

Sotrasambandet. Rv 555 Fastlandssambandet Sotra - Bergen Parsell Storavatnet - Liavatnet.

Kommunedelplan

Plan Id 61800000 – Bergen kommune, tegning nr 03 og 04.

Dato 20.12.2012, revidert 15.04.2014

Vedtatt 18.02.2015

Bestemmelser og retningslinjer for alternativ 3 og 3 variant.

Kapittel 1. Formål

§ 1-1. Formål

Kommunedelplanen omfatter strekning i Laksevåg bydel, Bergen kommune, fra kryssområdet ved Storavatnet til og med kryssområdet ved Liavatnet. Planen skal, på et overordnet og prinsipielt nivå, avklare trasé for framtidig Rv 555 med tilhørende anlegg og inkludere løsning for kollektivtransport på egne felt eller egen trasé på denne strekningen.

Kapittel 2. Arealformål (Pbl § 11-7).

§ 2-1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl. § 11-7 nr. 2)

§ 2-1.1

Planen viser areal avsett til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, underformål veg, kollektivtrasé og hovedrute for sykkel.

§ 2-1.2

Det skal være et helhetlig og sammenhengende veganlegg med samme standard på hele strekningen Storavatnet - Liavatnet. Standarden skal også samsvare med tilstøtende veganlegg for nytt fastlandssamband mellom Sotra og Bergen, parsell Kolltveit-Storavatnet, vedtatt kommunedelplan med planID 19920000.

§ 2-1.3

Hovedveg

Eksisterende hovedveg Rv 555 skal opprettholdes med fire - felts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene i dagsone, i samsvar med Statens vegvesens håndbok 017, og med tunnel gjennom Lyderhorn i to parallelle tuber, hver med tverrsnitt T9,7 i samsvar med Statens vegvesen håndbok 021.

Kryss skal være planskilte. Endelig utforming av kryssområdene skal fastsettes i reguleringsplan.

§ 2-1.4.

Lokalvegssystem

Det skal det være et lokalvegssystem som sikrer tilgjengelighet for lokaltrafikk og saktegående kjøretøy og for å ivareta tilfredsstillende omkjøring ved ulykker og vedlikeholdsarbeid.

§ 2-1.5

Gang – og sykkelveger

Det skal legges til rette for sammenhengende sykkelveg, hovedrute, på hele strekningen Storavatnet - Liavatnet. "Transportsyklister" skal gis gode forhold. Et løsningsalternativ med sykkel tunnel gjennom Lyderhorn, eventuelt med tilleggsfunksjon som rømningsveg fra kollektivtunnel, skal utredes. Alternativt legges det til rette for hovedrute sykkelveg gjennom Loddefjord og rundt Lyderhorn. Endelig løsning avklares i reguleringsplanen. Dimensjonering og utforming av sykkel tunnel gjennom Lyderhorn, alternativt sykkeltrasé rundt Lyderhorn, fastsettes som del av reguleringsarbeidet.

§ 2-1.6

Kollektivtransport på egen trasé

Mellom Storavatnet og Liavatnet skal det etableres egen trasé for kollektivtransport uavhengig av biltrafikk. Det skal etableres ny kollektivtunnel gjennom Lyderhorn som del av tiltaket. Tilknytning til vestre innfartsåre skal avklares og fastsettes som del av reguleringsarbeidet.

Dimensjonering og standard på kollektivveg og kollektivtunnel avklares i reguleringsplanen.

§ 2-1.7

Kollektivterminal

Det skal bygges kollektivterminal/kollektivknutepunkt med tilhørende anlegg på strekningen mellom krysset ved Storavatnet og Kjøkkelvikveien. Som del av reguleringsarbeidet skal det gjennomføres en konsekvensvurdering av aktuelle lokaliteter.

Endelig lokalisering og utforming av kollektivanlegg / kollektivterminal skal fastsettes i reguleringsplan.

Kapittel 3. Hensynssoner (Pbl § 11 – 8).

§ 3-1 Sone for båndlegging i påvente av vedtak om regulering (pbl. § 11-8 bokstav d)

§ 3-1.1

Inntil reguleringsplan er vedtatt, tillates ikke tiltak etter pbl. § 1-6, når det kan vanskeliggjøre planlegging og utbygging av Rv 555 med tilhørende anlegg. Eventuelle søknader om tiltak innenfor båndleggingssonen skal forelegges statens vegvesen for uttale, før vedtak fattes.

Kapittel 4 Generelle bestemmelser (Pbl § 11 – 9)

§ 4-1 Krav om reguleringsplan ((Pbl § 11-9, pkt 1)

§ 4-1.1

Innenfor kommunedelplanens plangrense skal det utarbeides detaljreguleringsplan i samsvar med Pbl kapittel 12.

