



Statens vegvesen

Forslag til detaljregulering

Høringsutgave



## Rv. 94 Jansvannet-Fuglenes

Forslag til detaljregulering

Hammerfest kommune

Region nord  
Tromsø sentrum, ktr.  
22. mai 2015

Til offentlig ettersyn

## Innhold

1 Sammendrag.....	3
2 Innledning.....	3
3 Hva er en detaljregulering.....	6
4 Bakgrunn for planforslaget.....	7
4.1 Hvorfor skal det etableres ny omkjøringsveg, rv. 94.....	7
4.2 Hvorfor skal det etableres parkeringsanlegg i Salenfjellet?.....	9
4.3 Planområdet.....	9
4.4 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering.....	10
4.5 Målsettinger for planforslaget.....	10
4.6 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	11
4.7 Rammer og premisser for planarbeidet.....	11
5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.....	13
5.1 Beliggenhet.....	13
5.2 Dagens arealbruk.....	13
5.3 Trafikkforhold.....	17
5.4 Teknisk infrastruktur.....	18
5.5 Landskapsbilde/bybilde.....	19
5.6 Nærmiljø/friluftsliv.....	20
5.7 Naturmangfold.....	22
5.8 Kulturmiljø og kulturminner.....	24
5.9 Naturressurser – reindrift.....	25
5.10 Geologi.....	27
5.11 Grunnforhold/geoteknikk.....	27
5.12 Forurenset grunn.....	28
6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	29
6.1 Planlagt arealbruk.....	29
6.2 Tekniske forutsetninger.....	31
6.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen.....	33
7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger.....	45
7.1 Framkommelighet.....	45
7.2 Avlastet veg og forslag til omklassifisering.....	45
7.3 Grunnerverv, eiendommer og rettighetshavere.....	45
7.4 Kollektivtrafikk.....	48
7.5 Landskap/bybilde.....	48
7.6 Nærmiljø/friluftsliv.....	49
7.7 Naturmangfold.....	50
7.8 Kulturmiljø.....	51
7.9 Naturressurser – reindrift.....	51
7.10 Støy og vibrasjoner.....	52

7.11 Massehåndtering .....	53
7.12 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse .....	54
7.13 Fravik .....	55
8 Gjennomføring av forslag til plan .....	55
8.1 Trafikkavvikling i anleggsperioden .....	55
8.2 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og ytre miljøplan (YM) for byggefasen .....	55
9 Sammendrag av forhåndsmerknader .....	57
10 Adresseliste inkludert grunneierliste .....	65
11. Vedlegg .....	73

## 1 Sammendrag

Rv. 94 er eneste innfartsveg til Hammerfest. Dagens rv. 94 går gjennom Hammerfest sentrum og omkringliggende boligområder. LNG- anlegget på Melkøya har bidradd til sterk vekst i Hammerfest de siste årene, og det har oppstått et behov for etablering av ny omkjøringsveg som i mindre grad belaster lokalsamfunnet.

Det er utarbeidet en kommunedelplan for ny rv. 94, vedtatt 9. juni 2011. Ny veg skal gå fra Saragammen i sør til Fuglenes i nord. Fra Saragammen til Jansvannet er det planlagt at ny veg skal gå i tunnel fra hovedvegtrasé langs Rypefjorden. Etter tettstedet Rypefjord går veien opp på fjellet til Jansvannet, og videre inn i «Salentunnelen». Vegen skal gå i dagen øst for Hammerfest sentrum, og skal tilknyttes sentrum via ny rundkjøring ved Elvetun. Videre mot nordøst går vegen i «Fuglenestunnelen», og kommer ut ved Fuglenes.

Den sørligste strekningen av ny omkjøringsveg, Saragammen - Jansvannet, er regulert i egen detaljregulering som har ligget ute til offentlig ettersyn våren 2015.

Denne detaljreguleringen omfatter den nordligste strekningen, Jansvannet- Fuglenes. På strekningen legges det opp til en oppgradert vegstandard med tunneler som forbedrer framkommelighet og sikkerhet. Dette vil skape grunnlag for videre utvikling av sentrum spesielt, og Hammerfest by generelt.

Gjennomføring av planen forutsetter at en del bebyggelse må innløses. Planen konkretiserer løsninger for veganlegg og omgivelser som påvirkes av tiltaket.

## 2 Innledning

Forslag til detaljregulering for rv. 94 Jansvannet – Fuglenes er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Hammerfest kommune, og med hjemmel i plan og bygningslovens § 3-7. Planforslaget er utarbeidet på grunnlag av vedtatt kommunedelplan med konsekvensutredning «Rv. 94 Utredning av omkjøringsalternativer, Hammerfest kommune», som tilrettelegger for ny hovedinnfartsveg til Hammerfest by. Detaljreguleringen omfatter nordre del av trasé som er konkretisert i kommunedelplanen.

Dette planforslaget legger til rette for etablering av ny omkjøringsveg mellom Jansvannet og Fuglenes i Hammerfest kommune, som går forbi Hammerfest sentrum. Vegen er lagt i tunnel gjennom henholdsvis Salen sør for sentrum, og Fuglenesfjellet/ Mollafjellet nord for sentrum. Mellom de to tunnelene, i Elvetunområdet mellom Stolvannet og sentrum, går vegen i dagen, og knyttes til bystrukturen via rundkjøring. I tillegg til vegareal reguleres

tilhørende anlegg som sekundærveger, fortau, tilgrensende bolig- og næringsområder og utfylling i sjø.

Hammerfest kommunes plan for parkeringsanlegg i fjell bak bysentrum er også innarbeidet i dette planforslaget, ettersom dette anlegget også har funksjon som nødutgang fra rv. 94 i tunnel.

Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til Hammerfest kommune. Kommunen er planmyndighet og ansvarlig myndighet, og tar ansvaret for administrativ behandling og politisk vedtak, samt kunngjøring og varsel om vedtak fattet av kommunestyret i Hammerfest.

Detaljreguleringen er i samsvar med plan- og bygningslovens § 12-3. Oppstart av planarbeidet ble, i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8, annonsert i Finnmark Dagblad den 26.09.12. Det ble varslet samlet oppstart for del 1, Saragammen -Jansvannet, og del 2, Jansvannet -Fuglenes. Forhåndsmerknader er derfor felles for begge detaljreguleringer.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte den 26.09.12. Det ble i tillegg informert om prosjektet på åpen dag på rådhuset i Hammerfest den 24.oktober 2012. Det ble avholdt folkemøte om del 1 den 14.04.15, og folkemøte om del 2 vil bli avholdt i høringsperioden, juni 2015.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart i 9 deler, R101-R109 datert 22.05.15
- Reguleringsbestemmelser, datert 22.05.15
- Planbeskrivelse av rv. 94 med vedlagt beskrivelse av parkeringsanlegg- Salen, datert 22.05.15
- Illustrasjonsplan veg, plan og lengdeprofil tegninger, datert 21.01.15
- ROS analyse, datert februar 2015
- Formingsveileder, datert desember 2013

I tillegg er det utarbeidet en rekke fagrapporter som grunnlag for forslag til detaljregulering, herunder:

- Geoteknisk rapport
- Geologisk rapport
- Flomberegning
- Støyberegning
- Forurenset grunn
- Tiltaksplan forurenset grunn

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden 1. juli-28. august 2015 på følgende steder:

- Hammerfest kommune, servicetorget, rådhuset
- Statens vegvesen, Region nord
- Internett: [www.vegvesen.no/vegprosjekter/](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/)

Utlekking til offentlig ettersyn blir kunngjort i Finnmark Dagblad og Hammerfestingen. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding etter politisk behandling av saken, i forkant av utleggelse til offentlig ettersyn. Planforslaget vil samtidig bli sendt ut på høring til offentlige instanser.



Figur 1. Varslet planområde, jf. annonse 26.09.12.

Eventuelle merknader til planforslaget må være sendt skriftlig innen høringsfristens utløp til: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø, eller [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Kontaktperson i Statens vegvesen:

Ellbjørg Schultz, tlf. 976 56 428

E - post: [ellbjorg.schultz@vegvesen.no](mailto:ellbjorg.schultz@vegvesen.no)

Kontaktperson i Hammerfest kommune:

Christian Astrup Bakke, tlf. 78 40 25 68,

E - post: [christian.astrup.bakke@hammerfest.kommune.no](mailto:christian.astrup.bakke@hammerfest.kommune.no)

Sekundær kontaktperson Hammerfest kommune:

Jørn Berg, tlf. 78 40 26 06,

E - post: [jorn.berg@hammerfest.kommune.no](mailto:jorn.berg@hammerfest.kommune.no)

Statens vegvesen lager en oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes til kommunen for administrativ og politisk behandling.

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet iht. plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til Hammerfest kommune.

Prosjektgruppa for utarbeidelse av planforslaget:

Navn	Firma	Fagansvar
Ellbjørg Schultz	Statens vegvesen	Planprosjektleder
Bjørn Tore Olsen	Statens Vegvesen	Planmedarbeider
Jørn Berg	Hammerfest kommune	
Christian Astrup Bakke	Hammerfest kommune	
Erik Axel Haagenen	Statens vegvesen	Landskap
Pål J Digernes	Statens vegvesen	Trafikale forhold
Tom Eirik Malin	Statens vegvesen	Grunnerverv
Bjørn Eriksen	Statens vegvesen	Vegplanlegging
Trond Aalstad	Statens vegvesen	Naturmiljø
Øyvind S Hellum	Statens vegvesen	Geoteknikk
Sigrid Rasmussen	Asplan Viak	Arealplanlegger/ sivilarkitekt
Rolf Hillesøy	Asplan Viak	Vegplanlegger
Sten V Rødseth	Rambøll	Ingeniørgeologi
Jørn Uno Mikkelsen	Statens vegvesen	Konstruksjon
Peter Lindqvist	Reinertsen as	Støy
Ivar Hausbakk	NILU	Støv og luftforurensing

### 3 Hva er en detaljregulering

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse, iht. plan- og bygningsloven § 12-2. Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Detaljregulering kom som nytt begrep i plan- og bygningsloven 2008, og fungerer som en mellomting mellom tidligere bebyggelsesplan og reguleringsplan. Formålet med en detaljregulering er å fastsette i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, og danner rettslig grunnlag for ekspropriasjon av grunn.

## 4 Bakgrunn for planforslaget

### 4.1 Hvorfor skal det etableres ny omkjøringsveg, rv. 94

Hammerfest kommune ligger nord i Finnmark fylke. Byen fikk byrettigheter så tidlig som i 1789, og bosetningene i området ble etablert allerede mellom år 1250 og 1350.

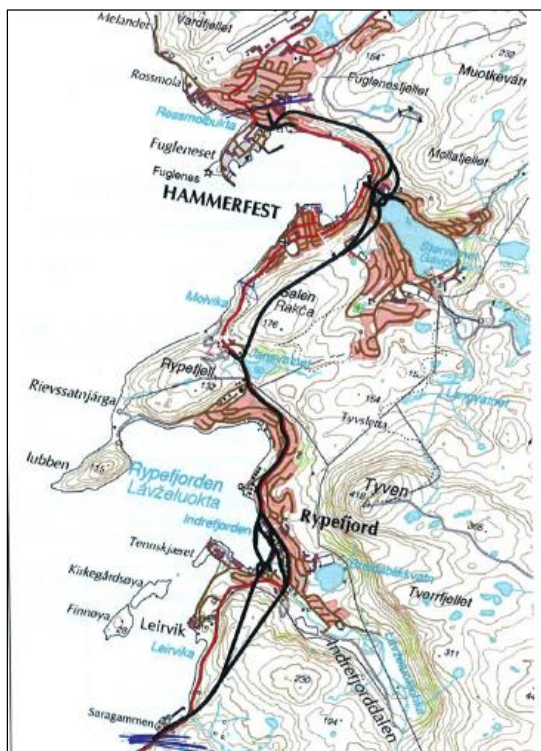
Fiske, fiskeindustri, pomorhandel og ishavsfangst har vært viktige tradisjonelle næringsveger. I det siste tiåret har petroleumsvirksomheten inntatt byen. Snøhvitprosjektet på Melkøya og utvikling av Polarbase har tilført byen mange nye kompetansearbeidsplasser.

Funn av store mengder olje og gass i Barentshavet, bygging av LNG anlegget på Melkøya og etablering av Polarbase, som er hovedbase for olje- og gassrettet virksomhet i nord, har ført til en sterk utvikling av Hammerfestsamfunnet. En videre utvikling av olje- og gassektoren vil ytterligere bidra til befolknings- og trafikkvekst.

Rv. 94 er eneste innfartsveg til Hammerfest. Innfartsvegen er skredutsatt, svingete og har sterk stigning. Veg, fortau og dels gang- og sykkelveger er smale, og tilfredsstillende ikke en moderne og framtidsrettet vegstandard med god framkommelighet og trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper. Med økt trafikkbelastning, som følge av befolknings- og næringsvekst, vil dette bli et stadig økende problem.

Topografien er utfordrende med bratt skrånende terreng fra fjellet og ned mot sjøen. Bebyggelsen er etablert på begge sider av dagens riksveg, til dels svært nær eksisterende veg. Topografi og eksisterende bebyggelse gir begrensede muligheter for etablering av ny vegtrasé i dagen. Dette gir en situasjon hvor riksvegen hindrer utvikling av bebyggelse og tettsted, og den har begrenset framkommelighet og sikkerhet.





Figur 2. Planområde for kommunedelplan med vegalternativer som er blitt vurdert.

Hovedproblemstillinger langs ny trasé, jf. kommunedelplan for ny omkjøringsveg, fra sør mot nord:

- Ved Saragammen og Leirvikflåget er det registrert områder hvor det ofte går skred. Ny veg med tunnel vil bidra til en trafiksikker veg med god framkommelighet.
- I Rypefjord har bebyggelsen utviklet seg på begge sider av vegen. Boligområder, kirkegård og næringsvirksomhet er lokalisert nært inntil vegen, og dels på begge sider av vegen. I Indre Rypefjord er det etablert et variert spekter av næringsinteresser. Boliger ligger inntil vegen fra Rypefjord og nesten helt opp mot Jansvannet.
- Polarbase, Barentshavets hovedbase for olje- og gassrettet virksomhet, ligger i Rypefjord, 5 km fra Hammerfest sentrum. Baseområdet har variert industri og næringsvirksomhet. Forsyningsvirksomheten for olje- og gassindustrien, med flere servicefirma, er lokalisert til området. Basen er under utvikling og nye sjøareal fylles ut for å få tilgang til nødvendig areal. Polarbase er også gitt status som nasjonal havn. Vegen inn mot Polarbase ble i forbindelse med region-reformen i 2010 omklassifisert til riksveg. Det er derfor behov for en moderne og framtidsrettet veg som kan betjene transporten til og fra Polarbase.

- Rv. 94 går gjennom Hammerfest sentrum. Veggen fungerer som en barriere for sentrumsutvikling og kontakt mellom fjell og sjø. Veggen er lite effektiv som transportåre gjennom sentrum, og har ikke optimal sikkerhet.
- Fuglenes, nord for sentrum, er et tettsted med boliger, næring, sykehus og skole. Rv. 94 går svært tett inntil eksisterende boligbebyggelse.
- Nord for planområdet ligger Melkøya, hvor det er etablert anlegg for ilandføring av gass og LNG- anlegg for komprimering og utskipping av gass. Anlegget har bidratt til en sterk vekst i kommunen. Det er også store forventninger til en videre utvikling innen olje- og gassvirksomheten. Den positive utviklingen i kommunen har ført til at det foreligger mange planer for nye bolig- og næringsområder. Stor trafikkvekst med forventninger om ytterligere økning har utløst behovet for en mer framtidsrettet infrastruktur.

Hammerfest kommune og Statens vegvesen vil gjennom etablering av ny omkjøringsveg bidra til økt trafiksikkerhet, bedre framkommelighet, en mer forutsigbar beredskap, samt søke å bidra til et bedre bomiljø.

Samlet planstrekning går fra Saragammen til Fuglenes. Strekningen er delt inn i to separate reguleringsplaner.

- Del 1: Saragammen - Jansvannet
- Del 2: Jansvannet - Fuglenes

## 4.2 Hvorfor skal det etableres parkeringsanlegg i Salenfjellet?

Hammerfest har de siste årene opplevd sterk vekst, og dette omfatter også en økt utbygging av sentrum. Byens vekst medfører økt trafikk og behov for mer parkering. Nedbygging av åpne arealer i sentrum har medført at antall parkeringsplasser er blitt redusert. Det er derfor behov for å etablere nye.

Dagens parkeringssituasjon oppleves som lite oversiktlig. Det er utarbeidet en Overordnet parkeringsstrategi for Hammerfest sentrum, hvor blant annet etablering av parkeringsanlegg i Salen er ett av tiltakene.

## 4.3 Planområdet

Planområdet for denne detaljreguleringen ligger i Hammerfest kommune, og strekker seg fra Jansvannet i sør til Fuglenes i nord, forbi Hammerfest sentrum. Vegstrekningen har en samlet lengde på ca. 4,5 kilometer, og går i hovedsak i tunnel.



Figur 3. Oversiktskart. Figur 4. Detaljert oversiktskart.

#### 4.4 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering

Planen skal konkretisere arealbruk for ny rv. 94 på strekningen Jansvannet - Fuglenes, som juridisk grunnlag for gjennomføring av tiltaket. Man skal blant annet ta stilling til vegføring, behov for støysikring, riving av bebyggelse, rigg- og anleggsplasser, utskifting av forurensede masser og forhold til gjeldende reguleringsplaner.

#### 4.5 Målsettinger for planforslaget

Med bakgrunn i den samfunnsmessige utviklingen, problemområdene og framtidssisjonene til Hammerfest kommune er det nedfelt følgende målsettinger for vegprosjektet:

*Legge til rette for bygging av veganlegg i samsvar med Statens vegvesen sin arkitekturstrategi. Sikre et effektivt, trafikksikkert og framtidsrettet hovedvegssystem. Det er et mål å sikre en bedre differensiering av tungtrafikk og andre trafikantgrupper, samt bidra til bedre bomiljø og effektiv atkomst til næringsområder, friluftsområder og bysentrum.*

I tillegg skal man etablere et arealeffektivt og lett tilgjengelig parkeringsanlegg i Salen der parkering ikke opptar verdifullt areal, og heller ikke skaper estetiske utfordringer. Anlegget skal bidra til å forbedre bymiljøet i sentrum.

