

Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.702	Trafikklorne (ID=47)
Datakatalog versjon:	2.29 - 921	
Sist endret:	2019-08-29	
Definisjon:	Kjøreareal som ligger inntil ytterste kjørefelt. Der kan være trafikkdeler mellom kjørefelt og trafikklorne.	
Kommentar:		

Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2015-12-11		Første versjon
2016-06-23		Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapen "Vedlikeholdsansvarlig"
2017-12-15		Egenskapstype "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen"
2018-11-14		Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2019-08-29	2.17 - 851	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2021-02-11	2.23 - 892	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging/Navigasjon	Plassering bruksområde	
Driftskontrakter	Antall, type, beliggenhet, eier	
NTP, Utredning	Plassering bruksområde	

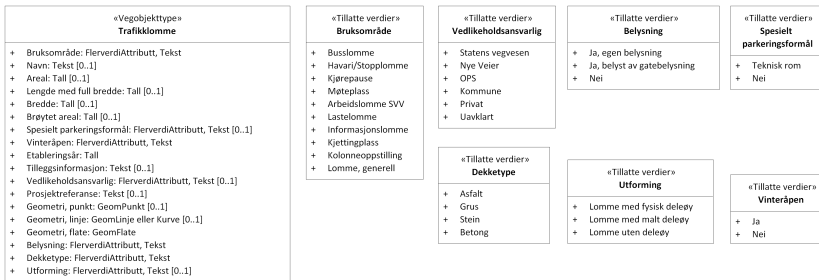
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema

«Vegobjekttype» Trafikklorne
+ Bruksområde: FlerverdiAttributt, Tekst + Navn: Tekst [0..1] + Areal: Tall [0..1] + Lengde med full bredde: Tall [0..1] + Bredder: Tall [0..1] + Brøytet areal: Tall [0..1] + Spesielt parkeringsformål: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Vinteråpen: FlerverdiAttributt, Tekst + Etableringsår: Tall + Tilleggsinformasjon: Tekst [0..1] + Vedlikeholdsansvarlig: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1] + Prosjekterferanse: Tekst [0..1] + Geometri, punkt: GeomPunkt [0..1] + Geometri, linje: GeomLinje eller Kurve [0..1] + Geometri, flate: GeomFlate + Belysning: FlerverdiAttributt, Tekst + Dekketype: FlerverdiAttributt, Tekst + Utforming: FlerverdiAttributt, Tekst [0..1]
<i>constraints</i> {Areal: Kan beregnes av egeometri (flate). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egeometri} {Lengde med full bredde: Påkrevd dersom Bruksområde er busslorne, møteplass eller havari/stopplorne} {Navn: Påkrevd dersom navn er bestemt/merket...} {Spesielt parkeringsformål: Skal angis for trafikklorner som kan benyttes til spesielt parkeringsformål. Mest aktuelt for havarilorner i tunnel og arbeidslorner...} {Vedlikeholdsansvarlig: Påkrevd når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen}

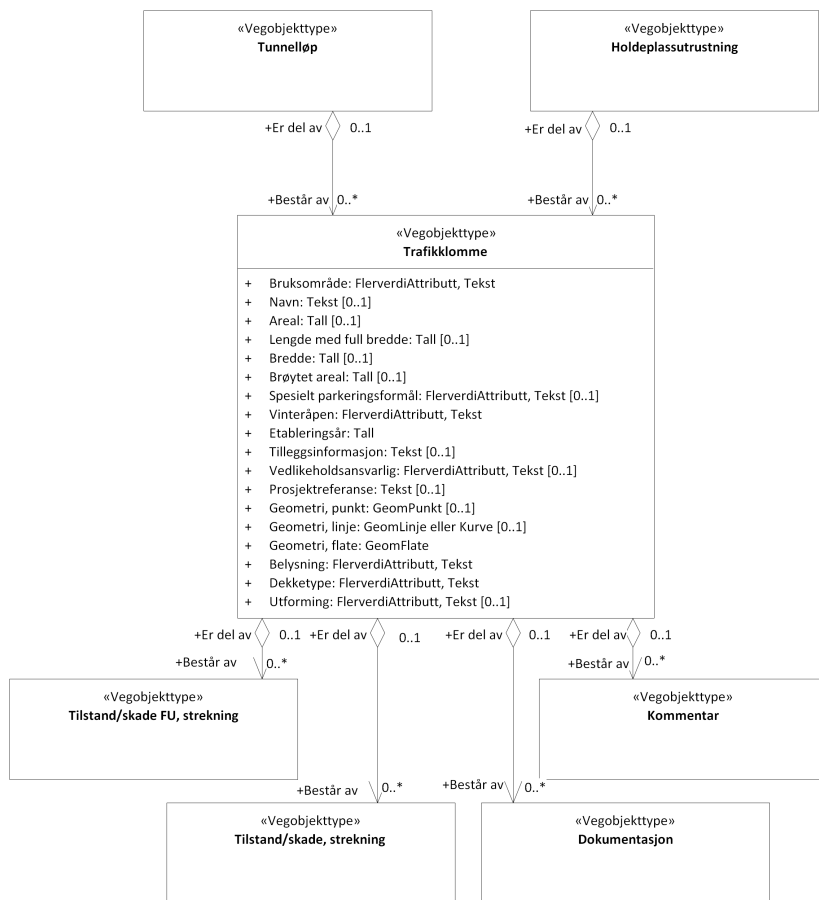
Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjørefelt:

