

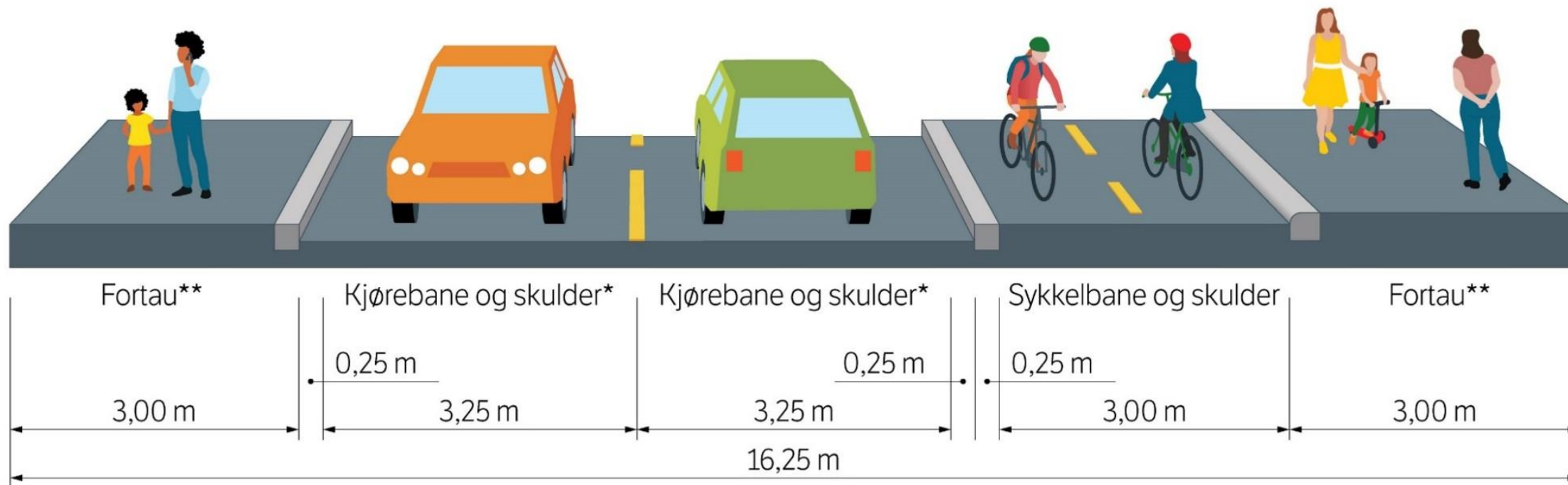


Statens vegvesen



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag

Digitalt informasjonsmøte 11.3.2024



* Breddeutvidelse for vogntog

** Etterstreber størst mulig bredde

Minimum fortausbredde kan stedvis være under 3,00 m



- Sykkelvei adskilt fra bilveien med kantstein.
- Signalregulerte sykkelkryssinger for trafiksikker kryssing av bilveien ved Sandvikstorget, og i Gjensidigekrysset.
- Bedre belysning i Rothaugtunellen.
- Oppgradering av bussholdeplasser langs strekningen.
- Utskifting av vann- og avløpsrør for Bergen Vann på strekningen Ludebryggen – Gjensidigekrysset – Glass Knag.
- Utskifting av kabler og ledninger på strekningen Ludebryggen – Gjensidigekrysset – Glass Knag.

Festningskaaien



Bontelabo



Sandvikstorget



Gjensidigekrysset



Langs reperbanen

- Senking av sykkelveien langs reperbanen med opptil 1,5 meter for å få fasaden på reperbanen fram igjen.
- Reperbanen, som er vernet, er i dag utsatt for støv og sprut fra biltrafikken.
- Ny glasskjerm på toppen av muren som skal bygges mellom sykkelveien og bilveien, skal både beskytte reperbanen og syklister mot støv, sprut og støy.
- Arbeidet langs reperbanen skal utføres i samarbeid med bygningseier og kulturminnemyndigheter.

