



Statens vegvesen

Notat

Til: Simen Aastorp Haga
Fra: Cecilie Hallingstad
Kopi til:

Saksbehandler: cechal
Tlf saksbeh. 99239876
Vår dato: 21.12.20

Rv 52. Storeskar – Galdane, geologisk notat med foreløpige vurderinger i forbindelse med reguleringsplanfase

Statens vegvesen utarbeider detaljreguleringsplan for rv. 52 Storeskar – Galdane, i Hemsedal kommune. Planområdet er omtrent 1,5 kilometer langt og omfatter bygging av ny Storskar bru og tilhørende veg. Dette notatet inneholder foreløpige geologiske vurderinger som er utført i planområdet.

Foreløpige vurderinger

På sørligste del av strekningen, fra tiltaket starter i sør til omtrent 100 meter sør for Storeskar bru, ligger veien på østsiden av elva Mørkedøla. Terrenget her er sidebratt med stigning slakere enn 30 grader mot øst (figur1). Det finnes ingen skredsikringstiltak på dagens strekning. NVE sitt aktsomhetskart viser derimot at deler av strekningen ligger innenfor potensielt utløpsområdet for snøskred, se figur 3. Aktsomhetskartet er vanligvis konservativt og det antas likevel at faren for snøskred, steinsprang eller jordskred langs denne strekningen er liten.

Det antas derfor videre at vegen kan utvides eller flytte mot øst her, uten særlig økt fare for skred. Terrenget i overkant av vegen må likevel befares, for å identifisere eventuelle løснеområder og gjøre den endelige vurderingen av skredfare. Skredfarevurdering med eller uten effekt av skog må gjøres. Det må også gjøres vurderinger om kommunen må innføre begrensninger på hogst av skog i området.

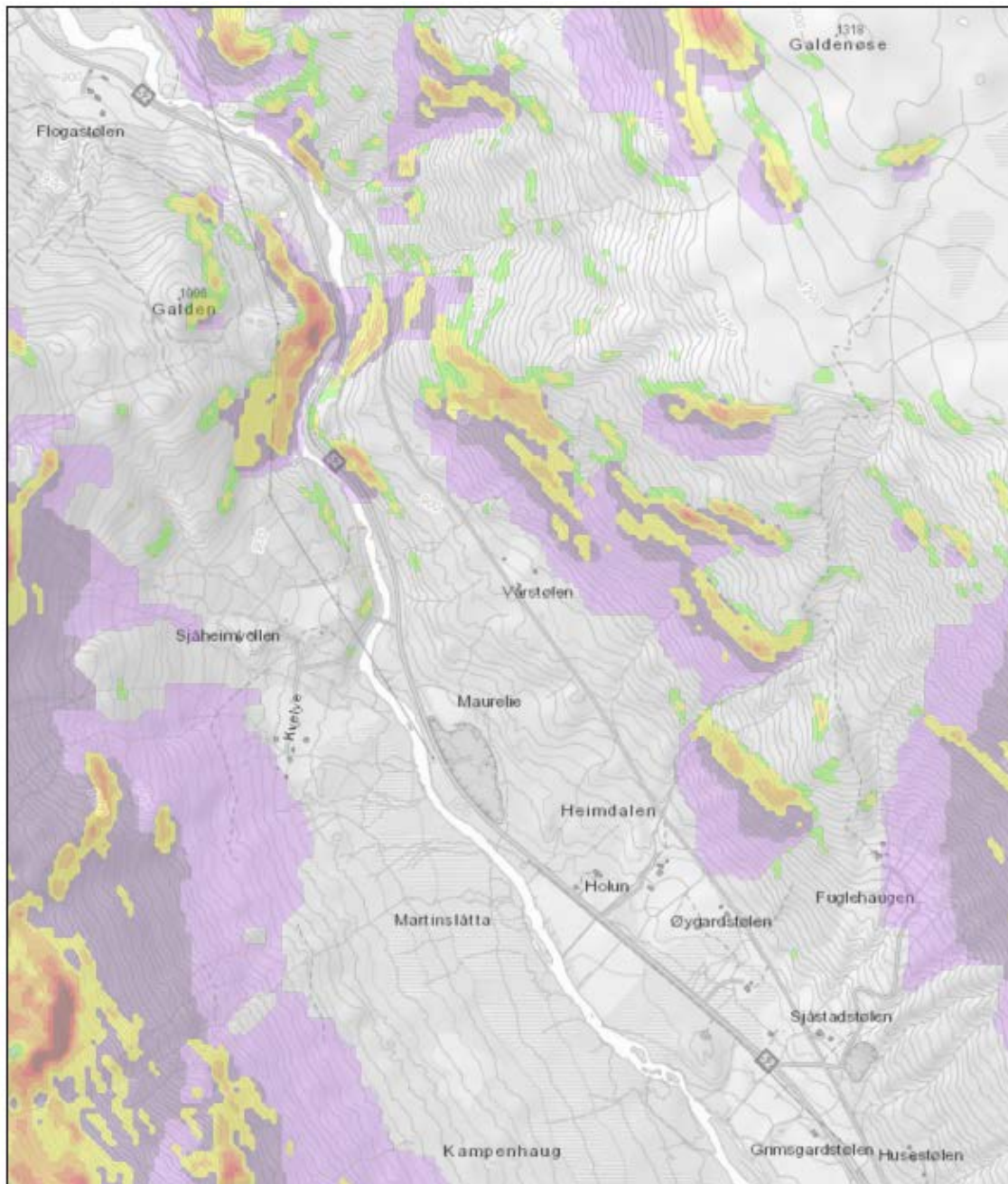
Omtrent 100 meter sør for Storkar bru, blir terrenget mot øst brattere og det er en utsprengt skjæring på østsiden av eksisterende rv.52. Skjæringen er sprengt ut i senere tid og den antas å være opp mot 10 meter. Det er ikke utført rensk eller sikring etter ferdig utsprengt skjæring. Det er observert sprekker som potensielt kan danne kiler, samt flere ustabile blokkpartier i skjæringen. Skjæringen ligger med god avstand fra rv.52, og det er ikke fare for ras ut i dagens veg. Store deler av steinen som ble sprengt ut her, ligger fortsatt lagret i området mellom skjæring og rv.52, slik at området på den måten er sperret av. Før det utføres arbeider nær skjæringen, må det utføres tilstrekkelig rensk og vurdere behov for stabilitetssikring av skjæringen. Bergskjæringer over 10 m skal normalt klassifiseres som geoteknisk kategori 3, noe som utløser krav om uavhengig 3.dje partskontroll i prosjekterings- og utførelsesfasen.

