

# Reguleringsplan for Rv. 7 Lindelien - Kittilsviki

---

Reguleringsbestemmelser

Detaljregulering

Sted: Flå kommune (kommunennummer. 3039)

PlanID: 2018009

Saksnummer <xxxxxx>

## 1 Planens hensikt

---

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for utbedring av rv. 7 Hallingdalsvegen mellom Lindelien i sør til Kittilsviki i nord med utgangspunkt i å videreføre eksisterende trasé. Målet med prosjektet er å øke trafiksikkerheten og gjøre fremkommeligheten mer forutsigbar. Planområdet er del av strekningen Rv. 7 Ørgenvika–Svenkerud, som er en «Utbedringsstrekning» prioritert for utbygging.

I tillegg skal planen sikre videreføringen av eksisterende funksjoner og kvaliteter i omgivelsene og at viktige hensyn ivaretas både i anleggsfasen og i fremtidig situasjon.

## 2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

### 2.1 Støy (§ 12-7 nr. 3)

Grunnlaget for vurdering av støytiltak for eiendommene i prosjektet er anbefalingene i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2021 og grenseverdien i tabell 2.

Boliger som har over Lden 55 dB på fasaden utenfor støyfølsomme rom skal utredes for innendørs støy og det skal gis tilbud om fasadetiltak til de som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå  $Leq > 30$  dB i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille kravene i lydklasse C kan klasse D ( $Leq > 35$  dB) vurderes.

For boliger og fritidsboliger som har støynivå LDEN  $> 55$  dB på sin primære uteplass skal det tilbys skjermingstiltak av utendørs oppholdsareal.

### 2.2 Ytre miljø-plan (§ 12-7 nr. 3)

Før anleggsstart skal det etableres en ytre miljø-plan (YM-plan) som vurderer risiko og beskriver tiltak for å ivareta hensyn knyttet til ytre miljø i området, herunder: støy, vibrasjoner, luftforurensning, forurensning av jord og vann, landskap, byliv og friluftsliv, naturmangfold, kulturmiljø, klimagasser og energiforbruk, materialvalg og avfallshåndtering, naturressurser.

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå/reducere skade på arter, naturtyper og økosystemer.

Ved arbeid i og nær kryssende vassdrag skal tidspunkt og metoder tilpasses slik at det gir liten tilførsel av suspendert stoff til vassdraget.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede skadelige arter ved opparbeiding av anlegget.

### 2.3 Sti (§ 12-7 nr. 4)

Det skal etableres en sti på minimum 1 meter bredde langs Krøderen der det er nye fyllinger som går ned til eller ut i vannet. Sti må kunne knytte seg til adkomst fra tilstøtende område.

### 2.4 Landskapsbehandling og terrengtilpassing (§ 12-7 nr. 4)

Veganlegget skal utføres slik at fyllinger og skjæringer tilpasses inn mot eksisterende terreng. Vegens sideterreng skal revegeteres og det skal etableres vekstforhold for en vegetasjonsdekt kantsone ned mot Krøderen. Utforming av fyllingene mot vannet skal generelt ha fall i forholdet 1:1,5, men skal varieres i partier med helling inntil 1:2,5.

Arbeidene skal ferdigstilles samtidig med vegtiltaket.

### 2.5 Vannkilder (§ 12-7 nr. 12)

Det skal tas hensyn til vannkilder i planområdet. Det skal tas prøver før, under og etter gjennomføring av vegtiltak.

## 3 Bestemmelser til arealformål

---

### 3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### 3.1.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor hovedformålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur tillates det justeringer mellom underformål dersom justeringene skaper en mer funksjonell eller sikker veg- og trafikksituasjon eller tilpassing til omgivelsene, samtidig som opprinnelig hensyn ivaretas.

#### 3.1.2 Felles veg (f\_V)

Areal regulert til felles kjøreveg skal være adkomstveg for tilgrensende grunneiere.

Felt f\_V7 skal også være adkomst for gående til/fra bussholdeplassen langs riksvegen.

#### 3.1.3 Gang- og sykkelveg (o\_GS)

Arealene skal brukes som adkomst for gående og syklende til bussholdeplass.

#### 3.1.4 Gangveg (o\_GG)

Arealene skal brukes som gangadkomst til bussholdeplass.

#### 3.1.5 Annen veggrunn – teknisk anlegg (o\_AVT)

Det tillates etablert rekkverk, sedimentasjonsbasseng, kulverter, støttemurer, mindre tekniske bygg, ledningsanlegg, støyskjermer inntil 3 meters høyde og sikringsgjerder ved behov, og annet som hører til og er nødvendige for veganlegget.

Områder regulert til Annen veggrunn – teknisk anlegg opparbeides og ferdigstilles som en del av vegtiltaket.

#### 3.1.6 Annen veggrunn – grøntareal (o\_AVG)

Arealene skal inngå som natur/grønnstruktur. Arealene kan benyttes for skjæringer og skråningsutslag, grøfter, kulverter, støttemurer og stabiliserende tiltak. Det tillates etablert rekkverk og sikringsgjerder ved behov, samt andre innretninger for sikring, drift og vedlikehold av veganlegget.

Det kan også etableres støyskjermende tiltak, kulverter og støttemurer.

Områder regulert til Annen veggrunn - grøntareal settes i stand og revegeteres som en del av vegtiltaket.

### 3.1.7 Holdeplass/plattform (o\_HPP)

Holdeplasser skal være universelt utformet og ha belysning. Det er tillatt å oppføre busstur, overdekket sykkelparkering og mindre serviceelementer i tilknytning til holdeplassene.

### 3.1.8 Rasteplass (o\_RP)

Servicebygg og installasjoner i forbindelse med el-billading tillates.

## 3.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

### 3.2.1 Naturområde i sjø og vassdrag

Erosjonssikring og tiltak for å sikre veg- og brukonstruksjon tillates.

## 4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

---

### 4.1 Sikringssone – Frisikt, H140 (§ 11-8 a og § 12-7 nr. 4)

I frisiktsonen skal terrenget planeres og holdes fritt for sikthindrende vegetasjon og gjenstander (herunder parkering) slik at disse ikke rager mer enn 0,5 m over tilstøtende vegers nivå.

### 4.2 Faresone - Høyspenningsanlegg, H370 (§ 11-8 a)

Hensynssone H370 omfatter område for høyspentluftstrek, med faresone på 30 meter bredde. Alle søknads- eller meldepliktige tiltak skal forelegges nettleverandør til uttalelse.

## 5 Bestemmelser til bestemmelsesområder

---

### 5.1 Midlertidig rigg- og anleggsområde (§12-7 nr. 1-14)

Områdene kan benyttes til midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet.

Dersom areal med dyrka mark benyttes i anleggsarbeidet, skal dyrkningskvaliteten dokumenteres før de midlertidig bygge- og anleggsområdene tas i bruk jamfør §12-7 nr. 12. Før områdene tas i bruk skal matjord skaves av og mellomagres innenfor planområdet. Der matjorda ikke kan lagres på tilgrensende dyrka mark, skal matjorda lagres på duk, slik at det ikke blandes med jord fra stedet det blir lagret.

Formålet midlertidig anleggsområde opphører og skravuren fjernes fra planen når veganlegget er ferdigstilt.