

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|--|-------------------------------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.302 | Holdeplassutrustning (ID=487) |
| Datakatalog versjon: | 2.30 - 922 | |
| Sist endret: | | |
| Definisjon: | Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|---|
| 2014-09-11 | | Første versjon |
| 2016-06-23 | | Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig" |
| 2016-10-28 | | Nye egenskaper "Holdeplassnummer, temporær" og 10884 "Holdeplassnavn, temporær" for å kunne ta vare på gjeldende navn |
| 2016-10-28 | | Egenskapstyper som inngår i kartlegging av universell utformingsinformasjon har fått prefiks UU i navnet, samtidig er suffiks "(test)" fjernet. Det er gitt prefiks NHR på egenskapstyper som skal synkroniseres med Nasjonal HoldeplassRegister. |
| 2017-03-06 | | "UU_holdeplasskilt" har fått flere nye/endrede verdier |
| 2017-03-06 | | "UU_Plattform": tillatt verdi "Sideareal" er endret til "Eget, areal" |
| 2017-03-06 | | Egenskap "NHR_Stoppunkt_ID" har endret navn til "Stoppunktnummer,alternativ" |
| 2017-03-06 | | Egenskap "NHR_holdeplass_ID" har endret navn til "NHR_Holdeplassnummer" |
| 2017-03-06 | | Egenskap "Holdeplassnummer, temporær" endret navn til "Holdeplassnummer,alternativ" |
| 2017-03-06 | | Egenskap "holdeplassnavn, temporær" endret navn til "Holdeplassnavn, alternativ" |
| 2017-12-11 | | Rettet på innsamlingsregel |
| 2017-12-15 | | Egenskapstype "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen" |
| 2018-05-31 | | Justering pga endring i Datakatalogen |
| 2020-05-15 | 2.20 - 869 | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |

1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|------------------------------|--|---------------------------------------|
| Drift og vedlikehold | Beliggenhet, Type, serviceobjekter, Belegning plattform, Belysning, dimensjoner, UU-objekter | Vedlikeholdsplanlegging, daglig drift |
| Transportanalyse/planlegging | Beliggenhet, Trafikkretning, tilpasninger, serviceobjekter | |
| Samfunnsplanlegging | Beliggenhet, serviceobjekter, UU-tilpasninger | Grunnlag i NTP |

| | | |
|----------------------|--|---------------------------------------|
| Universell utforming | Dekkekkvalitet, tilpasninger for bevegelseshemmede, tilpasning for synshemmede | Rapportering for universell utforming |
| Reiseplanlegging | Beliggenhet, Trafikkretning, UU-tilpasninger, serviceobjekter | Grunnlagsdata for reiseplanlegging |

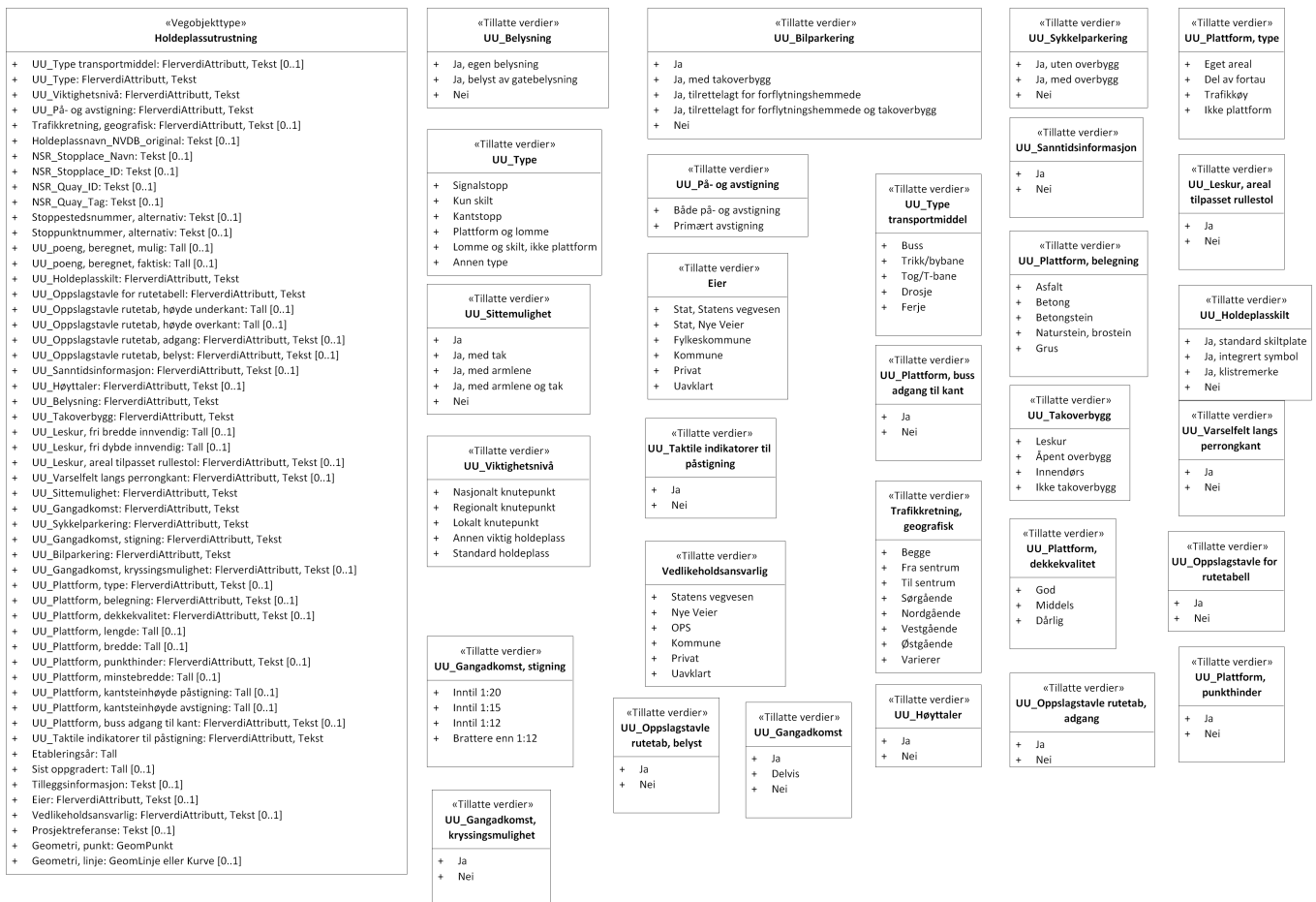
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



