



Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Offentlig ettersyn



Rv.85 Bognes fergeleie vest

rv.85 Bognes Vest

Hamarøy kommune

Utbygging
Bodø kontorsted
04.07.2022

Planbestemmelser
Nasjonal arealplan-ID:
1875_1875202102

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR

DETALJREGULERING Rv.85 BOGNES FERGELEIE VEST

Nasjonal arealplan-ID: 1875_1875202102

DATO: 27.06.2022

1. GENERELT

1.1 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for utvidelse av rv.85 Bognes fergekai og sikre arealdisponeringen innenfor planområdet for tilrettelegging for lavutslipps ferger, sikrere trafikkforhold og hensynta universell utforming. I tillegg sikres seilingsleden for ferga.

1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart tegning nr. R1 for Bognes, i målestokk 1:1000, datert 27.06.2022. Planen består av ett plankart.

1.2.1 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jf. plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-7:

§ 12-5. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SSamferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, offentlig formål
- o_SVT Annen veggrunn-teknisk anlegg

§ 12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål, samt reindrift

- LNFR

§ 12-5. Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- VF Farleder

2. FELLES BESTEMMELSER

2.1 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 6)

Kommer det under graving fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner under vann, vernet iht. kulturminnelovens §§ 4 (automatisk fredete kulturminner) og 14 (Skipsfunn), skal arbeidet straks stanses og NTNU-vitenskapsmuseet/Tromsø museum varsles omgående.

2.2 Naturmangfold (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3 og 12)

Under anleggsarbeidet innen planområdet skal det utvises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. lov om forvaltning av naturens mangfold.

2.3 Støyreduserende tiltak i ferdig anlegg.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021, tabell 3, skal gjøres gjeldende for behandling av støy på utendørs oppholdsarealer. Der støy på utendørs oppholdsareal overskrider grenseverdien, skal lokale tiltak utredes. Der det blir teknisk vanskelig eller uforholdsmessig kostbart å tilfredsstillere grenseverdiene, tillates avvik fra disse både for gul og rød støysone. For boliger med støynivå over Lden 55 dB ved fasade, skal tiltak mht. innendørs støynivå utredes. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstillere innendørs kravene i lydklasse C kan klasse D (Leq > 35 dB) vurderes.

For håndtering av støy i anleggsperioden gjelder tiltak beskrevet i plan for ytre miljø, jf. også tabell 4 og 6 i retningslinje T-1442/2021 som veiledning for støy i anleggsperioder.

3. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

3.1. Ladestasjon/trafo/venterom (inngår i o_S)

Området benyttes til plassering av bygg for alle typer tekniske installasjoner i forbindelse med drift av fergene. Herunder også venterom og toalettfasiliteter.

3.2 Samferdselsanlegg og kjøreveg (o_S)

Området skal benyttes til offentlig veg (o_S). Det skal bygges oppstillingsplasser, rabatter, påstigningslomme, bussholdeplass, fortau, gang- og sykkelveg og tekniske installasjoner på offentlig areal. Hele anlegget skal i størst mulig grad tilrettelegges for universell utforming.

3.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg (o_SVT).

Området tillates benyttet til plassering av bygg for alle typer tekniske installasjoner i forbindelse med drift av fergene..

4. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE

4.1 Farleder (VF)

- VF Det tillates ikke andre installasjoner innenfor området enn det som er nødvendig for fergedriften.



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag