



# Nyhetsbrev – Ring 1 prosjektet

Statens vegvesen skal bygge om og oppgradere Oslo-tunnelene. Et arbeid som er satt i gang for å møte krav til sikkerhet i ny tunnelsikkerhetsforskrift. Nå er det Hammersborg- og Vaterlandstunnelen sin tur. Vaterlandstunnelen skal oppgraderes og Hammersborgtunnelen skal i tillegg bygges om og senkes i terrenget som følge av sikkerhetskrav til nytt regjeringsskivartal.

## Omkjøringstrasé

Når Ring 1 stenger 1. juli 2024 er det ikke mulig å benytte seg av traséen mellom Oslo Spektrum og St. Olavs gate. I den forbindelse har Statens vegvesen lagt opp til en omkjøringsvei via E18.

## Omkjøringstrasé øst

I øst stenges innkjøringen til Vaterlandstunnelen ved rundkjøringen i Schweigaardsgate. Omkjøringen skiltes

og trafikken ledes via Nordenga bru, Kong Haakon 5s gate og videre til Grønli og rampesystemet til Operatunnelen.

## Omkjøringstrasé vest

I vest ledes trafikken via St. Olavs gate og Frederiksgate ned mot Vika og videre via rampesystemet ned til Operatunnelen. Vi bygger en midlertidig rundkjøring i krysset St. Olavs gate / Pilestredet for å legge til rette for en bedre trafikkavvikling.

## Hvor vil stengepunktene bli?

- **Pilestredet:** Stenges i krysset St. Olavs gate / Pilestredet. Vi bygger en midlertidig rundkjøring som vil brukes gjennom anleggsperioden. Rundkjøringen fjernes når anleggsarbeidene er ferdige.
- **Keyers gate:** Stenges for av- og påkjøring til Ring 1. Atkomst til bebyggelse vil bli opprettholdt gjennom anleggsperioden.
- **Sentrum P-hus:** Koblingene mellom Ring 1 og Sentrum P-hus vil midlertidig være stengt under anleggsfasen.
- **Akersgata og Hospitalsgata:** Disse gatene vil forbli stengt som i dag.
- **Mariboegate:** Dagens påkjøringsrampe til Ring 1 må stenges permanent som følge av at veibanen til Ring 1 skal senkes og høydeforskjell mellom ny veibane og eksisterende i Mariboegate blir for stor. Dette medfører at det ikke vil la seg gjøre å opprettholde denne som påkoblingen som i dag.
- **Hammersborggata stenges i krysset ved Calmeyers gate:** Dagens fotgjengerkryssing Hammersborggata / Torggata opprettholdes i byggeperioden. Det kan bli innsnevring og mindre omlegginger i byggeperioden.
- **Schweigaards gate:** Innkjøring til Vaterlandstunnelen stenges. Lybekkergata og Calmeyers gate vil holdes åpne for trafikk slik som i dag.



## Skilting i anleggsfasen

I forkant av stengingen vil Statens vegvesen skilte nye kjøremønster og omkjøringsruter. Vi skilte om i god tid før selve stengingen for å best mulig forberede trafikantene på nye kjøremønster. Vi skilte inne ved prosjektområdet og på alle de store innfartsveiene til Oslo

## Hva er en beredskapstrasé?

En beredskapstrasé er en omkjøringsvei som benyttes hvis det skulle oppstå et trafikkuhell eller annen alvorlig hendelse, som medfører at det ordinære trasé kan brukes. Da er det viktig å kunne lede/evakuere trafikken raskt fra ulykkesstedet. Ved en slik hendelse vil det bli varslet om redusert fremkommelighet og informert om alternative ruter.

Ring 1 er i dag en beredskapstrasé for Operatunnelen, så når Ring 1 stenger for anlegg i dag, trenger vi en alternativ trasé som midlertidig kan overta denne funksjonen. Med tanke på at Ring 1 stenger, er det blitt satt opp nye alternativer som skal fungere som beredskapstrasé i de tre årene arbeidene langs Ring 1 pågår. Erfaringer fra Ring 1 i dag tilsier at denne traséen vil bli benyttet kun i korte tidsintervaller få ganger per år.