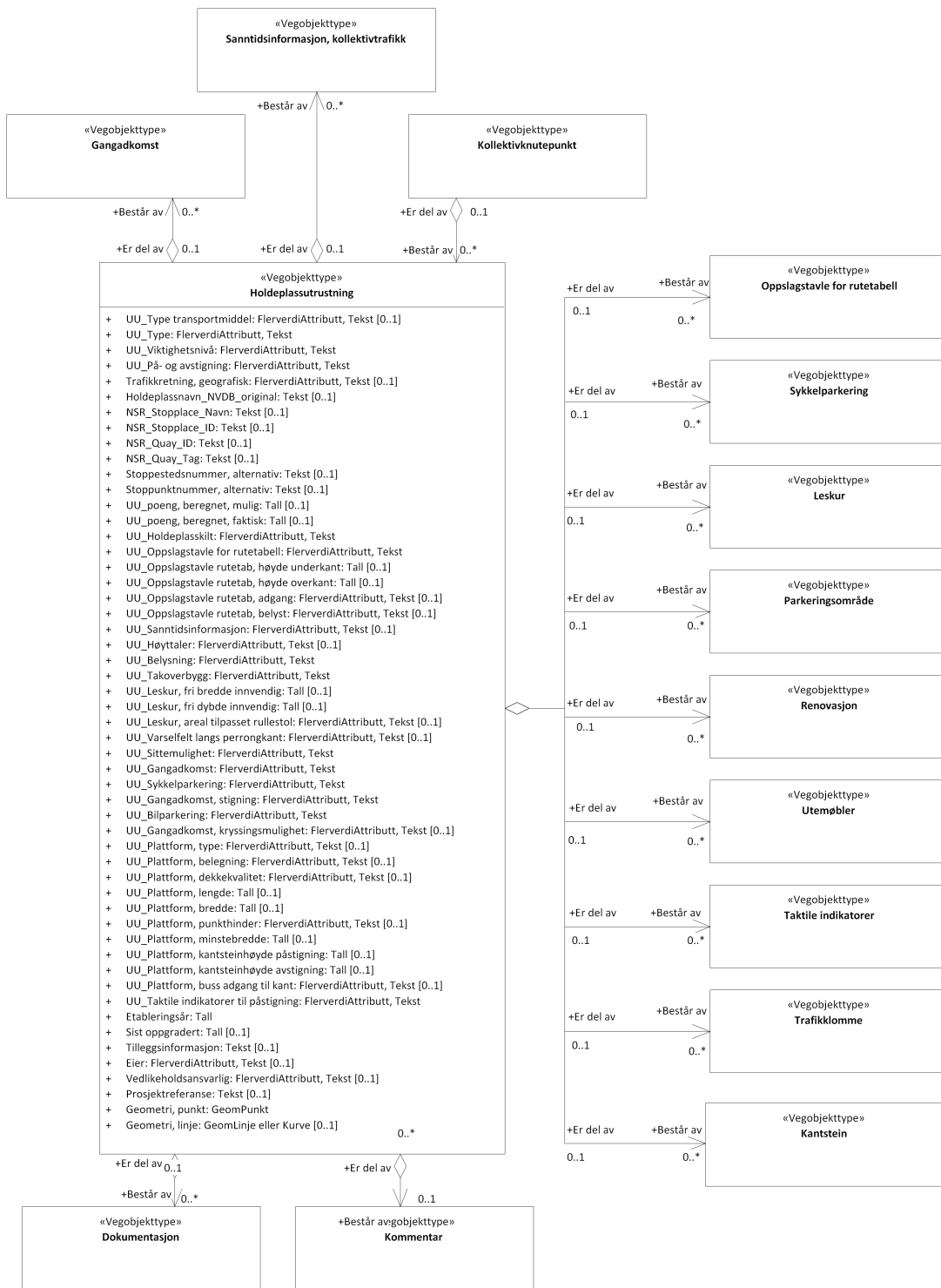
Figur 1:UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2:UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3:UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjorefelt:

Holdeplassutrustning

Sted for på og avstigning av kollektivtrafikk.

