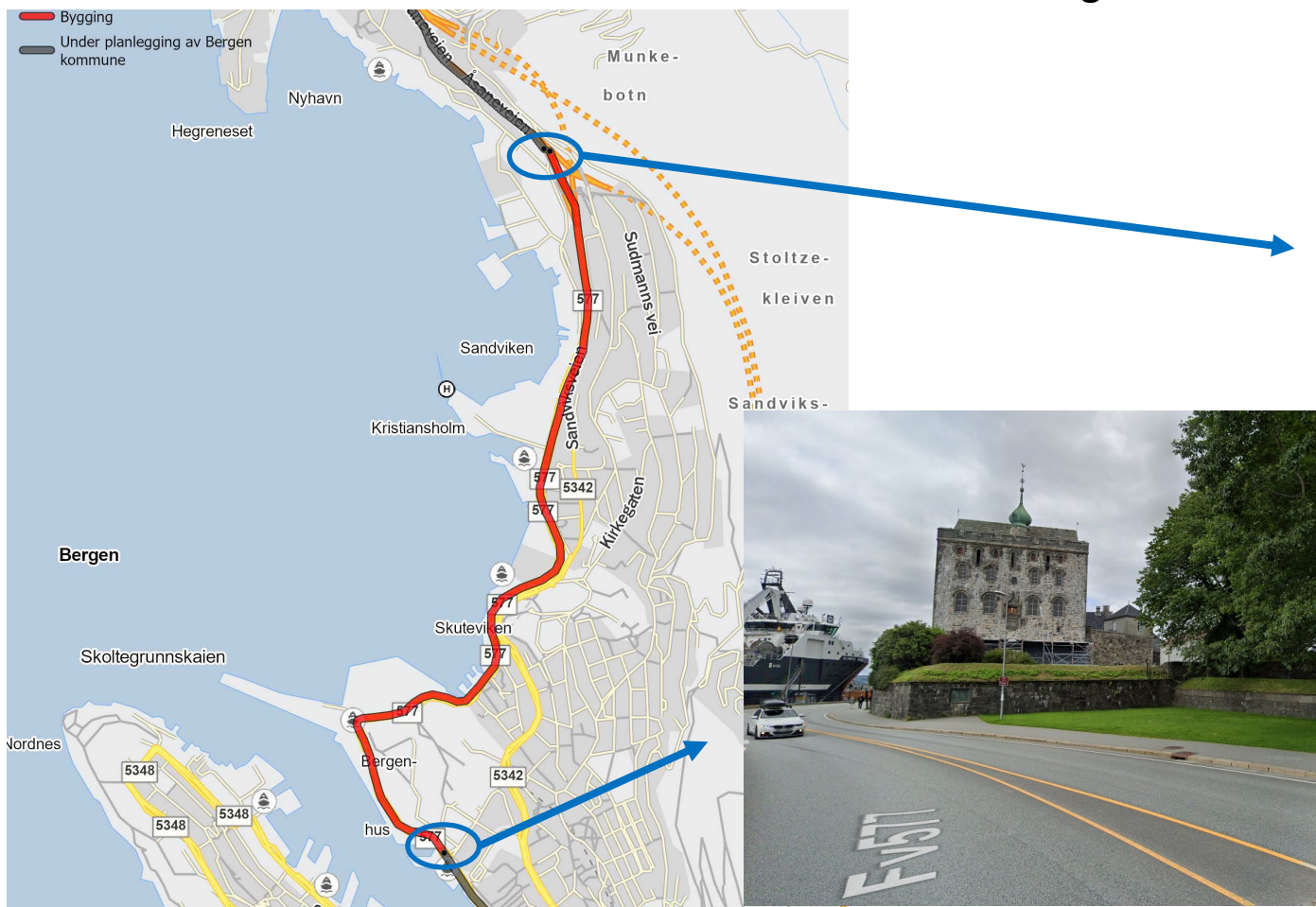




# E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag

Omfang: Strekker seg mellom Bradbenken i sør og Glass Knag i nord



Skjermdump frå Google Maps.



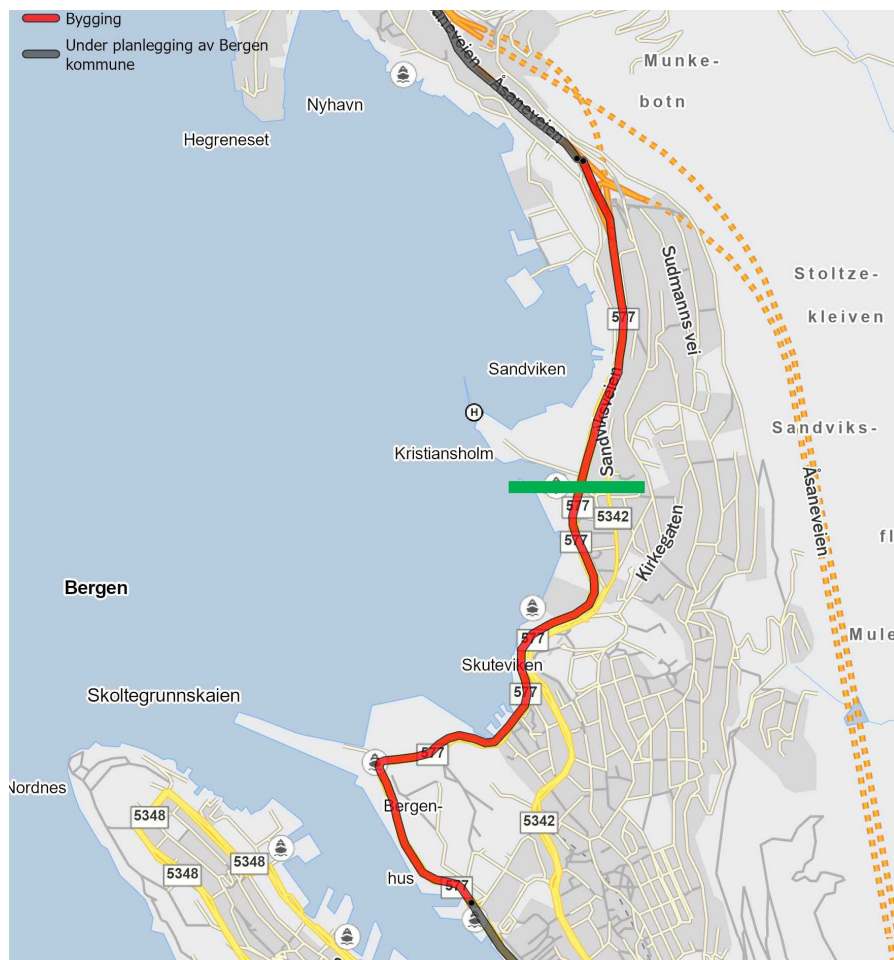
Skjermdump frå Google Maps.

## Fakta:

- 1 330 meter sykkelveg med fortau
- 310 meter sykkelveg
- 540 meter med støttemurer i betong
- 450 meter gang- og sykkelvei (blanda areal)
- 180 meter fortau



## E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



- Opprinnelig to prosjekt:
  - 6b Bradbenken – Sandvikstorget
  - 6c Sandvikstorget – Glassknag
- Beslutta å slå dei sammen til eit prosjekt, Bradbenken – Glass Knag.
- Entreprenør er Vassbakk & Stol og de har fått ansvaret for bygginga.
- Byggetid på ca. 2,5 år





## E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Skjermdump frå Google Maps.

- Formål:** Auka trafikksikkerheita for alle trafikantgrupper og betre situasjonen for sykklistar og gåande.
- Korleis:** Sykklistar og gåande skal få åtskilte tilbod, og ulykkesbelasta kryssingspunkt vert trafikksikra.
- Når:** Oppstart bygging vil for alvor merkast i april. Planlagd ferdigstilling for Bradbenken – Sandvikstorget er sommaren 2025, mens Sandvikstorget – Glass Knag skal vera ferdig til sommaren 2026.
- Kvifor:** Bradbenken – Sandvikstorget er eit overflateprosjekt, skal ikkje langt ned i grunnen med komplisert infrastruktur. Sandvikstorget – Glass Knag har mykje infrastruktur i grunnen, spesielt ved Gjensidigekrysset.



## E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag

- Prosjektet er også eit samarbeid med Vestland fylkeskommune og Bergen vann.
- For Vestland fylkeskommune skal det oppgraderast 6 busshaldeplassar.
- For Bergen Vann skal det etablerast nytt anlegg for vatn, avløp og overvatn i området ved Gjensidigekrysset.
- Det som skal byggast er eit gang- og sykkelsystem som gjer det tryggare å ferdes i trafikken mellom Bradbenken og Glass Knag basert på dagens trafikksituasjon og dagens trafikkmengder i området.
- Er ikkje ein del av Bybanen sin reguleringsplan