



Rv. 555 SOTRASAMBANDET

NÆRINFO NR 1

April 2018

Plan for støytiltak

Statens vegvesen er i gang med kartlegging og prosjektering av støytiltak for boliger langs det nye rv. 555 Sotrasambandet.

Det er tre konsultentselskap som deler på oppdraget med planleggingen av dette. Det vil pågå besøk til de aktuelle huseiere i tiden framover. Det er snakk om 3-400 boenheter fra Loddefjord til Kolltveit.



Å skifte vindu kan være ett av mange tiltak for å redusere støyen fra ny veg.

Kan starte 2019

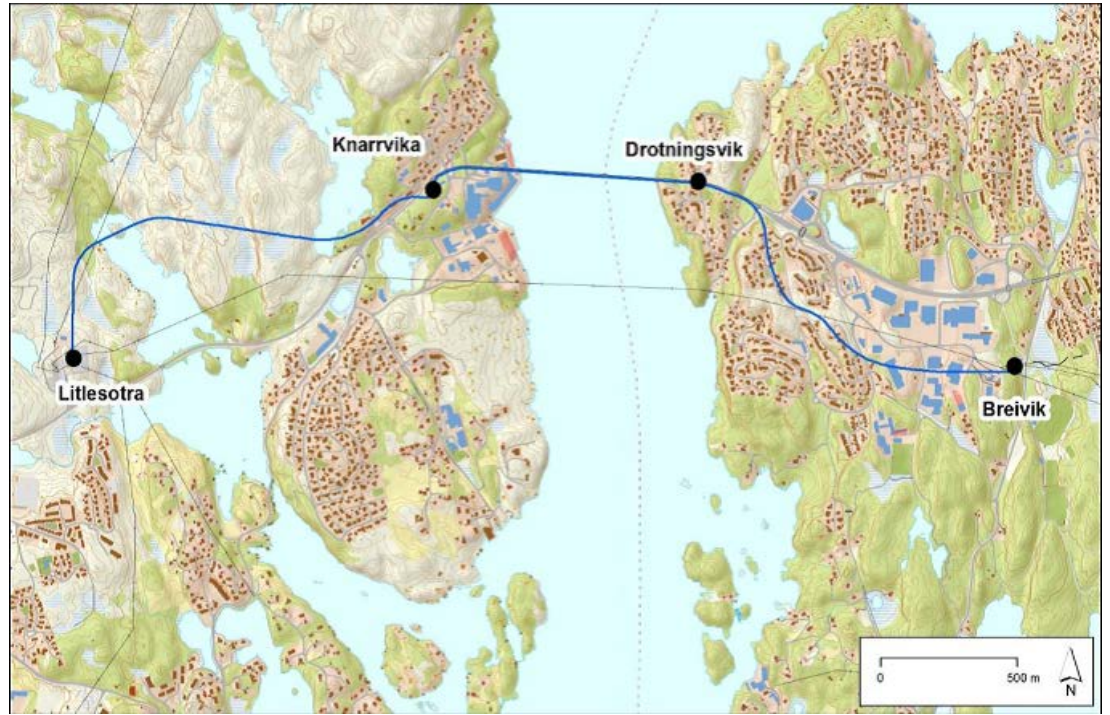
Cowi er tildelt oppdraget med å prosjektere støytiltak i Drotningstveit, mens Asplan Viak skal ta resten av boligområdene langs den øvrige vegglinjen på fastlandet. For berørte boliger i Fjell kommune er det Norconsult som skal gjennomføre oppdraget. Selskapene utarbeider støyrapporter og prosjekterer arbeidet. Dette gir grunnlag for utlysning av oppdrag for utførelse av støytiltakene. Hvis entreprisen blir lyst ut mot slutten av året - vil arbeidet med de enkelte støytiltakene kunne starte i 2019.

Lang erfaring

Støytiltak langs nye vegner er noe Statens vegvesen har drevet med så lenge regelverket om dette har eksistert. Gjennom minst en generasjon har dette pågått, også i Bergen og omland. Statens vegvesen holder seg til gjeldende krav for støygrenser, innendørs og utendørs. Oppgavene kan være fasadetiltak som skifte av vinduer, bygging av utvendige støyskjermer på altaner og terrasser eller i hager som vender mot den nye vegen. Ventilasjonstiltak i boligen kan også redusere støyen fra trafikken.

Sjekker hus før tunneldriving

Statens vegvesen gjennomfører tilstandregistrering av til sammen 325 bygninger langs den planlagte linjen for kabel-tunneler til Sotrasambandet. Multiconsult har fått oppdraget som gjelder strekningen mellom Breivik i Bergen og Litlesotra i Fjell. Dagens høyspentledning skal flyttes til de nye kabel-tunnelene og krysse fjorden i en plattform som blir bygget under dagens Sotrabru.



Den blå streken viser den nye linjen for høyspentkablene mellom Sotra og Bergen, som går i tunnel på land og krysser på undersiden av dagens Sotrabru

Sjekker før og etter

Fagfolk skal registrere og dokumentere tilstanden på bygningene før tunnelsprengningen begynner. Dette gjelder bygninger som ligger innenfor 100 meters avstand fra linjen for kabel-tunnelene, totalt et belte på 200 meters bredde. Målet med oppdraget er å skaffe en objektiv framstilling av den nåværende tilstanden til bygningsmassen. Ved befaring etter at tunnelene er ferdige, skal konsulenten vurdere om eventuelle skader på bygningene kan være et resultat av tunnelsprengningene.

Nattarbeid på Sotrabrua

Det er planlagt en del nattarbeid på rv. 555 Sotrabrua til sommeren, som kan føre til noe nattregulering for trafikken. Dette er forberedende arbeider til den planlagte flyttingen av de ni høyspentkablene i løpet av de kommende årene. Kablene skal legges på en plattform under dagens Sotrabru. Da kreves det en del forarbeid. Blant annet må kablene hvile på en plattform i fagverket under brua. Den praktiske gjennomføringen vil bli varslet i god tid før arbeidet begynner.

OPS-utlysning til høsten

Utlisning av OPS-kontrakten for rv. 555 Sotrasambandet vil bli foretatt i løpet av høsten 2018. Etter en kvalitetsutvelgelse vil det bli en forhandlingsprosess med kandidater. Dette vil ventelig pågå gjennom 2019. OPS står for «Offentlig privat samarbeid». Dette er en kontraktsform som tidligere har vært benyttet av Statens vegvesen, men det blir første gang OPS-løsningen er valgt på Vestlandet.

Kontakt

Spørsmål kan rettes til Statens vegvesen, Sotrasambandet:
Tlf: 476 85 804, eller e-post til sotrasambandet@vegvesen.no
For mer info :

www.vegvesen.no/vegprosjekter/sotrabergen og [http://](http://www.facebook.com/sotrasambandet/) og www.facebook.com/sotrasambandet/