strekning

Relevant

Ikke relevant

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |
| Betingelse: | Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---------------------------------------|----------|------------|---|-------|
| UU_Type transportmiddel | FVT 30 | B | Angir hvilken type transportmiddel det er tilrettelagt for. Merknad: Skal angis om det ikke er buss. | 10259 |
| Buss | | | | 16750 |
| Trikk/bybane | | | | 16751 |
| Tog/T-bane | | | | 16752 |
| Drosje | | | | 16759 |
| Ferje | | | | 16837 |
| UU_Type | FVT 50 | P | Angir hvilken type holdeplassutrustning det er tale om. Jfr HB V123 (232). | 3956 |
| Signalstopp | | | Holdeplasstype 1 i HB V123 (232): Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen. | 16688 |
| Kun skilt | | | Holdeplasstype 2 i HB V123 (232): Kun 512-skilt med informasjonsbærer. | 5079 |
| Kantstopp | | | Holdeplasstype 3 i HB V123 (232): 512-skilt med plattform for passasjer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse. | 5080 |
| Plattform og lomme | | | Holdeplasstype 4 i HB V123 (232) : 512-skilt med plattform for passasjer + lomme. | 5078 |
| Lomme og skilt, ikke plattform | | | Det er anlagt lomme, det er skilt, men ikke plattform. | 19089 |
| Annen type | | | Andre typer holdeplassutrustning. Kan f.eks være perrong på terminal, endeholdeplass, snuholdeplass, mm. Gi beskrivelse under merknad. | 5081 |
| UU_Viktighetsnivå | FVT 30 | P | Angir hvilket viktighetsnivå holdeplassutrustning har. | 10260 |
| Nasjonalt knutepunkt | | | Knutepunkter hvorfra man kan reise både lokalt, regionalt og til andre landsdeler i Norge. Noen nasjonale knutepunkter har internasjonale reisemål. Det finnes et fåtall nasjonale knutepunkter som alle krever spesiell utforming. Se HB V123 | 16753 |
| Regionalt knutepunkt | | | Knutepunkter der man kan reise lokalt og regionalt i betydningen i og til de nærmeste fylkene. Se HB V123 | 16754 |
| Lokalt knutepunkt | | | Knutepunkter hvorfra man kan reise lokalt innen samme kommune og/eller samme fylke. Se HB V123. | 16755 |
| Annen viktig holdeplass | | | Det aller enkleste knutepunktet der det er tilrettelagt for omstigning. I sin enkleste form er et mindre knutepunkt en holdeplass der det er lagt til rette for overgang mellom to eller flere transportmidler i kollektivsystemet (buss, båt, taxi i rute). Se HB V123 | 16756 |
| Standard holdeplass | | | Angir at holdeplass ikke har funksjon som knutepunkt, eller av andre grunner karakteriseres som en ekstra viktig holdeplass. Se HB V123 | 16757 |
| UU_På- og avstigning | FVT 30 | P | Angir om Holdeplassutrustning brukes for både på- og avstigning eller primært for avstigning. | 10205 |
| Både på- og avstigning | | | | 16625 |
| Primært avstigning | | | | 16626 |

| | | | | |
|---|----------|---|--|-------|
| Trafikkretning, geografisk | FVT 30 | O | Angir hvilken trafikkretning som betjenes. Angis hvis entydig. | 10213 |
| Begge | | | Holdeplassutrustning betjener trafikk i begge/alle retninger. | 16653 |
| Fra sentrum | | | Betjener primært trafikk fra sentrum av nærmeste by | 16654 |
| Til sentrum | | | Betjener primært trafikk til sentrum av nærmeste by. | 16657 |
| Sørgående | | | Betjener primært trafikk fra nord til sør. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning | 16656 |
| Nordgående | | | Betjener primært trafikk fra sør til nord. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning | 16655 |
| Vestgående | | | Betjener normalt trafikk fra øst til vest. Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning | 16659 |
| Østgående | | | Betjener primært trafikk fra vest til øst Retning må sees i større perspektiv enn den lokale retningen transportåren har inne på Holdeplassutrustning | 16660 |
| Varyerer | | | Benyttes hvis det varierer hvilken retning som trafikkerer Holdeplassutrustningen. Eks for tog/fly vil samme Holdeplassutrustning benyttes til ulike retninger. | 16658 |
| NSR_Stopplace_Navn | T 50 | B | Navn på Stopplace (stoppestedet) som Holdeplassutrustning tilhører. Offisielt navn hentet fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. Merknad: Dersom NSR_Quay_ID eller NSR_Stopplace_ID er angitt vil NSR_Stopplace_Navn hentes fra NSR ifbm sentral overføring/synkronisering. Dersom ingen av disse er oppgitt vil feltet være tomt. Det skal ikke gis inn data manuelt her. | 10885 |
| NSR_Stopplace_ID | T 30 | B | Unik ID på Stopplace (stoppestedet) som Holdeplassutrustning tilhører. NSR_Stopplace_ID hentes fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. Merknad: Dersom NSR_Quay_ID er angitt vil NSR_Stopplace_ID hentes fra NSR ifbm sentral overføring/synkronisering. NSR_Stopplace_ID må angis manuelt hvis NSR_Quay_ID ikke har verdi. | 11309 |
| NSR_Quay_ID | T 30 | B | Unik ID på Quay (stoppunkt) som Holdeplassutrustning tilhører. NSR_Quay_ID hentes fra NSR - Nasjonalt Stoppestedsregister. NSR administreres av Entur AS. NSR_Quay_ID er basis ID for synkronisering mot NSR. Merknad: Skal angis om det er definert i NSR. | 11310 |
| NSR_Quay_Tag | T 30 | B | Merking/navn på Quay (Stoppunkt). | 11425 |
| Holdeplassnavn_Uoffisielt | T 50 | O | Navn slik det opprinnelig ligger i NVDB. Ikke synkronisert mot NSR: Beholdes inntil videre. Vil etter hvert fases ut til fordel for ET 10885 "NSR_Stopplace_Navn" som er synkronisert mot NSR. | 3957 |
| UU_poeng, beregnet, mulig | D 4 | B | Angir hvor mange poeng det er mulig å oppnå. Verdi beregnes på basis av andre UU-egenskapstyper. Merknad: Avledes. Skal ikke registrere verdi. | 10261 |
| UU_poeng, beregnet, faktisk | D 4 | B | Beregnet antall Universell utforming poeng for Holdeplassutrustning. Beregnes på basis av andre UU-egenskapstyper. Merknad: Avledes. Skal ikke registrere verdi. | 10188 |
| UU_Holdeplasskilt | FVT 30 | P | Angir om det er holdeplasskilt knyttet til Holdeplassutrustning. | 10416 |
| Ja, standard skiltplate | | | Det er standard skiltplate i tilknytning til holdeplass | 16791 |
| Ja, integrert symbol | | | Skilt er integrert ("trykket") som symbol i selve leskuret, oppslagstavle, eller annen del av holdeplassutrustningen | 18175 |
| Ja, klistremerke | | | Skilt er limt på selve leskuret, oppslagstavle, eller annen del av holdeplassutrustningen i form av klistremerke. | 18176 |
| Nei | | | Det er ingen Ingen former for holdeplasskilt. | 16792 |
| UU_Oppslagstavle for rutetabell | FVT 8 | P | Angir om det er oppslagstavle/kassett eller annen tilrettelegging for oppslag av rutetabeller. | 10206 |
| Ja | | | | 16627 |
| Nei | | | | 16628 |
| UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant | H 3 (cm) | B | Høyde over bakken for nedre kant av oppslagstavle for rutetabell. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle. | 10207 |

