

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.106	ATK, influensstreking (ID=775)
Datakatalog versjon:	2.32 - 943	
Sist endret:		
Definisjon:	Streking hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Streking er definert fra varslingsskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2013-03-06		Første versjon
2014-04-10	2.32 - 943	Endret innsamlingsregel og tekst til eksempel

## 1. Kjente bruksområder og behov

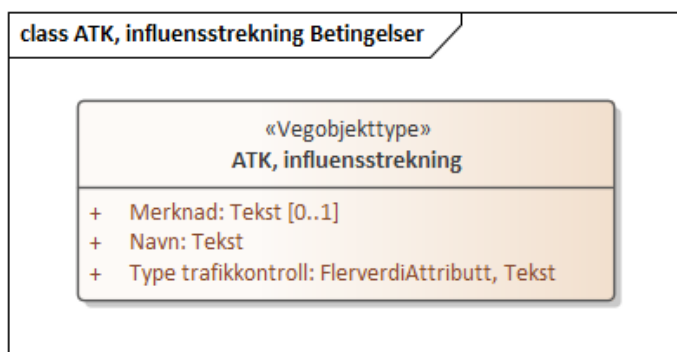
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
ITS (Intelligente transportsystemer)	Type trafikk kontroll, geometri	
Trafikksikkerhet	Type trafikk kontroll, geometri	

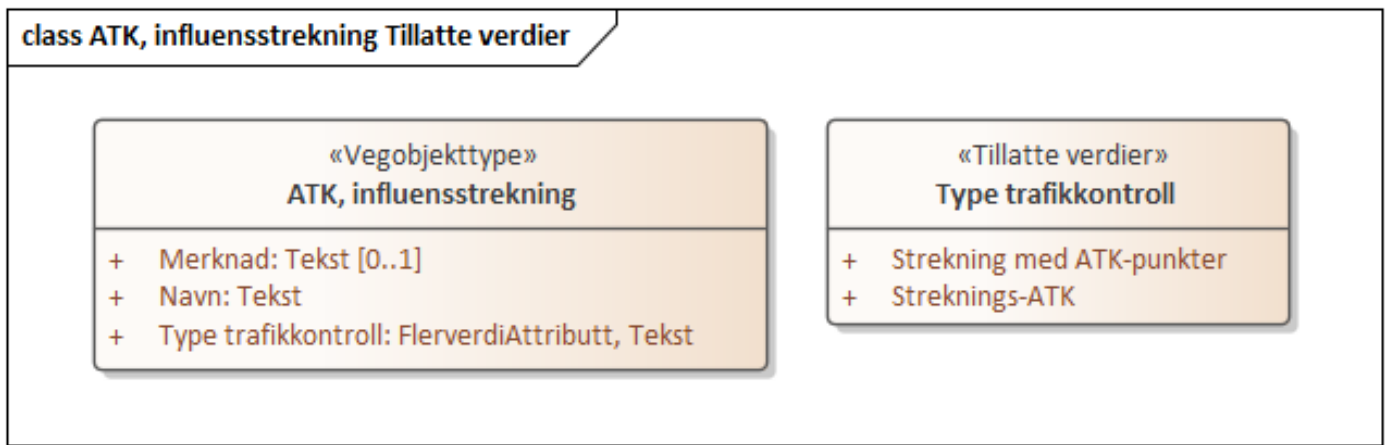
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema ATK-streking