#### *Effekt mål:*

- Forbedre framkommelighet og trafikksikkerhet ved å bygge ny veg og heve vegstandarden på eksisterende veg
- Redusere tungtransport og mest mulig av øvrig biltrafikk i boligområder og gjennom sentrum

- Utbedre og utvikle gang- og sykkelvegssystemet slik at flere skal velge å gå eller sykle
- Forbedre trafikkikkerhet for skoleelever/barn og unge
- Redusere støy og miljøbelastning
- Sikre helhet i utformingen og arkitektonisk kvalitet gjennom etablering av en formingsveileder på strekningen Saragammen – Fuglenes
- Sikre ny adkomst til boliger som blir berørt

Effektmålene er en beskrivelse av forhold som man ønsker å oppnå ved gjennomføringen av vegprosjektet. Målene peker tilbake på problemer og utfordringer samt behov som vegprosjektet skal søke å imøtekomme.

#### 4.6 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Utarbeidelsen av detaljregulering bygger på vedtatt «Kommunedelplan med konsekvensutredning for rv. 94 Utredning av omkjøringsalternativer». Ettersom tiltaket er konsekvensutredet på overordnet nivå, er det ikke krav om konsekvensutredning på detaljregulering. Det er likevel et krav om at planforslagets konsekvenser skal belyses.

Vedtatt kommunedelplan har ikke avklart mulige områder for lagring av overskudds-masser. I planforslaget var det listet opp en rekke mulige lagringsområder for overskuddsmasser. Et fellestrekk for alle disse områdene var at de innebærer en eller annen form for utfylling av areal for etablering av framtidig virksomhet.

Hammerfest kommune sitt behov for masser til utfylling overstiger masseoverskuddet fra vegprosjektet opptil flere ganger. En rekke aktuelle utfyllingsområder er avklart i andre planer. Areal for deponering av overskuddsmasser vil derfor ikke inngå i dette planarbeidet.

#### 4.7 Rammer og premisser for planarbeidet

##### *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*

Nasjonale forventninger gir føringer som skal sikre at viktige utfordringer ved samfunnsutviklingen blir ivarettatt gjennom planleggingen. Viktige nasjonale oppgaver og interesser som regjeringen prioriterer skal være vurdert i planleggingen.

Transportbehovet i Norge vokser raskt. Veksten forventes i stor grad å komme på veg. Godstransporten øker også, og det er lastebiltransport som dominerer ved frakt av varer.

Vi forventer klimaendringer som følge av utslipp de siste årtier. En viktig målsetting er å bidra til en samfunnsutvikling som reduserer klimagassutslipp. Transportsektoren stod i 2009 for 32 % av klimagassutslippene. Av dette stod vegtrafikken alene for 19 %.

Det overordnede målet for regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp ved hjelp av kollektivstrategi, sykkelstrategi og gåstrategi.

Viktige virkemidler for å redusere veksten i biltrafikken er en bedre samordning av areal- og transportpolitikken, fortetting innenfor eksisterende sentra/ knutepunkter samt gode løsninger for kollektivtrafikken og et godt utbygd gang- og sykkelvegnett. Det er en nasjonal målsetning å øke sykkelandelen for å dekke transportbehovet.

Dette planforslaget legger til rette for en god utvikling av Hammerfest som tett by med gode interne forbindelse for gående og kollektiv, uten at hovedvegen ligger som en begrensing med tanke på sikkerhet og barriereeffekt. Samtidig legges det til rette for at den overordnede trafikken får en effektiv flyt.

### *Nasjonal transportplan*

Vegprosjektet er ikke omtalt i nasjonal transportplan. Det arbeides imidlertid med å få prosjektet inn i NTP og det kommende handlingsprogrammet.

## 5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

### 5.1 Beliggenhet

Planområdet ligger i Hammerfest kommune. Området strekker seg fra Jansvann sør for Hammerfest til Fuglenes nordvest for Hammerfest.



Figur 5. Planområde, Jansvannet- Fuglenes.

### 5.2 Dagens arealbruk

Arealbruken langs planstrekningen varierer. Mesteparten av planområdet ligger under bakken, i tunnel. Vegen passerer på bakkeplan gjennom 3 områder:

#### *Jansvannet*

Området ved Jansvannet i sør framstår som et idyllisk friluftsområde øst for tettstedet og industriområdet Rypefjord. På østsiden av Jansvannet er det etablert benker og muligheter for opphold. På vestsiden ligger en klynge med næringsbebyggelse. Nord for Jansvannet går den gamle hovedinnfartsvegen til Hammerfest over fjellet Salen. Den gamle vegen har både kulturhistorisk og bruksmessig verdi. Deler av denne vil bli berørt av nytt tunnelinnslag.





*Figur 6. Flyfoto fra Jansvannet.*

### *Nødutgang sør fra Salentunnelen*

Det skal etableres nødutgang fra Salentunnelen med adkomst til eksisterende rv. 94, nord for Storsvingen. Planen vil ha liten betydning for arealbruk i dette området.



*Figur 7. Dagens situasjon ved planlagt nødutgang sør, Salentunnelen*

### *Utkjøring fra Salentunnelen, Øvre Hauen*

I forlengelse av Øvre Hauen skal det etableres innkjøring til Salentunnelen. Det skal etableres fortau på vestsiden av Øvre Hauen, mot boligene.



*Figur 8. Dagens situasjon Øvre Hauen*

### *Nødutgang fra tunnel/ adkomst p-anlegg Strandgata*

I tilknytning til parken i Strandgata er det planlagt etablert gangforbindelse til framtidig p-anlegg, som også skal fungere som nødutgang fra Salentunnelen.



*Figur 9. Dagens situasjon Strandgata*

### *Nødutgang fra tunnel/ adkomst p-anlegg i Mellomgata*

Det skal etableres utgang fra p-anlegg i Mellomgata, som også skal fungere som nødutgang fra Salentunnelen.

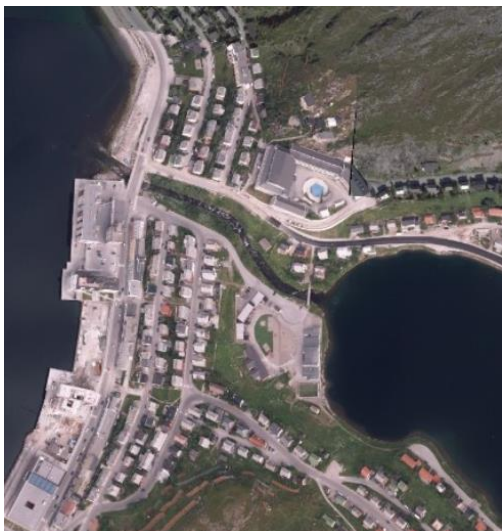


*Figur 10. Dagens situasjon Mellomgata*

### *Hammerfest sentrum/ Storvannet*

Ny veg vil passere mellom friluftsområdet Storvannet og Hammerfest sentrum, et område som er en del av tettstedet Hammerfest. I dette området ligger Elvetun skole. For øvrig ligger her mange eneboliger, hvorav noen må rives og andre må få ny adkomst som følge av tiltaket. Ny veg blir her en del av en kompleks bysituasjon. Dagens rv. 94 går lenger vest, langs sjøen, og berører ikke dette planområdet.





*Figur 11. Hammerfest sentrum/ Storvannet*

### *Nødutgang Fuglenesveien*

Det skal etableres en nødutgang fra Fuglenestunnelen til Fuglenesveien, som kommer ut rett nordvest for eksisterende blokkbebyggelse.

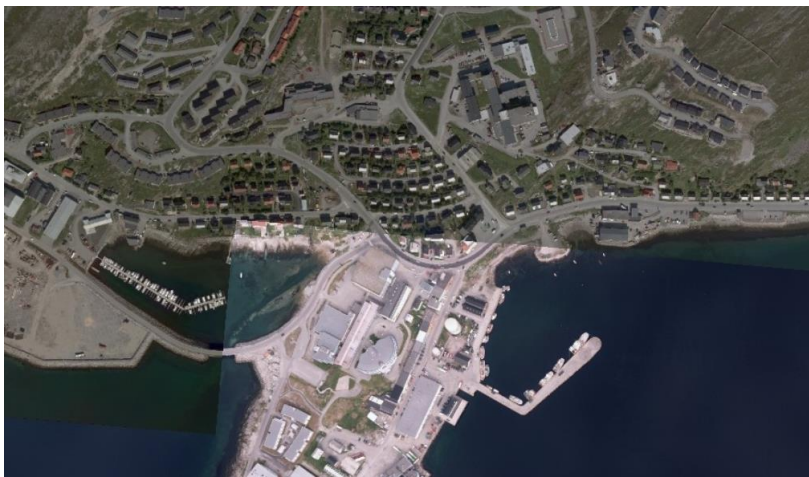


*Figur 12. Dagens situasjon nødutgang Fuglenesveien*

### *Fuglenes*

Tettstedet Fuglenes ligger nordvest for Hammerfest, mellom flyplassen, Melkøya og Hammerfest. Her ligger skole, sykehus, boliger og næringsbebyggelse. Neset avgrenser «Hammerfestbukta» mot nord. Dagens rv. 94 går langs sjøen rundt fjellet fra Hammerfest sentrum, gjennom Fuglenes, og videre langs sjøen mot nordvest til Meland hvor den ender. Fylkesvei 391 går mot nordøst, forbi flyplassen.

Den delen av Fuglenes som inngår i planen er i dag i hovedsak trafikkareal: Fuglenesvegen/ Fuglenesbukta (dagens rv. 94) og Forsølvegen (til boligområdet i skråningen mot flyplass). Planen omfatter også 3 eneboliger og sjøareal, hvor det er nødvendig å fylle ut for gjennomføring av planen.



*Figur 13. Fuglenes, flyfoto*

### 5.3 Trafikkforhold

I forbindelse med kommunedelplanarbeidet ble det utarbeidet en trafikkanalyse. Analysen viser trafikkfordelingen for strekningen Jansvannet - Fuglenes.

Det er i 2013/2014 utført nye transportberegninger i forbindelse med detaljreguleringen. Nye trafikktegninger er utført våren og høsten 2013. Ny trafikkfordeling er basert på tidligere trafikktegninger og framskrevne trafikktegninger er kalibrert etter de nye trafikktegningene. I tillegg er grunnlaget for framskrevne trafikktegninger til 2040 basert på:

- Aktuelle boligutbyggingsområder som er lagt inn i kommunedelplanens areadel, hovedsakelig i Rypefjordområdet, samt mindre områder i sentrum og på Fuglenes.
- Generell vekst i de andre sonene er satt til ca. 0,5 %.

Statistisk sentralbyrå sin befolkningsprognose for 2040, med midlere vekst (midtre alternativ) for Hammerfest, tilsier et innbyggertall på 12.553 mennesker, dvs. en vekst på 2600 mennesker på 27 år. Videre er det lagt til grunn 2,54 personer i snitt pr. boenhet.

Trafikkveksten i Hammerfest er på ca. 18 %. Befolkningsveksten er på 26 % i perioden. Til sammenligning er trafikkveksten for Finnmark fylke beregnet til ca. 10 % for samme periode.

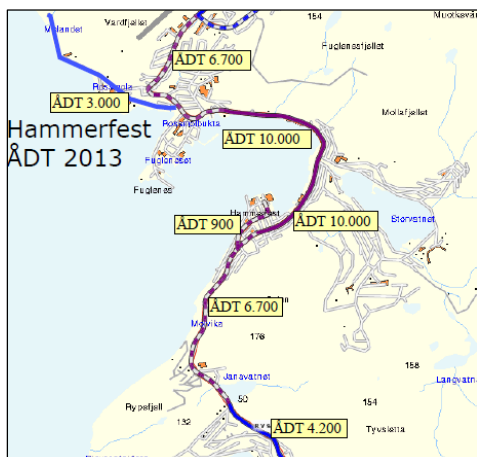


Fig.14. ÅDT 2013 innen planområdet

Framskrevne trafikk tall fram til år 2040 framgår av figuren under:



Figur 15. Trafikktall pr. døgn (ÅDT) 2040 gjennom Hammerfest

Fartsgrenser på riksveg gjennom planstrekningen er i dag 50km/t, med unntak av sentrum hvor det er 40 km/t.

Disse forholdene danner grunnlag for foreslått løsning i denne planen.

## 5.4 Teknisk infrastruktur

Infrastrukturen innen planområdet er omfattende. Gatebelysning er etablert langs store deler av vegstrekningen. Ny veg berører høyspenningsanlegg ved Jansvannet, hvor ledningsnett følger eksisterende veg. Fra Jansvannet går det en avløpsledning under eksisterende veg, her krysser også et høyspenningsanlegg.

## 5.5 Landskapsbilde/bybilde

### *Jansvannet:*

Fra Jansvannet er det viktigste landemerket det karakteristiske fjellet Tyven på 418 m, i sørøst. Mot nord ser man fjellet «Salen». Jansvannet ligger i et definert landskapsrom avgrenset av disse fjellene. Mot sør åpner landskapet seg mot Rypefjord og havet. Rundt Jansvannet er det relativt tett vegetasjon bestående av småbjørk. For øvrig er landskapet åpent med lite vegetasjon. Jansvannet er et mye brukt friluftsområde og har stor betydning for lokalbefolkningen. Friluftsområdet er tilrettelagt med stier og lysløyper, men fremstår ellers som naturområde.



*Figur 16. Bilde fra Jansvannet mot fjellet «Tyven»*

### *Hammerfest sentrum/ Storvannet:*

Planområdet omfatter en sone mellom Hammerfest sentrum/ Storvannet. Dette området er en del av bystrukturen, og omfatter boligbebyggelse, skole, vegareal og elv. Landskapsmessig er dette bindeleddet mellom to adskilte landskapsrom: Storvannet ligger i en definert grop omringet av fjell, mens sentrum er strukturert etter strandlinja og har en henvendelse mot havet.



*Figur 17. Landskapsrom rundt Storvannet*





Figur 18. Sentrum med henvendelse mot havet

### *Fuglenes:*

Fuglenes danner den nordre avgrensingen av «Hammerfestbukta». Området ligger i søndre enden av Fuglenesdalen, og består av et delvis utfylt nes mot sør, og skrånende terreng mot Fuglenesfjellet og Fuglenesdalen mot nord.



Figur 19. Fuglenes

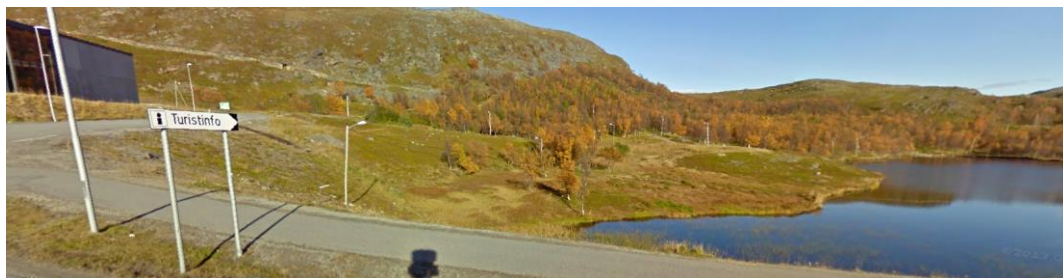
## 5.6 Nærmiljø/friluftsliv

Store deler av bebyggelsen i Hammerfest er etablert langs eksisterende rv. 94. Lokale terrengformasjoner med sterkt skrånende terreng ned mot sjøen gir få andre lokaliseringmuligheter. Veg og bebyggelse er derfor konsentrert til kystlinjen hvor også eksisterende rv. 94 går, og store deler av bomiljøet belastes derfor av biltrafikken.

### *Jansvannet:*

Jansvannet er et viktig friluftsområde som ligger i nær tilknytning til tettstedet Rypefjord. Det er relativt tett vegetasjon, «Jansvasskogen» på nordøstsiden av vannet. Området brukes som utfartsområde av befolkningen i Hammerfest, og ligger i tilknytning til overordnet stisystem i marka rundt byen. Det er etablert lysløype rundt vannet. Denne har tilknytning til boligområdet Rypefjord i sør og næringsområde med turistinformasjon i nordvest. Det er viktig å etablere parkeringsmuligheter i området for de som bor et stykke unna. Mot sør finnes en gang- og sykkelvei samt bussholdeplass. Det ligger ingen boliger i direkte

tilknytning til Jansvannet. På nordvestsiden av vannet ligger et næringsområde tilknyttet dagens rv. 94. Den gamle innfartsvegen til Hammerfest er hogd i fjell på sørsiden av Salen. Denne brukes som tursti, og er en del av et sammenhengende nettverk av turstier.



*Figur 20. Næringsbygg, turistinfo og belyst sti ved Jansvannet*

### *Hammerfest sentrum sør/ Øvre Hauen:*

Planområdet omfatter tunnel ut i dagen i søndre del av Hammerfest sentrum, i forlengelse av Øvre Hauen, ved kirkegården. Det ligger en regulert ballplass på sørvestsiden av planområdet. Denne er nå opparbeidet som skatepark og benyttes av byens skatere.

### *Hammerfest sentrum/ Storvannet:*

Planområdet omfatter området mellom sentrum og Storvannet. Planområdet inkluderer Storelva, som forbinder Storvannet og sjøen, samt området Elvetun på vestbredden av Storvannet. Det finnes i dag ingen sammenhengende turveg rundt Storvannet, men de 3 områdene Holmen (i nord), Elvestrand (i øst) og Elvetun (i vest) brukes til friluftsmål. Det er mulig å gå rundt vannet på eksisterende kjøreveger. Langs Storvannsvegen, på nordøstsiden av vannet, er det etablert fortau.



*Figur 21. Storvannet sett mot Elvetun og Hammerfest sentrum. Fortau langs Storvannsvegen*

### *Fuglenes:*

Planområdet på Fuglenes har ingen viktig rolle når det gjelder nærmiljø og friluftsliv. Området består av boliger og vegareal. Planen forutsetter utfylling av deler av eksisterende opprinnelig fjæresone, Fuglenesfjæra. Fjæra har liten verdi som friluftsområde da den er omringet av utfyllinger og avskåret fra boliger med eksisterende rv. 94.



*Figur 22. Elvenes der ny rundkjøring reguleres. Tunnel kommer der blått og grønt hus ligger.*

## 5.7 Naturmangfold

Berggrunnen er variert på strekningen og består hovedsakelig av glimmergneis, glimmerskifer og sandstein. Sandstein og glimmerskifer forvitrer lett og gir godt grunnlag for plantevekst. Det er en del morenemasser ved Fuglenes og Jansvannet. For øvrig består løsmassedekket av et svært tynt lag med jordmasser (stedvis myr) på fjell. Vegetasjonen er sparsom.

### *Flora*

Det ble under befarings ikke registrert vegetasjonstyper eller naturtyper med stor verdi for naturmangfold i området. Det er i hovedsak bærlyngmark og rabbe-samfunn, samt litt myr ved Jansvannet. Vegetasjonen i planområdet er i hovedsak lavtvoksende urter og gras. Det er bjørkeskog ved Jansvannet. Det er registrert til dels mye Tromsøpalme langs Storelva. Tromsøpalme er en svartelistet art fordi det er en innført og aggressiv art som lett fortrenger den lokale floraen.

Ved synfaring ble bare vanlige arter registrert, men noe av arealene var relativt artsrike. Det gjelder spesielt berget ved Jansvann. Følgende arter ble her registrert i stor utstrekning/antall: Sølvbunke, smyle, fjellmarikåpe, kvitkløver, blåbær, blokkebær, kvitkløver, blåklokke, gullris, engsyre, fjelltistel, harerug, gjerdevikke, fuglevikke, gulaks, fjelltimotei, rosenrot, teiebær, svarttopp, kvitbladtistel, småengkall, jåblom, reinfann, ryllik, høymol, hundekjeks, hestehov, geitrams, engsoleie, engsyre, svever og løvetann. Ved selve

Jansvann og kantsonen til vannet var det også myrhatt, bjønnskjegg, bukkeblad, elvesnelle, sibirgressløk, bekkeblom, duskmyrull og flaskestarr.

På de små lokalitetene med noe tilnærmet naturlig fjæresone var det strandrug, strand-arve, tangmelde, balderbrå, strandkjeks, østersurt og gåsemure.

Det lille arealet med bjørkeskog ved Jansvannet har en økologisk viktig funksjon og en verdi for biologisk mangfold da det nesten ikke eksisterer skog i området. Det som er av skog gir økt arts mangfold av og både insekter, lav og fugl. Skogen har verdi for spurvefugl for å finne mat, skjul og mulig reirplass. Skogen er refugie for flere arter lav knyttet til skog. I tillegg vil dette være en kontinuerlig frøspreader som kan sikre oppslag av skog dersom beitepåvirkningen reduseres eller blir borte i områdene rundt.

Det er ingen registreringer av prioriterte, truede eller utvalgte naturtyper i naturbasen (miljødirektoratet) eller rødlista plantearter (artsdatabanken) i planområdet. Det ble heller ikke gjort funn av plantearter som er regnet som truede eller sårbare (kategoriene CR, EN og VU i Norsk Rødliste for arter 2010).

### *Fauna*

Det er i planområdet ingen viltregistreringer i naturbasen (miljødirektoratet). I artsdatabanken er det registrert noen rødlista fuglearter ved Storvannet. Det er krykkje, fiskemåse og jaktfalk. I tillegg er det observert vandrefalk i dette området. Falkene kan bruke Storvannet for næringssøk/ jakt, mens måsefugler bruker det for vak og hvile.

Det er en stor bestand av storvokst sjørøye i Storvannet. Fangststatistikk (lakse-registeret) viser at det ble tatt 117 sjørøyer i 2004 og 90 i 2005, før fisket ble stoppet pga den kraftige tilbakegangen av sjørøye i landsdelen. Storvannet har også en lokal bestand med stasjonær ørret, som har en viss verdi for sportsfiske i bynært område, men den har ingen spesiell verdi for biologisk mangfold. Det finnes også ål i Storvannet. Ål er rødlistet som kritisk truet (CR). I regi av Hammerfest kommune pågår det et prosjekt med telling, merking og oppfølging av sjørøya i Storvannet. I tillegg går det noe laks og sjørørret i Storelva. I detaljregulering for friområdet rundt Storvannet er det konkretisert en rekke tiltak for å tilrettelegge for gyteplasser.

Ny veg skal krysse Storelva. Sjørøya er avhengig av å kunne vandre fra sjøen og gjennom Storelva for å kunne gyte i Storvannet. Det er derfor avgjørende at man i denne planen ivaretar Storelva på en god måte. Det er i bestemmelsene stilt krav til dette. Hammerfest kommune har også et overvåkningsprosjekt knyttet til sjørøya som vandrer opp i Storvannet.



## 5.8 Kulturmiljø og kulturminner

Med kulturminner siktes det til alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til. Med kulturmiljø menes områder hvor kulturminner inngår som en del av en større helhet eller sammenheng. Kulturminner og kulturmiljøer som vurderes som viktige å bevare er registrert i riksantikvarens kulturbase.



Figur 23. Registrerte kulturdata (Askeladden, SEFRAK, ([www.avinet.no](http://www.avinet.no)))

### *Jansvannet:*

Ved Jansvannet er det ikke registrert noen kulturminner eller kulturmiljøer. Den gamle innfartsvegen til Hammerfest går imidlertid i overkant av nytt tunnelinnslag.

### *Hammerfest sentrum sør:*

Planområdet i tilknytning til regulert utkjøring i enden av Øvre Haugen berører så vidt sone rundt Haugen kirkegård, som er avsatt som vernet kulturminne i Askeladden. Dette gjelder kun areal på sørsiden av selve kirkegården, som er regulert til boligformål i gjeldende plan, og hvor dette formålet opprettholdes i ny plan.



Figur 24. Vernet kulturminne (Askeladden)

### *Hammerfest sentrum/ Storvannet:*

Det er ikke registrert noen kulturminner eller kulturmiljøer innenfor planområdet i Hammerfest sentrum/ Storvannet.

### *Fuglenes:*

Det er ikke registrert noen kulturminner eller kulturmiljøer innenfor planområdet på Fuglenes. På selve Fuglenes, sørvest for planområdet, er det i riksantikvarens register «Askeladden kulturbase» registrert to områder med vernede kulturminner



*Figur 25. Vernede kulturminner Fuglenes (Askeladden)*

For nærmere informasjon om lokalitetene henvises det til rapport om «Bybilde, naturressurser, by-, kultur- og naturmiljø», rapport fra Statens vegvesen 2010.

## 5.9 Naturressurser – reindrift

Samisk reindrift baseres på at reinen beiter på utmark hele året. Naturforhold og reinens behov varierer mellom årstidene, det er derfor behov for å flytte reinen mellom de ulike beiteområdene. Reindriften er derfor en arealkrevende næring. Ressursgrunnlaget for reindriften er blitt stadig redusert som følge av inngrep. Det er derfor viktig å ivareta beiteområder og trekk- og flyttleier.

Hele Kvaløya er i bruk til vår- og sommerbeite, kalvingsland og luftingsområder for rein fra reinbeitedistrikt 20 Fálá/Kvaløy. Beitetiden er i perioden fra tidlig i mai til slutten av september.

Reinen ankommer Kvaløya i begynnelsen av mai ved å svømme over Guohcarassa/Kvalsundet. Områdene på vestsiden av øya er mest attraktive for okserein. Simler med kalv trekker vestover noe lenger ut på sommeren.

Reinen samles i månedsskifte august/september til oppsamlingsområdet på Storfjell. Herfra flyttes reinen samlet til sørenden av øya, før den svømmer over til fastlandet. Her gjennomføres merking og høstslakting. Etter dette starter flytting videre sørover til vinterbeiteområde i Kautokeino kommune.

Hammerfest kommune og reindriften har i samarbeid satt opp et gjerde for å hindre reinsdyr i å komme inn i boligområder og offentlige byrom.

### *Jansvannet:*

Rypefjellet øst for Jansvannet er et frodig og godt beite for okserein. Slike beiteområder er en knapp ressurs. Okserein har stor betydning i forhold til reproduksjon av reinflokken. Okserein har stor verdi, den holder flokken i ro og har stor toleranse i forhold til inngrep.

Ved Jansvannet er det registrert en trekkled like nordvest av vannet som passerer rett gjennom et butikkområde. I møte med reinbeitedistriktet vises det i tillegg til to andre trekkruer, se kart:



*Figur 26. Trekkruer for rein ved Jansvannet. Bred strek, kilde: Reindriftsforvaltning. Smal strek, kilde: Reinbeitedistriktet, Kvaløy.*

Rypefjellet, med tilhørende trekkleder, vurderes til å ha stor verdi for reindriften. Planlagt utbygging vedtatt i kommunedelplan for Rypefjord vil redusere områdets verdi for reindriften betraktelig.

### *Hammerfest sentrum/ Storvannet:*

Området berører ingen trekkruiter for rein.

### *Fuglenes:*

Området berører ingen trekkruiter for rein.

Det er etablert et reingjerde rundt Hammerfest, for å unngå konflikt mellom rein og befolkning. Det er derfor ikke nødvendig å etablere ferist i tilknytning til tunnelinnslag.

## 5.10 Geologi

Ingeniørgeologiske feltundersøkelser er utført i uke 41 i 2012 for hele strekningen Saragammen - Fuglenes. Befaring er utført langs traseen, i påhuggsområder og over planlagt tunneltrase. Observasjonene i felt omfatter bergartsfordeling, oppsprekking, svakhetssoner, hydrologi, spenningsytringer, kvartærgeologi, påhuggs-muligheter, skredfare og behov for grunnundersøkelser.

Berggrunn er av eokambrisk til kambrisk alder (600 – 488 millioner år siden) og tilhører Kaladekkekomplekset. Dette inneholder bergarter av sedimentær opprinnelse, og domineres av metamorfe sandsteiner og skifere som for det meste stammer fra brede kystsletter og grunne sokkelområder. Disse bergartene ble i forbindelse med den kaledonske fjellkjedeformasjonen transportert over store avstander og stablet oppå hverandre som skyvedekker.

Det er vannkilder over begge de to tunnelene, som må tas hensyn til ved etablering av nytt veganlegg. Salsvannet ligger over Salentunnelen. Svartelva og Mollabekken renner over Fuglenestunnelen. Elvene løper ut i fjorden ca. 100 meter utenfor planlagt tunneltrase.

For mer detaljert informasjon henvises til ingeniørgeologisk rapport utarbeidet av Rambøll.

## 5.11 Grunnforhold/geoteknikk

Grunnforholdene på strekningen for veg i dagen har varierende kvalitet. Det er utført flere geotekniske rapporter for strekningen:

- Statens Vegvesen har gjennomført undersøkelser for kommunedelplanen (2008) samt Elvetun/ Breilia (2015).
- Rambøll har gjennomført undersøkelser (2007) for Elvetun/ Breilia
- Sweco har gjennomført undersøkelser for Fuglenes (2007).

*Jansvannet:*

Relativt gode grunnforhold.

*Hammerfest sentrum/ Storvannet:*

Utfordrende grunnforhold med store dybder til fjell. Høye løsmasseskjæringer mot Breilia skole må tas opp med rørsput vegg.

*Fuglenes:*

Det antas å være gode grunnforhold ved Fuglenes. Konklusjon fra Swecos geotekniske rapport er at stabiliteten er tilfredsstillende for en utfylling som ikke går lengre ut i havna enn de eksisterende fyllingene i området.

## 5.12 Forurenset grunn

Det er 2 deler av planområdet hvor det finnes forurenset grunn og sjøsedimenter. Det er gjennomført en utredning av forurenset grunn av Akvaplan Niva i 2013.

<b>Sammendrag / Summary</b>
<p>I forbindelse med planlegging av ny vegtrase ved Fuglenes, Elvetun og Rypefjord i Hammerfest var det behov for å få kartlagt forurensning i grunn og sjøsedimenter. Akvaplan-niva har gjennomført supplerende prøvetaking til flere tidligere undersøkelser i området, og utført risikovurdering av forurenset grunn og sedimenter. Ved Fuglenes var PAH- og benzo(a)pyren-nivåene i enkelte jordprøver så høye at de utgjør en helserisiko, mens kun sink overskred akseptkriteriet for spredningsrisiko.</p> <p>Jordsmonnet ved Elvetun var sterkere forurenset, og flere stoffer var i tilstandsklasse 4 (Dårlig). Alifat-konsentrasjonen tilsvarte maksimalt tilstandsklasse 5 (Svært dårlig). Konsentrasjonene av bly, krom, benzo(a)pyren og PAH overskred akseptkriteriene for helserisiko, mens nivåene av kobber og sink overskred akseptkriterier for spredningsrisiko. Ved Rypefjord var det ingen stoffer som overskred akseptkriterier for helserisiko eller spredning. Det var typisk for alle områder at akseptkriterier kun ble overskredet i enkeltprøver, men ikke for gjennomsnitt over hele området. Det bør tas hånd om masser i de punkter der forurensingen er sterkst, mens masser i de øvrige deler av områdene kan ligge igjen i grunnen ved gravearbeider.</p> <p>I sjøsedimenter på Fuglenes ble det funnet betydelig forurensning, og konsentrasjonen av flere stoffer tilsvarte tilstandsklasse 4 (dårlig tilstand). TBT-konsentrasjonen tilsvarte tilstandsklasse 5 (svært dårlig tilstand). I sedimenter i Rypefjord var sedimentene noe mindre forurenset enn ved Fugleneset, men også her var det flere stoffer som tilsvarte tilstandsklasse 4 (dårlig). En fylling i sjø kan fungere som en tildekking av forurensete sjøsedimenter, forutsatt at egnede masser benyttes og forholdsregler for å hindre spredning under og etter etablering tas.</p>

Figur 27. Utdrag fra rapport Akvaplan-Niva AS





Figur 28. Områder som er undersøkt mtp. forurensede masser (Akvaplan Niva)

## 6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

### 6.1 Planlagt arealbruk

#### *Kort om planen*

Planområdet starter ved Jansvannet nord for Rypefjord, hvor planen inkluderer rundkjøring som gir rv. 94 tilknytning til Rypeklubbeidet og eksisterende rv. 94 mot Hammerfest sentrum. Vegen går i tunnel gjennom fjellet Salen, og kommer ut ved Elvetun, øst for Hammerfest sentrum. På tunnelstrekningen gjennom Salen («Salentunnelen») reguleres 3 nødutganger. I tillegg blir det en utkjøring ved Øvre Hauen.

Nordøst for sentrum omfatter planen ny veg i dagen mellom Storvannet og Hammerfest sentrum, i Elvetunområdet. Her legges det til rette for rundkjøring over elva med tilknytning til Storsvannsvegen i øst og ny tilknytning til Nedre Molla i vest (sentrum). Gang- og sykkelveg

fra Stovannsvegen til sentrum legges i bro over kjøreveg. Skolebakken legges planskilt i bro over ny rv. 94.

Videre nordover omfatter planområdet veg i tunnel gjennom Mollafjellet/ Fuglenesfjellet fra Breilia skole til Fuglenes sentrum («Fuglenestunnelen»). Langs denne tunnelstrekningen er det regulert 2 nødutganger med tilknytning til eksisterende rv. 94.

### *Reguleringsformål*

I reguleringsplankartet representerer de forskjellige fargene ulike formål:

#### **Bebyggelse og anlegg (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 1):**

- Bebyggelse og anlegg (bolig, barnehage)
- Boligbebyggelse
- Offentlig eller privat tjenesteyting
- Industri
- Vann- og avløpsanlegg
- Renovasjonsanlegg
- Lekeplass
- Blokkbebyggelse
- Forretning/ kontor
- Forretning/ tjenesteyting
- Rekreasjon/ lek
- Øvrig kommunalteknisk anlegg, lufteanlegg

#### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2):**

- Kjøreveg
- Fortau
- Gang- og sykkelveg
- Gangveg
- Parkering
- Annen veggrunn – teknisk anlegg

#### **Grønnstruktur (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 3):**

- Grønnstruktur
- Friområde
- Kombinert friområde/ bebyggelse

**Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**

- LNFR
- Friluftsmål

**Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 6):**

- Friluftsområde i sjø og vassdrag

**Hensynssoner (plan- og bygningsloven § 12-6)**

- Sikring av tunnel H190
- Faresone høyspentkabler H370
- Gjeldende plan skal fortsatt gjelde
- Frisiktsoner H140

**Områdebestemmelser (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)**

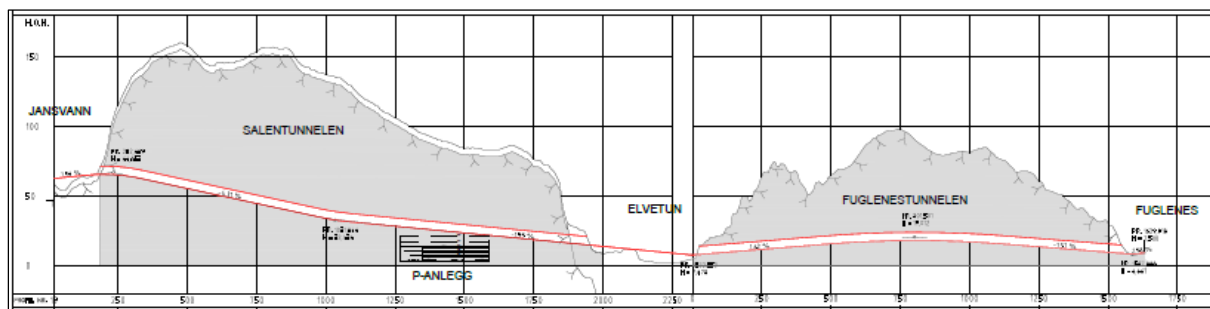
- Midlertidig anleggs- og riggområde

**6.2 Tekniske forutsetninger**

Vegutformingen framgår av «håndbok N100 Veg og gateutforming». Håndbøkene gir en detaljert beskrivelse av hvilke krav som stilles til utforming av veger, gater og tunneler. Statens vegvesen baserer valg av dimensjoneringsklasse på årsdøgntrafikk (ÅDT) i prognoseåret og områdetype.