| | | | | |
|---|----------|---|---|-------|
| UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant | H 3 (cm) | B | Høyde over bakken for øvre kant av oppslagstavle for rutetabell. Merknad: Påkrevd hvis det finnes slik oppslagstavle. | 10257 |
| UU_Oppslagstavle rutetab, adgang | FVT 8 | B | Angir om det er mulig å komme helt inntil oppslagstavle for rutetabell. Merknad: Skal angis hvis det finnes slik oppslagstavle. | 10208 |
| Ja | | | Det er mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen | 16629 |
| Nei | | | Det er ikke mulig å komme helt inn til rutetidsinformasjonen | 16630 |
| UU_Oppslagstavle rutetab, belyst | FVT 3 | O | Angir om oppslagstavle er belyst eller ikke. | 10417 |
| Ja | | | | 16793 |
| Nei | | | | 16794 |
| UU_Sanntidsinformasjon | FVT 8 | B | Angir om det er skjerm med sanntidsinformasjon på Holdeplassutrustning. Merknad: Skal angis om Ja. | 10209 |
| Ja | | | Holdeplassutrustning har sanntidsinformasjon | 16631 |
| Nei | | | Holdeplassutrustning har ikke sanntidsinformasjon | 16632 |
| UU_Høytaler | FVT 8 | B | Angir om det er høytaler for å formidle informasjon. Merknad: Skal angis om Ja. | 10210 |
| Ja | | | Holdeplassutrustning har høytaler | 16633 |
| Nei | | | Holdeplassutrustning har ikke høytaler | 16634 |
| UU_Belysning | FVT 35 | P | Angir utvendige belysningsforhold. Evt. innvendig belysning i leskur skal knyttes til "leskur". | 3959 |
| Ja, egen belysning | | | | 4978 |
| Ja, belyst av gatebelysning | | | | 9954 |
| Nei | | | | 4979 |
| UU_Takoverbygg | FVT 20 | P | Angir om det er mulighet for tak over hodet ved opphold på Holdeplassutrustning. | 10199 |
| Leskur | | | Holdeplassutrustning har leskur | 16619 |
| Åpent overbygg | | | Holdeplassutrustning er plassert under åpent overbygg. Beskytter mot regn, men ikke nødvendigvis mot vind. | 16620 |
| Innendørs | | | Holdeplassutrustning er plassert innendørs | 16618 |
| Ikke takoverbygg | | | Det er ikke takoverbygg ved Holdeplassutrustning | 16617 |
| UU_Leskur, fri bredde innvendig | D 4 (m) | B | Angir minste frie bredde innvendig i leskur. Merknad: Skal angis om det finnes leskur. | 10262 |
| UU_Leskur, fri dybde innvendig | D 3 (m) | B | Angir minimum fri dybde i leskur. Merknad: Skal angis om det finnes leskur. | 10263 |
| UU_Leskur, areal tilpasset rullestol | FVT 20 | B | Angir om det finnes fritt areal innvendig i takoverbygg/leskur på minst 1.5 x 1.5 m. Merknad: Skal angis om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes hvis området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur. | 10200 |
| Ja | | | | 16621 |
| Nei | | | | 16622 |
| UU_Sittemulighet | FVT 30 | P | Angir om det er sittemulighet på Holdeplassutrustning. | 10211 |
| Ja | | | Angir at det er sittemulighet, men ikke sittemulighet under tak og det er ikke armlene | 16635 |
| Ja, med tak | | | Angir at det er sittemulighet under tak, men det er ikke armlene | 16636 |
| Ja, med armlene | | | Angir at det er sittemulighet med armlene, men ikke under tak | 16637 |
| Ja, med armlene og tak | | | Angir at det er sittemulighet under tak og at det er sittemulighet med armlene | 16638 |
| Nei | | | | 16639 |
| UU_Gangadkomst | FVT 50 | P | Angir om holdeplass har tilrettelagt adkomst for fotgjengere. Med tilrettelagt adkomst menes at det er fortau eller gang/sykkelveg/lokal veg fram til holdeplassen. | 3963 |
| Ja | | | Gangadkomst fra tilnærmet alle tilhørende områder | 4987 |