Trafikklorne

Kjøreareal som ligger inntil ytterste kjørefelt. Der kan være trafikkdel mellom kjørefelt og trafikklorne.

strekning

Relevant

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

Egenskapstypenavn:	Navn på egenskapstypen (attributtet)
Verdi:	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
Datatype:	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
Betingelse:	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
Beskrivelse:	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Bruksområde	FVT 50	P	Angir primært bruksområde for trafikklomma.	1257
Busslomme			Trafikklomme i forbindelse med stoppunkt for buss	3200
Havarisje/Stopplomme			Trafikklomme hvor det er tilrettelagt for parkering i forbindelse med nødstopp eller kortere stopp ved spesielle behov.	3201
Kjørepause/parkering			Trafikklomme der det er mulig å parkere for å ta en kjørepause	3202
Lastelomme			Trafikklomme for lasting, lossing eller omlasting	3203
Møteplass			Spesielt anlagt og merket breddeutvidelse hvor kjøretøy kan komme forbi hverandre på enfeltsveg	4071
Arbeidslomme			Trafikklomme som brukes i forbindelse med vegarbeid	4674
Lomme, generell			Lomme som har bruksområde som ikke dekkes av øvrige tillatte verdier.	4968
Informasjonslomme			Trafikklomme hvor skilt eller annen form for informasjon er plassert.	4969
Kjettingplass			Trafikklomme for å sette på eller ta av kjettinger	4970
Kolonneoppstilling			Trafikklomme som fungerer som midlertidig parkering mens man venter på å sette i gang kolonnekjøring	8190
Passeringslomme i T-kryss			Lomme/breddeutvidelse på utsida i T-kryss, dvs på motsatt side av sideveg. Lomme benyttes for at trafikk som skal rett fram i krysset skal ha mulighet til å passere på høyre side av kjøretøy som skal svinge til venstre i krysset. Merknad: Dette har tidligere vært egen vegobjekttype	19786
Navn	T 50	B	Angir navn på trafikklomme. Merknad: Påkrevd dersom navn er bestemt/merket. Dersom navn eksisterer	3120
Areal	H 4 (m2)	B	Angir arealet av vegobjektet. Merknad: Kan beregnes av egeometri (flate). Skal angis manuelt om manglende/mangelfull egeometri	1362
Lengde med full bredde	D 5 (m)	B	Angir lengde av trafikklommen med minimum ca. 3 meter bredde. Merknad: Påkrevd dersom Bruksområde er busslomme, møteplass eller havari/stopplomme	1307
Bredde	D 5 (m)	O	Angir fast bredde for vegobjektet.	2239
Dekketype	FVT 50	P	Angir hvilken type dekke det er på trafikklomma.	4612
Grus				5569
Asfalt				5570
Betong				5571

Stein				5572
Belysning	FVT 40	P	Angir om trafikkklommen er belyst.	3122
Ja, egen belysning			Belysning satt opp spesielt for utvendig belysning av bussholdeplass/lomme	4648
Ja, belyst av gatebelysning			Ingen ekstraordinær belysning for trafikkklomme/bussholdeplass Men belyst av gatebelysning	4649
Nei			Ingen utvendig belysning	4650
Vinteråpen	FVT 3	P	Angir om trafikkklomma blir holdt åpen gjennom vinteren.	4652
Ja				5698
Nei				5699
Brøytet areal	H 4 (m2)	O	Angir hvor stort areal av trafikkklomma som brøytes.	8317
Spesielt parkeringsformål	FVT 25	B	Angir at trafikkklomme benyttes til spesielt parkeringsformål. Merknad: Skal angis for trafikkklommer som kan benyttes til spesielt parkeringsformål. Mest aktuelt for havarilommer i tunnel og arbeidslommer.	9883
Teknisk rom				16061
Nei			Det er ikke spesielt parkeringsformål	19462
Utforming	FVT 50	O	Angir hvordan vegobjektet er utforma.	1118
Lomme med fysisk deleøy				3204
Lomme med malt deleøy				3205
Lomme uten deleøy				3206
Etableringsår	H 4	P	Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet.	10377
Tilleggsinformasjon	T 250	O	Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.	11567
Prosjektreferanse	T 200	B	Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for å lettere kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.	11052
ProsjektInternObjekt_ID	T 250	B	Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.	12290
Eier	FVT 50	B	Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad: Påkrevd når eier avviker fra veieier. Det skal angis eier på alle vegobjekt tilhørende Nye Veier AS	11960
Stat, Statens vegvesen				20461
Stat, Nye Veier				20462
Fylkeskommune				20463
Kommune				20464
Privat				20465
Uavklart			Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at veieier er eier).	20466
Vedlikeholdsansvarlig	FVT 50	B	Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS Dersom vedlikeholdsansvarlig er en annen enn Statens vegvesen	3125
Statens vegvesen				4655
Kommune				4656
Privat				4657
Uavklart				17673
Nye Veier				18712
OPS				18841
Fylkeskommune				19895
Utgår_Nummer	T 20	U	Angir nummer på trafikkklomme	3121

Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, punkt	GP	O	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnrissreferanse: Senter trafikkklomme. Høydereferanse: Ikke påkrevd.	4754
Geometri, linje	GLK	O	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnrissreferanse: Den del av FKB - Vegdekkekant (7018) som beskriver breddeutvidelsen. Høydereferanse: Topp vegdekke	5897
Geometri, flate	GF	P	Gir flate/polygon som geometrisk avgrensar området.	5900

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1191	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle Trafikkklomme skal være registrert	0 %	0 %		
1208	Aktualitet	Tidspenode, forsinkelse		0	Data skal være inne i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1192	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Areal	Areal skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1193	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Belysning	Belysning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1194	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Bruksområde	Bruksområde skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1195	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Dekketype	Dekketype skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1196	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Geometri, linje	Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1197	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet		Geometri, linje	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		
1201	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vinteråpen	Vinteråpen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1198	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Lengde med full bredde	Lengde, full bredde skal være angitt på busslomme, møteplass og havarilomme	0 %	0 %		
1199	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Navn	Navn skal være angitt dersom navn er bestemt	0 %	0 %		

1200	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Vedlikeholdsansvarlig	Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen	0 %	0 %		
1894	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Spesielt parkeringsformål	Spesielt parkeringsformål skal være angitt for trafikklokker som kan benyttes til spesielt parkeringsformål. Mest aktuelt for havarilommer i tunnel og arbeidslommer.	0 %	0 %		
1895	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Etableringsår	Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende	0 %	0 %		

4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et trafikklokker-objekt skal registreres for hver trafikklokker ute langs vegen i henhold til kravmatrisa.
		Trafikklokker uten egengeometri registreres som et punkt i senter Trafikklokker/vegdekkekant . Trafikklokker med egengeometri registreres som et polygon med avgrensning som beskriver breddeutvidelsen og/eller trafikkdel og kjørebane kant.
		Trafikklokker skiltes ofte med primært bruksområde. Er du i tvil, bruk Lomme, generell.
		Lengde med full bredde angis som den delen av Trafikklokker der kjøretøy kan parkere utenfor kjørebane kant. Det vil si at bredde er minimum ca. 3 meter. Det er generert opp mange en meters elementer ved overgang fra punkt til strekning. Sjekk for overlapp her ved nyregistrering. Start i enden av spiss og slutt i enden av spiss.

Trafikklokker bruksområde Busslomme

Eksempelbilde viser Trafikklokker med bruksområde Busslomme

Areal: 70 m²

Bruksområde: Busslomme

Trafikkdel: Nei

Belysning: Ja, belyst av gatebelysning

Dekketype: Asfalt

Lengde, full bredde: 20 meter

Vinteråpen: Ja



Eksempel 1. Trafikklokker - bruksområde busslomme

Trafikklorne bruksområde Busslorne

Eksempelbilde viser Trafikklorne med bruksområde Busslorne. Busslornen har stopp av busser i begge retninger. Trafikkdelere er her også Repos/Ventearial. Lommen registreres med trafikkdelere.

Areal: 100 m²

Bruksområde: Busslorne

Trafikkdelere: Ja, fysisk

Belysning: Ja, belyst av gatebelysning

Dekketype: Asfalt

Lengde, full bredde: 20 meter

Vinteråpen: Ja



Eksempel 2. Trafikklorne - bruksområde busslorne

Trafikklorne, bruksområde Informasjonslorne

Areal: 120 m²

Bruksområde: Informasjonslorne

Trafikkdelere: Ja, fysisk

Belysning: Nei

Dekketype: Asfalt

Lengde, full bredde: 30 meter

Vinteråpen: Ja



Bruksområde Havari/Stopplomme med nødutgang og nødstasjon

Areal: 90 m²

Bruksområde: Havari/Stopplomme

Trafikkdelere: Nei

Belysning: Ja, belyst av gatebelysning

Dekketype: Asfalt

Lengde, full bredde: 30 meter

Vinteråpen: Ja



Foto: Knut Opeide

Bruksområde Kjettingplass

Areal: 170 m²

Bruksområde: Kjettingplass

Trafikkdeler: Nei

Belysning: Nei

Dekketype: Asfalt

Lengde, full bredde: 40 meter

Vinteråpen: Ja



Plass for å ta av og på kjetting er markert med skilt 780 Kjetting (Håndbok N300 Del 1 Fellesbestemmelser) Foto: Kjell Wold