



Sprengning kabeltunnel

NÆRINFO NR 5

Rv.555 Sotrasambandet

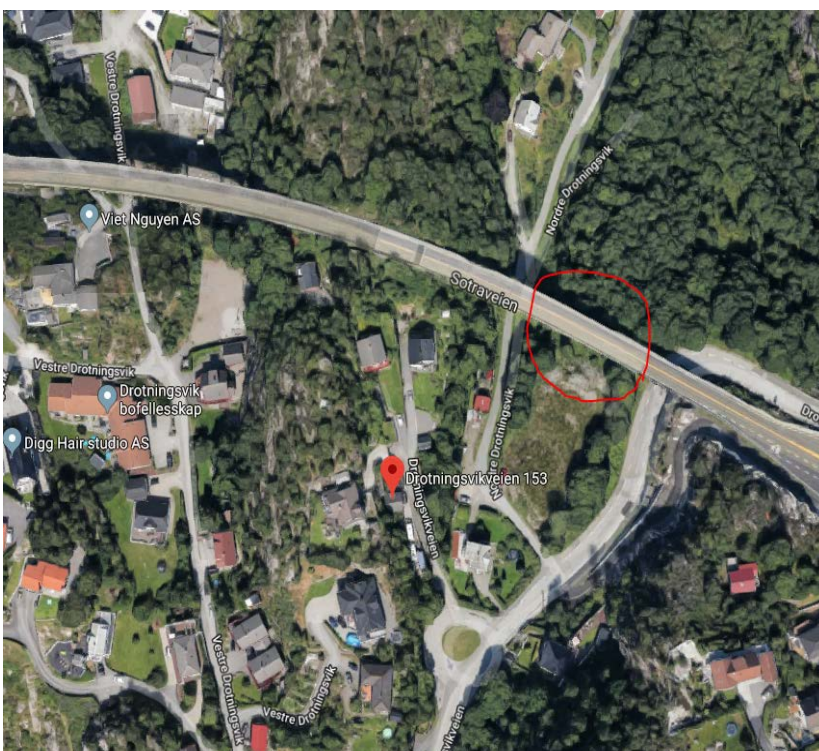
Nattarbeid

Tunnelarbeidene som er i gang mellom Breivik og Drotningstvik gjøres nå under Sotrabraua og den gamle bossfyllingen i Drotningstvik.

Her har vi støtt på meget dårlig fjell som krever omfattende sikring av berget / fjellet rundt tunnelen. For å oppretthold god sikring av berget / fjellet og således konstruksjonen (tunnelen og broen), og også sikkerheten for mannskapene, kan det bli nødvendig å foreta arbeider mellom kl.23.00 og 07.00. Vi vil prøve å unngå det, men varsler nå at det kan skje fordi vi må opprettholde sikkerheten for mannskaper og konstruksjoner.

Vi håper dere kan vise forståelse for dette.

Det gjenstår ca. 135m av denne tunnelen.



Bilde er fra Drotningstvik og rød ring viser gamle bossfylling hvor vi nå jobber under.



Boring og lading: Når forinjeksjonen er utført bores det ca. fem meter lange hull som lades med sprengstoff.



Sprengning: For å minimere rystelsene på overflaten deles hver salve opp i serier som fyres av i rask rekkefølge. Dette tar som regel fem sekunder.

Salvene tilpasses omgivelsene og fjellets beskaffenhet.

Vibrasjoner

Ved sprengning vil man ofte kunne føle at hele huset rister. De fleste vil oppleve dette som dramatisk, men bevegelsene er i virkeligheten små og faren for at det skal oppstå skader eller farlige situasjoner er minimal. Årsaken til at vi reagerer så kraftig, er at mennesker er svært følsomme for vibrasjoner. I tillegg kan sprengningsarbeid være en ny og uvant opplevelse for mange. Det er derfor en naturlig reaksjon at man føler at huset vibrerer kraftig selv om vibrasjonene er mye mindre enn det huset tåler.

SMS-varsel

Ønsker du varsling på tlf ca 30 minutter før sprenging?

Send SMS varsling og navnet ditt til: 480 79 983

NB: Varsling gjelder ikke for arbeider om natten.

KONTAKT

Statens vegvesen, Sotrasambandet:

Tlf: 476 85 804, eller e-post: sotrasambandet@vegvesen.no

For mer info: www.vegvesen.no/vegprosjekter/sotrabergeren

og: www.facebook.com/sotrasambandet/



Statens vegvesen