| | | | | |
|---|----------------|----------|--|-------|
| Delvis | | | Gangadkomst fra noen av de tilhørende områdene | 4988 |
| Nei | | | Ingen form for egen gangadkomst til holdeplassen | 4989 |
| UU_Sykkelparkering | FVT 20 | P | Angir om det er sykkelparkering i tilknytning til Holdeplassutrustning. | 10212 |
| Ja, uten overbygg | | | Holdeplassutrustning har sykkelparkering uten overbygg | 16640 |
| Ja, med overbygg | | | Holdeplassutrustning har overbygd sykkelparkering | 16641 |
| Nei | | | Holdeplassutrustning har ikke sykkelparkering | 16642 |
| UU_Gangadkomst, stigning | FVT 20 | P | Stigningsforhold på beste adkomst til Holdeplass. | 10190 |
| Inntil 1:20 | | | | 16601 |
| Inntil 1:15 | | | | 16602 |
| Inntil 1:12 | | | | 16603 |
| Brattere enn 1:12 | | | | 16604 |
| UU_Gangadkomst, kryssingsmulighet | FVT 30 | O | Angir hvilken mulighet det er for å krysse vegen ved holdeplassen. | 10694 |
| Ja | | | Skal angi Ja om det er gangfelt eller tilrettelagt kryssing. Tilrettelagt kryssing vil si at det f.eks er åpning i rekkverk/gjerde, men uten at det er gangfelt. | 17273 |
| Nei | | | Skal angi Nei der det ikke er tilrettelagt kryssing eller gangfelt. Det skal angis Nei også i tilfeller hvor det er kryssing over/under på egen g/s-veg | 17274 |
| UU_Bilparkering | FVT 60 | P | Angir om det er parkering for bil i tilknytning til Holdeplassutrustning. | 10220 |
| Ja | | | Angir at det er bilparkering i tilknytning til holdeplassutrustning, men parkering er uten takoverbygg og det er ikke tilrettelagt for forflytningshemmede | 16648 |
| Ja, med takoverbygg | | | Angir at det er bilparkering med takoverbygg i tilknytning til holdeplassutrustning, men parkering er ikke tilrettelagt for forflytningshemmede | 16649 |
| Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede | | | Angir at det er bilparkering i tilknytning til holdeplassutrustning, det er tilrettelagt for forflytningshemmede, men det er ikke takoverbygg | 16650 |
| Ja, tilrettelagt for forflytningshemmede og takoverbygg | | | Angir at det er bilparkering med takoverbygg i tilknytning til holdeplassutrustning, det er tilrettelagt for forflytningshemmede | 16651 |
| Nei | | | Det er ikke parkering i tilknytning til holdeplassutrustning | 16652 |
| UU_Plattform, type | FVT 20 | B | Angir type område hvor reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på kollektivtrafikk . Merknad: Påkrevd hvis holdeplass for buss. | 10219 |
| Eget areal | | | Eget areal som brukes som venteareal | 16692 |
| Del av fortau | | | Plattformen er del av gjennomgående fortau | 16690 |
| Del av g/s-veg | | | Plattformen er del av gjennomgående g/sveg | 19834 |
| Trafikkø | | | Trafikkø som skiller kjørefelt eller påstigningspunkt | 16691 |
| Ikke plattform | | | Det er ikke noe eget tilpasset venteareal | 16689 |
| UU_Plattform, belegning | FVT 20 | B | Belegning på plattform. Merknad: Skal angis om det er plattform | 10193 |
| Asfalt | | | | 16605 |
| Betong | | | | 16606 |
| Betongstein | | | | 16607 |
| Naturstein, brostein | | | | 16609 |
| Naturstein, heller | | | | 20073 |
| Grus | | | | 16608 |
| UU_Plattform, dekkekvalitet | FVT 20 | B | Dekkekvalitet på Holdeplassutrustning. Merknad: Skal angis om det er plattform | 10189 |
| God | | | Stabilt og jevnt dekke uten sjenerende skader | 16598 |
| Middels | | | Noen ujevnheter og/eller mindre skader | 16599 |
| Dårlig | | | Ujevnt og/eller betydelig skadd dekke | 16600 |
| UU_Plattform, lengde | D 5 (m) | B | Lengde av plattform eksklusiv inn-/utkjøringslengde. Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform | 10191 |

| | | | | |
|---|----------|---|---|-------|
| UU_Plattform, bredde | D 4 (m) | B | Fri bredde i plattformens fulle lengde. Ved varierende bredde brukes gjennomsnitt. Merknad: Betingelse: Skal angis om det finnes plattform. | 10192 |
| UU_Plattform, areal | H 4 (m2) | O | Areal av plattform | 11862 |
| UU_Plattform, punkthinder | FVT 8 | B | Angir om det finnes punkthinder i forflytningsbane langs plattformen. Merknad: Skal angis om det er plattform. | 10202 |
| Ja | | | | 16623 |
| Nei | | | | 16624 |
| UU_Plattform, minstebredde | D 4 (m) | B | Minste bredde på beste gang-/forflytningsbane langs plattformen. Det skal tas hensyn til permanente punkthinder som trapper, skiltstolper, portaler, bygninger osv. Kjøretøy, rullestoler, vogner etc. som har bredde større enn denne minstebredden vil ikke kunne passere fritt på plattform. Merknad: Skal angis om det er plattform. | 10201 |
| UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning | D 4 (cm) | B | Høyde på kantstein ved påstigningspunkt. Merknad: Skal angis om det er plattform. | 10194 |
| UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning | D 4 (cm) | B | Høyde på kantstein ved avstigningspunkt (ca 5 m bak påstigning). Merknad: Skal angis om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør. | 10195 |
| UU_Plattform, buss adgang til kant | FVT 20 | B | Angir om buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant. Gjelder vanlig buss eller trikk. Merknad: Skal angis om det er plattform. | 10196 |
| Ja | | | Buss/trikk kan kjøre uhindret inn til kant | 16610 |
| Nei | | | Buss/trikk kan ikke kjøre uhindret inn til kant | 16611 |
| UU_Plattform_ varsselfelt langs kant | FVT 20 | B | Angir om det er varsellinje langs perronkant ut mot veg for å gjøre folk oppmerksom på kanten og på innkomende busser/trikker. Merknad: Skal angis for holdeplasser med plattform. | 10198 |
| Ja | | | | 16614 |
| Nei | | | | 16615 |
| UU_Taktile indikatorer til påstigning | FVT 20 | P | Angir om det er Taktile indikatorer til påstigningspunktet. | 10197 |
| Ja | | | | 16612 |
| Nei | | | | 16613 |
| Etableringsår | H 4 | P | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet. | 10306 |
| Sist oppgradert | H 4 | B | Angir årstall for når holdeplassutrustning sist ble oppgradert. Eksempel på oppgradering kan være anleggelse av plattform, etablere bedre tilbud til trafikantene i form av sanntidsinformasjon, sykkelparkering, leskur, mm. Merknad: Skal angis om holdeplassutrustning har vært oppgradert. | 11311 |
| Tilleggsinformasjon | T 400 | O | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper. | 7833 |
| Prosjektreferanse | T 200 | B | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt. | 11141 |
| ProsjektInternObjekt_ID | T 250 | B | Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert. | 12389 |
| Eier | FVT 50 | B | Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad: Påkrevd når eier avviker fra veieier. Det skal angis eier på alle vegobjekt tilhørende Nye Veier AS. | 10221 |
| Stat, Statens vegvesen | | | | 16693 |
| Stat, Nye Veier | | | | 18612 |
| Fylkeskommune | | | | 16694 |
| Kommune | | | | 16695 |