Bratthetskartet i figur 1, viser en helning på opp mot 50 grader på strekningen. Aktsomhetskartet for steinsprang, i figur 2, angir ingen steinsprangfare her, men på veibilder er det observert flere løse blokker i grøft, noe som kan bety at det har vært steinsprang på strekningen. Ut fra dette må det antas å være et løsneområde oppe i dalsiden. Aktsomhetskart for snøskred, figur 3, viser at det er et potensielt løsneområde på østsiden av dagens rv.52. NVE sitt aktsomhetskart viser også at hele strekningen ligger innenfor potensielt utløpsområdet for snøskred, se figur 3. Det er en kjent historisk skredhendelse i området.

Dersom man flytter ny vegtrasé mot øst på denne strekningen, vil det sannsynligvis gi økt fare snøskred og muligens steinsprang. Terrenget i overkant av vegen må befares, for å identifisere eventuelle løsneområder og gjøre en endelig vurdering av skredfare. Deretter må det gjøres en vurdering på om det er nødvendig med sikringstiltak. Skredfarevurdering med eller uten effekt av skog må gjøres. Det må også gjøres vurderinger om kommunen må innføre begrensninger på hogst av skog i området.

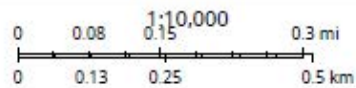
Nord for Storkar bru, ligger veien på vestsiden av elva Mørkedøla. Bratthetskartet i figur 1, viser en helning er på over 50 grader på en ca. 100m strekning nordover. Aktsomhetskartet for steinsprang, i figur 2, angir potensielt løsne- og utløpsområde i terrenget på øst siden av dagens rv.52. Aktsomhetskart for snøskred, figur 3, angir også et stort potensielt løsneområde på vestsiden av dagens rv.52. NVE sitt aktsomhetskart viser også at hele strekningen ligger innenfor potensielt utløpsområdet for snøskred, se figur 3. Det er ingen kjent historisk skredhendelse i området.

Dersom man flytter ny vegtrasé mot vest i dette området, vil det med stor sannsynlighet gi betydelig fare snøskred og steinsprang. Terrenget i overkant av vegen må befares, for å identifisere eventuelle løsneområder og gjøre endelig vurdering av skredfare. Deretter må det gjøres en vurdering på om det er nødvendig med sikringstiltak. Skredfarevurdering med eller uten effekt av skog må gjøres. Det må også gjøres vurderinger om kommunen må innføre begrensninger på hogst av skog i området.



