



BERGEN KOMMUNE

MOTTATT

25 MAR 2015

Statens vegvesen  
Region vest

Statens vegvesen Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ  
Bergen Rådhus  
Postboks 7700, 5020 Bergen  
Telefon 05556/55566275  
Telefaks 55566330  
klima.miljo.byutvikling@bergen.kommune.no

2013126207-30  
320-1201

Deres ref.	Deres brev av:	Vår ref.	Emnekode	Dato
		201123221-54 NIHO	ESARK-1130	19. mars 2015

### Rv 555 Storavatnet - Liavatnet, kommunedelplan med konsekvensutredning, bystyrets vedtak

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 18. februar 2015, sak 51-15, og fattet følgende vedtak:

- I medhold av plan og bygningslovens § 11-15, jf. § 11-1, vedtas:
  - Kommunedelplan for fastlandssambandet Sotra - Bergen, del II Storavatnet – Liavatnet, planID 61800000, alternativ 3 «variant» vist på plankart datert 20.12.2012.
  - Tilhørende planbestemmelser og retningslinjer datert 20.12.2012, sist revidert 15.4.2014.
- Dersom det i pågående utredningsarbeid konkluderes med at beste lokalisering av ny kollektivterminal er øst for Storavatnet, for eksempel ved Olsvikkrysset eller ved Kjøkkelvikeveien, så kan følgende reguleres:
  - Nytt kollektivknutepunkt øst for Storavatnet.
  - Busstrasé i dagløsning på strekningen øst for krysset ved Storavatnet og fram til nytt kollektivknutepunkt. Hovedprinsippet med kollektivtunnel og mulig sykkel tunnel gjennom Lyderhorn skal opprettholdes.
- Bystyret forutsetter at planen må inngå i bompengesøknaden for Sotrasambandet samt gjennomføres som en del av dette.
- Bystyret ber om at alle tiltak for kollektivtransporten mot Storavatnet dimensjoneres slik at de senere kan oppgraderes til bybane.
- «Dagtraseen» langs eksisterende motorvei er en alvorlig støykilde for nærmiljøet og beboerne tett opp mot veien. Bystyret ber om at det iverksettes tiltak for støyskjerming slik at boligbebyggelsen langs motorveien får et maksimalt støynivå ut ifra gjeldende

bestemmelser hva angår støykrav. Dette må innarbeides i alternativ 3/alternativ 3 variant og underliggende reguleringsbestemmelser.

I bystyret var det også flertall for følgende merknad:

«Bystyret forutsetter at det opprettholdes kollektivfelt over et nytt Sotra-samband. Dette ses i sammenheng med kollektivfelt i en forlenget Lyderhorntunnel, som samlet vil gi den beste kollektivløsningen for strekningen Straume- Liavatnet.»

Med hilsen

BYRÅDSAVDELING FOR BYUTVIKLING, KLIMA OG MILJØ

*Marit Sørstrøm - seksjonssjef*

*Anne Iren Fagerbakke - kommunaldirektør*

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk.*

Kopi til: Hordaland fylkeskommune