



Nyhetsbrev – Ring 1 prosjektet

Statens vegvesen skal bygge om og oppgradere Oslo-tunnelene. Et arbeid som er satt i gang for å møte krav til sikkerhet i ny tunnelsikkerhetsforskrift. Nå er det Hammersborg- og Vaterlandstunnelen sin tur. Vaterlandstunnelen skal oppgraderes og Hammersborgtunnelen skal i tillegg bygges om og senkes i terrenget som følge av sikkerhetskrav til nytt regjeringskvartal.



Opptatt av arbeidene i Hammersborg- og Vaterlandstunnelen

Ring 1 vil stenges 1. juli 2024. For å få utført arbeidene i Hammersborg- og Vaterlandstunnelen er det nødvendig at Ring 1 helstenges fra Pilestredet i vest til Oslo Spektrum i øst.

Hvordan blir du påvirket av arbeidene?

Ring 1 er en av hovedferdselsårene øst vest i Oslo. Når Ring 1 stenges, vil det merkes av mange. Kapasiteten på vegnettet er allerede i dag presset og stengingen vil gi økte køer. Det stenges for all trafikk på Ring 1 mellom Oslo spektrum og St. Olavs gate gjennom hele prosjektperioden på tre år.

Statens vegvesen er opptatt av å redusere ulempene mest mulig. Men vi er samtidig klar over at vi ikke klarer å fjerne alle. Vi vil jobbe for at de som bor og ferdes i nærområdet skal påvirkes minst mulig.

Staten vegvesen vil bruke sitt eget riksvegnett for omkjøringstrase. I øst skiltes det mellom Oslo Spektrum og E18 Operatunnelen på Sørenga og ved Havelageret. Og i vest skiltes det mellom St. Olavs gate og E18 Operatunnelen ved Vestbanen og på Filipstad. Det skal skiltes tydelig at Ring 1 er stengt og trafikken skal ledes til E18 Operatunnelen og Ring 3.

Til tross for at Statens vegvesen skilter omkjøring på riks- og europavegnettet, vet vi at stenginger fører til trafikk-lekkasje til andre lokale gater. Mange vil nok oppleve økt trafikk i boligstrøkene i sentrum. Statens vegvesen oppfordrer alle til å bruke skiltet omkjøring og ikke bruke bolig gatene.

Støy og støv

Statens vegvesen vil gjøre gode tiltak for å redusere ulemper med støy og støv fra anlegget. Men du vil fra tid til annen oppleve støy, støv og rystelser som følge av blant annet sprengningsarbeider. Statens vegvesen vil varsle særskilt før slike arbeider settes i gang.

Hva kan du selv gjøre?

Vi anbefaler alle som har mulighet til å benytte kollektivtransport, gå eller sykle i den perioden tunnelene er stengt. Så langt det lar seg gjøre legger vi til rette for at buss skal ha prioritet foran privatbiler.

Hvorfor tar det så lang tid?

Arbeidene i Hammersborg- og Vaterlandstunnelen er planlagt å ta tre år. I tillegg til å oppgradere tunnelene, skal Hammersborgtunnelen bygges om og senkes i terrenget for å møte krav til sikkerhet mot nytt regjeringskvartal. Tunnelen skal forlenges og forsterkes. Dette er svært omfattende og tidkrevende arbeid.

Dette skal vi gjøre i Hammersborg- og Vaterlandstunnelen

- Hammersborgtunnelen bygges om og senkes i terrenget. Tunnelen senkes i terrenget for å møte sikkerhetskrav rundt nytt regjeringskvartal. I tillegg forlenges tunnelen med 100 meter mot øst.
- Dagsonen mellom tunnelene blir kortere, ca. 70 m i ny situasjon, mot ca. 140 m i dag.
- Vaterlandstunnelen blir om lag 40 m kortere enn i dag. Dagens overbygg ved vestre tunnelmunning fjernes.
- Rampetilknytninger til Akersgata, Hospitalsgata og Mariboegate fjernes. Det er nødvendig da Ring 1 senkes så mye at en rampetilknytning her ikke lar seg videreføre.
- Det bygges arkade for gangtrafikk innenfor fasaden i kvartalet Møllergata 24 og Hammersborggata 17 for gående mellom Mariboegate og Møllergata. Fortau langs Folkets hus fjernes og erstattes med en ny arkade innenfor fasaden.
- Vaterlandstunnelen skal oppgraderes. Det betyr at vegbane og konstruksjoner skal repareres og vedlikeholdes. I tillegg skal all infrastruktur skiftet ut med ny.

Ferdigstillelse

Arbeidene er beregnet å vare i tre år. Ring 1 vil holdes stengt i perioden og vil åpnes igjen sommeren 2027.

Følg med på nettsiden vår

På nettsiden vår, vegvesen.no/ring1 kan du lese mer om prosjektet.

I tillegg til jevnlig nyhetsbrev vil vi informere særskilt i forkant av støyende arbeider.

Har du spørsmål er det bare å ta kontakt med oss på ring1@vegvesen.no