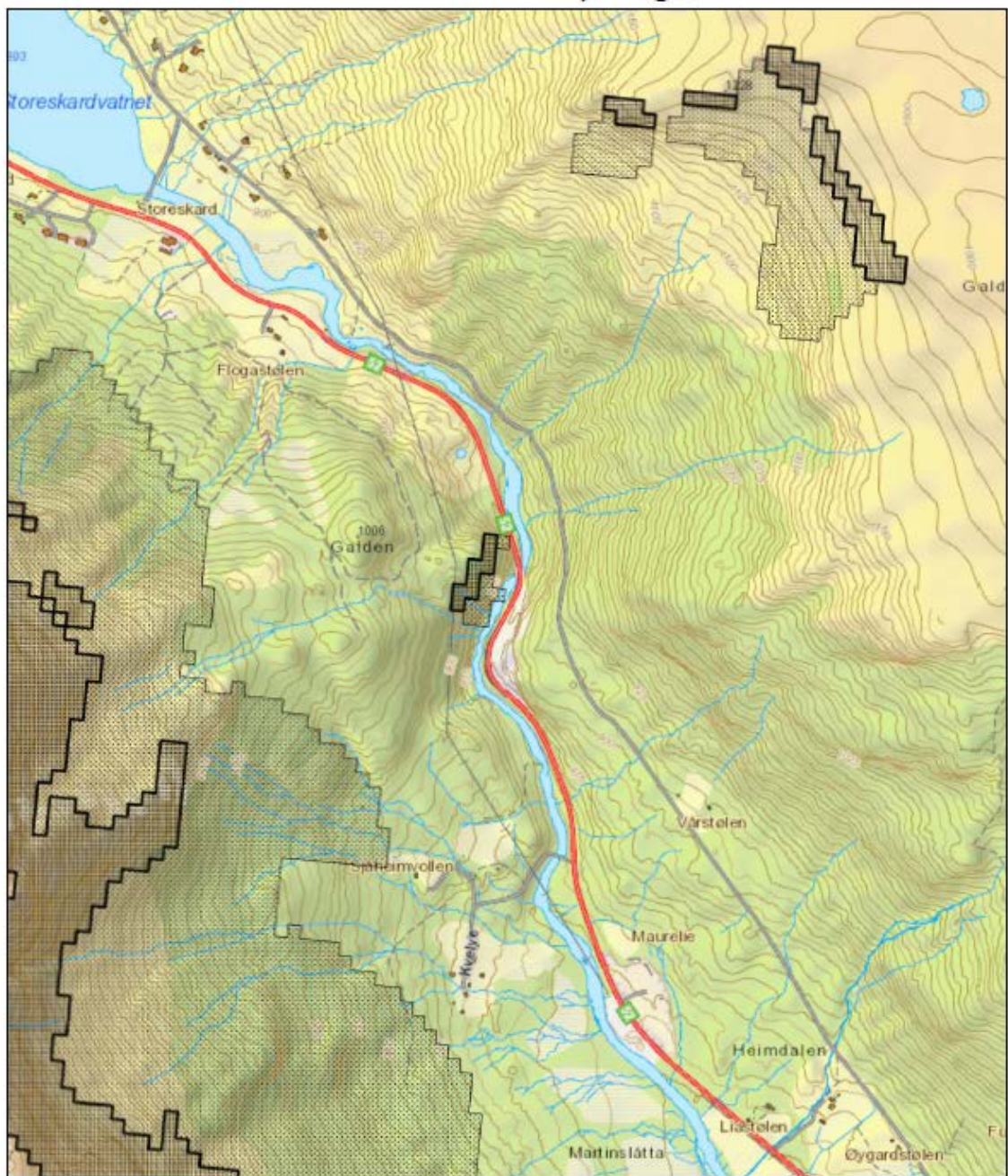
1.12.2020

- | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|---------|
| Viktige punkt | ● Enkelt | ●●● Utfordrende | ■ 40-45 |
| ▲ Farepunkt | ● Utfordrende | ●●● Komplekst | ■ 45-50 |
| ▲ Vurderingspunkt | ● Komplekst | ■ 27-30 | ■ 50-90 |
| ● Infopunkt | Rute | ■ Bratthet 30-90 | |
| Turmål | ●●● Ikke skredterreng | ■ 30-35 | |
| ● Ikke skredterreng | ●●● Enkelt | ■ 35-40 | |



Kartverket, Getvekt, kommuner og OSM - Geodata AS

Figur 1 Viser utdrag fra NVE sitt bratthetskart på strekningen (1: 10 000).

