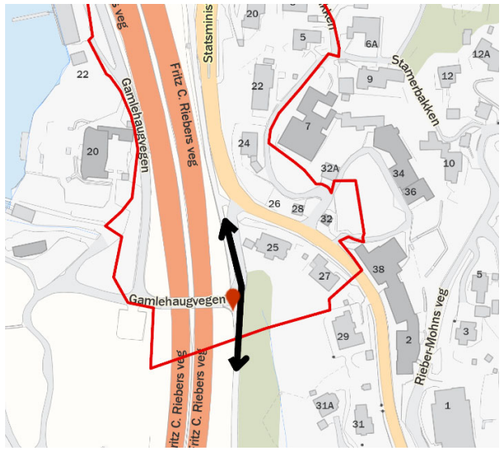
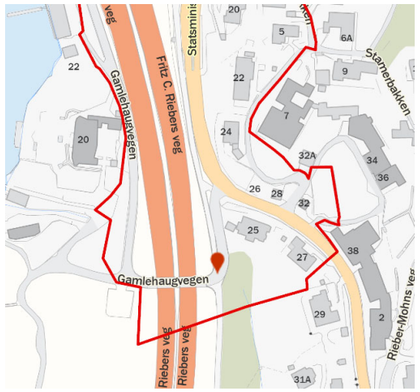
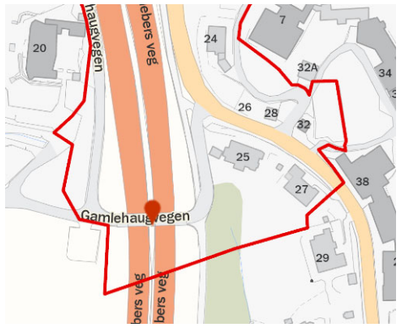
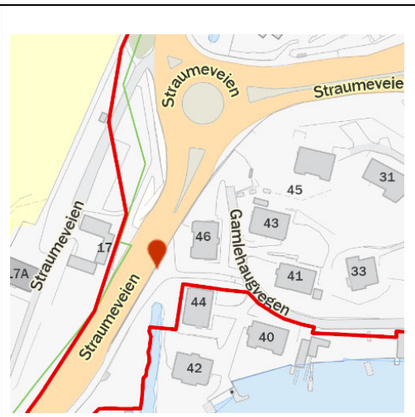
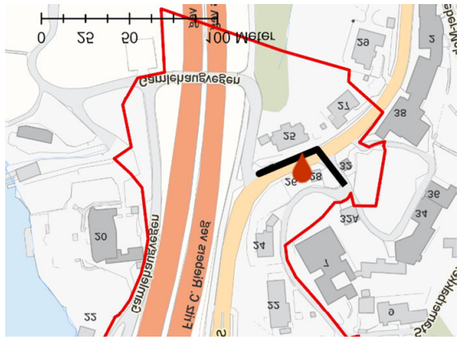
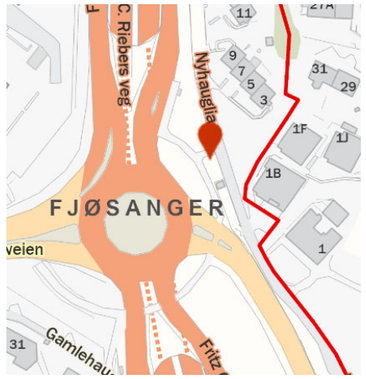
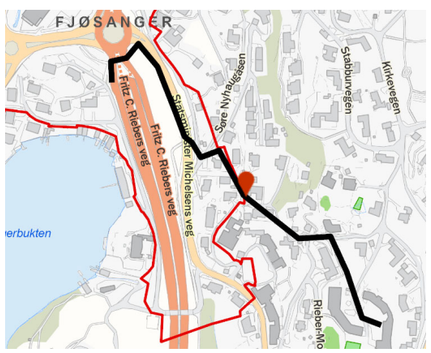
E39 Sykkelstamveg Bergen delstrekning 4, Fjøsanger – Kristianborg

Innbyggerdialogen 2020

Nr.	Tekst	Kartskisse/tegning
1	**Utfordrende punkt:** • Påpeker lite oversiktlig kryss mellom Vossebanen og bro til Gamlehaugen. Der av tillater SVV ikke økt bruk av Gamlehaugvegen. • Sikt/kryss må utbedres tilstrekkelig slik at det muliggjør øket bruk av Gamlehaugvegen, og videre utvikling av eiendommer i området. **Forslag:** Ønsker at Gamlehaugveien endrer status fra kjørbar gangveg til trygg og brukbar adkomstveg.	
2	**Utfordrende punkt:** Ved Statsminister Michelsens vei 25: • Uoversiktlig krysningspunkt ved bru til Gamlehaugen for syklister. • På finværsdager er innkjøring til Paradisstranden delvis blokkert pga. mye parkerte biler.	
3	**Utfordrende punkt:** • Manglende gang/sykkelfelt på bruen over til Gamlehaugen. Gående blir ofte presset mot rekkverket i innersving på begge sider av broen. • Høyt rekkverket gjør at sikten er dårlig.	

