

Produktspesifikasjon for Svingerestriksjon (573)



Figur 1 Svingerestriksjon (Foto: Statens vegvesen)

Innhold

1	Innledning	2
2	Om vegobjekttypen	2
3	Bruksområder	2
4	Registreringsregler med eksempler	3
5	Relasjoner	10
6	Egenskapstyper	10
7	UML-modell	12

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Svingerrestriksjon i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30.

Sist oppdatert dato: 2022.10.11.

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2-1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype:	Svingerrestriksjon
Definisjon:	Angir svingerrestriksjon.
Representasjon i vegnettet:	Turn
Kategoritilhørighet	Kategori 1 - Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Kan
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

3 Bruksområder

Tabell 3-1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-1 Oversikt over bruksområder

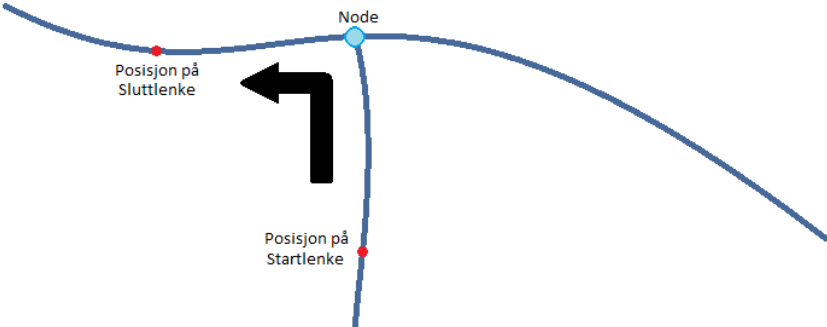
Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP - Oversiktsplanlegging		
Vegnett - navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttypen <i>Svingerestriksjon</i> i NVDB gjenspeiler en ulovlig eller umulig svingebevegelse ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av svingerestriksjon og hvordan disse skal registreres.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> benyttes i ruteberegninger, for å unngå kjøreruter som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.	
2	Omfang – hva skal registreres	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal registreres når: <ul style="list-style-type: none">– Trafikkskilt begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.– Fysiske hinder begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.– Ruteplanleggeren (www.vegvesen.no/trafikk) inneholder svingebevegelser som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.	4.2.1 4.2.2 4.2.6
b	<i>Svingerestriksjon</i> registreres ikke hvis <i>Innkjøring forbudt (606)</i> allerede hindrer svingebevegelsen i nettverket.	4.2.4 4.2.5
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	I noen vegkryss holder det å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på ett detaljnivå, mens det i andre vegkryss er nødvendig å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på flere detaljnivå for å beskrive en ulovlig svingebevegelse i nettverket.	4.2.3
4	Egeometri	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal ikke ha egeometri. Det er stedfestingen til vegnettet som benyttes i ruteberegninger, se regel 8.	
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstypen <i>Merknad</i> kan benyttes for å angi årsaken til registreringen.	
6	Relasjoner	
a	Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Svingerestriksjon</i> kan stedfestes til alle detaljnivå.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> stedfestes den retning det er forbudt å svinge.	4.2.1

Nr.	Regel	Eks.
c	<p>Stedfestingstypen er sving-stedfesting som inneholder: posisjon på startlenke, node og posisjon på sluttlenke.</p>  <p>The diagram shows a blue curved line representing a road segment. A blue dot at the top of the curve is labeled 'Node'. A red dot on the left side of the curve is labeled 'Posisjon på Sluttlenke'. A red dot on the right side of the curve is labeled 'Posisjon på Startlenke'. A large black arrow points from the 'Node' towards the 'Posisjon på Sluttlenke'.</p>	

4.2 Eksempler

4.2.1 Skiltet svingeforbud

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.2 «Svingeforbud til venstre». I NVDB registreres *Svingerestriksjonen* den retningen det er forbudt å svinge.