Rv. 94 er eneste innfartsveg til Hammerfest og har blandet lokal- og fjerntrafikk. Planstrekningen har en varierende trafikkmengde, noe som medfører ulik krav til vegstandard. Arealtilgangen for bygging av ny veg er også stedvis marginal.

Det er gjort vedtak om at ny veg fra Skaidi til Hammerfest (Melkøya) skal baseres på en total vegbredde på 8,5 uavhengig av trafikkgrunnlag mm. Vedtaket er gjort for å unngå standardsprang på vegutformingen.



Figur 29. Lengdeprofil veg og tunnel Jansvannet-Fuglenes



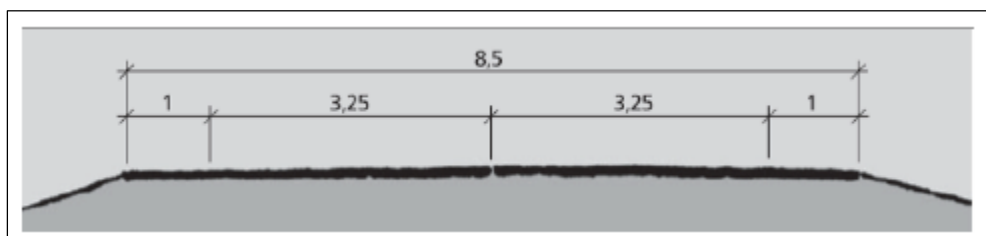
Tunneler på strekningen vil ha en profil tilpasset trafikkmengden:

Trafikkmengden er i Salentunnelen beregnet til 6500 (ÅDT) i døgnet for år 2040 og i Fuglenestunnelen beregnet til 8000 (ÅDT).

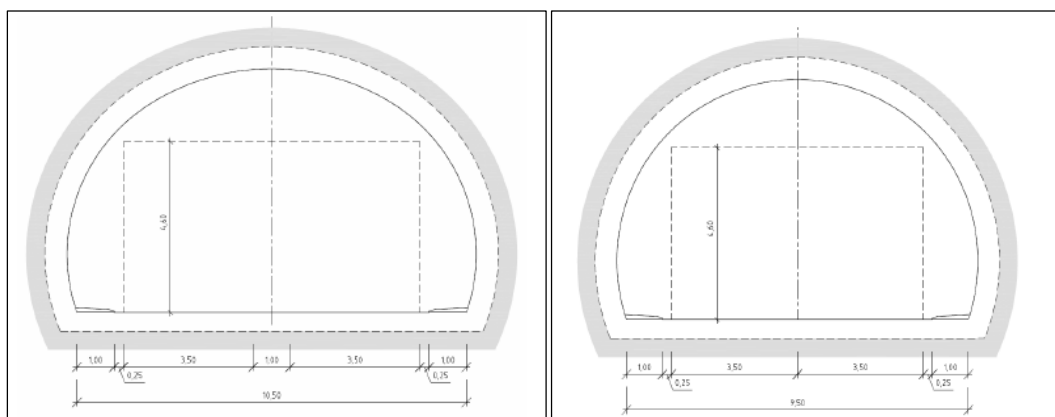
Gående og syklende skal benytte eksisterende trasé for rv. 94. Det er ikke lagt til rette for gående og syklende langs strekningen Jansvannet - Fuglenes i tunnel. Ved Jansvannet, Elvetun og Fuglenes er det tilrettelagt for gående og syklende.

Dimensjonering av de ulike strekningene innen planområdet:

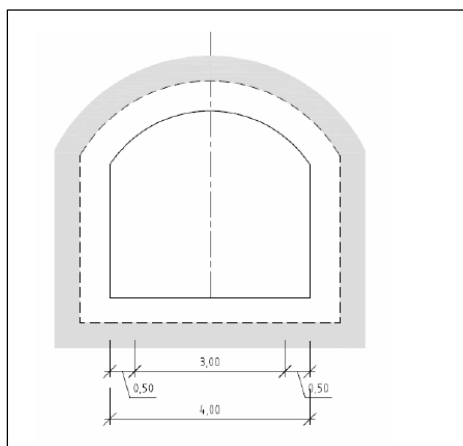
- Rv. 94 fra Jansvann til Fuglenes planlegges etter dimensjoneringsklasse H1 og fartsgrense 80 km/t
- Tunneler på rv. 94 dimensjoneres med tunnelklasse C, med tunnelprofil T10,5 m
- Tunnel fra rv. 94 til Øvre Hauen dimensjoneres med tunnelklasse B, tunnelprofil T9,5 m
- Nødutganger dimensjoneres med tunnelprofil T4,0 m



Figur 30. Ny veg, tverrprofil for ny veg - H1-standard bredde 8,5 m (HBK N100)



Figur 31. Tunnel, tverrprofil T10,5 for tunnel rv. 94. Figur 32. Tunnel, tverrprofil T9,5 for tunnel til Øvre Hauen. (HBK N500 Vegtunneler)



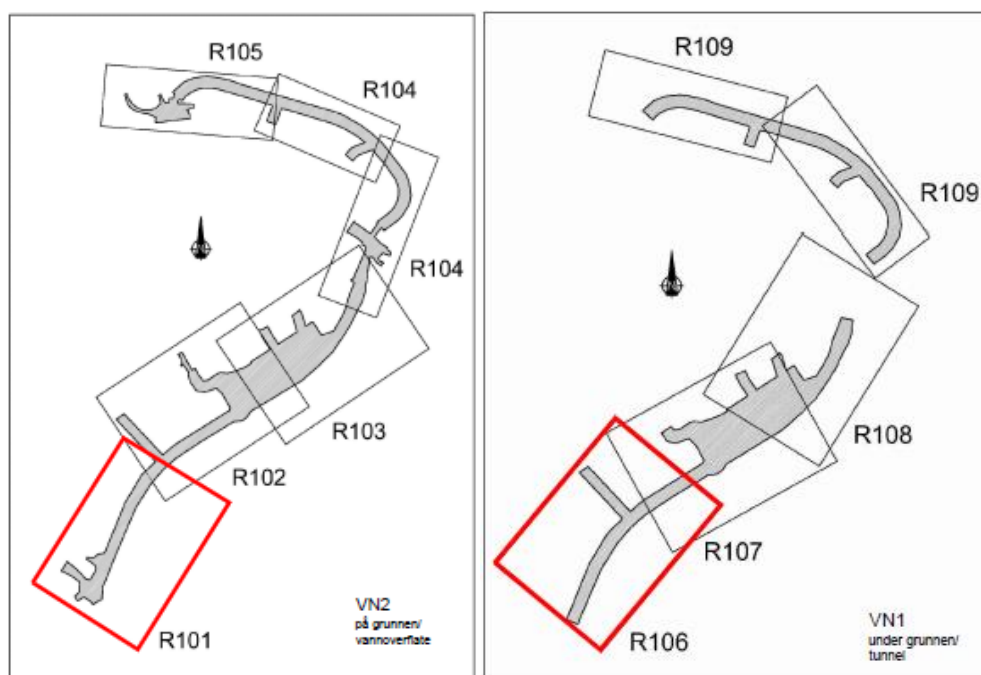
Figur 33. Tunnel, tverrprofil T4,0 for nødutganger fra tunnel (HBK N500)

### 6.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen

#### Overordnet om reguleringsplanen:

Hovedvegstrekningen som inngår i reguleringsplanen er ca. 4,1 km lang. Veglengden er omtrent den samme som dagens trasé. Vegen går i hovedsak utenom bebygde områder, og gir dermed mindre belastning på tettstedet og mer effektiv veg.

Planen er delt inn i 9 delplaner som tar for seg 3 vertikalnivå. R101-R105 omfatter bakkeplan. Innen R105 inngår også nivå over bakken, i form av gangbro. R106-R109 omfatter arealer under bakken. R108 omfatter også areal under rundkjøring ved Storelva.



Figur 34. Oversikt over delplaner

**Tunnel:**

- Salentunnelen (Jansvannet - Hammerfest sentrum), ca. 1,7 km
- Fuglenestunnelen (Hammerfest sentrum - Fuglenes), ca. 1,5 km
- Høventunnelen (rv. 94 - Øvre Hauen), ca. 300 m

**Hovedveg i dagen:**

- Jansvannet, ca. 0,3 km
- Hammerfest sentrum/ Storvannet, ca. 0,3 km
- Fuglenes, ca. 0,3 km
- Øvre Hauen, ca. 180 m

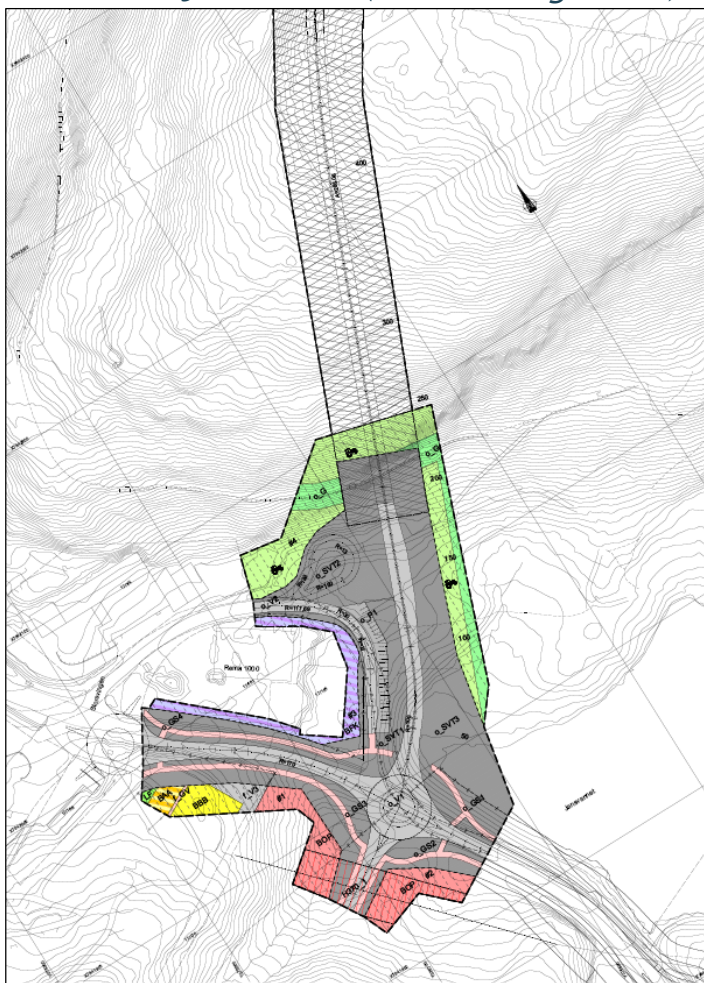
**Nødutganger:**

- 3 nødutganger fra Salentunnelen, hvorav 2 gjennom planlagt parkeringsanlegg i fjell
- 2 nødutganger fra Fuglenestunnelen

**Annet:**

- Fortau og gangveger
- Parkeringsanlegg i fjell i bakkant av Hammerfest sentrum
- 5 nye rundkjøringer: Jansvannet, sentrum/ Storvannet, Fuglenes samt 2 i fjell
- Enkelte boliger må saneres

*Beskrivelse Jansvannet (delstrekning R 101):*



**Figur 35. Utsnitt fra reguleringsplan ved Jansvannet (R101 bakkeplan)**

Forslag til ny trasé for rv. 94 kobles til eksisterende riksveg ved Jansvannet. Det planlegges ny firearmet rundkjøring som kobler sammen:

- Eksisterende rv. 94 fra Rypefjord
- Ny trasé rv. 94 inn mot Salentunnelen
- Dagens rv. 94 mot Storsvingen i nordvest, omklassifiseres til kommunal veg
- Ny adkomstveg til kommunalt utbyggingsområde mot sørvest

Næringsområdet nordvest for Jansvannet opprettholder sin nordligste adkomst fra rundkjøring ved Storsvingen, utenfor dette planområdet. Dagens avkjørsel i søndre del av næringsområdet stenges/ fjernes. Store kjøretøy for varelevering skal snu på regulert snuplass i bakkant av næringsområdet.

Det reguleres gang- og sykkelveg på begge sider av eksisterende rv. 94 og ny adkomstveg til nytt kommunalt område i sørvest. GS-veg legges i kulvert under ny vegarm mot tunnel.

Den gamle/ historiske hovedvegen inn til Hammerfest by ligger i fjellsiden rett ovenfor tunnelinnslaget. Denne er et ledd i et sammenhengende turvegsystem i marka rundt Hammerfest. I den grad deler av denne blir skadet som følge av etablering av tunnelen, skal denne bygges opp igjen slik at man får en sammenhengende trasé. Det er avsatt ekstra vegareal på strekningen fra rundkjøring til tunnelinnslaget, slik at det er mulig å etablere støyskjerm på samme nivå som veien, dersom dette viser seg å være ønskelig med tanke på å støyskjerm friområdet rundt Jansvannet. Det stilles ikke krav om etablering av skjerm i bestemmelsene, da dette i utgangspunktet vurderes som mer skjemmende enn støyen.

På bakkeplan over tunneler vil gjeldende planstatus opprettholdes, med unntak av lufteanlegg fra parkeringstunnel som vil gå opp til bakkeplan.

Det skal etableres en sammenhengende tursti rundt Jansvannet. Stien skal gå nedenfor regulert gang- og sykkelveg, jfr skisse under. Stien skal kobles til GS-veg ved kulvert mot tunnel.

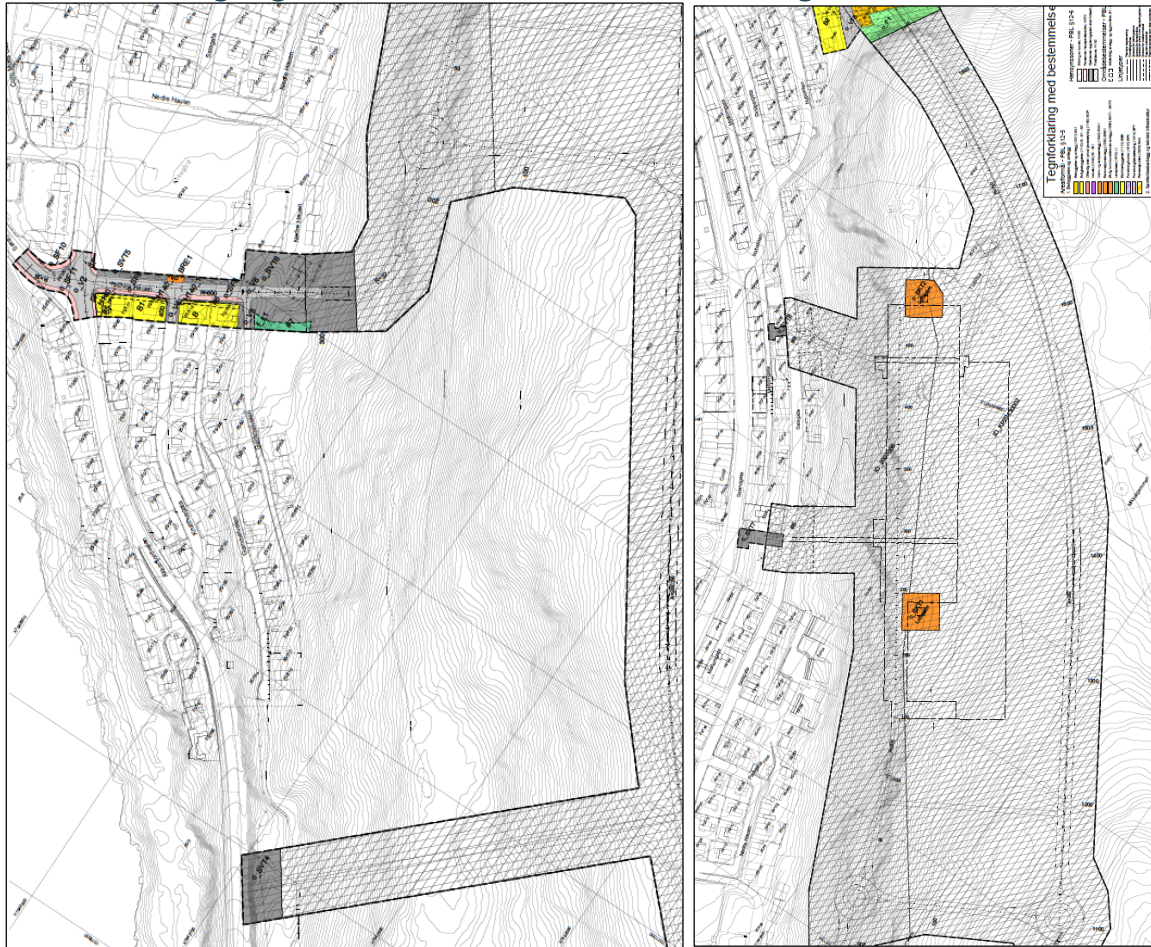
Bebyggelse som må rives for gjennomføring av denne delen av planen: ingen.



