedelplan legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven ( pbl.) §§ 3-7 og 11-14.

#### Formål med planarbeidet

Formålet med prosjektet å bedre trafiksikkerheten, fremkommeligheten og redusere miljøulempene langs rv. 4. Tiltaket skal omfatte ny rv. 4 som firefelts motorveg med kryss og tilførselsveger. Det skal tilrettelegges for fotgjengere og syklist, miljøtiltak og evt. rasteplass og kontrollplass. Statens vegvesen har utarbeidet en konsekvensutredning av 6 ulike alternativer. Forslag til kommunedelplaner er utarbeidet for alle alternativer.

#### Utarbeidete planforslag

Konsekvensutredningen er utarbeidet i henhold til Planprogram som ble fastsatt i Lunner kommune og Gran kommune i juni 2011. Alle alternativer som er utredet er fremkommet gjennom et ideseminar som ble avholdt november 2010. Avgrensning av antall alternativ ble avklart gjennom Silingsrapport (februar 2011).

I kommunedelplanarbeidet er det utredet følgende 6 alternativer:

**Alternativ A6:** Starter i eksisterende rundkjøring på Roa. Går øst for dagens rv. 4, en tunnel på ca. 1 km.

**Alternativ A7:** Starter i fjellskjæringa sør for eksisterende rundkjøring på Roa. Går langs vestsiden av Vigga og dagens rv. 4, uten tunnel

**Alternativ A8:** Lik A6 men starter i fjellskjæringa sør for eksisterende rundkjøring på Roa.

**Alternativ C3:** Starter i fjellskjæringa sør for eksisterende rundkjøring på Roa. Går øst for dagens rv.4, uten tunnel.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org. nr: 971032081

Kontoradresse  
Østensjøveien 34  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**Alternativ C4:** Starter i eksisterende rundkjøring på Roa. Går øst for dagens rv. 4, en tunnel på ca 2,2 km.

**Alternativ C5:** Lik C4 men starter i fjellskjæringa sør for eksisterende rundkjøring på Roa.

#### Statens vegvesen sin anbefaling for valg av alternativ

- Statens vegvesens anbefaler alternativ C3. Alternativet følger dagens veg og gir inngrep i et område som allerede er forringet både når det gjelder naturmiljø og kulturmiljø. Alternativet beslaglegger jordbruksarealer, men disse er vurdert til å ha lavere kvalitet og består av mindre teiger. Alternativet får derimot store konsekvenser for nærområdet (boligområdet) Volla. Det vil bli behov for å løse inn et større antall (14-17) boliger. Alternativet har lavest investeringskostnad og lave drifts- og vedlikeholdskostnader. Statens vegvesen mener at dette alternativet samlet sett er det samfunnsøkonomisk mest gunstige. Statens vegvesen anbefaler startpunkt i skjæringen sør for Roa
- **Statens vegvesens anbefaler startpunkt i skjæringen sør for Roa** begrunnet i at dette er en løsning som legger godt til rette for videre utvikling av Roa sentrum. Den gir videre mulighet for en god tilknytning mellom rv.35/E16 og rv. 4.
- **Statens vegvesen anbefaler ikke startpunkt i rundkjøringen ved Roa**, men har ikke innsigelse til dette startpunktet.
- **Statens vegvesens anbefaler ikke alternativ A7** fordi denne linjen beslaglegger større sammenhengende arealer med god dyrket mark, i tillegg til at den vil bryte områdets landskapsmessige kvaliteter.
- **Statens vegvesen fremmer innsigelse til alle tunnelalternativene, A6, A8, C4 og C5**, begrunnet i høye investeringskostnader og høye drifts- og vedlikeholdskostnader. Økningen i kostnader står heller ikke i rimelig forhold til oppnådd gevinst i planområdet mht arealbruk og innløsning av boliger.

#### Videre behandling

Vedlagt dette brevet følger hovedrapporten og kommunedelplankartene. Alle dokumenter (hovedrapport, tegningshefter, temarapporter og temanotat) er gjort tilgjengelig på Statens vegvesen sitt kontor på Gjøvik, Lunner rådhus og på følgende nettsider:

[www.vegvesen.no/vegprosjekter/rv4lunner](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/rv4lunner)

[www.lunner.kommune.no](http://www.lunner.kommune.no)

[www.gran.kommune.no](http://www.gran.kommune.no)

Merknader til forslag til kommunedelplan sendes skriftlig til: Statens vegvesen Region øst, 1010, 2605 Lillehammer ev [firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no). Oversendelsen merkes

”Kommunedelplan rv. 4 Roa – Gran grense, sveisnr: 2010201927”.

Frist for innsendelse av merknader er **26. mars 2012**.

**Det bes om at regionale myndigheter tar stilling til hvorvidt de har innsigelse til alternativene og at dette varsles tydelig i høringsuttalelse, jf plbl § 11-14.**

**Informasjon om planarbeidet tirsdag 6. mars, rådhuset i Lunner**

- Kl. 1200-1500: Åpen kontordag.
- Kl. 1800-2000. Åpent folkemøte.

Kontaktperson i Statens vegvesen

Ole Kristian Haug, tlf. 61 13 72 63, epost: [ok.haug@vegvesen.no](mailto:ok.haug@vegvesen.no)

Prosjekt Vestoppland

Med hilsen



Anne Brit Moen  
Prosjektleder



Bjørn Nyquist