## Beredskapstrasé i byggefasen

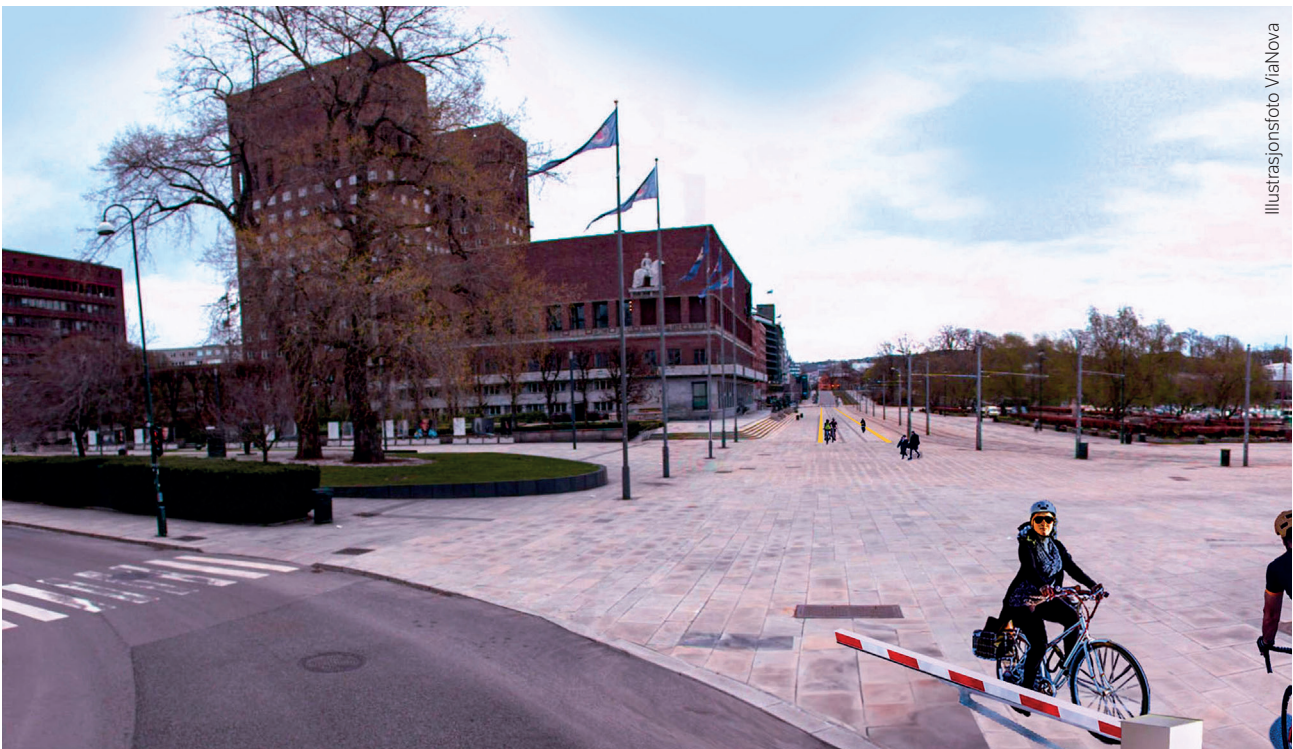
Alternativene som foreligger som ny beredskapstrasé for Operatunnelen er:

- Rådhusgata og Rådhusplassen
- Ring 3.

Disse kan benyttes hver for seg eller i kombinasjon med hverandre. Hvilken trasé som blir anbefalt er avhengig av hva som er hensiktsmessig, type hendelse og når på døgnet hendelsen inntreffer.

## Hva skjer ved større arrangementer når Rådhusplassen er en beredskapstrasé?

Mange av de store arrangementene ved Rådhusplassen er lagt til helg, eller fridager hvor det er mindre trafikk i sentrum generelt. Da vil vi i større grad benytte oss av andre omkjøringsveier som for eksempel Ring 3. Statens vegvesen er gjennom hele prosjektet i dialog med Rådhusets forvaltningsorgan og arrangementskomite for å sikre at arrangement skal kunne gjennomføres.



Illustrasjonsfoto ViaNova

Beredskapstraséen over Rådhusplassen vil bli merket med gule linjer.

## Følg med på nettsiden vår

På nettsiden vår, [vegvesen.no/ring](http://vegvesen.no/ring) kan du lese mer om prosjektet.

I tillegg til jevnlig nyhetsbrev vil vi informere særskilt i forkant av støyende arbeider.

Har du spørsmål er det bare å ta kontakt med oss på [ring1@vegvesen.no](mailto:ring1@vegvesen.no)