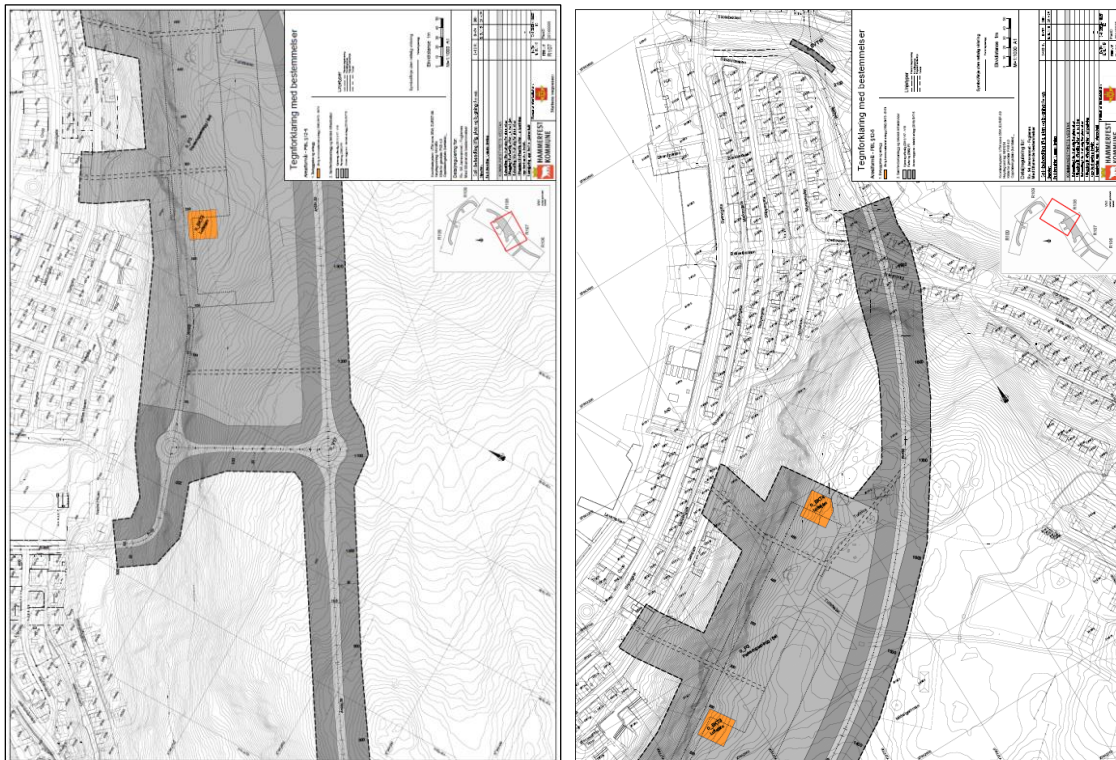
Figur 36. Sti rundt Jansvannet



Beskrivelse utganger fra Salentunnelen (delstrekning R 102):



Figur 37 og 38. Utsnitt reguleringsplan Salentunnelen/ p-tunnel (bakkeplan, R102 og R103)



Figur 39. Parkeringsanlegg sør (R107). Fig. 40. P-anlegg nord (R108). Begge under bakken.

R106 omfatter søndre del av Salentunnelen under bakken (illustrasjon er ikke tatt med her).

Det er i planen regulert 3 nødutganger fra Salentunnelen, kort beskrivelse fra sør mot nord:

- Den sørligste munn direkte ut på eksisterende rv. 94, sør for Hammerfest sentrum. Denne berører ikke eksisterende bebyggelse, det er kun regulert et lite område til «annen veggrunn» ved tunnelens utløp.
- De to neste nødutgangene går gjennom planlagt parkeringsanlegg i fjell, i forbindelse med Hammerfest sentrum. Det har derfor vært nødvendig å inkludere hele dette reguleringsforslaget, som opprinnelig er igangsatt av Hammerfest kommune, i denne planen. Det er knyttet rekkefølgekrav til etablering av nødutgangene samtidig som Salentunnelen. Rømningsvei inkluderer vertikalforbindelse i trapp/ heis, ettersom utgang ligger 2 plan under Salentunnelen.
- Parkeringsanlegget er planlagt på 3 plan, og har innkjøring fra Hluentunnelen på øverste plan. Øvrige plan nås via intern kjørerampe. Sjøkt for heis og trapp ligger i bakkant av p-anlegget. Gangadkomst til sentrum skjer fra nederste plan direkte til Mellomgata og Strandgata. Salentunnelen må være etablert før p-anlegget kan bygges, da det er forutsatt at masser skal transporteres ut via tunnel.

Det er lagt opp til utkjøring i tunnel i enden av adkomstvegen Øvre Hauen, sør for kirkegården i Hammerfest sentrum. I forbindelse med tunnelinnslaget er det avsatt arealer til «annen veggrunn» samt riggområder. Dette går på bekostning av eksisterende boliger i Nedre Hauen 1A-D, hvor 4 kommunale boenheter må rives på eiendom 25/ 308. For å få tilstrekkelig sikt i krysset mot eksisterende rv. 94 må også garasje på eiendom 25/ 312 rives. Mot verneverdig kirkegård er planavgrensning satt i eksisterende mur og eiendomsgrense, slik at denne ikke blir berørt. Eksisterende parkeringsareal langs mur mot kirkegård opprettholdes som vegareal. Intensjonen er at man her endrer parkeringsmønster fra tverr-parkering til langsgående gateparkering. Det etableres fortau på sørsiden av Nedre Hauen. Eksisterende kryss mot Akkarfjordveien er tatt med i planen, slik at dette kan få en strammere utforming.

Viser for øvrig til vedlagte planbeskrivelse fra Sweco angående parkeringsanlegg i fjell.



*Figur 41. Planlagt portal Strandgata*



*Figur 42. Planlagt portal Mellomgata*

Oppsummert bebyggelse som må rives for gjennomføring av planen, delplan R102:

- 25/ 312: 1 garasje
- 25/ 308: 4 boliger

Sum plankart R102 : 4 boliger og 1 garasje





bebyggelsen, og ned mot Nybakken/ Moreneveien. Disse kan også på sikt få adkomst gjennom nytt byggeområde i øst. Det reguleres ny gangadkomst fra Idrettsvegen til friluftsområde ved Storvannet. Denne henger sammen med gangveg som skal gå rundt hele vannet, jf. vedtatt reguleringsplan for friluftsområde rundt Storvannet.

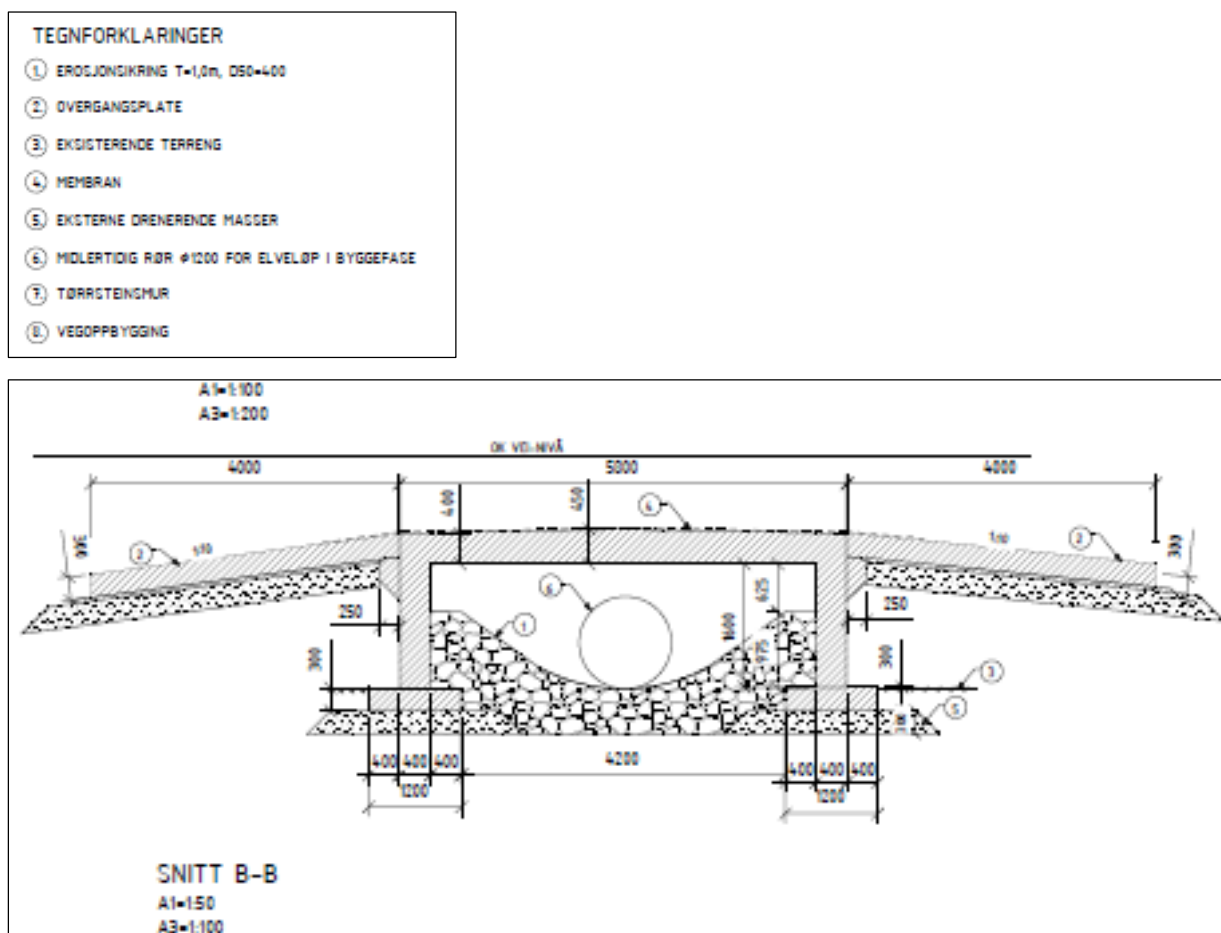
Vegen fortsetter mellom eksisterende boliger i Morenevegen og nytt friluftsområde på Elvetun mot Storvannet. Støyvoll mot vegen danner en naturlig avgrensning av nytt parkområde, og utformes som en del av grøntanlegget mot vannet. Hele Elvetun området avsettes til midlertidig rigg- og anleggsområde, før opparbeiding av nytt friluftsområde igangsettes.

Ved elva fra Storvannet er det i planen lagt opp til en ny rundkjøring, som knytter sammen ny rv. 94 med Stovannsvegen mot øst (på nordsiden av elva) og Storelvbakken mot vest (på sørsiden av elva). Gangforbindelse på tvers av det nye veganlegget er løst ved at gangveg fra Stovannsvegen skal gå i bro over rundkjøringen, og knyttes til Morenevegen mot sentrum. Storelvbakken, mellom Moreneveien-Skippergata-Mellomgata er regulert som kjørbare gangveier mellom bolig gatene, som ikke kobles til armen fra hovedveien. Det skal etableres fysisk skille for å hindre utkjøring fra gangvegen til hovedveg. Vegarm fra rundkjøring til sentrum skal midlertidig opparbeides med bredde 8,5 m. Når Fuglenestunnelen er på plass skal bredden på denne veistrekningen reduseres til 6,5 m, slik at man etablerer det tydelige systemskiftet fra riksveg til bystruktur. Restareal skal opparbeides i sammenheng med sideareal.

Areal til vann- og avløpsanlegg i tilknytning til Storelva, som er under etablering, er tatt med i planen.

Det er avgjørende at tiltakene ikke skader elvebunnen i Storelva og forholdene for sjørøya. Alle fundamenter til veg og rundkjøring må plasseres slik at de ikke kommer i direkte kontakt med elva. Ved all graving i området skal man ha oversikt over forekomst og utbredelse av forurenset grunn. En må vurdere overvåking av effekter på oppvandring av sjørøye som følge av tiltakene.

Det er ikke avklart om det skal etableres lang eller kort portal til Fuglenestunnelen, nord for Breilia skole. Innenfor avsatt areal til veiformål vil begge alternativer være mulige å realisere.



Figur 45. Planlagt løsning for Storelva (forprosjekt Multiconsult)

Nord for elva går planlagt veg gjennom eksisterende boligområde i Fjellgata, vest for Breilia Skole. Dette medfører at følgende 6 boliger må rives: 23/ 194, 23/4, 23/193, 23/264, 23/46 og 23/121. De 5 boligene som ligger oppe på Fjellplatået, nord for Breilia skole, mister sin gangadkomst/ trapp når ny veg etableres. Disse parkerer i dag på vestsiden av skolen. I ny plan får boligene ny adkomst lengre nord, tilknyttet Fjellgata. Dette gir mulighet for parkering for disse boligene på eiendom 23/46 (når eksisterende bolig er revet). Det vil også være mulig å etablere en bratt kjøreadkomst til boligene i regulert trafikkareal.

Oppsummert bebyggelse som må rives på denne delen av planen:

Elvetun:

- 24/ 103: garasje
- 24/ 82: bolig
- 24/ 108: bolig
- 24/ 109: bolig
- 24/ 110: bolig
- 24/ 349: bolig
- 24/ 104: bolig
- 24/ 81: bolig

24/ 105: bolig

24/ 106: bolig

24/ 190: bolig

24/ 193: bolig

24/236: bolig

24/ 303: bolig

24/ 197: bolig

24/ 87: bolig

24/ 57: bolig

I tillegg omfattes eiendom 24/ 599, som ikke er bebygd, av sikringssonen.

*Viser til kartskisse under punkt 7.3.*

#### Breilia:

23/ 64: bolig

23/ 193: bolig

23/ 264: bolig

23/ 46: bolig

23/ 121: bolig

23/ 194: bolig

Sum plankart R104: 23 boliger og 2 garasjer

*Viser til kartskisse under punkt 7.3.*

#### *Beskrivelse nødutganger fra Fuglenes tunnelen (delstrekning R 104):*

Det er i planen regulert 2 nødutganger fra Fuglenestunnelen. Disse leder direkte ut til eksisterende rv. 94. Nødutgangen nærmest Elvetun kommer ut i adkomstvegen Hamran/ Fjellgata. Nødutgangen kommer ut mellom to eksisterende boliger på eiendommene 23/190 og 23/44. Det er ikke nødvendig å rive bebyggelse her.

Nødutgangen nærmest Fuglenes kommer ut i Fuglenesvegen, dagens rv. 94, mellom eksisterende boligblokk på eiendom 22/91 og enebolig på eiendom 22/92. Garasje på eiendom 22/ 92 må rives for at planen skal kunne gjennomføres.

Delplan R109 viser Fuglenestunnelen under bakken.

Oppsummert bebyggelse som må rives på delplan R104:

22/ 92: garasje

*Viser til kartskisse under punkt 7.3.*



*Beskrivelse Fuglenes (delstrekning R105):*



*Figur 46. Utsnitt reguleringsplan Fuglenes (R105 bakkeplan)*

Nytt tunnelinnslag legges i ny plan gjennom eksisterende eneboligområde med adkomst fra Fuglenesvegen og Bjørnøygata. Etablering av ny veg innebærer at 3 boliger samt forretningsbygg må rives.

Det etableres ny rundkjøring på eksisterende vegareal for Fuglenesvegen samt deler av industriområde på nedside av eksisterende veg. Dette innebærer at eksisterende trafo på eiendom 22/154 må flyttes, og deler av tidligere industriområde omreguleres til vegformål. Ny rundkjøring knytter sammen eksisterende trasé for rv. 94, Fuglenesvegen, med Forsølvegen og ny tunnel.

Oppsummert bebyggelse som må rives for gjennomføring av denne delen av planen:

22/ 49: bolig

22/ 48: bolig

22/ 61: næringsbygg

22/ 26: bolig

24/ 154: trafo

I tillegg må ubebygde eiendom 22/ 79 erverves som del av trafikkareal.

Sum: 3 boliger, 1 trafo, 1 næringsbygg + 1 eiendom

*Viser til kartskisse under punkt 7.3.*



## 7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

### 7.1 Framkommelighet

Etablering av ny rv. 94 i tunnel bak Hammerfest sentrum vil medføre bedret framkommelighet for gjennomgangstrafikk, samtidig som sentrum avlastes og får bedre vekstvilkår. Tiltaket vil også medføre bedret sikkerhet for gående og syklende på strekningen Jansvannet - Fuglenes.

### 7.2 Avlastet veg og forslag til omklassifisering

I forbindelse med omlegging av riksveger har Statens vegvesen ansvar for å vurdere tiltak på avlastet veg. Man ønsker å se på muligheten for å oppnå:

- Bedre trafiksikkerhet
- Bedre miljø (støy, forurensning)
- Bedre forhold for myke trafikanter (fotgjengere og syklister)
- Bedre forhold for kollektivtransporten

Eksisterende rv. 94 vil etter vedtatt plan bli omklassifisert.

### 7.3 Grunnerverv, eiendommer og rettighetshavere

Vedtatt detaljregulering er et juridisk dokument som vil danne grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planen. Statens vegvesen prøver å få til minnelige avtaler. Normalt vil grunnervervet følge formåls grensen slik at arealet til samferdselsanlegg blir offentlig eiendom. Dersom minnelige avtaler ikke oppnås, vil vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon (tvungen avståelse) av grunn og rettigheter.

Ekspropriasjon kan vedtas av kommunen med hjemmel i plan- og bygningsloven § 16- 2 eller av regionvegkontoret med hjemmel i veglovens § 50. Erstatning for grunn og rettigheter ved tvungen avståelse blir fastsatt ved rettslig skjønn.

Areal regulert til samferdsel, teknisk infrastruktur og offentlig friområde forutsettes ervervet av det offentlige, jf. første avsnitt. Areal angitt med midlertidig rigg- og anleggsområde forutsettes leid av det offentlige i anleggsperioden.

Alle berørte parter vil bli kontaktet av Statens Vegvesen før planen legges ut til offentlig ettersyn.

### *Adresseliste*

Det er utarbeidet en liste over nærliggende og berørte eiendommer som berøres eller påvirkes av planforslaget.