Foto: Statens vegvesen

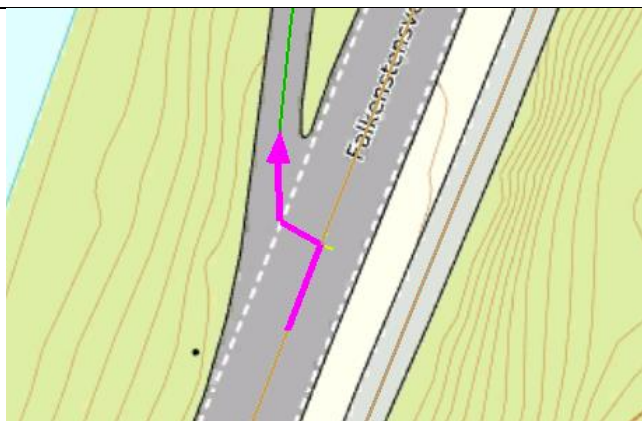


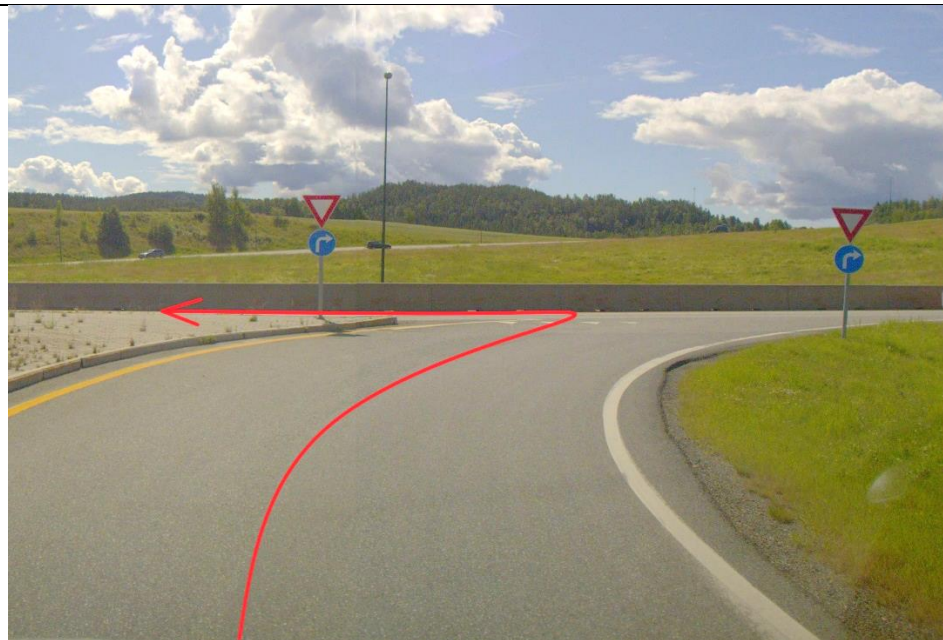
Foto: NVDB Vegnett

EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

4.2.2 Skiltet påbudt kjøreretning

Eksemplet viser et vegkryss med fysisk midtdeler og skilt 402.4 «Påbudt kjøreretning». På kjørebanelnivå sørger *Innkjøring forbudt (606)* for å hindre svingebevegelsen, men på vegtrasénivå må *svingerestriksjon* registreres for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Fysisk hinder og trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