| | | | | |
|--|--------|---|---|-------|
| Privat | | | | 16696 |
| Uavklart | | | Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier). | 17635 |
| Vedlikeholdsansvarlig | FVT 50 | B | Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS. | 3962 |
| Statens vegvesen | | | | 4984 |
| Nye Veier | | | | 18700 |
| Fylkeskommune | | | | 16758 |
| OPS | | | | 18829 |
| Kommune | | | | 4985 |
| Privat | | | | 4986 |
| Uavklart | | | | 17679 |
| Utgåar_Stoppunktnummer, alternativ | T 10 | O | Stoppunktnummer som er benyttet tidligere eller benyttes i andre sammenhenger. Vil bli overflødig på sikt. | 10204 |
| Utgåar_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer) | T 10 | U | Unikt nummer for stoppunkt i tidligere versjon av Nasjonalt Stoppestedsregister (fra NRI sin database). Dette nummeret skal ha 9 siffer. De tre første sifrene skal være 762. Merknad: ET vil erstattes av ny ET 11310 (Entur-nummer) i løpet av kort tid. ET vil i overgangsperiode brukes for kobling mot nasjonalt register. Tradisjonelle 2 eller 10 sifrede nummer kan legges på egenskapstype "Stoppunktnummer, alternativ" (Egenskap 10204). | 10203 |
| Utgåar_Stoppestedsnummer, alternativ | T 10 | O | Angir alternativt holdeplassnummer, kan f.eks være 8-sifret nummer som inneholde kommunenummer. Vil bli overflødig på sikt. | 10884 |
| Utgåar_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer) | T 20 | U | Unikt nummer for stoppested/holdeplass i tidligere versjon av Nasjonalt Stoppestedsregister (fra NRI sin database). Dette nummeret skal ha 9 siffer. De tre første sifrene skal være 761. Merknad: ET vil erstattes av ny ET 11309 (Entur-nummer) i løpet av kort tid. ET vil i overgangsperiode brukes for kobling mot nasjonalt register. Tradisjonelle 8-sifrede nummer kan legges på egenskapstype "holdeplassnummer, tidligere" (Egenskap 10884). | 3958 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|---|------|
| Geometri, punkt | GP | O | Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Oppdateres fra Nasjonalt Stoppestedsregister for forekomster som er synkronisert med NSR. Merknad: Grunnrissreferanse: Plattformkant i påstigningspunkt. Høydereferanse: Topp plattformdekke i påstigningspunkt. | 5001 |
| Geometri, linje | GLK | P | Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet. Merknad: Grunnrissreferanse: Skillet mellom plattform/venteareal og vegareal der buss kjører. Utstrekning tilsvarende plattform/venteareal. Høydereferanse: Topp kantstein/plattform. | 8926 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|----------------------------------|---|----------------|---|--|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1734 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle Holdeplassutrustning skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 1735 | Aktualitet | Tidspenode, forsinkelse | | 0 | Data skal være inne i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | | |
| 1841 | Absolutt stedfestingsnøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet | | Geometri, punkt | Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 1 m | 1 m | | |
| 1840 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Geometri, punkt | Geometri, punkt skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1767 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Eier | Eier skal være angitt når Eier er en annen enn vegeier | 0 % | 0 % | | |
| 1954 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Etableringsår | Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende | 0 % | 0 % | | |
| 1851 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Holdeplassnavn_Uoffisielt | Holdeplassnavn_Uoffisielt Skal oppgis om holdeplass finnes i Rutebanken. Skal på sikt hentes automatisk fra Rutebanken | 0 % | 0 % | | |
| 2510 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Utgår_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer) | Utgår_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer) skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2511 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Utgår_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer) | Utgår_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer) skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1739 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Vedlikeholdsansvarlig | Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når Vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen | 0 % | 0 % | | |
| 1867 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Høytaler | UU_Høytaler skal være angitt om Ja | 0 % | 0 % | | |
| 1766 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Bilparkering | UU_Bilparkering skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1852 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Belysning | UU_Belysning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2353 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Gangadkomst | UU_Gangadkomst skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1855 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Gangadkomst, stigning | UU_Gangadkomst, stigning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 2000 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Holdeplassskilt | UU_Holdeplassskilt skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------------|--|---|--|-----|-----|--|--|
| 1863 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Leskur, areal tilpasset rullestol | UU_Leskur, areal tilpasset rullestol skal være angitt om det finnes leskur. Dybde mindre enn 1.5 m kan likevel godkjennes dersom området utenfor er i plan med gulv i takoverbygg/leskur | 0 % | 0 % | | |
| 1847 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Leskur, fri bredde innvendig | UU_Leskur, fri bredde innvendig skal være angitt om det finnes leskur | 0 % | 0 % | | |
| 1848 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Leskur, fri dybde innvendig | UU_Leskur, fri dybde innvendig skal være angitt om det finnes leskur | 0 % | 0 % | | |
| 1753 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Takoverbygg | UU_Takoverbygg skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1758 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Oppslagstavle for rutetabell | UU_Oppslagstavle for rutetabell skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1760 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Oppslagstavle rutetab, adgang | UU_Oppslagstavle rutetab, adgang skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |
| 1843 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant | UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant skal være angitt hvis det finnes slik oppslagstavle | 0 % | 0 % | | |
| 1759 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant | UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant skal være angitt hvis rutetidsinformasjon finnes på Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |
| 1858 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, belegning | UU_Plattform, belegning skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1857 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, bredde | UU_Plattform, bredde Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1861 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, buss adgang til kant | UU_Plattform, buss adgang til kant skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1854 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, dekkekvalitet | UU_Plattform, dekkekvalitet skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1860 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning | UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning skal være angitt om det er plattform. Viktig å ha denne også på grunn av at bussen er lavere ved bakre dør enn ved fremre dør | 0 % | 0 % | | |
| 1859 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning | UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1856 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, lengde | UU_Plattform, lengde Betingelse: skal være angitt om det finnes plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1864 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, minstebredde | UU_Plattform, minstebredde skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|--|-----|-----|--|--|
| 1865 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, punkthinder | UU_Plattform, punkthinder skal være angitt om det er plattform | 0 % | 0 % | | |
| 1868 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform, type | UU_Plattform, type skal være angitt hvis holdeplass for buss | 0 % | 0 % | | |
| 1853 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_poeng, beregnet, faktisk | UU_poeng, beregnet, faktisk | 0 % | 0 % | | |
| 1869 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_poeng, beregnet, mulig | UU_poeng, beregnet, mulig | 0 % | 0 % | | |
| 1757 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_På- og avstigning | UU_På- og avstigning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1866 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Samtidsinformasjon | UU_Samtidsinformasjon skal være angitt om Ja | 0 % | 0 % | | |
| 1763 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Sittemulighet | UU_Sittemulighet skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1764 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Sykkelparkering | UU_Sykkelparkering skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1751 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Taktile indikatorer til påstigning | UU_Taktile indikatorer til påstigning skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1736 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Type | UU_Type skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1844 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Type transportmiddel | UU_Type transportmiddel skal være angitt om det ikke er buss | 0 % | 0 % | | |
| 1862 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Plattform_ varselfelt langs kant | UU_Plattform_ varselfelt langs kant Skal kun angis for trikkeholdeplasser | 0 % | 0 % | | |
| 1845 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | UU_Viktighetsnivå | UU_Viktighetsnivå skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1768 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Parkeringsområde | UU_Bilparkering | Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Bilparkering og Parkeringsområde som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |
| 1769 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Oppslagstavle for rutetabell | UU_Oppslagstavle for rutetabell | Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Oppslagstavle for rutetabell og "Oppslagstavle for rutetabell" som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |
| 1770 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Sykkelparkering | UU_Sykkelparkering | Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Sykkelparkering og Sykkelparkering som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |
| 1771 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Leskur | UU_Takoverbygg | Det skal være samsvar mellom verdi gitt i feltet UU_Takoverbygg og Leskur som datterobjekt til denne eller nærliggende Holdeplassutrustning | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|---|
| Nr 1 | Regel: | <p>Et Holdeplassutrustning-objekt skal registreres for hver Holdeplassutrustningute langs vegen i henhold til kravmatriksa. Holdeplassutrustning festes til hovedvegnettet. Det kan gjøres unntak for kollektivterminaler som har eget vegnett.</p> <p>Det skal defineres en forekomst for hver side av vegen dersom det er busstopp på begge sider.</p> <p>Dersom flere Holdeplassutrustning har tilknyttet samme service (Sykkelparkering, Utemøbler, Parkeringsområde osv) registreres disse som datterobjekt på kun en Holdeplassutrustning, og da normalt på den som er nærmest. Tilhørende egenskap f.eks. UU_Sykkelparkering (Ja, uten overbygg / Ja, med overbygg / Nei) registreres imidlertid på alle som kan benytte denne service.</p> <p>En del av egenskapene er med for å vise status for underobjekter og skal etter hvert overføres automatisk fra disse. Inntil automatisk overføring er klar må data legges inn her i tillegg til på underobjektene. Dette gjelder data for: Oppslagstavle for rutetabell, Leskur/tak, Sykkelparkering, Bilparkering og Gangadkomst. Noen av disse har flere felter.</p> |
|-------------|---------------|---|