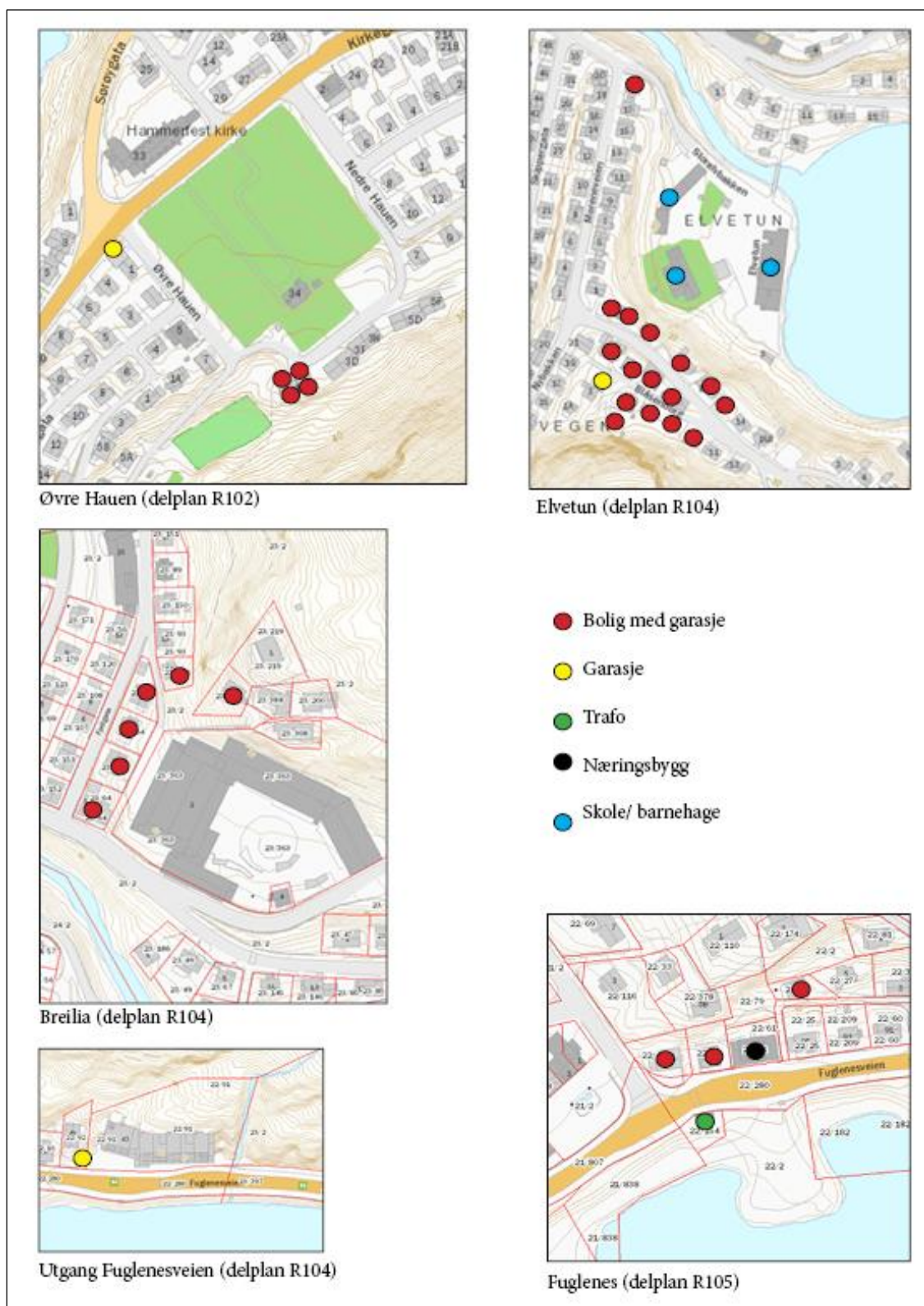
### *Berørt bebyggelse*

Det er utarbeidet en liste over eiendommer som blir direkte berørt av planlagt vegtiltak. Listen følger som vedlegg.

### *Innløsning av bebyggelse*

Bebyggelse på følgende eiendommer må innløses som følge av tiltaket:

- Øvre Hauen: Sum: 4 boliger og 1 garasje
- Elvetun: 16 boliger + 1 garasje+ provisorisk skolebygg/ barnehage + 1 ubebygd eiendom
- Breilia: 6 boliger
- Fuglenes: 3 boliger, 1 trafo, 1 næringsbygg ( + 1 ubebygd eiendom)



Figur 47. Grafisk oversikt over bygg som må rives for at planen skal kunne gjennomføres

### *Avkjørsler og andre naboforhold*

Ny vei vil bli avkjørselfri. Der avkjørsel til boliger berøres er det sikret ny avkjørsel i planen. Dette gjelder:

- 24/60 og 24/103 i Blåsenborgveien
- 23/194 (samt 23/388, 23/200, 23/368 og 23/219) på fjellskrenten ovenfor Breilia skole

### 7.4 Kollektivtrafikk

Det er utarbeidet en kollektivplan for Hammerfest, vedtatt 14.11.13. Kollektivtrafikk på strekningen Jansvann - Fuglenes påvirkes ikke av denne planen, da denne vil gå på eksisterende trasé for rv. 94.

### 7.5 Landskap/bybilde

Den nye rv. 94 vil på store deler av strekningen føres i tunnel. Men der vegen skal ligge i dagen vil forbedret linjeføring, kurvatur, ny g/s-veg/ fortau og rundkjøringer legge beslag på nytt areal og medføre endringer av det nære landskapet. I tilknytning til portaler til tunnelene er det til dels behov for store inngrep. Spesielt i tilknytning til Elvetun og Breilia medfører planen relativt store inngrep i bystrukturen. I det følgende omtales konsekvensene for de ulike områdene, fra sør til nord.

#### *Jansvannet:*

Det vil bli etablert et nytt kryss/rundkjøring ved Jansvannet. Overgang vann/land vil bli bearbeidet i forbindelse med etablering av gang- og sykkelvei og sti i nordvestre hjørne av vannet. Ny portal til tunnel vil være synlig fra Jansvannet.

#### *Elvetun:*

Som følge av etablering av ny rv. 94 og nytt friområde rundt Storvannet, jf. vedtatt plan, vil Elvetun området gjennomgå store endringer. Ny vei vil bli en barriere mellom Storvannet og sentrum. Som avbøtende tiltak vil det opparbeides parkmessige områder rundt vannet. Mange boliger må rives for at planen skal kunne gjennomføres. Planen åpner for at det kan gjenoppbygges boliger/ barnehage etter at veianlegget er ferdigstilt.

### *Fuglenes:*

Som følge av etablering av rundkjøring må det fylles ut i fjæra. Dette medfører at siste naturlige fjæresone i Hammerfest sentrum fjernes. Denne har i dag liten bruksmessig verdi. Tunnelportal vil være synlig fra området.

### *Formingsveileder:*

Med en formingsveileder for hele strekningen mellom Saragammen og Fuglenes, søkes det å sikre en utforming, et innhold og en kvalitet som underbygger intensjonene i Statens vegvesens Arkitekturstrategi. Formingsveilederen vil indirekte være et grunnlag for avbøtende tiltak, der konsekvensutredningen for landskapsbilde foreslår dette.

Formingsveilederen vil ikke bare kunne sikre nødvendige tiltak, men skape en helhetlig opplevelse av riksvegen; og derved høyne kvaliteten for vegen og dens omgivelser på hele strekningen inn til Hammerfest. Det fokuseres på å skape attraktive forhold for myke trafikanter langs vegen.

Samlet sett vil etablering av ny rv. 94 medføre inngrep som reduserer kvaliteten på landskapsbildet. Nye veganlegg gjør som regel det. Samtidig vil formingsveilederens grep for styring av vegutformingen kunne bidra til en mer ryddig opplevelse av rv. 94 og dens sidearealer. Elementer som veglys, effektbelysning, rundkjøringer, tunnelportaler og arealer for myke trafikanter kan bidra til å øke kvaliteten visuelt for alle brukere av vegen og dens omgivelser.

Formingsveilederen er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Hammerfest kommune. Med utgangspunkt i landskapets og byens visuelle kvaliteter, er det dannet et formspråk som utforming av vegens elementer skal styres etter, for å oppnå en moderne og helhetlig innfartsveg til Hammerfest.

## 7.6 Nærmiljø/friluftsliv

Temaet omhandler opphold og aktivitet i uteområder. Forhold som skal avklares er virkninger for beboere og brukere av det berørte området, samt løsninger for hvordan ulike hensyn til nærmiljø og friluftsliv er ivaretatt.

Ved Jansvannet planlegges gang- og sykkelveg på begge sider av vegen. I tillegg videreføres eksisterende tursti i vannkanten rundt Jansvannet. Det etableres utfartsparkering i tilknytning til vannet. Dette vil medføre en økt tilrettelegging for bruk.

Som følge av etablering av ny rv. 94 må Elvetun skole og barnehage rives. Videre ødelegges et av byens viktigste lekeområder. Attraktiviteten til nærliggende boligområder reduseres



vesentlig. Som kompenserende tiltak er det planlagt en oppgradering av hele friområdet rundt vannet med sammenhengende turveg, som et samarbeid mellom Statens vegvesen og Hammerfest kommune. Detaljregulering for friområdet rundt Storvannet ble vedtatt i 2014. Storvannet er et viktig friluftsområde, og den store røyebestanden er en viktig del av attraktiviteten (viser til kapittel om fauna for mer detaljer). Det nye friluftsområdet vil komme hele befolkningen til gode.

Etablering av nytt parkeringsanlegg i Salenfjellet, i tilknytning til sentrum, vil gi positiv virkning for bymiljøet i sentrum.

På Fuglenes vil planen i liten grad påvirke nærmiljø og friluftsliv.

## 7.7 Naturmangfold

Det er krav om utredning/vurdering av kunnskapsgrunnlag og konsekvenser i samsvar med et sett miljørettslige prinsipper for ivaretagelse av naturmiljø ved all utøvelse av offentlig myndighet i Naturmangfoldloven § 7- 12. Utbedring av vegen vil berøre naturareal og kommer inn under dette kravet.

### *§8 Kunnskap om naturmangfold i området*

Informasjon om naturmangfold i området er basert på eksisterende informasjon og eget feltarbeid. Eksisterende naturinformasjon er hentet fra naturbase og lakse-registeret (Miljødirektoratet.no) og artskart (Artsdatabanken.no), samt at fylkesmannen er kontaktet for eventuell supplerende informasjon. Naturforvalter har befart planområdet med tanke på naturverdier. Vi anser kunnskapen om naturmangfoldet i planområdet som tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og potensiale for skade på naturmiljø. Naturmangfoldlovens § 8 om kunnskapsgrunnlaget anses som oppfylt.

### *§ 9 Om føre-var-prinsippet*

Det er ikke verdifulle naturtyper innenfor planområdet.

Statens vegvesen anser kunnskapen om effekter av tiltaket i planområdet som god. Tiltak for å hindre spredning av forurensning blir gjennomført i henhold til gjeldende regelverk og beskrevet i egen tiltaksplan. Det skal tas hensyn til sjørøyas vandring i Storelva ved at kulvert for rundkjøringa (lokket) skal ha naturlig bunn i elveløpet og at særlige hensyn tas i anleggsfasen hvor det blir nødvendig med midlertidige tiltak i elva. Med disse tiltakene er det ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på naturmiljøet.

### *§10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet*

Tiltaket vil ikke medføre en ytterligere belastning på naturmangfoldet.

### *§ 11 Kostnader ved miljøforringelse*

Statens Vegvesen vil være ansvarlig for kostnader ved miljøforringelser i forbindelse med etablering av ny rv. 94. Hammerfest kommune vil være ansvarlig for kostnader i forbindelse med miljøforringelse ved etablering av parkeringsanlegg i Salen.

### *§ 12 Om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I tråd med vegvesenets retningslinjer vil det bli utarbeidet ytre miljøplan (eventuelt også en rigg- og marsikringsplan) hvor forebyggende eller avbøtende tiltak vil framgå og gi føringer for byggeplan og gjennomføring. Miljøforsvarlig teknikk og drift gjelder ikke minst anleggsfase og momenter som skal sikre dette er skissert under avbøtende tiltak/innspill til ytre miljøplan.

## 7.8 Kulturmiljø

Det er gjennomført en konsekvensutredning på kommunedelplannivå. Utreder viser til at området ikke er å betrakte som endelig undersøkt med hensyn til automatisk fredede kulturminner iht. kulturminnelovens §9.

Finnmark fylkeskommune og Sametinget påpeker begge at de ikke kjenner til registreringer som vil bli berørt av planforslaget. Tromsø museum gjennomførte en befaring langs vann og sjø ved utarbeidelse av kommunedelplan uten å gjøre funn. De vil ta endelig stilling til behov for ytterligere befaringer ved offentlig ettersyn.

Ingen registreringer av kulturminner eller kulturmiljøer blir berørt av vegforslaget. Vurderingen er basert på eksisterende kunnskap. Det forventes derfor ingen konsekvenser av tiltaket i forhold til kulturminner eller kulturmiljøet. Kulturminnemyndighetene vil vurdere behovet for flateavdekking eller befaring ved høring og offentlig ettersyn av planforslaget.

## 7.9 Naturressurser – reindrift

Reindriften har interesser innenfor planområdet. Ved Jansvannet er det et oksereinbeite ved Rypefjellet og Rypeklubben. Ved sørenden av vannet går en trekklei over eksisterende riksveg. På nordenden av Jansvannet er to trekkleier registrert. Samtlige ligger imidlertid utenfor dette planområdet.

Ved nordenden av Jansvannet planlegges en ny firearmet rundkjøring. Gang- og sykkelveg etableres på begge sider av veggen grunnet planlagt utbygging. Det er ca. 40 – 50 rein som beiter på oksereinbeitet på Rypefjellet og Rypeklubben. De kan passere som før over veggen. Det forventes lavere fart på veggen fordi rein passerer mellom rundkjøringene. I dette området er det også tilrettelagt for kryssing av myke trafikanter.

Den omfattende utbyggingen på Rypefjellet og Rypeklubben vil redusere verdien på området. Planlagt vegtiltak ved Jansvannet vil ikke bidra til store endringer for trekkleden til og fra oksereinbeitet sammenlignet med dagens situasjon.

### 7.10 Støy og vibrasjoner

Det er gjennomført støyberegninger av vegstrekningen Jansvannet - Fuglenes. På grunnlag av støyberegningene foreslås tiltak for reduksjon av støy. Ambisjonsnivåmetoden er lagt til grunn for støyberegningene. Støytiltak foreslås dimensjonert for å oppfylle ambisjonsnivå 2 i ambisjonsnivåmetoden. Det vil i forbindelse med byggeplanarbeidet gjøres en nærmere vurdering av støy og tiltak.

Ambisjonsnivåmetoden er et hjelpemiddel for planlegging av støyreduksjonstiltak i samsvar med Miljøverndepartementets «Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442», og er ei rettleiding for Statens vegvesen sin vurdering av støytiltak.

Metoden brukes til å vurdere tiltaksomfang i prosjektfasen, for valg av tiltaksomfang og for evaluering av tiltakskostnad vurdert opp mot støyreduksjonseffekten. Føringerne brukes til å vurdere kostnader, dårlig tiltakseffekt samt andre praktiske hensyn som kan sette begrensninger på tiltaksomfanget. Dette innebærer at tiltaksforslagene ikke innfrir alle føringerne som trengs for å oppfylle T-1442. Det er derfor aktuelt å akseptere avvik fra T-1442.

I støyrapporten følger en analyse av samtlige bygninger som har beregnede støynivåer over ekvivalent lydnivå  $L_{den}$  54 dB.

Noen av husstandene ved Elvetun og Fuglenes er etablert svært nær riksvegen, og utsettes derfor for høye støynivåer. I tillegg vil Breilia skole bli støyutsatt. Noen husstander utsettes for støynivåer over det anbefalte pga. nærhet til planlagt veg/ tunnelutløp. Hammerfest er preget av en sterk utvikling, noe som bidrar til trafikkøkning og mer støy.

Til grunn for støyberegningene ligger framskrevne trafikk tall fram mot år 2040.

Ambisjonsnivåmetoden deler støytiltak inn i 3 nivåer:

Ambisjonsnivå 1(T-1442):

- < 55 dB på fasade til soverom (<60 dB for hverdagsrom)
- < 30 dB innomhus for støyfølsomme rom
- < 55 dB på hele eller deler av uteplass

Ambisjonsnivå 2:

- < 55 dB på fasade, stille side, < 65 dB på fasade mot støyfølsomme rom (støyutsatt side)
- < 30 dB innomhus for støyfølsomme rom
- < 58 dB på hele eller deler av uteplass/balkong

Ambisjonsnivå 3:

- < 60 dB på fasade stille side, ingen grenser for fasade støyfølsomme rom (støyutsatt side)
- < 30 dB innomhus for støyfølsomme rom
- < 60 dB på hele eller deler av uteplass/balkong, eventuelt innebygd balkong

I vedlagte støyrapport «Støytiltak Hammerfest, delen Jansvannet - Fuglenes» framgår mer detaljerte beskrivelser av støytiltak, som vil bli ytterligere konkretisert i byggeplan. I tillegg vises det til hvilket ambisjonsnivå støytiltaket er tilpasset.

Aktuelle tiltak:

- Ved Jansvannet avsettes plass til etablering av støyskjerm på vegnivå, mot Jansvannet, men det stilles ikke krav om etablering av tiltak i planen
- Ved Elvetun etableres støyvoll mot Storvannet, og støyskjerm mot boliger i vest
- For øvrig etableres fasadetiltak der dette er nødvendig

## 7.11 Massehåndtering

Areal for deponering av overskuddsmasser er ikke inkludert i planforslaget. Bakgrunnen for dette er avklaringer med Hammerfest kommune. Det er en rekke planlagte tiltak som har stort behov for overskuddsmasser. Flere av disse tiltakene er avklart i andre planer.

Fra Hammerfest kommune påpekes følgende muligheter:

Lokalitet	Massebehov m <sup>3</sup>	Merknad	Planstatus
Storvannet	170.000 m <sup>3</sup>	Massebehov for tilrettelegging av gangveg og friområde	Vedtatt regulering
Rypeklubben	1-300.000 m <sup>3</sup>	Utfylling vest og øst for Rypeklubbeidet	Vedtatt regulering

Stigen/Rossmolla	1.500.000 m <sup>3</sup>	Utfylling mellom eksisterende utfylling og Stigen	Vedtatt regulering fra 23.05.2005
Prosjekt «Forurenset havn»	90-180.000 m <sup>3</sup>		Ikke nødvendig med regulering

Overskuddsmasser fra vegprosjektet vil sannsynligvis legges ut for salg. En nærmere beslutning om dette tas i byggeperioden.

Beregnet teoretisk masseoverskudd fra tunnel rv. 94, fast volum: **295 700 m<sup>3</sup>**.

Teoretisk beregnet masseoverskudd fra parkeringsanlegg med utganger 69 500 m<sup>3</sup> (67 000 m<sup>3</sup> p-anlegg, 2 500 m<sup>3</sup> utganger).

Beregnet teoretisk behov for masser til sjøfylling: 13 000 m<sup>3</sup>.

### 7.12 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er gjennomført en risikoanalyse for vegstrekningen. Metoden som anvendes i vurderingen bygger på HAZID. Dette er en etablert metode for kvalitativ risikoanalyse.

