

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.790	Utgår_Repos/venteareal (ID=767)
Datakatalog versjon:	2.32 - 943	
Sist endret:		
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2014-04-10	2.32 - 943	Første versjon

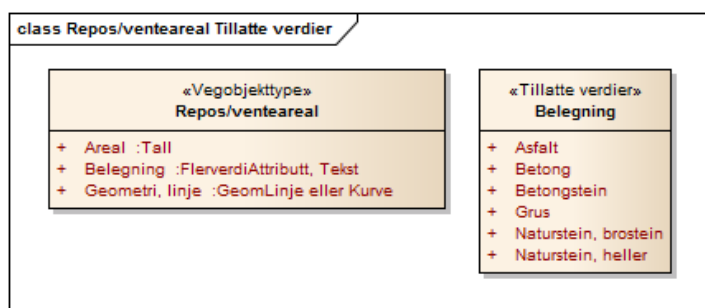
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
Transportplanlegging/Navigasjon	Plassering bruksområde	Oversikt over steder som skal være mulig å bruke for alle
Driftskontrakter	Antall, eier	
NTP, Utredning	Plassering bruksområde	Oversikt over hvor krav til universell utforming er oppfylt

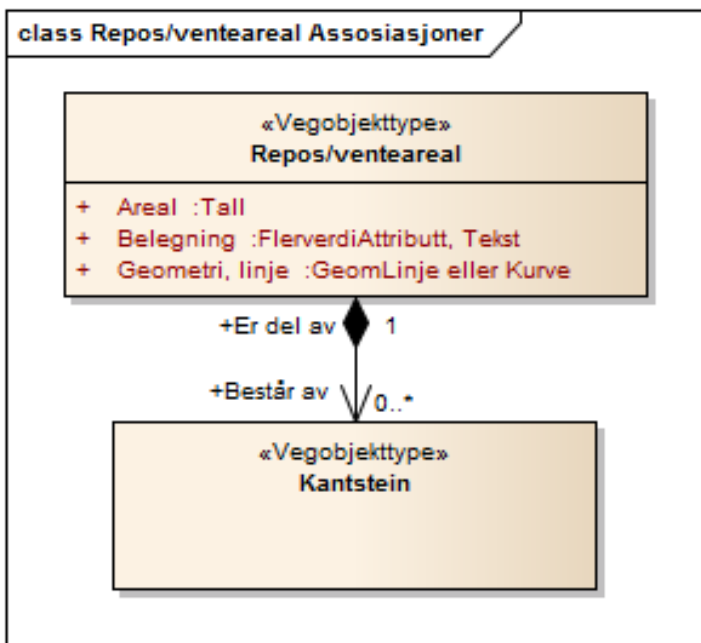
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



Figur 1: UML-skjema med betingelser

### UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:	Utgår_Repos/venteareal
Definisjon:	Område/avsats som er bygd spesielt for at reisende kan oppholde seg i forbindelse med venting på buss.
Representasjon i vegnettet:	strekning
Sideposisjon:	Relevant
Kj◊refelt:	Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Tillatte verdier				

Utgår_Areal	H 4 (m2)	U	Angir areal av belagt område.	7831
Utgår_Belegning	FVT 30	U	Angir hvilke materiale området er belagt med.	7832
Betongstein				9955
Naturstein, brostein				9956
Naturstein, heller				9957
Asfalt				9958
Grus				9959
Betong				9960

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Utgår_Geometri, linje	GLK	U	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.	8867

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
1202	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle Repos/venteareal skal være registrert	0 %	0 %		
1207	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Data skal inn i NVDB innen angitt frist	90 dager	90 dager		
1203	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Areal	Areal skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1204	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Belegning	Belegning skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1205	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Utgår_Geometri, linje	Geometri, linje skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1206	Absolutt stedfestings-nøyaktighet	Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet		Utgår_Geometri, linje	Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi	1 m	1 m		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

Nr 1	Regel:	Et Repos/venteareal-objekt skal registreres for hver Repos/venteareal ute langs vegen i henhold til kravmatrisa. På store kollektivknutepunkt regnes det ikke med arealer som ikke hører direkte til stoppunktet som for eksempel felles innendørs arealer. Overbygde arealer i bussterminaler der bussene kjører inn, regnes med.
------	--------	---

### Eksempelbilde på Repos/Venteareal i kollektivterminal



Figur 3: Repos/Venteareal på kollektivterminal

Bildet viser flere venteområder under tak i kollektivterminal.

Repos/Venteareal her registreres på de enkelte stoppunktene. Venterom og stimeareal inne registreres ikke.

### Eksempelbilde på Repos/Venteareal

Bildet viser eksempel på to venteareal på ensidig busslomme der bussen stopper i begge retninger. Vi ser at ventearealet ved leskuret ligger på en gang- og sykkelveg.

Venteareal 1, ved leskur:

Areal: 30

Belegning: Asfalt

Bredde:1.5

Lengde : 20

Type: Del av fortau

Venteareal 2, på trafikkdeker:

Areal: 24

Belegning: Asfalt

Bredde:2

Lengde : 12

Type: Trafikkø



Figur 4: Eksempel på repos/venteareal på ensidig busslomme

### Eksempelbilde på plattform

Bildet viser en helt nybygget plattform på en busslomme. Plattformen er her et eget område som er laget som venteareal med plass til 2 busser.

Areal: 100  
Belegning: Asfalt  
Bredde: 2,5  
Lengde : 40  
Type: Plattform



Figur 5: Eksempel på plattform ved busslomme (Hundhammeren i Malvik kommune). Foto: Tore Paulsen

### Repos/Venteareal i kollektivknutepunkt

Der det er mange Stoppunkter på et lite område, må det registreres et Repos/Venteareal for hvert separate område. Reposene bør være like lange som kjøretøyene som stopper der, alternativt lengre dersom det er vanlig at flere kjøretøy stopper der samtidig.



Figur 6: Flere Repos/Venteareal på kollektivknutepunkt