



# Utbedring av E18 Fosskollentunnelen i Lier

OKTOBER 2015

E18 FOSSKOLLENTUNNELEN



Fosskollentunneln sett sørfra. (Foto: Kjell Wold)

**I løpet av høsten starter Statens vegvesen rehabilitering av Fosskollentunnelen langs E18 i Lier kommune. Arbeidene vil pågå i halvannet år og fører til periodevis omregulering av trafikken.**

Arbeidene med Fosskolltunnelen er en del av et landsomfattende rehabiliteringsprogram for riksveg-tunneler. I hele landet skal 200 tunneler utbedres i løpet av kommende femårs-periode. I Statens vegvesen Region sør er det totalt 32 tunneler som utbedres fram til 2020.

### Bedre sikkerhet

Vi skal arbeide i Fosskollentunnelen for å øke sikkerheten, spesielt i forhold til brannsikkerhet og trafikkulykker. Det er stilt krav om at riksveg-tunneler skal oppfylle krav i Tunnelsikkerhetsforskriften innen 2019. Disse blir ivaretatt i tunnelutbedringene som nå startes opp.

Vi er allerede i gang med å bygge et trafikk styringsanlegg langs E18 mellom Brakerøya

til Tranbykrysset. Hensikten med dette er å gi trafikantene god informasjon dersom uventede hendelser i trafikken oppstår, samt stanse trafikk inn på E18 dersom tunnelanlegget må stenges.

Videre skal vi bygge to nye og mer funksjonelle tekniske bygg, ett i hver ende av tunnelanlegget. I tilknytning til byggene blir det stopplommer for kjøretøy samt annen sikkerhetsutrusning som er påkrevd for å ivareta sikkerheten i tunnelanlegget. Dagens tekniske bygg inne i tunnelene skal fjernes.

### Andre arbeider som skal gjøres er:

- Rensebasseng i midtdeler like syd for tunnelanlegget for rensing av vaskevann og overvann fra tunnelanlegget.
- Videoovervåkning montres i tunnel anlegget slik at Vegtrafikksentralen i Region sør (VTS) kan observere og eventuelt stenge tunneløp dersom hendelser inntreffer i trafikken.

- Fjernstyrte bomber utenfor hvert tunnellopp for stans og trafikkomlegging. Dette kombinert med rødblinksignaler og kameraovervåkning av innkjøringssoner tunnel.
- Styring fra vegtrafikksentralen (VTS).
- Ny tunnelbelysning i alle tunnellopp inkl. reservebelysning som trer i kraft ved bortfall av strøm.
- Ledelys / evakueringslys langs vegger i alle tunnellopp.
- Nye nødskap (telefon og brannslukningsapparater) monteres i alle tunnellopp.
- Nye elektrokabler i alle tunnelene.

I tillegg skal alle tre løpene bergsikres og sikres mot vann- og frostskafer. Det betyr ny innvendig bekledding på vegger og tak. I krabeløpstunnel foretas supplerende vann- og frostsikring.

### Fremdriftsplan

Statens vegvesen inngår to entreprisekontrakter for prosjektgjennomføringen. Den første ble inngått i våres og arbeidene pågår nå for fullt. Kontrakten omfatter arbeidene med trafikkstyringsanlegget ved Tranby og Kjellstad-krysset, samt påkjøringsrampe ved Brakerøya. I disse områdene vil det bli satt om en del ny skilting både langs E18 og i tilhørende kryssområder/sideveger. Anleggsarbeidene er i all hovedsak utført på kvelds- og nattestid slik at trafikale konsekvensene er svært små.

Kontrakten for selve rehabiliteringen av tunnelanlegget inngås i løpet av oktober, og anleggsarbeidene starter senhøsten 2015.

### Løp for løp

Det er tre tunnellopp, og planen er å utbedre tunnellopp for tunnellopp uten å stenge trafikken. Dette gjør vi ved å avvikle trafikken i øvrige to tunnellopp der det ikke pågår arbeider. På dagtid blir det to kjørefelt i hver kjøreretning mot Oslo og Drammen.

Arbeidene starter først i dagens krabeløp i retning Oslo som stenges for trafikk hele døgnet. Når dette er ferdig blir dagens to hovedløp periodevis bli lagt om fra to til tre kjørefelt i hvert enkelt tunnellopp. Dette skjer først i dagens nordgående hovedløp, mens arbeidene pågår i sydgående hovedløp. Deretter byttes dette rundt og trafikk avvikles i sydgående hovedløp mens nordgående hovedløp renoveres.

### Redusert hastighet

I byggeperioden blir fartsgrensen langs E18 bli redusert og det må periodevis når det er mest trafikk forventes trafikkø langs E18 på strekningen. Vi har som mål at konsekvensene for trafikantene skal bli minst mulig som følge av arbeidene i tunnelanlegget.



**Det blir trafikkreguleringer i begge retninger i byggeperioden. (Foto: Kjell Wold).**

Av den grunn legges det opp til en intensiv gjennomføring av arbeidene, dvs. med anleggsvirksomhet over store deler av døgnet. Hensyn til omgivelser og nær bebyggelse vil da bli spesielt hensyntatt i krav som stilles til anleggsgjennomføring.

Statens vegvesen kommer fortløpende til å informere via media og trafikkmeldinger i perioder det forventes stor trafikk. Vi ventet at vi er ferdige med rehabiliteringen av Fosskollen-tunnelen i løpet av vinteren 2017.

### Prosjektkontor

Statens vegvesen har opprettet eget prosjektkontor som er i Romika Næringspark, Kjellstadvn. 5 i Lier. Her vil nøkkelpersonell som har den daglige oppfølging av arbeidene ha sitt faste tilholdssted.

Det er også eget nettsted for tunnelrehabiliteringsprosjektet i Region sør: [www.vegvesen.no/tunnellersor](http://www.vegvesen.no/tunnellersor)



Statens vegvesen inviterer til informasjonsmøte om arbeider på E18 Fosskollentunnelen **torsdag 15. oktober kl. 18:00** i Svensefjøsset, Heggveien 5, Lier



### Kontaktpersoner:

Byggeleder  
Helge Thorsby  
E-post: [helge.thorsby@vegvesen.no](mailto:helge.thorsby@vegvesen.no)  
Tlf. 901 68 865.

Kommunikasjonsansvarlig  
Lars Helge Rasch  
E-post: [lars.rasch@vegvesen.no](mailto:lars.rasch@vegvesen.no)  
Tlf. 901 01 005.