Risikoanalysen omfatter Salentunnelen sør/nord, Fuglenestunnelen og en tunneladkomst (Øvre Hauen), som forbinder Salentunnelen med Hammerfest sentrum, noen korte vegstrekninger utenfor portalene samt en kort strekning i dagen mellom Salentunnelen og Fuglenestunnelen.

Anlegget består av i alt ca. 3.7 km tunnel, tre rundkjøringer og noen korte veistrekninger i dagen. Det inngår noen særtrekk og fravik i anlegget, som tenderer til en forhøyet risiko.

Disse særtrekk omfatter blant annet:

- Rundkjøringer i tunnelen (Salentunnelen og Hauentunnelen)
- Rundkjøringer like utenfor (alle) tunnelportalene
- Mye stigning, 5 % (Salentunnelen) og nær 7 % (Hauentunnelen)
- Kompleksitet for trafikantene og forbindelse til parkeringsanlegg (Salentunnelen og Hauentunnelen)
- Skarpe svinger (Hauentunnelen og Fuglenestunnelen)
- Lokale klimatiske forhold (vann, is og dugg) i og rett utenfor tunnelen
- Fotgjengere og syklistere i tunnelen
- Mulighet for dyr i tunnelen
- Ukjent omfang av transport av farlig gods



## Konklusjon

Resultatet av risikoanalysen viser at risikoen i Salentunnelen, den tilhørende Høentunnelen samt Fuglenestunnelen er på et akseptabelt lavt nivå. Med de risikoreduserende tiltak som allerede er innført i prosjekteringen og de øvrige forutsetninger som er beskrevet ovenfor, er det oppnådd en dødsfallsrate som er betydelig bedre enn den tilsvarende rate for de veger og gater som tunnelene avlaster. Tunnelene vil dermed bidra til bedre sikkerhet på vegnettet i området omkring Hammerfest.

For nærmere detaljer om risiko- og sårbarhetsanalyse henvises det til rapport fra Statens vegvesen: «Detaljert risikoanalyse: Rv 94 Jansvannet - Fuglenes i Hammerfest Kommune, Rapport.»

### 7.13 Fravik

Fravik for rundkjøring i tunnel ble behandlet i forbindelse med Kommunedelplan for ny rv. 94. Det skal i tillegg søkes om fravik for portal ved Breilia skole.

## 8 Gjennomføring av forslag til plan

### 8.1 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Anleggsarbeidet må for store deler av strekningen skje mens trafikanter som kjørende, syklende og gående bruker vegen. Ettersom mesteparten av strekningen er i tunnel, vil arbeidet i liten grad påvirke trafikkavviklingen i anleggsperioden.

### 8.2 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En ytre miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal ivaretas. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøtema i forhold til lover og forskrifter. Planen skal være grunnlag for både prosjektering/ konkurranse og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt.

Særskilte miljøutfordringer for detaljregulering for rv. 94 Jansvannet – Fuglenes er:

- Formingsveileder som viser til prinsipper og føringer for utforming av veganlegget
- Forurenset grunn ved Elvetun/ Hammerfest sentrum. Det er utarbeidet en rapport som viser utbredelse av forurenset grunn samt forslag til tiltak

- Støy. Forslag til støytiltak er basert på ambisjonsnivåmetoden. En mer detaljert vurdering bør utarbeides i forbindelse med byggeplan/konkurransesgrunnlag

I tabellen nedenfor er det opplistet spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan.

#### *Innspill til YM-plan og marksikringsplan:*

<b>Tema</b>	<b>Problemstillinger/vurderinger</b>
Støy	Tiltak baseres på ambisjonsnivåmetoden. Tiltak fastlegges ved utarbeidelse av konkurransegrunnlag /byggeplan
Forurensning av jord og vann	Se egen rapport om forurenset grunn og tiltak forurenset grunn
Landskap	Formingsveileder
Nærmiljø og friluftsliv	
Naturmiljø	Sjørøye
Vassdrag og strandsone	Berørt ved Jansvannet, Storvannet og Fuglenes
Kulturminne og kulturmiljø	Ikke direkte berørt
Naturressurser	

#### *Generelt*

Berørt terreng/sideareal tilbakeføres med naturlig revegetering der vegen går gjennom naturterreng. Se for øvrig kapittel 8.2 om YM-plan.

#### *Storvatnet/Storelva*

Det må etableres rutiner som skal sikre at en ikke sprer Tromsøpalme ved massehåndteringen i anleggsfasen.

Ved planlegging av tidsrom for etablering av kulvert over Storelva («lokket») må en ta hensyn til sjørøya sin vandring mellom vannet og sjøen. Elva vil bli blakket av finstoff ved anleggsarbeid i elva. Etablering av kulvert bør derfor skje på et, for sjørøya, mest gunstig tidspunkt. Det beste tidspunktet er om vinteren. Planlegging av tiltak som gir inngrep eller vesentlig avrenning til Storelva bør skje i samråd med Hammerfest kommune, som har et overvåkingsprosjekt på sjørøya her. Det er forurensete masser ved Storelva, og opprydding i disse skal skje i samsvar med godkjent tiltaksplan.

### *Fuglenes*

Utfylling i sjø skal utføres i samsvar med tiltaksplan godkjent av fylkesmannen.

### *Storelva*

Tiltak skal ikke ha negativ konsekvens for elvebunnen og forhold for røye/ ørret.

### *SHA-plan:*

Det vil bli utarbeidet egen SHA-plan for dette prosjektet.

## **9 Sammendrag av forhåndsmerknader**

Ettersom det ble varslet oppstart for hele strekningen Saragammen - Fuglenes samtidig gjelder følgende forhåndsmerknader for begge detaljreguleringer, Saragammen - Jansvannet og Jansvannet - Fuglenes.

### *Finnmark fylkeskommune:*

Finnmark fylkeskommune har følgende innspill til planarbeidet:

Jansvannet friluftsområde gnr/ bnr. 17/54:

Et statlig sikret friluftsområdet blir berørt av planarbeidet. For å kunne omdisponere et statlig sikret område må dette avklares med Direktoratet for naturforvaltning.

Barn og unge:

Det vises til rikspolitiske retningslinjer hvor betydningen av å sikre grønstruktur og friområder i byer og tettsteder fremheves. Retningslinjene skal følges opp i planarbeidet. Dersom dette ikke gjøres kan det gi grunnlag for innsigelse.

Kulturminner:

Areal- og kulturvern avdelingen kjenner ikke til automatisk fredede kulturminner innenfor det aktuelle området. Det er derfor ingen særskilte innspill til planarbeidet. Det minnes likevel om aktsomhetsplikten som må tas med i reguleringsbestemmelsene. Følgende formulering foreslås:

*Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune og Sametinget, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om*

*kulturminner (Kulturminneloven) § 8 andre ledd. Denne meldeplikten må formidles videre til de som skal utføre arbeidet.*

#### **Kommentar fra Statens vegvesen:**

Jansvannet friluftsområde gnr/ bnr. 17/54:

Ny veg med gang- og sykkelveg følger eksisterende veg. I tillegg etableres en tursti langs kanten av Jansvannet. Vegprosjektet berører friluftsområdet, og vi vil finne en avklaring med Direktoratet for naturforvaltning om omdisponering av arealer som blir benyttet til vegformål.

Barn og unge:

Ny veg følger i hovedsak eksisterende veg. Det skal etableres gang- og sykkelveg langs hele strekningen for å sikre barn og unge trygge areal for ferdsel.

Kulturminner:

Vi registrerer at det ikke foreligger kunnskap om automatiske fredede kulturminner innenfor planområdet. Det blir tatt inn en bestemmelse om aktsomhetsplikten i planforslaget.

#### *Sametinget:*

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredede samiske kulturminner i det aktuelle planområdet. Det er derfor ingen konkrete innspill til planarbeidet. Det minnes likevel om følgende:

*Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget formidles videre til de som skal utføre arbeidet i marken.*

*Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet ifølge kulturminneloven § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan f. eks. være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 6.*

Sametinget har ingen innspill til planarbeidet utover dette.

### Kommentar fra Statens vegvesen:

Vi tar innspillet til etterretning og skal sørge for at føringene satt i kursiv blir videreført til de som skal bygge ny veg.

### *Universitetet i Tromsø:*

Tromsø museum er myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag. Gjeldende område i detaljreguleringsplanen ble befart av Tromsø museum i 2009 uten å påvise funn av kulturhistorisk interesse. Følgende områder ble dekket av befaringen; Saragammen, Indre Rypefjord sør for moloen, Jansvannet, Storsvannet og Fuglenesbukta, se skisse:



Figur 48. Befaringsområder, avklart i kommunedelplan

Tromsø museum har ingen merknader til arbeidet med detaljreguleringsplanene, men vil gi en endelig uttalelse når planforslaget sendes ut på høring.

### Kommentar fra Statens vegvesen:

Vi tar innspillet til orientering og avventer endelig tilbakemelding i forbindelse med offentlig ettersyn.



### *Reindriftsforvaltningen Vest Finnmark:*

Viser til at saken er sendt på høring til reinbeitedistrikt 20 Kvaløy. Det er ikke kommet noen høringsuttalelse til saken. Det vises blant annet til møte med kommunen om reguleringsplan ved Storsvingen. Områdestyret viser til at viktige tiltak i reinbeiteland og hvor viktige trekkveger blir berørt, bør skje i samråd med reindriftnæringen. Vedlagt følger kartgrunnlag fra reindriftsforvaltningen som viser trekk- og flyttleie i det aktuelle området:



*Figur 49. Trekk- og flyttled. Kilde: Reindriftsforvaltningen i Vest Finnmark*

### **Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi tar innspillet til orientering.

### *Kystverket:*

Kystverket har ut fra havne- og farvannsloven ingen innspill til oppstart av reguleringsplanarbeid for strekningen Saragammen – Jansvannet – Fuglenes.

### **Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi tar innspillet til orientering.

### *Mørenot:*

Mørenot planlegger en utvidelse av virksomheten. Mattilsynet har pålagt virksomheten krav om separat tilgang til ren og skitten sone. Det er derfor essensielt at denne separasjonen opprettholdes. Dersom dette ikke lar seg gjøre vil erstatningskrav bli vurdert for umuliggjøring av videre drift, samt driftstap i forhold til stans i driften.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Det er gjennomført flere møter med Mørenot for en nærmere vurdering av atkomstforhold. Viktig for Mørenot er at tunge kjøretøy som leverer nøter til vask får muligheten til å kjøre rundt bygget. Vi foreslår bruk av mur der ny veg grenser mot Mørenots eiendom for å sikre tilstrekkelig areal slik at driften kan opprettholdes. Mørenot har i møter vurdert løsningen som tilfredsstillende.

Statens vegvesen må eie noe areal ut fra mur. Dette areal kan disponeres av Mørenot i sin daglige drift. Nærmere avtale kan avklares i forbindelse med erverv av grunn.

I byggeperioden må ekstra behov for arealtilgang avklares med Mørenot slik at ikke virksomheten hindres unødig.

*Finnmarkseiendommen:*

Finnmarkseiendommen har ingen innspill til utarbeidelse av reguleringsplan for rv. 94 Saragammen – Jansvannet – Fuglenes. Det legges til grunn at tiltakshaver vurderer planforslaget i forhold til Sametingets retningslinjer for bruk av utmark, jf. Finnmarkslovens § 4.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi tar innspillet til orientering. Vurderinger knyttet til bruk av utmark vil bli utført.

*AS Norske Shell:*

Ønsker en avklaring på hvilken eiendom som berøres.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Eiendommen som berøres ligger i Rypefjord i Hammerfest kommune. Eiendommer med oljetankanlegg skal, slik vi forstår det, rives slik at arealene kan frigjøres til andre formål.

*AS Bil og Bo:*

AS Bil og Bo har investert store summer i infrastruktur som Statoilstasjon, vaskehall, utstillingshall biler, nye verksteder, oppkjøp av nabotomter mm.

Ny veg fører til at virksomheten havner utenfor ny riksveg. Bensinstasjonen vil bli hardt rammet og dens eksistens kan i verste fall være truet stasjonens eksistens. Det må derfor legges til rette for gode inn- og utkjøringsmuligheter med god skilting mot bensinstasjonen. Alternativet er at alle må fylle på bensinstasjonen som ligger nært Fuglenes.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Det er gjennomført møte med AS Bil og Bo. Vi har vurdert muligheter for gode inn- og utkjøringsforhold som kan være aktuelle. En mulig løsning er å føre ny veg over eiendom 16/198 og inn mot ny atkomstveg til kirkegården. En slik løsning er ikke et anliggende for Statens vegvesen og inngår derfor ikke i planforslaget.

*MariNor AS:*

MariNor AS opplyser om følgende:

- De har aktivitet som retter seg mot 3 sider av bygget
- I nordlig retning drives bilpleie. Her er parkering og personalinngang
- I sørlig retning er det vareinntak og personalinngang
- I vest (mot sjøsiden) er det verksted og inngang til kantine

De ønsker å bli informert gjennom møte.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Marinor AS har vært invitert til felles møte med Mørenot AS, men var forhindret fra å møte. I sør videreføres felles atkomst sammen med Mørenot. I nord vil felles atkomstveg til boliger på sjøsiden av Fjordavegen bruke noe mer areal fra parkeringsplass. Utover dette endres ikke dagens situasjon.

*Rypefjord brygge:*

Det er gjennomført flere møter med Rypefjord brygge, som er bekymret for framtida til virksomheten. Kommentarene er formidlet i møte. I lokalene er det næringsvirksomhet, kontorlokaler og leiligheter. Ny riksveg vil medføre vesentlig mer støy, atkomstene til bygget vil forringes, parkeringsmulighetene forverres, og i verste fall kan forholdene bli så dårlige at virksomheten må legges ned. Varelevering skjer på de korte sidene av bygget, her er også hovedinngang. Ny riksveg innebærer at det planlagte byggetrinn 2 måtte kansleres. Varelevering krever areal, noe som vil gå ut over tilgangen på parkering.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi erkjenner at de driftsmessige betingelsene forverres som følge av at ny riksveg etableres langs Havnevegen. Vi foreslår en atkomst fra riksvegen ved profil 2230. Den andre atkomsten blir mot industrivegen mot Polarbase. Det er areal for skråstilt parkering foran Rypefjord brygge. Det etableres rekkverk mellom ny veg og eiendommen til Rypefjord brygge for å hindre inn- og utkjøring som i dag. I detaljeringen av vegtiltaket har vi bestrebet oss på å unngå arealinngrep på eiendommen for på en best mulig måte å ivareta de driftsmessige forutsetningene. Arealbehovet er noe redusert sammenlignet med utgangspunktet fordi vi passerer Rypefjord brygge med gatestandard. Gatestandard har et noe mindre arealbehov enn vegstandard.

Vi vil ha noe behov for areal utenfor rekkverk mot Rypefjord brygge til drift og vedlikehold. I praksis kan arealet inntil rekkverk brukes av Rypefjord brygge.

*Kjell Edvald Pedersen:*

Ved utarbeidelse av reguleringsplan for Saragammen ble det lagt stor vekt på å beholde grøntområder. Planforslaget innebærer en ca. 200 m lang parallellvei fram til båtforeningens naustplass. Atkomstvegen innebærer en naturforringelse fordi store deler av grøntområdet blir borte. Å beholde nåværende avkjørsel er å foretrekke. Fartsgrensen bør senkes fra 70 km/t til 60 km/t. Gangbrua over tunnelpåhugg vurderes som lite hensiktsmessig. Andre løsninger bør vurderes. Bomveg opp skaret ved elva i Saragammen er eneste atkomst til vannledning.

**Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi er enige i at tiltaket som forlenger atkomstvegen vil forringe omgivelsene ved Saragammen. Ny atkomst er basert på nye krav til stoppsikt som er blitt økt siden kommunedelplan ble vedtatt. Løsningen er i samsvar med nye krav, men vi er innforstått med at den innebærer en forringelse sammenlignet med løsningen som ble presentert i kommunedelplanen. Vi har vurdert flere alternativer, blant annet å forlenge atkomstvegen nærmere fjellsiden, med enda høyere skjæringer som resultat. Etter en nærmere vurdering er vi kommet fram til å anbefale denne løsningen. Det vil legges vekt på utforming av vegtiltaket, og vi viser i denne sammenheng også til formingsveilederen.

Hastighet vil vurderes seinere i prosessen.

Når det gjelder gangvegen over tunnelportalen deler vi dine vurderinger. Ny løsning innebærer at man må følge atkomstvegen sørover, for så å følge rasgrøften fram der turstien etableres.

Vi vil tilpasse terrenget ved profil 390 - 400 slik at turvegen opp mot fjellet kan brukes, og dermed også sikre tilgang til vannledninga.

### *Daniella Kotter og Martin Fricke/Storvansvegen 8*

Hustomten 16/124 ligger like ved vegen. Det ønskes etablert autovern, dette av sikkerhetsmessige årsaker og for å hindre at snø blir tømt inn på tomten om vinteren.

#### **Kommentar fra Statens vegvesen:**

Ny avkjørsel flyttes mot sjøsiden av huset. Det etableres fortau mellom vegen og tomten, noe som bedrer sikkerheten. Vi har tatt høyde for at vi må ha plass til snøopplag i detaljreguleringen, se arealavgrensing for annen veggrunn.

### *Eirik Wahl:*

Det bør opparbeides et tilstrekkelig antall parkeringsplasser ved Saragammen. Om sommeren kan det være 30-40 biler parkert. Hvem tar ansvaret for brøyting. Hvordan blir atkomsten opp til Saragamvannet?

#### **Kommentar fra Statens vegvesen:**

Vi etablerer parkeringsplass på sjøsiden av ny veg, like i tilknytning til havna og naustene. Vi klarer å få til 24 parkeringsplasser. I spørsmålet om brøyting foreslår vi et vegen omklassifiseres til kommunal veg. Kommunen vil da få ansvaret for brøyting, drift og vedlikehold. Når det gjelder atkomsten opp mot Saragamvannet har tre mulige løsninger vært vurdert: gangsti over tunnelportal, kulvert og alternativet med å følge atkomstvegen mot kryss for så å bruke rasgrøften som atkomst til turveg opp mot vannet. Sistnevnte løsning er valgt. Terreng vil tilpasses slik at ATV f.eks. kan nyttes som i dag.