§ 4-1.2

Området skal reguleres til veganlegg med tilhørende lokal - og tilførselsveger, vegkryss, gangveger og sykkelveger for transportsykling, kollektivfelt, kollektivterminal, innfartsparkering samt avbøtende tiltak i form av støyskjerming og omforming av sideterrenget. Areal til anleggsgjennomføring inkl. riggområder og eventuelle massedeponi skal inngå i reguleringsplanen.

§ 4-2 Krav om byggegrenser, funksjonskrav mm. (Pbl § 11-9, pkt 5)

§ 4-2.1

Byggegrenser er satt til 50 m fra senterlinje veg Rv 555 i samsvar med Vegloven kap. V, § 29. I reguleringsplanen for Rv 555 Storavatnet - Liavatnet kan det fastsettes annen byggegrense.

§ 4-2.2

Ved regulering skal det redegjøres for hvordan krav om universell utforming både internt i planområdet og i forhold til de omkringliggende områdene er løst

§ 4-3 Miljøkvalitet (pbl § 11-9, pkt 6)

§ 4-3.1 Støy

I arbeidet med reguleringsplanen skal det utføres støykartlegging i samsvar med gjeldene støyretningslinje på reguleringstidspunktet (T-1442/2012 pr. d.d.) og anbefalte støygrenser. Forslag til avbøtende tiltak skal vurderes. Endelig utforming av støyskjermende tiltak skal avklares i reguleringsplanen.

§ 4-3.2 Luftforurensning

I arbeidet med reguleringsplanen skal det utføres beregning av luftforurensning i forbindelse med utslipp fra tunnelmunningene i samsvar med retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen T-

1520, Nasjonale mål for luftforurensningskomponenter og SFT sine uteluftskriterier. Forslag til tiltak skal vurderes. Endelig utforming av tiltak skal avklares i reguleringsplanen.

§ 4-4 Forhold som skal avklares og belyses i videre reguleringsarbeid (pbl § 11-9, pkt 8)

§ 4-4.1

Areal som ligger innenfor områder vist på NGUs aktsomhetskart for snøskred og steinskred, skal undersøkes for rasfare som del av reguleringsarbeidet. Behov for sikringstiltak skal vurderes. Endelig utforming av tiltak skal avklares i reguleringsplanen.

§4-4.2

Det skal utarbeides et miljøoppfølgingsprogram (innspill til Ytre miljøplan) i neste planfase - reguleringsplan. Forhold som er avdekket gjennom kommunedelplanen med konsekvensutredning, er oppsummert i retningslinjene for videre planlegging, og skal være innspill til et slikt program. Trafikksikkerhet ved gjennomføring skal være et sentralt tema i HMS-planen (plan for helse, miljø og sikkerhet), som skal legges til grunn for anleggsperioden.

Retningslinjer for videre planlegging

Landskapsbilde, utforming og estetikk

- Det skal legges vekt på en god og helhetlig estetisk utforming av veg - og kryssområder, kollektivtransportanlegg, sykkelanlegg, anlegg for innfartsparkering, berørt sideareal m.m. Terrengtilpassing, utforming av overgangssoner mellom berørt og uberørt terreng og tilpassing til eksisterende og planlagt bebyggelsesstruktur er spesielt viktig. Det skal nyttes arkitekt- og landskapsarkitektfaglig kompetanse i dette arbeidet.
- Lokalisering og utforming av evt. massedeponi i forhold til landskap og landskapsopplevelse skal vurderes.

Kulturminne og kulturmiljø

- Det må utføres arkeologiske undersøkelser av berørt område med potensiale for funn av kulturminner slik at undersøkelsesplikten blir oppfylt (jf lov om kulturminner § 9)
- Det må etableres rutiner for hvordan en skal behandle ev.t funn av kulturminner både i anleggsperioden og seinere.

Naturmiljø

- Naturverdier og biologisk mangfold i planområdet må dokumenteres i samsvar med Naturmangfoldloven § 8 – 12.
- Eventuelle områder med svartelistede arter skal registreres. Tiltak for å hindre spredning av slike arter skal vurderes og avklares i reguleringsplanen.
- Inngrep i naturmiljø skal avgrenses i anleggsperioden. Ved bygging av veganlegg i eller i nærheten av vassdrag, skal det spesielt fokuseres på avgrensning av utfyllinger og unngå utslipp av forurensning.

Nærmiljø

- Veganlegget skal optimaliseres med hensyn til minst mulig inngrep i nærmiljø, spesielt boligmiljø.
- Avbøtende tiltak med hensyn til reduksjon av støy – og luftforurensning i samsvar med gjeldende regelverk, skal vurderes. Type tiltak og lokalisering skal avklares i reguleringsplanen.
- Avbøtende tiltak med hensyn til barrierevirkning som for eksempel å opprette attraktive og sikre kryssningspunkt for gang- og sykkeltrafikk, skal vurderes og avklares i reguleringsplanen.
- Arealinngrep som veganlegget vil føre med seg i berørte eiendommer, skal beregnes og vurderes.