UU_Type Holdeplassutrustning



Typer av holdeplassutrustning

Bildet viser eksempler på typer Holdeplassutrustning. UU_Type : er definert slik her og i håndbok V123:

Signalstopp - Holdeplastype 1 : Stopp på signal, uten fysisk markering av holdeplassen. Ikke vist her

Kun skilt : Holdeplastype 2: Kun 512-skilt med informasjonsbærer.

Kantstopp - Holdeplastype 3: 512-skilt med plattform for passasjer eller stopp ved fortau i by/tettbebyggelse.

Plattform og lomme - Holdeplastype 4: 512-skilt med plattform for passasjer + lomme.

Annen type - F.eks. Holdeplastype 5: Knutepunkt, se eget kapittel i håndbok V123

Geometrireferanse

Den røde markeringen i bildet viser hvor punkt som representerer objektet skal måles inn.

Etableringsår : 2014
Holdeplassnavn_Uoffisielt : Hundhammeren
Utgår_Stoppestedsnummer, NRI (9 siffer) : xxxxxx
Utgår_Stoppunktnummer, NRI (9 siffer) : xxxxxx
UU_Belysning : Ja, belyst av gatebelysning
UU_Bilparkering : Nei
UU_Gangadkomst : Ja
UU_Gangadkomst, stigning : Inntil 1:20
UU_Holdeplasskilt : Ja, integrert symbol
UU_Høytaler : Nei
UU_Leskur, areal tilpasset rullestol : Ja
UU_Leskur, fri bredde innvendig : 1,5
UU_Leskur, fri dybde innvendig : 1,2
UU_Takoverbygg : Leskur
UU_Oppslagstavle for rutetabell : Ja
UU_Oppslagstavle rutetab, adgang : Ja
UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant : 1,5
UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant : 1,0
UU_Plattform, belegning : Asfält
UU_Plattform, bredde : 4,0
UU_Plattform, buss adgang til kant : Ja
UU_Plattform, dekkekvalitet : God
UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning : 20
UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning : 20
UU_Plattform, lengde : 30
UU_Plattform, minstebredde : 2,8
UU_Plattform, punkthinder : Ja
UU_Plattform, type : Del av fortau
UU_poeng, beregnet, faktisk : nnnn
UU_poeng, beregnet, mulig : xxxxx
UU_På- og avstigning : Både på- og avstigning
UU_Sittemulighet : Ja, med tak
UU_Taktile indikatorer til påstigning : Ja
UU_Type : Kantstopp
UU_Type transportmiddel : Buss
UU_Viktighetsnivå : Standard holdeplass