4	**Utfordrende punkt:** Dårlig sikt i krysset, pga. høy hekk.	
5	**Utfordrende punkt:** Dårlig sikt i krysset, pga. vegetasjon.	
6	**Utfordrende punkt:** Dårlig sikt pga. brokar/undergang.	
7	**Utfordrende punkt:** Svært dårlig sikt i undergangen. Ikke egnet for syklende.	

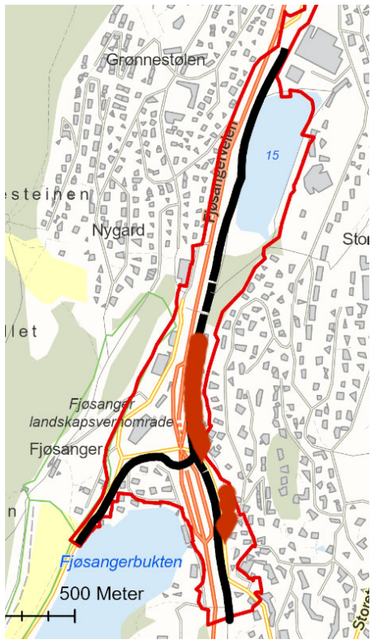
8	**Utfordrende punkt:** Farlige forhold for syklende og gående ved returpunkt. Privatbiler og lastebiler må rygge inn på stedet.	
9	**Utfordrende punkt:** Farlige forhold når turgåere som kommer fra Storetveit og Landås og skal til Gamlehaugen krysser her. Bruker ikke fotgjengerfeltet lenger nede.	
10	**Utfordrende punkt:** Dagens fotgjengerovergang er farlig pga. dårlig lys og manglende sikt på vestsiden pga. vegetasjon.	

11	**Utfordrende punkt:** Dårlig sikt for de som kommer fra rundkjøringen og skal inn i Nyhauglia pga. støyskjerm og parkerte biler. Medført en alvorlig trafikkulykke. Årsaken var dårlig sikt pga. parkerte biler kombinert med en syklist i stor fart ned bakken.	
12	**Utfordrende punkt:** Boligene i Gamlehaugvegen bør ikke ha innkjøring via Statsminister Michelsensvei da dette skaper mye trafikk på sykkelvegen fra Gamlehaugen til Straumevegen. **Forslag:** Foreslår ny avkjørsel direkte ut i rundkjøring i Straumevegen	
13	**Utfordrende punkt:** Steinerskolen i Bergen har mange elever som kommer med buss til Fjøsangerkrysset, og går opp Stamerbakken. Ikke tilrettelagt for trygg kryssing av Statsminister Michelsens veg.	

<table>
<tr>
<td>14</td>
<td>Utfordrende punkt:
• Begrenset med sikt ved kryssing av sykkelveien og uoversiktlige forhold for bilister som skal inn på Fjøsangerveien fra Grønnestølsbakken og Grønnestølsveien.