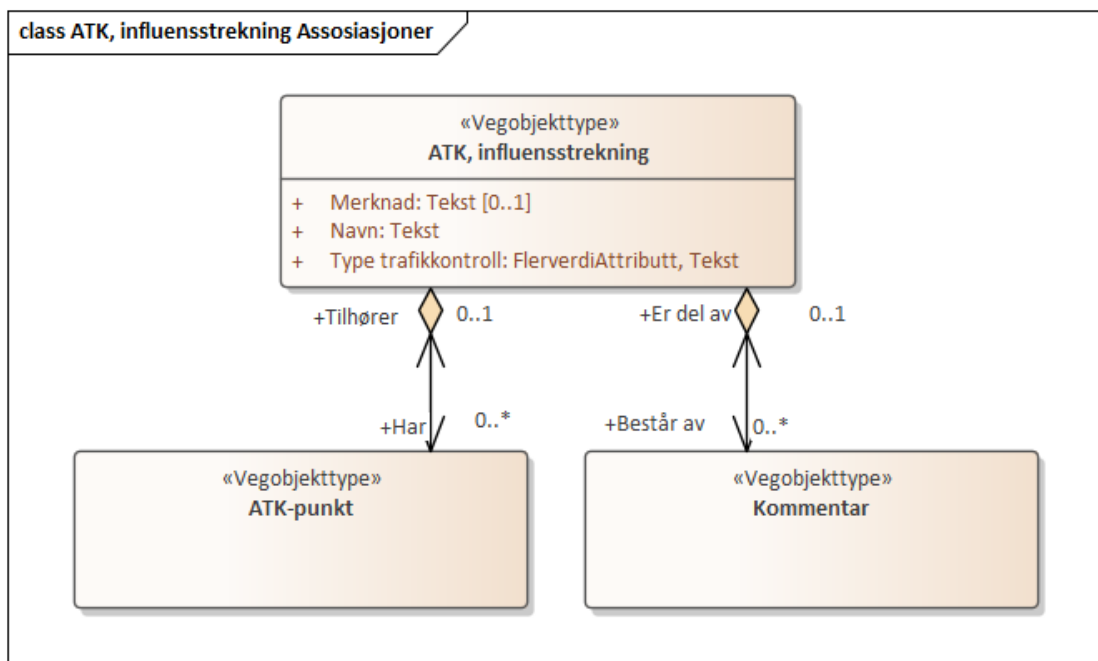


Tillatte verdier



Figur 2: Tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

ATK, influensstreking

Definisjon:

Streking hvor det er automatisk overvåkning av fartsnivå. Streking er definert fra varslingsskilt 556 til 3 km etter siste ATK-punkt for punkt-Atk og til 1 km etter det siste ATK-punktet for streknings-ATK.

Representasjon i vegnettet:

streking

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kj◊refelt:

Relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

--	--

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'
<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data

### Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Navn	T 100	P	Gir navn på strekningen. F.eks. fra - til i kjøreretning. Merknad: Navn skal angis på både start og stoppsted for strekningen i kjøreretning.	7917
Type trafikkontroll	FVT 30	A	Angir hvilken type trafikkontroll det er tale om.	9370
Strekning med ATK-punkter				13097
Strekning-ATK				13098
Merknad	T 250	O	Gir merknad.	7918

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
-------------------	----------	------------	-------------	----

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
692	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		0	Alle ATK, influensstrekning skal være registrert	0 %	0 %		

694	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Objektet skal være i NVDB innen angitt frist etter at det er satt i drift	10 dager	10 dager		
693	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Type trafikkontroll	Type trafikkontroll skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
1293	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Navn	Navn skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
695	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat	ATK-punkt	0	Dersom Type trafikkontroll = gjennomsnittsmåling skal objektet ha tilknyttet to eller flere ATK-punkt	0 %	0 %		
696	Konseptuell konsistens	Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat	Skiltplate	0	Strekningen som objektet dekker skal starte ved en skiltplate med skiltnummer 558	0 %	0 %		
697	Topologisk konsistens	Antall avvik over en gitt verdi	ATK-punkt	0	Objektet skal dekke over strekningen som er definert av tilhørende ATK-punkt og strekke seg inntil 1 km forbi siste ATK-punkt på strekningen	0 %	0 %		

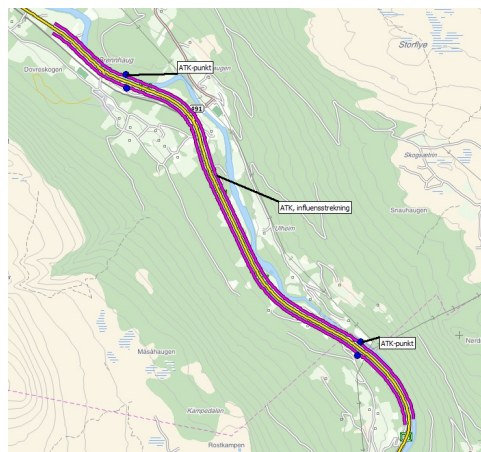
#### 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	<p>ATK, influensstrekning beskriver vegstrekningen der det antas at ATK-punktet har innvirkning på kjøremønsteret til trafikanten, og skal registreres i forbindelse med ATK-punkt. Strekningen starter ved varslingsskiltet og strekker seg til maksimalt 1 km etter ATK-punktet. Dersom vegen naturlig stopper i et kryss eller deler seg før 1 km etter fotoboksen kan strekning avsluttes tidligere.</p> <p>Dersom strekningen kun gjelder noen kjørefelt brukes kjørefeltkoder til å angi dette.</p> <p>Dersom det er ATK-punkt i begge kjøreretninger registreres et objekt for hver kjøreretning. I slike tilfeller må kjørefeltkoder angis.</p> <p>ATK, influensstrekning skal ikke registreres på armer, ramper, høyre- eller venstresvingefelt</p>
-------------	---------------	--

#### ATK, influensstrekning på en vegstrekning med to fotobokser

Eksemplet viser hvordan ATK, influensstrekning skal registreres der man har to enkeltstående fotobokser innenfor en strekning på 1 km. Det samme gjelder dersom fotoboksene har gjennomsnittsmåling. Strekningen går fra varslingsskiltet til 1 km etter siste fotoboks.

Type trafikkontroll : Streknings-ATK  
 Navn : Kampedalen-Brennhaug



ATK, influensstrekning