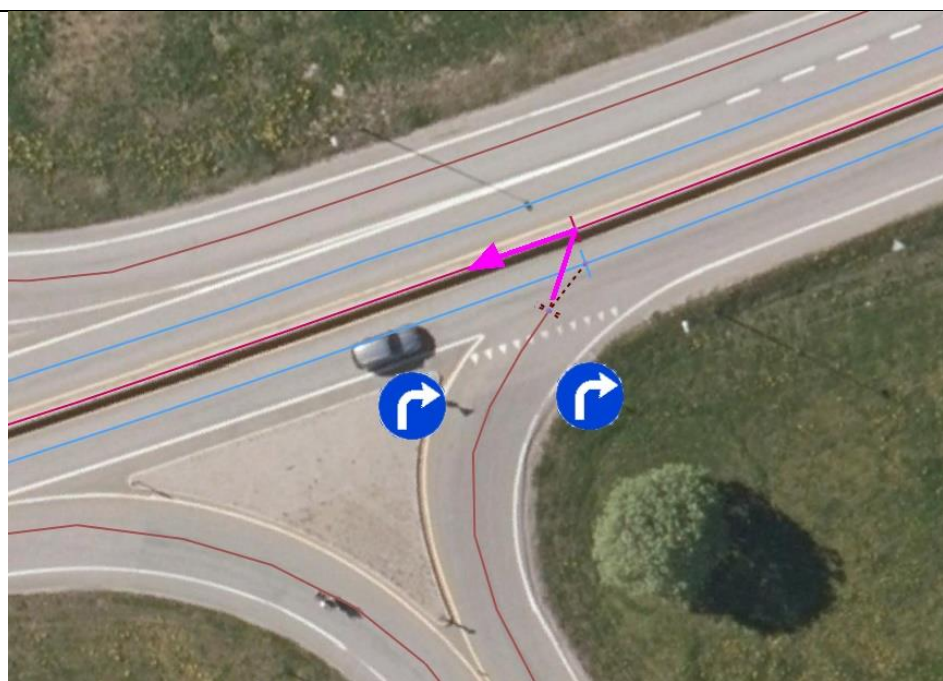


Foto: NVDB Vegnett

4.2.3 Svingerestriksjoner på flere detaljnivå

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.1 «Svingeforbud til høyre». I dette tilfelle må *Svingerestriksjon* registreres både på vegtrasénivå og kjørebanelnivå for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

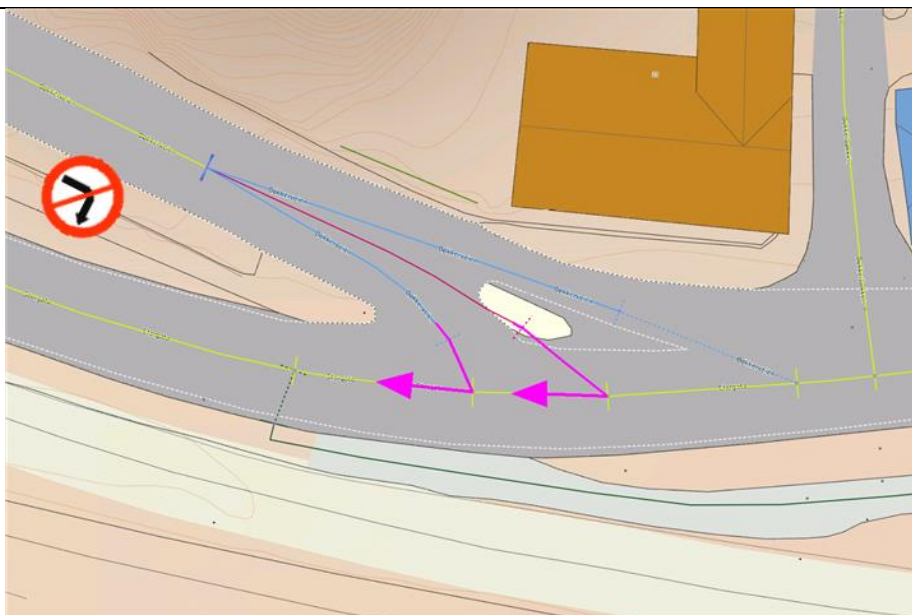


Foto: NVDB Vegnett

4.2.4 To vegkryss med svingerestriksjoner

Eksemplet viser tre vegkryss der to har begrenset svingemuligheter.