## 10 Adresseliste inkludert grunneierliste

	Matrikelnr	Navn	Adresse	Poststed	Rolle
1.	2004-17/3	HAMMERFEST KOMMUNE	Postboks 1224	9616 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
2.	2004-17/1	FINNMARKSEIENDO MMEN	Postboks 133	9811 VADSØ	Hjemmels- haver (H)
3.	2004- 17/164	RØNQUIST HOLDING AS	Postboks 1086	9503 ALTA	Hjemmels- haver (H)
4.	2004- 17/161	REN HAMMERFEST AS	Postboks 1396 Vika	0114 OSLO	Hjemmels- haver (H)
5.	2004- 25/323	HAMMERFEST SOKN	Postboks 70	9615 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
6.	2004- 25/312	JOHANSEN GUNN LILLIAN	NORDLYSVEIEN 8	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
7.	2004- 25/312	NILSEN GERD MONIKA	VEGAVEIEN 3	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
8.	2004- 25/312	OLSEN JOHNNY	ØVRE HAUEN 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
9.	2004- 25/312	OLSEN SVEIN	EINAR ØFSTIS VEG 1	7033 TRONDHEIM	Fester (F)
10.	2004- 25/312	UTRIMARK VIGDIS	BRØTTET 72	3029 DRAMMEN	Fester (F)
11.	2004- 25/61	LA VALLE PINEDA ELIZABETH	ØVRE HAUEN 3	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
12.	2004- 25/118	LUND EVEN HERMANN	ØVRE HAUEN 5	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
13.	2004- 25/118	LØKKE SØLVI KRISTINE	ØVRE HAUEN 5	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
14.	2004- 25/119	JULIUSSEN EINAR ARVID	ØVRE HAUEN 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
15.	2004- 25/119	NILSEN ANNE M SORVOJA	ØVRE HAUEN 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
16.	2004- 24/57	JØRGENSEN BRITT HJØRDIS	CORN MOES GATE 19	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
17.	2004- 24/57	JØRGENSEN KNUT	CORN MOES GATE 19	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
18.	2004- 24/56	IZMAILOVA SVETLANA T	NYBAKKEN 20	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
19.	2004- 24/56	MOYSOV ANATOLY	NYBAKKEN 20	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
20.	2004- 24/122				

21.	2004- 24/122/0/1	MYRVANG JOSTEIN	NORDLYSVEIEN 9	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
22.	2004- 24/122/0/2	DAGSVOLD JAN ÅKE	MORENEVEIEN 15	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
23.	2004- 24/122/0/4	KRODEMANSCH GERT NORBERT	MORENEVEIEN 15	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
24.	2004- 24/121	KRISTIANSEN ALMAR	BRENNA	9716 BØRSELV	Fester (F)
25.	2004- 24/121	KRISTIANSEN VENERA	MORENEVEIEN 13	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
26.	2004- 24/54	KIVIJERVI HELENE	MORENEVEIEN 11	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
27.	2004- 24/119	STØRDAL SVEIN ARE	MORENEVEIEN 9	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
28.	2004- 24/117	PLOHIIHH NATALJA	MORENEVEIEN 7	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
29.	2004- 24/117	PLOHIIHH VADIM	MORENEVEIEN 7	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
30.	2004- 24/115	GELVIH KONSTANTIN	MORENEVEIEN 5	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
31.	2004- 24/114	JOHANSEN ASTOR LAURITZ	MORENEVEIEN 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
32.	2004- 24/114	JOHANSEN RANDI	MORENEVEIEN 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
33.	2004- 24/203	MANSIKA ANN	MORENEVEIEN 1	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
34.	2004- 24/203	MANSIKA ROY	MORENEVEIEN 1	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
35.	2004- 24/190	KVALSVIK ARNA	IDRETTSVEIEN 2 A	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
36.	2004- 24/193	BERG-HANSEN GRETE	IDRETTSVEIEN 2 B	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
37.	2004- 24/236	HAY HÅKON	IDRETTSVEIEN 4	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
38.	2004- 24/599	AYNAS INSTITUTT AS	Rypklubbveien 6	9610 RYPEFJORD	Fester (F)
39.	2004- 24/303	METODISTKIRKEN I NORGE	Postboks 2744 ST HANSHAUGEN	0131 OSLO	Fester (F)
40.	2004- 24/197				
41.	2004- 24/197/0/1	HAMMERFEST APOTEK AS	Postboks 374	9615 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
42.	2004- 24/197/0/2	BROWN NEOLYN NWANDO A	IDRETTSVEIEN 10	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)

43.	2004- 24/197/0/3	JØRGENSEN BJØRN- TORE	BJØRNEHIET 6	8029 BODØ	Hjemmels- haver (H)
44.	2004- 24/197/0/4	VILHELMOSEN ARIAN	IDRETTSVEIEN 10	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
45.	2004- 24/87	MATHIASSEN MILLA MARIA	IDRETTSVEIEN 12	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
46.	2004- 24/87	MATVEYEV IGOR ALEKSEYEV	IDRETTSVEIEN 12	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
47.	2004- 24/227	OLSEN ROAR	IDRETTSVEIEN 14	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
48.	2004- 24/312	BERNTSEN VERONICA	IDRETTSVEIEN 16 A	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
49.	2004- 24/112	STANGVIK GEIR	HVALROSSVEIE N 5	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
50.	2004- 24/111	LARSEN VERONICA EVENSEN	IDRETTSVEIEN 11	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
51.	2004- 24/111	LAUR RÜNNO	IDRETTSVEIEN 11	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
52.	2004- 24/106	OPPHEIM EIENDOM AS	Postboks 1038	9503 ALTA	Fester (F)
53.	2004- 24/105	RANJIT BRITTO JESUTHASAN	BLÅSENBJØRG 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
54.	2004- 24/105	RANJIT MARIA	BLÅSENBJØRG 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
55.	2004- 24/81	JOHNSEN ARVID	BLÅSENBJØRG 5	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
56.	2004- 24/104	ANDERSEN TORILD ANNIE	BLÅSENBJØRG 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
57.	2004- 24/104	HANSEN SVEIN ARNE	KLUBBUKTA	9620 KVALSUND	Hjemmels- haver (H)
58.	2004- 24/110	GABRIELSEN TORIL	IDRETTSVEIEN 9	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
59.	2004- 24/109	MEINSETH AYNA	RYPKLUBBVEIE N 6	9610 RYPEFJORD	Hjemmels- haver (H)
60.	2004- 24/108	SKJELLANGER NINA THERESE	SKJELLANGERVE GEN 962	5917 ROSSLAND	Hjemmels- haver (H)
61.	2004- 24/82	HAMMARI ROGER	SOLBAKKVEIEN 14	9517 ALTA	Hjemmels- haver (H)
62.	2004- 24/82	JOHANSEN TORLEIF	RAFSBOTNVEIE N 22	9517 ALTA	Hjemmels- haver (H)
63.	2004- 24/107	SNEVE GEIR	IDRETTSVEIEN 1	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
64.	2004- 24/107	SNEVE VIVIANN	IDRETTSVEIEN 1	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)

65.	2004- 24/103	LARSEN KNUT INGVALD	BLÅSEN Borg 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
66.	2004- 24/132	ONIFISK AS	Kirkegata 34	6005 ÅLESUND	Hjemmels- haver (H)
67.	2004- 24/60	KUPZ ALEXANDER	BLÅSEN Borg 1 A	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
68.	2004- 24/60	TJØNSØ LINN NYBRÅTEN	BLÅSEN Borg 1 A	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
69.	2004- 24/396	JOHANSEN IVAR FRITHJOF	STRANDGATA 67	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
70.	2004- 24/181	GUSTAVSEN JANNE	IDRETTSVEIEN 16 B	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
71.	2004- 23/64	BERNHARDESEN KJELL OTTO	FJELLGATA 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
72.	2004- 23/64	HAUKEFER TURID ELISABET	FJELLGATA 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
73.	2004- 23/193	MANSIKA PÅL	UTEN FAST BOSTED		Fester (F)
74.	2004- 23/264	BRUN SONJA ELISABETH	FJELLGATA 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
75.	2004- 23/264	HORN TORE BJØRN	FJELLGATA 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
76.	2004- 23/46	LORENSEN BODIL	FJELLGATA 9	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
77.	2004- 23/121	ANDERSEN HARRY JAN	FJELLGATA 11	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
78.	2004- 23/194	KVALVIK ERLING	FJELLPLATÅET 2	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
79.	2004- 23/219	GREINER CAROLINE PAUS H	FJELLPLATÅET 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
80.	2004- 23/219	GREINER IVAR	FJELLPLATÅET 1	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
81.	2004- 23/388	HANSEN BIRGIT OPDAHL	FJELLPLATÅET 4	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
82.	2004- 23/200	SANDER DMITRI	FJELLPLATÅET 5	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
83.	2004- 23/368	JENSEN KURT-OVE	FJELLPLATÅET 3	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
84.	2004- 23/186	VESTFINNMARK JEGER OG FISKERFORENIN	Postboks 64	9621 KVALSUND	Fester (F)
85.	2004- 23/49	JENSEN JOSTEIN KRISTIAN	STORVANN SVEI EN 3	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
86.	2004- 23/68	THOMASSEN IRENE NIKOLINE	STORVANN SVEI EN 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)

87.	2004- 23/68	THOMASSEN MAGNE TORBJØRN	STORVANNESVEI EN 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
88.	2004- 23/67	ARNESEN FRANK TONY	SALSGATA 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
89.	2004- 23/152	GAGAMA ARVID	FJELLGATA 2	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
90.	2004- 23/168				
91.	2004- 23/168/0/1	INGEBRIGTSEN ANN VIBEKE	KOBBEVEIEN 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
92.	2004- 23/168/0/1	SLETTEN FRANK AUDUN	BIVEIEN 7	1658 TORP	Hjemmels- haver (H)
93.	2004- 23/168/0/2	HENRIKSEN PER OVE	LEIL. 107, SVALBARDGAT A 2 C	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
94.	2004- 23/109	JOHANNESSEN TORBJØRN	ØVRE MOLLA 2	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
95.	2004- 23/109	JOHANNESSEN VALENTINA V	ØVRE MOLLA 2	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
96.	2004- 23/189	HAUGEN EGIL ANNAR	NORDLYSVEIEN 35	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
97.	2004- 23/128	RAI BASANTI	NEDRE MOLLA 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
98.	2004- 23/128	RAI JANGA BAHADUR	NEDRE MOLLA 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
99.	2004- 23/149	OLAUSSEN KRISTIAN HARALD	ØVRE MOLLA 4	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
100.	2004- 23/131	ENOCHSEN SIW LAILA	NEDRE MOLLA 5	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
101.	2004- 23/131	ENOCHSEN STIG	NEDRE MOLLA 5	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
102.	2004- 23/115	WAHL MILL	ØVRE MOLLA 6	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
103.	2004- 23/169	OLSEN JØRAN ANDRE	ØVRE MOLLA 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
104.	2004- 23/153	HANSEN FRODE	FJELLGATA 4	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
105.	2004- 23/93	BRUN STINA	FJELLGATA 13	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
106.	2004- 22/49	MIKKELSEN SOLBJØRG HENNY	POSTBOKS 1002	9616 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
107.	2004- 22/48	KLYKKEN BIRGIT JOHANSEN	FUGLENESVEIE N 99	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
108.	2004- 22/48	KLYKKEN EIVIND	FUGLENESVEIE N 99	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)

109.	2004- 22/61	HERMANSEN JAN OLA	FUGLENESVEIE N 97	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
110.	2004- 22/378	RØNBECK HÅKON	FORSØLVEIEN 5 B	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
111.	2004- 22/25	INGEMANN TORE	FUGLENESVEIE N 95	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
112.	2004- 22/209	JOHANSEN JANNE RØNBECK	FUGLENESVEIE N 93	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
113.	2004- 22/27	WINTHER REMI CATO	BJØRNØYGATA 5	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
114.	2004- 22/26	HANSSEN GURI BERG	BJØRNØYGATA 7	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
115.	2004- 22/81	HOLMGREN BJØRG	KVALØYGATA 11	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
116.	2004- 22/81	MØLMANN FRODE VALDEMAR	KVALØYGATA 11	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
117.	2004- 22/60	ANDREASSEN LIV TURID	FUGLENESVEIE N 91	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
118.	2004- 22/60	MATHISEN BJØRN	FUGLENESVEIE N 91	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
119.	2004- 22/37	NORMANN INGRID ELISABET	BJØRNØYGATA 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
120.	2004- 22/110	FINNMARKSSYKEHUS ET HF	Sykehusveien 35	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
121.	2004- 22/174	JENSEN PAAL EGIL	SVALBARDGAT A 3	9600 HAMMERFEST	Hjemmels- haver (H)
122.	2004- 21/807	STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0033 OSLO	Aktuell eier (AE)
123.	2004- 21/807	STATENS VEGVESEN REGION NORD	Postboks 1403	8002 BODØ	Eiers kontakt- instans (KE)
124.	2004- 22/114	FUGLENES EIENDOM AS	Fuglenesveien 82	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
125.	2004- 22/283				
126.	2004- 22/283/0/1	STATOIL FUEL & RETAIL NORGE AS	Postboks 1176 Sentrum	0107 OSLO	Fester (F)
127.	2004- 22/283/0/2	FUGLENES EIENDOM AS	Fuglenesveien 82	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
128.	2004- 22/92	NYGAARD ARNE DAHL	FUGLENESVEIE N 49	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
129.	2004- 22/92	NYGAARD JOHANNA M DAHL	FUGLENESVEIE N 49	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
130.	2004- 22/91				



131.	2004- 22/91/0/1	NYRUD PAULA MARIE	LEIL 102, FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
132.	2004- 22/91/0/2	HOLM TOVE LILLIAN MÆHLE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
133.	2004- 22/91/0/3	ENGSTAD KARIN JOHANNE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
134.	2004- 22/91/0/4	HANSEN SISSEL MARIE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
135.	2004- 22/91/0/5	SPILEDE MAGNAR	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
136.	2004- 22/91/0/6	ERIKSEN HENRY ARNT	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
137.	2004- 22/91/0/7	BJØRKLUND ANNY MENTZINE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
138.	2004- 22/91/0/8	TANDE BRITT	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
139.	2004- 22/91/0/8	TANDE TRYGVE GEORG	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
140.	2004- 22/91/0/9	MIKKELSEN GUNVOR HALDIS	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
141.	2004- 22/91/0/10	OLSEN KNUT HARALD	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
142.	2004- 22/91/0/10	OLSEN SIGRUN ASLAUG BÆVRE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
143.	2004- 22/91/0/11	HANSEN BJØRG DAGMAR	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
144.	2004- 22/91/0/12	LORENTSEN ROGER NIKOLAI	LEIL H0205, FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
145.	2004- 22/91/0/13	JULIUSSEN MARVIN I A	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
146.	2004- 22/91/0/14	HANSEN GOGGEN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
147.	2004- 22/91/0/15	JACOBSEN MAGNHILD	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
148.	2004- 22/91/0/15	JACOBSEN TORMOD IVAN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
149.	2004- 22/91/0/16	LØKKE ARNE FREDRIK	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
150.	2004- 22/91/0/16	LØKKE ASTRID OLEA	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
151.	2004- 22/91/0/17	NILSEN TOR- RAGNAR	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
152.	2004- 22/91/0/18	MIKKELSEN EVALD GUNNAR	FUGLENES TERRASSE, FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)

153.	2004-22/91/0/19	SMÅVIK ÅSE-MARIE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
154.	2004-22/91/0/20	RØSTVIK REIDAR	LEIL.304, FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
155.	2004-22/91/0/20	RØSTVIK SISSEL KARIN BERG	LEIL.304, FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
156.	2004-22/91/0/21	EIDE EINAR INGE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
157.	2004-22/91/0/22	WÆRAAS TORE	LINEHØYDEN 7	9515 ALTA	Fester (F)
158.	2004-22/91/0/23	HAAKONSEN HJØRDIS	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
159.	2004-22/91/0/24	PANCHENKO ANTONINA P	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
160.	2004-22/91/0/25	HAAKONSEN KIRSTEN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
161.	2004-22/91/0/26	HOFFMANN HANS ALFRED	POSTBOKS 71	9615 HAMMERFEST	Fester (F)
162.	2004-22/91/0/27	LORENTSEN BODIL	FJELLGATA 9	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
163.	2004-22/91/0/28	LEONARDBSEN BJØRNAR	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
164.	2004-22/91/0/28	LEONARDBSEN SOLVEIG M	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
165.	2004-22/91/0/29	JOHANSEN ARILD	HAMNNESET 144	9404 HARSTAD	Fester (F)
166.	2004-22/91/0/30	HENRIKSEN JOHAN SIGFRED	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
167.	2004-22/91/0/31	HENRIKSEN-EIENDOM AS	Verkstedveien 27	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
168.	2004-22/91/0/32	JOSEFSEN HANS HÅKON	POSTBOKS 215	9615 HAMMERFEST	Fester (F)
169.	2004-22/91/0/34	SEVALDSEN TONE ANTONIE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
170.	2004-22/91/0/34	SEVALDSEN TORBJØRN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
171.	2004-22/91/0/35	ZACHARIASSEN THOR	POSTBOKS 356	9615 HAMMERFEST	Fester (F)
172.	2004-22/91/0/36	BJØRKLUND THONE REIDUN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
173.	2004-22/91/0/36	SUNDQUIST SNORRE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
174.	2004-22/91/0/37	JØRGENSEN OLAUG MIRJAM	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
175.	2004-22/91/0/38	HENRIKSEN BÅRD HENRIK	KIRKENESVEIEN 2	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
176.	2004-22/91/0/38	WÆRAAS BENEDIKTE	KIRKENESVEIEN 2	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
177.	2004-22/91/0/39	BJØRKLUND THONE REIDUN	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)
178.	2004-22/91/0/39	SUNDQUIST SNORRE	FUGLENESVEIE N 43	9600 HAMMERFEST	Fester (F)

## 11. Vedlegg

1. Adresseliste inkludert grunneierliste
2. Forslag til plankart
3. Forslag til bestemmelser
4. Planbeskrivelse
5. Illustrasjonshefte
6. Andre dokumenter (utredninger, planbeskrivelse p-anlegg, etc.)