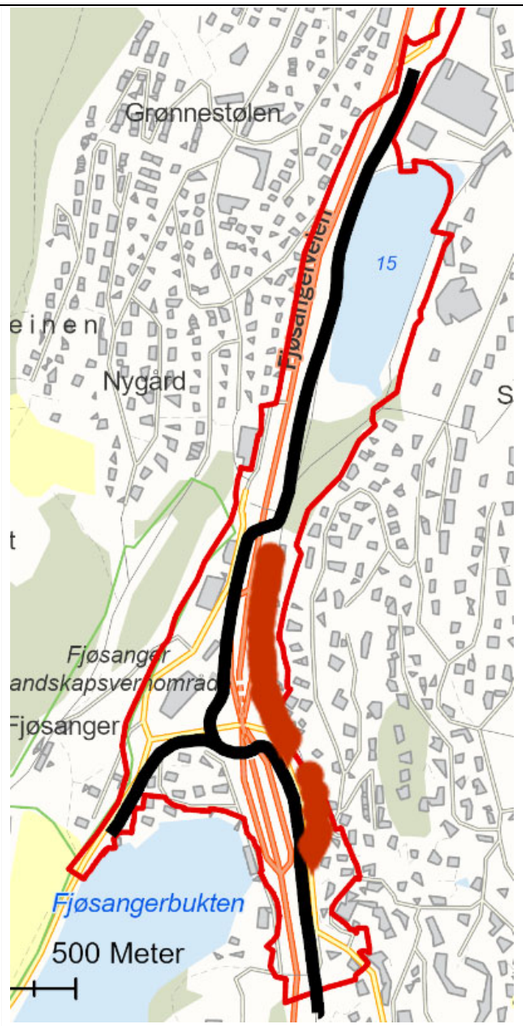
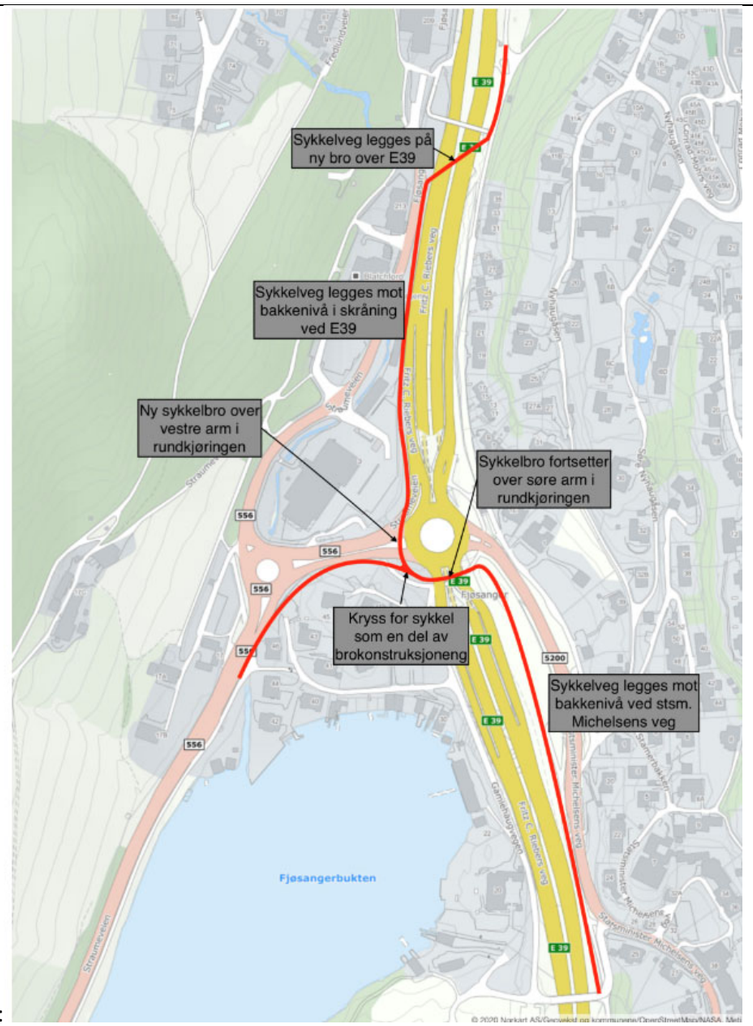
• Syklistene kommer i stor fort. Flere ulykker mellom bil og syklister i disse kryssene. Nesten daglig nestenulykker.

• Flere skolebarn på denne strekningen. Syklistene tar lite hensyn, sykler fort og nær barna.

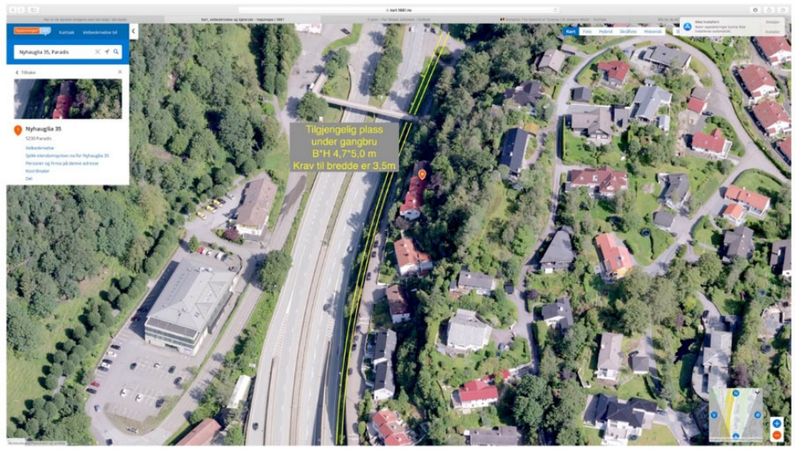
Forslag:
Mulige fartsdempende tiltak ved disse krysningspunktene f. eks:
• Små fartshumper i sykkelveien
• Skilt som varsler syklistene om at farten må ned pga. uoversiktlige krysningspunkter.
• Innføre fartsgrense for syklistene</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Forslag til trase:
Syklende: Fra punkt A
• Langs eksisterende sykkelveg
• Under bru mot Hattefabrikken
• Over tunnellinnslag for vannledning fra Gullfjellet
• Utsiden av Nyhauglia ned mot kryssløsning ved rundkjøring og
• Videre mot punkt B og C
• Gående: I Nyhauglia</td>
<td> 

Vedlegg:

</td>
</tr>
</table>

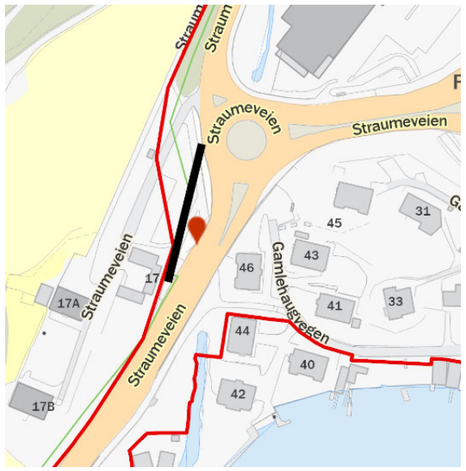
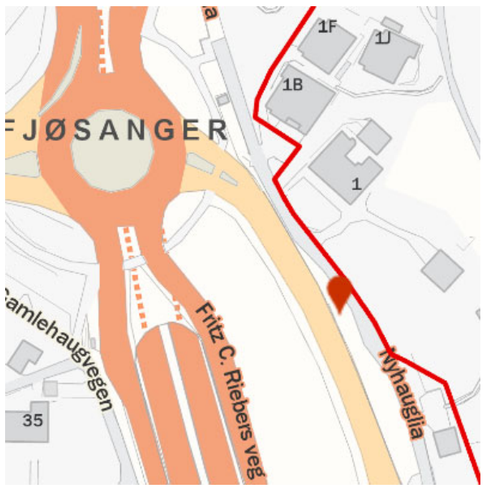
16	**Forslag til trase:** Sykkeltrase legges på østsiden av E39 mot bakkenivå så mye som mulig. Ta hensyn til Lonen som renner i samme området. • På bakkeplan langs Statsminister Michelsens veg • Bru over søndre og vestre arm i rundkjøring m/kryss for arm fra Straumevegen. • På bakkenivå på vestsiden av E39 • Videre på ny bru over E39	 Vedlegg: 

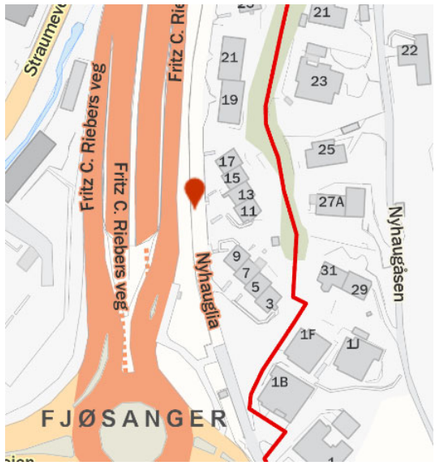
17	**Utfordrende strekning:** • Utfordrende trafikksikkerhetsmessige forhold med uoversiktlige ut/innganger til boligene i Nyhauglia samt parkerte biler kombinert med syklister i stor fart. • Glad for planforslag, har etterlyst tiltak for bedre trafikksikkerhet og miljø i mange år. Tiltakene som er utført har ikke hatt ønsket virkning. • Gaten brukes til privat parkering, økning i fremmedparkering. • Støy på nattestid fra rengjøring av tunnelene, ønsker dette fremskyndet til kl. 22 i stedet for kl. 02 samt bedre støyskjerming for vegstøy. **Forslag til trase:** • Ønsker primært alternativ B, men har forståelse for at dette fremkommer som dårligste alternativ for prinsippløsning. • Anbefaler å legge sykkelveien under eksisterende gangbro og over VA- tunnelen videre sørover på utsiden/nedsiden av Nyhauglia til den nye brukonstruksjonen. **Primære hovedønsker:** • At all gjennomgående sykkeltrafikk i Nyhauglia opphører. • At den aktuelle utbygging ikke medfører tap av parkeringsareal i Nyhauglia, under bygging så vel som ved ferdigstillelse og at byggeprosessen ikke hindrer adkomst til eiendommene. • Alle gående benytter Nyhauglia som i dag. • At gatestrukturen ikke forandres slik at vi mister adkomstmuligheter for avfallshenting, utrykningskjøretøy, kostemaskiner etc. • At utbyggingen tar miljømessige hensyn og etter beste evne foretar utbyggingen på en slik måte at beboerne kan få redusert støynivået fra E39.		Vedlegg:

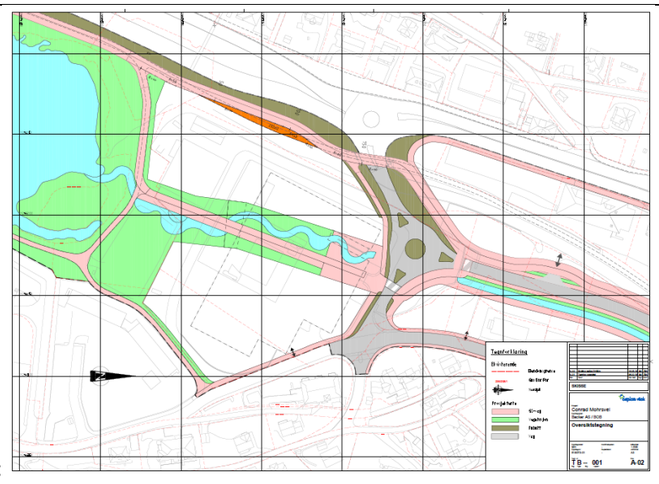


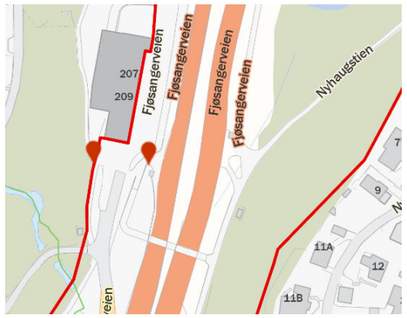
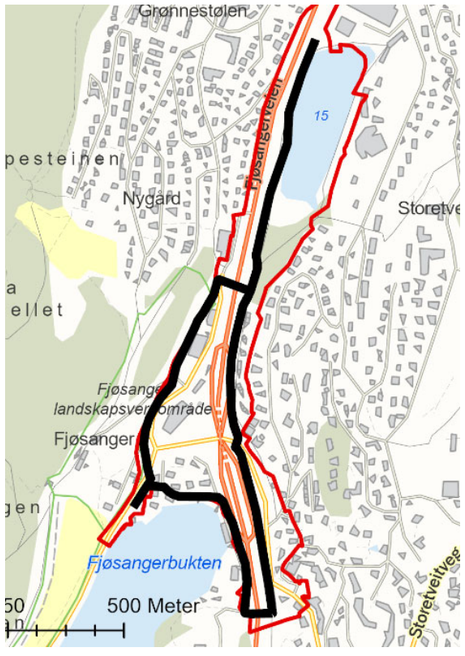
Figur 1 – Sykkelvei med god linjeføring utenfor og nedenfor Nyhauglia.

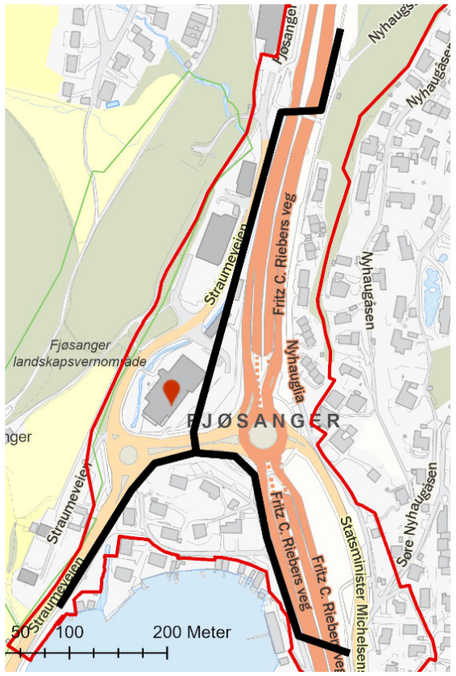
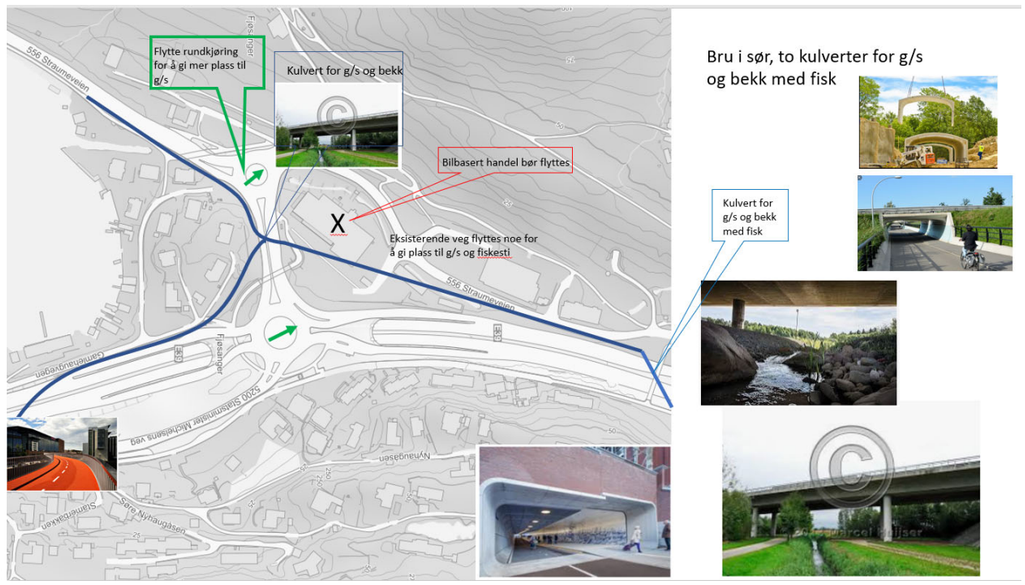
Figur 2 – Sykkelvei under gangbru og over tunnelinnslag med god linjeføring og marginer.