Vegkrysset til venstre er skiltet med 330.2 «Svingeforbud til venstre» på de to sidevegene. Dette er representert med en *Svingerestriksjon* per skilt.

Vegkrysset til høyre har fysisk midtdeler som hindrer svingebevegelse, derfor er sidevegen skiltet med 402.4 «Påbudt kjøreretning». På kjørebanelnivå er sidevegen bare koblet til den nærmeste kjørebane, og denne kjørebane har *Innkjøring forbudt (606)* som hindrer svingebevegelsen. På vegtrasenivå må to *svingerestriksjoner* registreres for å gjenspeile kjøremønsteret.

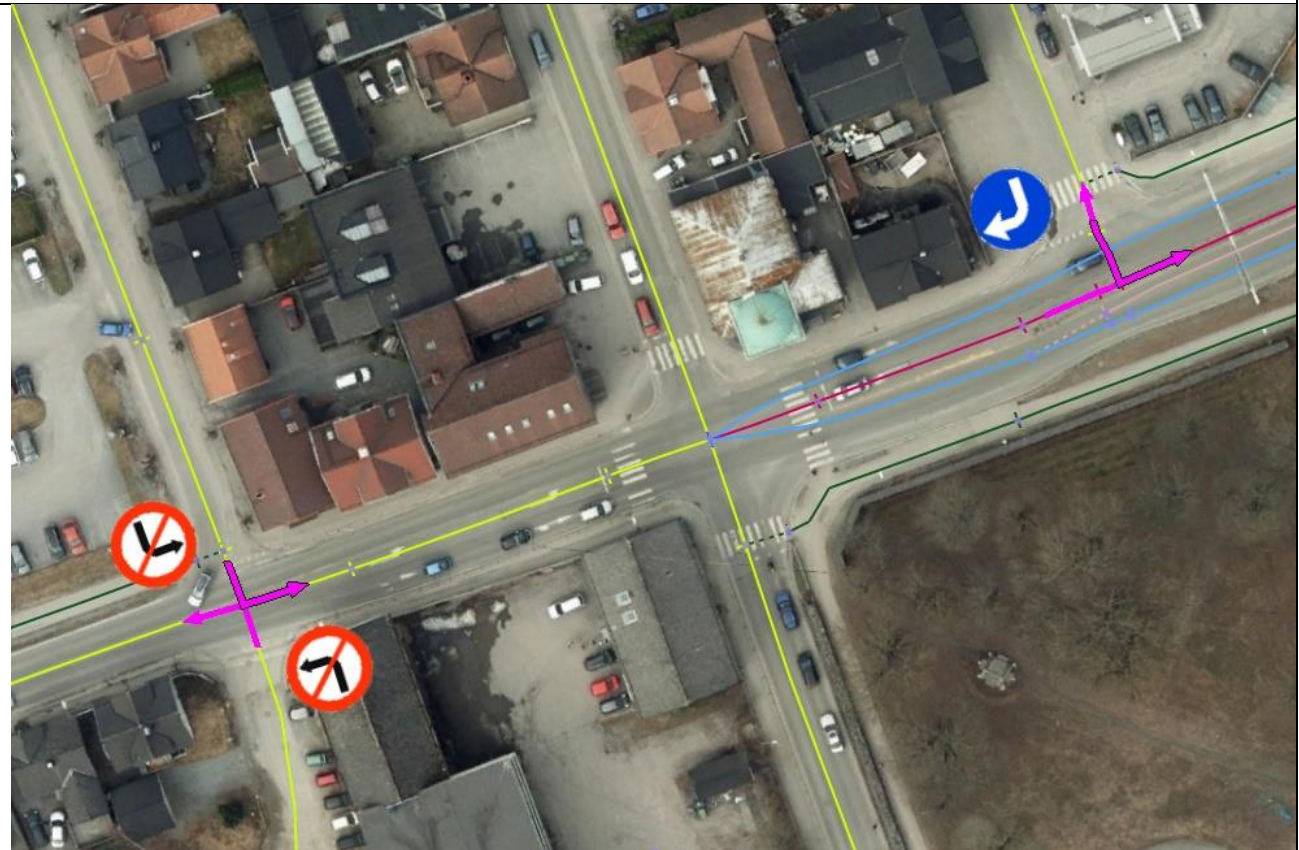


Foto: NVDB Vegnett

EGENSKAPSDATA:

De to svingerestriksjoner til venstre i bildet er lagt inn på grunn av skilt.