Geometrireferanse for objektet

Taktile indikatorer



Taktile indikatorer ved busstopp. Foto: Tore Paulsen

Bildet viser eksempler på taktile indikatorer på en Holdeplassutrustning

UU_Taktile indikatorer til påstigning : Ja

Beregnet poeng

Maks antall oppnåelige poeng for universell utforming varierer avhengig av hvilken type Holdeplassutrustning (stoppunkt) det er snakk om. F.eks. er det færre krav til utforming, og dermed færre mulige poeng, for stoppunkt som primært benyttes til avstigning, mens stoppunkt som har knutepunktfunksjon har flere krav knyttet til seg, og dermed også flere mulige poeng.

For at ikke stoppunkt med lavt antall maks-poeng systematisk skulle komme dårlig ut i vurderingene, er det besluttet å benytte en generalisert sekspunktsskala som viser hvordan hvert stoppunkt ligger an i forhold til maksnivå for den aktuelle typen stoppunkt. Dette blir så omregnet til en heltallsverdi på en felles "generalisert" skala med seks UU-nivå, fra 1 til 6, og det er denne som benyttes i resultatpresentasjon, med ulik farge for hvert nivå. I tabellen ved siden av resultatfiguren vises antall stoppunkt i alle de ulike UU-nivåene med fargekode, og de tilsvarende fargene vises i figuren.

Fargekodene relaterer seg til hva som er maks oppnåelig for hver aktuell type stoppunkt, og hvor mange poeng stoppunktet faktisk har fått.

UU_poeng_beregnet_faktisk : 4

| Resultater av registrering av universell utforming av knutepunkt | | Knutepunkt: Rutebilstasjonen | | | | |
|--|----|--------------------------------------|------------------|-----|--|--|
| Type: - | | Transportalternativ på knutepunktet: | | | | |
| Antall stoppunkt på knutepunktet: | 12 | Buss | Tog | Båt | | |
| Ant. av disse med UU-registrering: | 3 | Trikk | Drosjeholdeplass | Fly | | |
| Antall stoppunkt i sammenstillingen: | 5 | T-bane | Ferje | | | |

| | Vektede poeng | | | | | |
|-------|----------------------------------|-------------------|--|------|-----------|---------|
| | Planlegging, drift og evaluering | Fysiske barrierer | Informasjons- og orienteringsbarrierer | SUM | Mulig max | UU-nivå |
| Snitt | 0,0 | 8,3 | 4,1 | 12,4 | 16,1 | 4,2 |
| Min | 0,0 | 6,0 | 2,8 | 8,8 | 12,5 | 4,0 |
| N Min | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| % Min | 100 % | 20 % | 40 % | 20 % | 20 % | 80 % |
| Max | 0,0 | 9,5 | 5,3 | 14,3 | 18,0 | 5,0 |
| N Max | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| % Max | 100 % | 20 % | 20 % | 20 % | 40 % | 20 % |

| Samlet UU-nivå for stoppunktene | Antall | % |
|---------------------------------|--------|------|
| Nivå 1 | 0 | 0 % |
| Nivå 2 | 0 | 0 % |
| Nivå 3 | 0 | 0 % |
| Nivå 4 | 4 | 80 % |
| Nivå 5 | 1 | 20 % |
| Nivå 6 | 0 | 0 % |

| UU-nivå | Ant. stoppunkt |
|---------|----------------|
| Nivå 1 | 0 |
| Nivå 2 | 0 |
| Nivå 3 | 0 |
| Nivå 4 | 4 |
| Nivå 5 | 1 |
| Nivå 6 | 0 |

Eksempler viser resultat av registrering av alle Holdeplassutrustning (stoppunkt) på en Kollektivterminal

Referanser

[Mer informasjon om beregning av poeng for UU-utforming finner du her](#)

Rutetidinformasjon

Bildet viser et leskur på en Holdeplassutrustning med UU_Oppslagstavle for rutetabell : .

Høyde underkant for Oppslagstavle for rutetabell er markert i bildet.

Vi ser at dekke utenfor leskuret er i plan med gulv leskur. UU_Leskur, areal tilpasset rullestol : kan derfor settes til "Ja" selv om dybde for leskuret er bare 1.2 m

Vi kan også se at det her er mulig å komme helt inntil UU_Oppslagstavle for rutetabell.

UU_Oppslagstavle for rutetabell : Ja

UU_Oppslagstavle rutetab, adgang : Ja

UU_Oppslagstavle rutetab, høyde overkant : 180 cm

UU_Oppslagstavle rutetab, høyde underkant : 90 cm

UU_Takoverbygg : Leskur

UU_Leskur, fri bredde innvendig : 2 m

UU_Leskur, fri dybde innvendig : 1.2 m

UU_Leskur, areal tilpasset rullestol : Ja



Rutetidsinformasjon. Foto: Tore Paulsen

Lengde plattform

For lengde plattform beregnes kun selve plattformen og ikke inn- og utkjøringen.

UU_Plattform, lengde : 18 m

UU_Plattform, belegning : Asfalt

UU_Plattform, bredde : 3

UU_Plattform, buss adgang til kant : Ja

UU_Plattform, dekkekvalitet : God

UU_Plattform, kantsteinhøyde avstigning : 20

UU_Plattform, kantsteinhøyde påstigning : 20

UU_Plattform, type : Del av fortau



Lengde plattform. Foto: Tore Paulsen