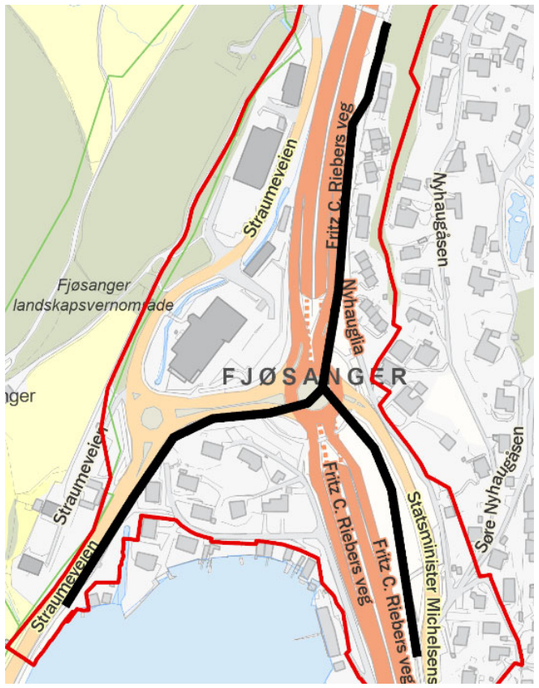
18	**Forslag til trase:** • Busslommen Langegården fjernes. • Kulverten under Straumeveien forlenges mot Langegården og gir plass til en større kurve på Straumeveien. • Sykkeltrase kan få plass på innsiden av veibanen, uten å rive Gamlehaugvegen 46. • Ønsker at sykkeltraseen går i flukt med eksisterende vei slik at hagen blir bevart. Straumeveien må da forskyves mot Langegården tilsvarende	 Vedlegg:
19	**Forslag til trase:** Dele på sykkeltraseen og gangstien gjennom Nyhaugen sameie. • Sykkeltraseen ved Straumeveien • Gående gjennom Gamlehaugvegen	
20	**Utfordrende punkt:** Strekningen i Nyhauglia er krevende å manøvrere da både bilister og syklister benytter samme trase. I tillegg er det fotgjenger og parkerte biler.	

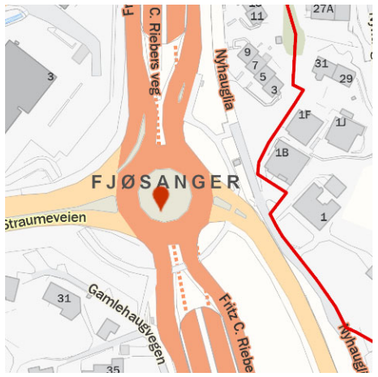
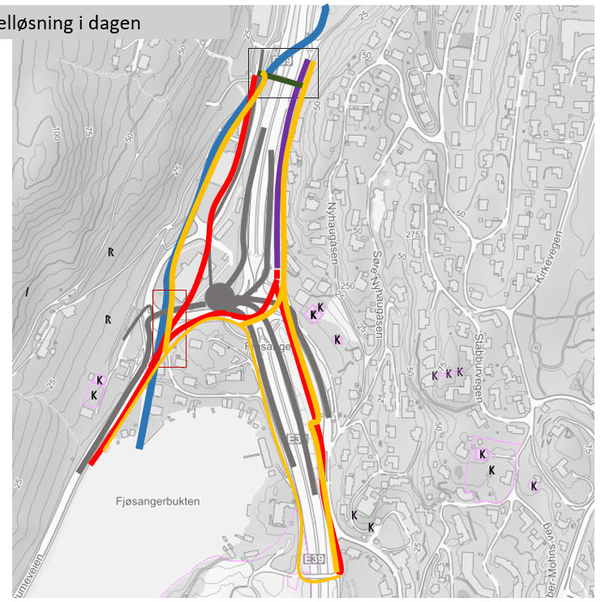
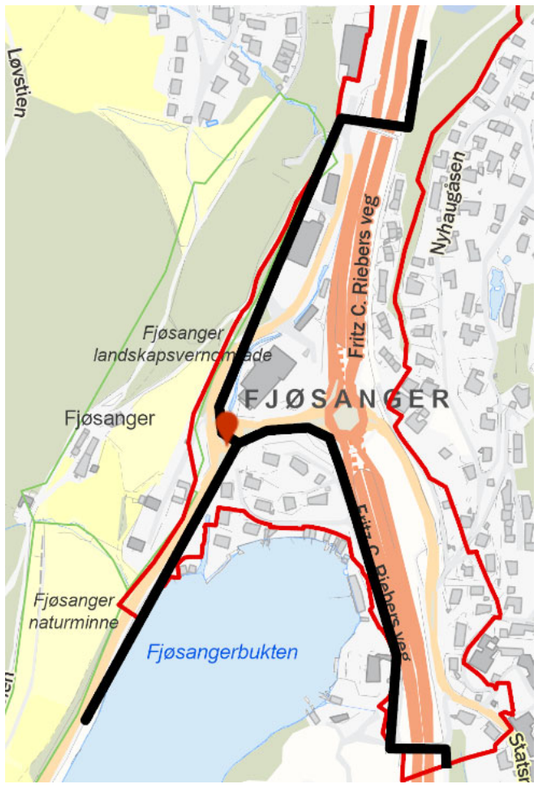
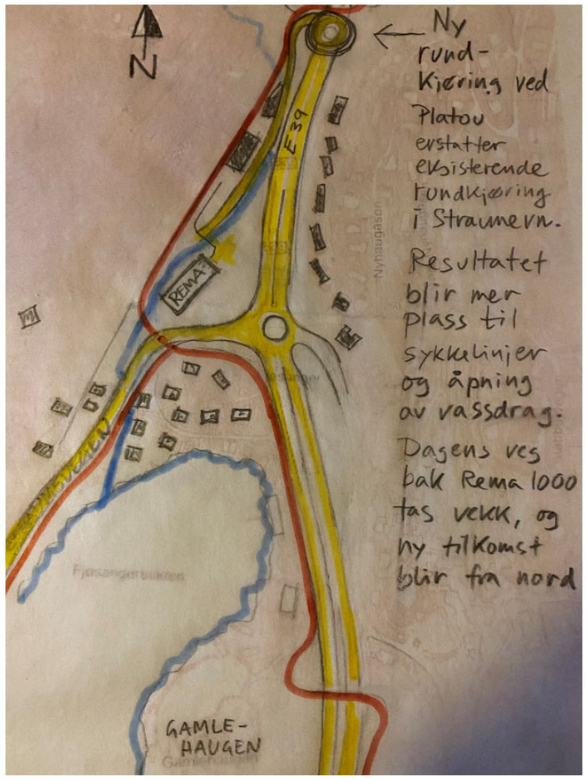
21	**Info:** • Viser til innspill nr. 17 • Beklagelig at den planlagte befaringen utgikk • Ønsker befaring i nær fremtid. • Regner med at innspillene inngår i videre i vurderinger.	
22	**Utfordrende punkt:** Miljøstasjonen på nordsiden av Statsm. Michelsens veg, med adkomst fra Stamerbakken: • Gangvei/sykkelsti benyttes ukritisk til parkering, med biler i kø blir det kaos. Bedre plass og nytt arrangement må anordnes.	
23	**Utfordrende punkt:** • Nedre del av Stamerbakken ved St. Michelsens veg er feilkonstruert og fungerer ikke. Problemet ble påpekt før ombyggingen i 1983. **Forslag:** • St. Michelsens vei flyttes min 2m mot sør for å gi tilstrekkelig svingradius for Stamerbakken til Stats. Michelsens vei mot vest. Det som har vært gjort i ettertid med vikepliktmarkering og skilting er en tilsnikelse/parodi.	