Kollektivløsninger - innfartsparkering

- Det skal etableres gode og effektive løsninger for kollektivtransport på egen trasé eller på egne felt uavhengig av annen trafikk. Kollektivtransporten skal sikres prioritet gjennom kryssområder og kollektivløsningen skal utformes på en trafiksikker måte for å hindre evt konfliktpunkt/risikopunkt mellom kollektivtransport og annen trafikk, jf § 2-1.6.
- Løsninger for innfartsparkering og kollektivterminaler skal utformes i samarbeid med berørte kommuner, Hordaland fylkeskommune og Skyss.

Gang- og sykkelveger

- Trasévalg og standard for g/s veg skal avklares i reguleringsplanen. Sykkelløsningen skal ha som funksjon "hovedveg for syklistene" der "transportsyklistene" skal sikres gode forhold i samsvar med vegvesenets håndbok 233; Sykkelhåndboka.
- Sykkeltunnel gjennom Lyderhorn, som gir kortere sykkelvei og mer gunstige stigningsforhold, og som eventuelt kan ha tilleggsfunksjon som rømningsvei for kollektivpassasjerer i kollektivtunnel, skal vurderes og reguleres. Sykkeltunnelen skal være bred nok for redningskjøretøy / vedlikeholdskjøretøy og gis en trygg og attraktiv utforming.
- Kollektivterminalen skal sikres god tilkomst fra alle aktuelle målpunkt gjennom trygge og attraktive gang-/sykkelforbindelser.

Undersøkelser av grunnforhold

- Det skal utføres mer detaljerte grunnundersøkelser både på land og i sjø for å få best mulig grunnlag for reguleringsarbeidet.

Anleggsperioden

- Grensene for støy (T-1442/2012) og forurensning skal ikke overskrides. Midlertidige riggplasser skal utformes med oppsamling for mulig forurensende stoffer.
- Avbøtende tiltak som har sammenheng med anleggsvirksomhet og bygging av tiltaket, må være klarlagt og iverksatt innen bygge- og anleggsstart. Det gjelder blant annet inngrep i naturområde, skjerming av eksisterende bebyggelse, tiltak for å hindre forurensning av vassdrag m.m.
- Det må utarbeides planar for anleggsperioden som sikrer trafikkflyt, god trafiksikkerhet og tilgjengelighet for alle trafikantgrupper og som ivaretar framkommelighet for redningstjenesten og kollektivtrafikken.

- Eksisterende g/s-veger og turveger skal opprettholdes der det er mulig, eller erstattes så langt som mulig. Alle krysningspunkt (over/underganger) skal tas vare på eller erstattes. Trafikksikkerhet for de myke trafikantene må ivaretas.
- Matjord som blir gravd vekk, skal tas vare på for utlegging som toppjord på berørt sideterreng når anleggsområdet skal settes i stand igjen.
- Det skal utarbeides deponiplan for overskuddsmasser
- Tiltak for å avgrense landskapsinngrep i anleggsperioden skal gjennomføres

Risiko og sårbarhet

Naturfarer

- Tiltaket skal vurderes i forhold til naturfarer som steinsprang og snøskred, ekstrem nedbør og fare for overvann, radon m.m. Eventuelle sikringstiltak og lokalisering av disse skal avklares i reguleringsplanen, jf § 4-4.1.

Risiko i forbindelse med veg og tunnel

- Trafikkvurderingene og prognosene med hensyn til resttrafikken på eksisterende veg gjennom Loddefjord skal følges opp. Tiltak for å styre trafikken til ønsket trasé for en best mulig fordeling av trafikken bør vurderes.
- Eventuelle behov for restriksjoner eller sikkerhetstiltak for transport av farlig gods, slik som særskilte kjøretider, avstand mellom kjøretøy, tilrettelegging for forbikjøring og stopp langs vegen etc., skal vurderes.
- Tiltak som køvarsling, overvåkingssystem, tilfartskontroll og hendelsesdetektering i både i vegtunnel og kollektivtunnel skal vurderes. Overvåkingssystem skal også vurderes for sykkel tunnel.
- Tiltak som sikker rømmingsveg, god tilgjengelighet for redningspersonell, ulykkesreducerende tiltak m.m. både for vegtunnel, kollektivtunnel og sykkel tunnel skal vurderes og avklares i reguleringsplanen.
- Tekniske, operative og organisatoriske beredskapsløsninger knyttet til bygging og drift skal vurderes.
- Tiltak knyttet til selvredning i tunneler, skal vurderes.
- Det skal stilles krav til entreprenør om rutiner for hvordan man skal unngå utslipp og forurensning av omgivelsene i anleggsfasen, og for hvordan eventuelle uhell skal behandles.