

Stenging av Austad-, Loga- og Drangeid-tunnelene

NÆRINFO

E39 Flekkefjord

Statens vegvesen vil fra 1. mars neste år stenge E39 i Flekkefjord. Dette er et ledd i det nasjonale Tunneloppgraderingsprosjektet. Vegen blir åpnet igjen senest 1. juli 2015.

Tunnelene ved Austad, Loga og Drangeid blir stengt fram til sommeren. Stengningen vil skje mellom kryss Sundslia og kryss Birkenesodden hvor de tre tunnelene som skal oppgraderes ligger.

Gamle E39 (fv.953) kommer til å fungere som omkjøringsveg mens tunnelene oppgraderes, men før vegen kan tas i bruk må det gjøres flere utbedringstiltak. Disse arbeidene har Statens vegvesen allerede startet.

TILTAKENE ER BLANT ANNET:

1. Krysset E39 / fv. 953 i sør rustes opp midlertidig
2. Krysset fv. 44 / fv. 953 i Trolldalen må utbedres
3. Krysset i Austadvika fv. 953 / Uenes og skolene må utbedres
4. Utbedringstilbak ved avkjørsel til kommunal veg mot Nereid
5. Det smale partiet ved Loga vil få trafikkregulering (lysregulering og manuell dirigering). I tillegg skal vegen breddeutvides på begge sider av det smale partiet.
6. Krysset fv. 953 / Logaveien mot Strømsland får forsterket skilting
7. Krysset fv. 953 / E39 i nord rustes opp midlertidig
8. Krysområdet dagens E39 fra nord





I tillegg til trafiksikkerhetstiltakene som utføres i forkant og underveis i anleggsperioden, blir det organisert transport til og fra skolen for mange av skolebarna. Vi vil komme med mer informasjon om dette før trafikkomleggingen finner sted.

Regjeringen har satt av 8 milliarder kroner til oppgradering av alle vegtunneler i landet som er lenger enn 500 meter. Dette arbeidet er for å imøtekomme EUs sikkerhetskrav til tunneler og skal være ferdig i løpet av 2019. I Statens vegvesen Region sør starter vi med de tre tunnelene på E39 i Flekkefjord, og flere tunneler i området står for tur.

Det er mye arbeid som skal gjøres i de tre tunnelene, alt gammelt sikkerhetsutstyr skal skiftes ut, elektronisk utstyr og styringsystemer. Tunnelene får ny belysning og nødutrustning. Det skal også utføres bergsikring og tiltak slik at tunnelene bedre vil tåle frost og vann. Ferdige utbedrede tunneler vil oppfylle dagens krav til tunnelsikkerhet.

Det er Risa som er hovedentreprenør for oppgraderingen av E39-tunnelene i Flekkefjord. Kontrakten er på drøye 112 millioner kroner ekskl. moms.



Prosjektleder Anne Margrethe Skretting fra Risa og prosjektleder Jan Helge Egeland gratulerer hverandre med signert kontrakt. (Foto: Lars Helge Rasch)



Statens vegvesen arrangerer informasjonsmøte om prosjektet

i **Flikka skytterhus**

6. november kl 18:00

Beboere langs omkjøringsvegen og andre interessenter er velkommen.

KONTAKTPERSONER:

Prosjektleder Jan Helge Egeland	mobil 992 59 333
Byggeleder Steffen Köhler	mobil 952 53 137
Kommunikasjonsansvarlig Lars Helge Rasch	mobil 901 01 005

Trygt fram sammen