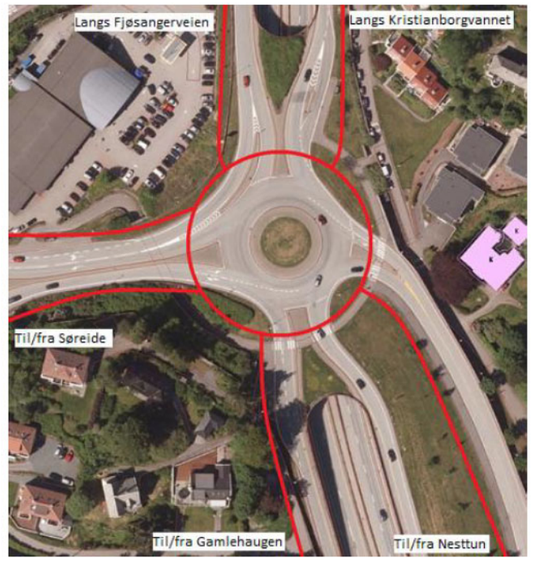
24	**Forslag:** GS-undergang under St. Michelsens veg benyttes ikke og bør fjernes. Arealet kan benyttes til ny gs-veg på utsiden av støyskjermen, evt. ny undergang som fungerer.	
25	**Utfordrende punkt:** • Syklistene må fysisk hindres fra å benytte Nyhauglia som "raserbane". • I St. Michelsens veg opptrer syklistene som om de har ubegrensede rettigheter og sykler over alt på fortau, gatelegeme og fotgjengerovergang. Dette skaper kaos.	
26	**Info:** Planlegging av sykkelstamvegen må forholde seg til: • Områderegulering for Mindemyren (planID 61140000) • Reguleringsplan under arbeid for Årstad, gnr. 17 bnr. 157 m.fl., delfeltene S1 og S2 Mindemyren (planID 66110000). **Vedlegg:** Tegn. fra Asplan Viak viser utforming av sykkelstamvegen langs Fjøsangervegen (iht. områdereguleringsplan). Utgangspunkt for utforming deltfelt S1 og S2.	 Vedlegg: 

27	**Utfordrende punkt:** a) Forbindelse mot Fredlundvegen må ivaretas b) Utforming av nedkjøring fra vestside av gangbro må utbedres. c) Hindringer som bommer må unngås.	
28	**Info:** Gamlehaugen nr. 46 • Beklagelig at den planlagte befaringen utgikk • Viktig med befaring før beslutning om trase tas.	
29	**Forslag til trase:** <u>Pkt. C-A:</u> • Ny kulvert under Straumevegen. • Videre nordover på vestsiden av næringsområdet - separat sykkelveg langs alléen og fotgjengere i alléen. • Ny rampe opp til eks. bru over E39. <u>Fra pkt. C-B:</u> Bruk av lokalvegsystemet <u>Fra pkt. B-A:</u> • Kryssing av St. Michelsens veg. i plan • Videre nordover separat sykkelveg på utsiden av Nyhauglia, forgjengere i Nyhauglia	