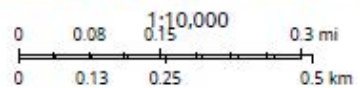


26.11.2020

--- Kommunegrense

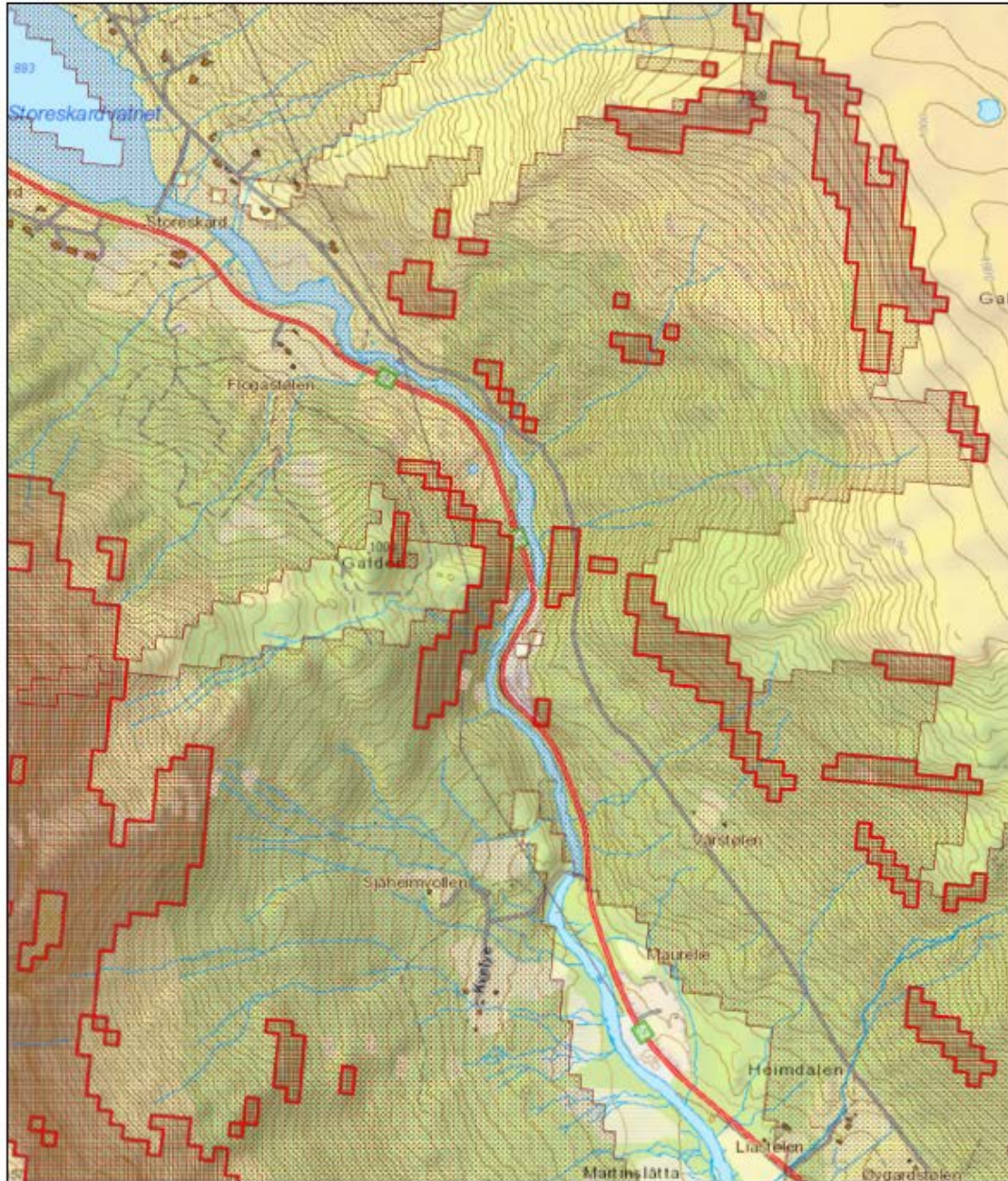
■ UtlosningOmr

■ UtlopOmr






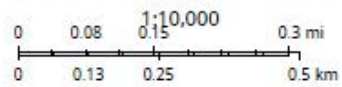
Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS, Norge, kartverket

Figur 2 Viser utdrag fra NVE sitt aktsomhetskart for steinsprang på strekningen (1:10 000).



26.11.2020

-  Kommunegrense
-  Utløsningsområde for snøskred
-  Utløpsområde for snøskred



Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS, Nune, kartverket

Figur 3 Viser utdrag fra NVE sitt aktsomhetskart for snøskred på strekningen (1:10 000).