Merknad = **Trafikkskilt**

Svingerestriksjonen som går fra kanalisert veg til sideveg er ikke skiltet, men registrert pga. fysisk hinder.

Merknad = **Fysisk hinder**

Svingerestriksjonen som går fra sideveg til kanalisert veg er skiltet og har fysisk hinder.

Merknad = **Fysisk hinder og trafikkskilt**

4.2.5 Svingerestriksjoner på rampe

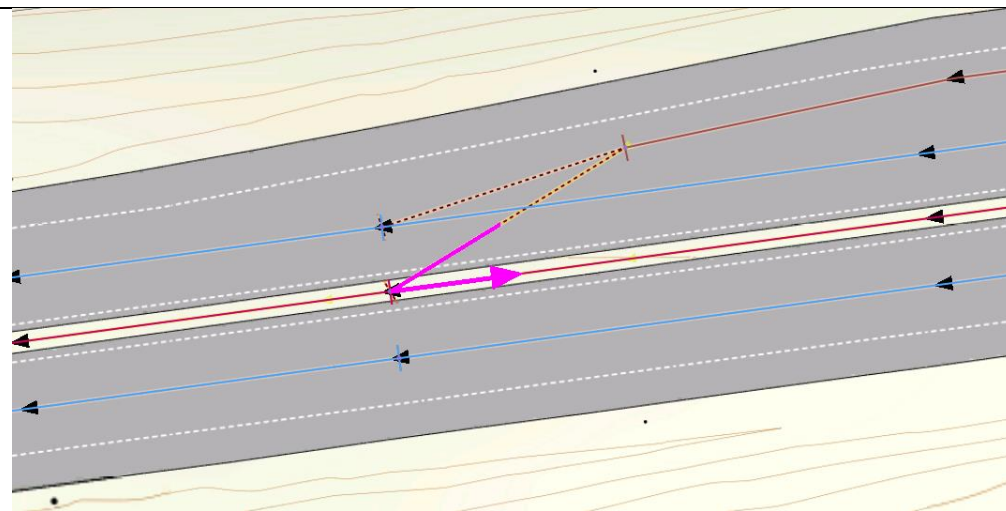
Eksemplet viser et planskilt kryss. Slike vegkryss har vanligvis en *Svingerestriksjon* for hver rampe. *Svingerestriksjon* registreres på vegtrasénivå, mellom rampe og kanalisert veg. På kjørebanelnivå er svingerestriksjon overflødig fordi kjørebanelen har *Innkjøring forbudt (606)* som hindrer svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad: **Fysisk hinder**