30	**Forslag til trase:** To nye underganger, en under Straumevegen og en under Fjøsangervegen	
31	**Forslag til trase:** • Ruten fra Straumevegen og Fana møtest i Nyhaugen. • Kulvert til "krambua" i lag med bekk. • Dagstrekning før kulvert tilbake til østsiden av Fjøsangerveien. • Kan også flytte rundkjøringene noe, for å skape mer plass til g/s rundt Nyhaugen. Se skisse. • Rema 1000 er en bilbasert butikk, og bør flyttes. Området har for mye asfalterte flater. • Bekken fra Fjøsangerbukta til Kristianborgvannet bør åpnes og kan renne i samme kulverter som gang/sykkelløsningen. • Fiskesti kan være et attraktivt element.	 Vedlegg: 

32	**Forslag til trase:** Bruløysing, slange som ein Y, med klimabeskyttelse. Vurdere å flytte på rundkjøring for å få mer plass rundt Nyhaugen.	 Vedlegg:
33	**Forslag til trase:** • To nye bruer for gåande og syklande over E39. • Ny kulvert under Straumevegen (nær rundkøyringa). • Sykkelveg med fortau heile strekninga. • Kan bli trangt parallelt med Gamlehaugvegen. • Kan bustadane i Gamlehaugen få tilkomst frå Straumevegen. Då kan ein ha dagens veg som sykkelveg med fortau forbi det smalaste punktet på Gamlehaugvegen nr. 20. • Alternativet har truleg nokre utfordringar med høgdeskilnad/stigning og gir ein del inngrep i næringseigedomar og private eigedomar.	

34	**Forslag til trase:** • Sykkelløsning i plan. • Gangløsning i eksisterende, og med bekkeåpning. • Se skisse og bilde i vedlegg.	 Vedlegg: Sykkelløsning i dagen  • Slå sammen to rundkjøringer til en • Rundkjøring med sykkel i plan • Fart reduseres, syklister prioriteres • Elv åpnes fra Kristianborg til Fjøsangerbukten • Elv i kulvert under Straumevegen og ved bro BOA sykler • En mindre rundkjøring frigjør plass for sykkel Kjøreveg Sykkel Gange Elv Bro Langs hovedveg eller utkraging Rundkjøring Kulvert elv Kulvert elv/sykkel/gange
35	**Forslag til trase:** • Fjern rundkjøring i Straumevegen, og anlegge ny rundkjøring/kryss ved Platou, der sykkelvegen også kan krysse i plan. <u>Resultat:</u> • Ved å flytte krysset blir det god plass å anlegge sykkelveger, og sykkelvegkryss mellom de to linjene i sør. • Det er også plass til å åpne vassdraget fra Rema og ut i Fjøsangerbukten. • Det blir et mer idyllisk inntrykk i forhold til Gamle Fjøsanger hovedgård.	 Vedlegg: 

36	**Vedlagt dokument:** • Viktig med sykkelstamveistandard på hele delstrekning 4. • Viktig knutepunkt for sykkeltrafikk i Bergen, standarden må ikke reduseres. • Potensialet for økt sykkeltrafikk fra tilstøtende investeringer utløses først når man får et sammenhengende sykkelveinett. • Med store investeringene inn mot byen og Fyllingsdalen er det viktig med lik utforming og god standard også på delstrekning 4. • Vanskelig å finne løsninger som ivaretar sykkeltrafikken på en god måte i et slikt smalt trafikknutepunkt. • Viktig å analysere av hvor stor effekten er (reisetid, reiseavstand, høydemeter) av ulike løsninger. **Forslag nr. 1:** Prinsippløsning A fra mulighetsstudiet - Kryss på bro for å unngå økt reiseavstand, reisetid og antall høydemeter. **Forslag nr. 2** «Nederlandsk rundkjøring», med to-felts sykkelvei og vikeplikt ved kryssing av denne. Eneste løsningen i egen idédugnad på bakkeplan hvor fremkommeligheten for syklende blir ivaretatt på en god måte. TS blir utfordrende med stor trafikk i rundkjøringen. Nyhauglia er en barriere - ny løsning må redusere høydemetrene	 Vedlegg:  *Konseptskisse: Nederlandsk rundkjøring i Fjøsangerkrysset. Rød strek angir tofelts sykkelvei med gul midtstripe. Alle kryss skjer i plan med biltrafikk, hvor syklende har forkjørsrett. Motorveien går under kryssområdet.* *Eksempel på nederlandsk rundkjøring med to-felts sykkelvei på utsiden av rundkjøringen, og med vikeplikt for kjørende ved kryssing av sykkelveien.*