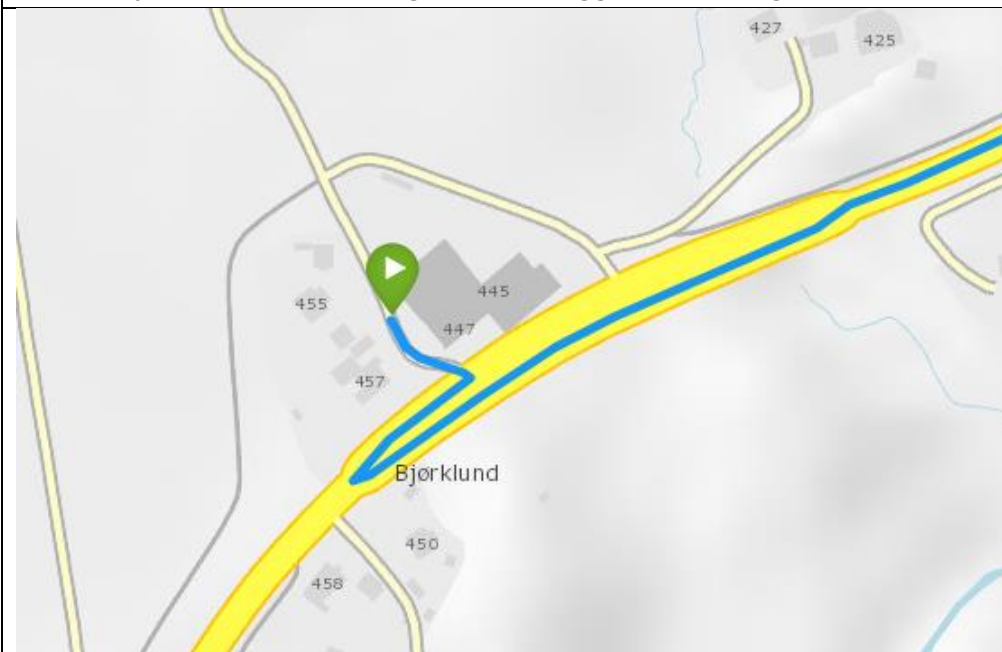
Foto: Vegkart



Svingerestriksjon mellom rampe og vegtrasé på E18. Foto: NVDB Vegnett

4.2.6 Svingerestriksjoner ved feilruting i ruteplanlegger

Eksemplet viser ruteforslag med en U-sving etter en trafikkø. I de fleste tilfeller er U-sving lovlig, men ruteforslag uten U-sving foretrekkes. I dette tilfelle bør *Svingerestriksjon* registreres mellom kjørebane for å tvinge ruteplanleggeren til å velge en annen rute.



EGENSKAPSDATA:

Merknad =
Ruteplanlegger

Ruteforslag uten svingerestriksjon. Foto: Ruteplanlegger

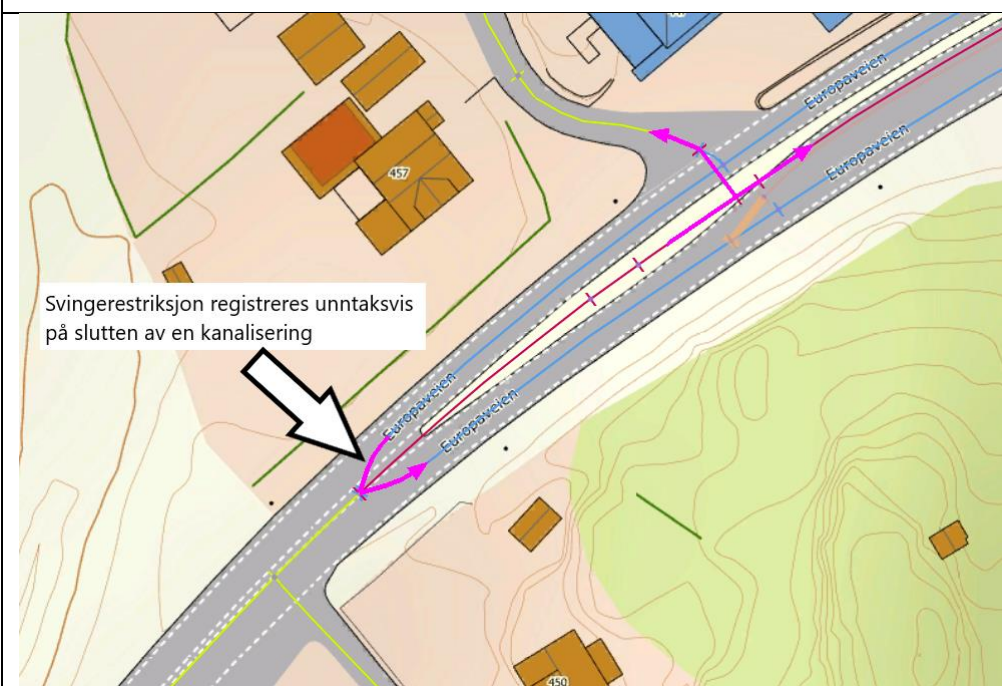
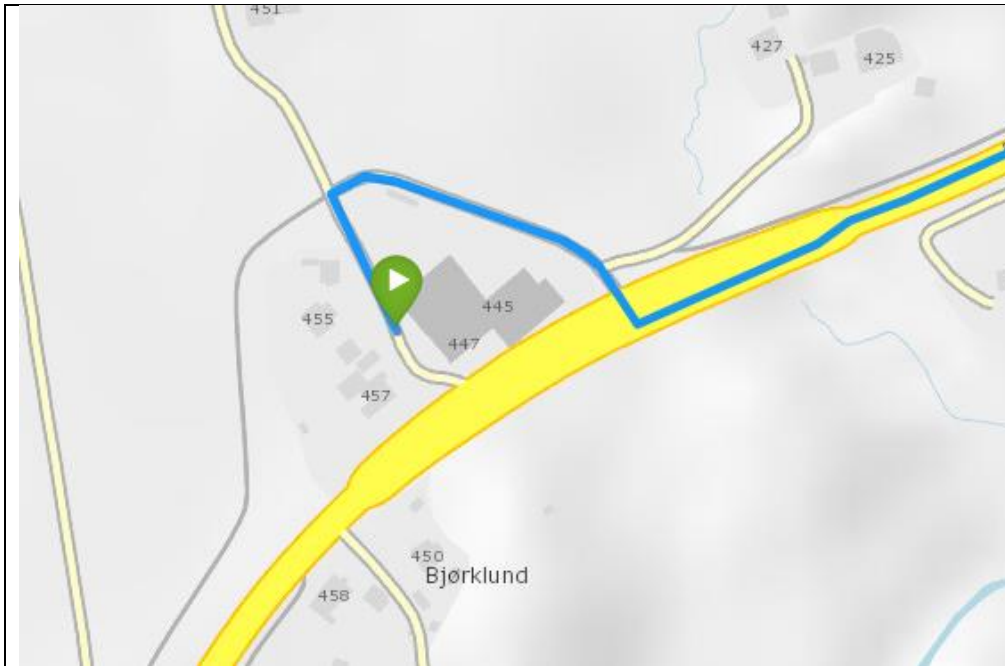


Foto: NVDB Vegnett



Ruteforslag når svingerestriksjon er registrert. Foto: Ruteplanlegger

5 Relasjoner

Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Svingerestriksjon.

Tabell 6-1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Merknad	Tekst	4: Opsjonell	Kan gi permanent merknad. F.eks. "høyresving forbudt".	5294

6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Svingerrestriksjon er vist i Tabell 6-2.

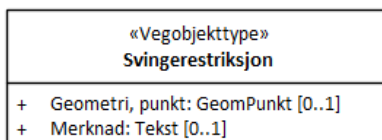
Tabell 6-2 Geometriegenskapstyper

Navn	Geometri, punkt		
ID Datakatalogen	8875		
Datatype	GeomPunkt		
Beskrivelse	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad registrering:		
Viktighet	4: Opsjonell		
Grunnriss	Ikke avklart.		
Høydereferanse			
Krav om Href	Nei		
Nøyaktighets- krav Grunnriss (cm)			
Nøyaktighets- krav Høyde (cm)			

7 UML-modell

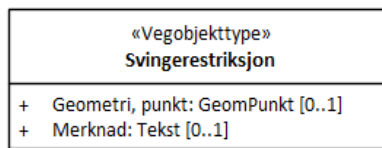
7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

