

Produktspesifikasjon for Svingerestriksjon (573)



Figur 1 Svingerestriksjon (Foto: Statens vegvesen)

Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	10
6	Egenskapstyper.....	10
7	UML-modell.....	12

1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Svingerrestriksjon i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30.

Sist oppdatert dato: 2022.10.11.

2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype:	Svingerrestriksjon
Definisjon:	Angir svingerrestriksjon.
Representasjon i vegnettet:	Turn
Kategoritilhørighet	Kategori 1 - Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Kan
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

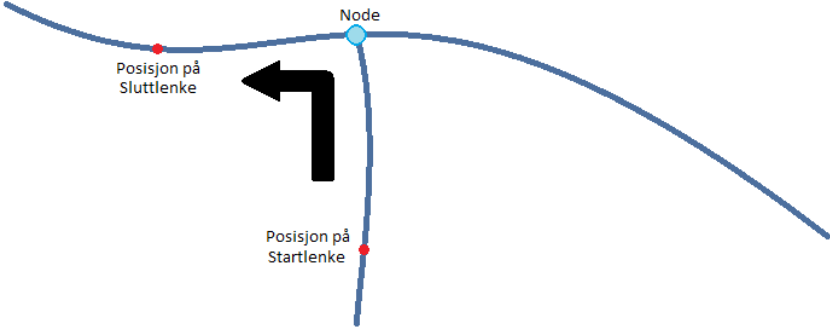
Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP - Oversiktsplanlegging		
Vegnett - navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

4 Registreringsregler med eksempler

4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

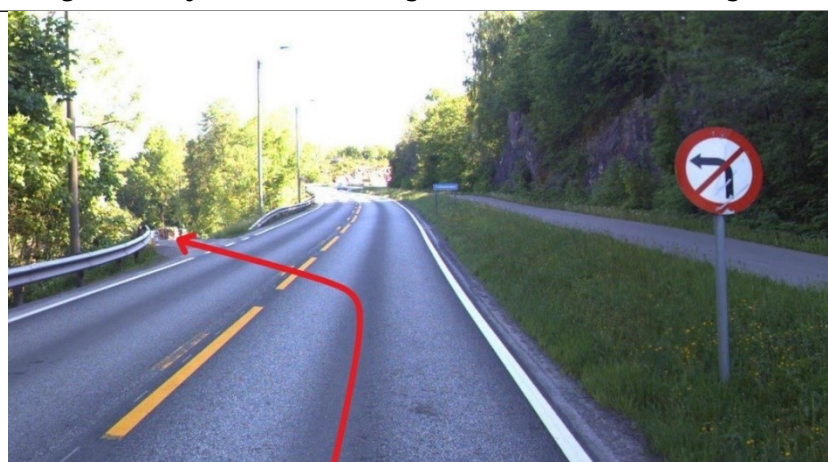
Nr.	Regel	Eks.
1	Generelt	
a	En forekomst av vegobjekttypen <i>Svingerestriksjon</i> i NVDB gjenspeiler en ulovlig eller umulig svingebevegelse ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av svingerestriksjon og hvordan disse skal registreres.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> benyttes i ruteberegninger, for å unngå kjøreruter som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.	
2	Omfang – hva skal registreres	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal registreres når: <ul style="list-style-type: none">– Trafikkskilt begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.– Fysiske hinder begrenser svingebevegelsen i et vegkryss.– Ruteplanleggeren (www.vegvesen.no/trafikk) inneholder svingebevegelser som er ulovlig eller umulig å kjøre med bil.	4.2.1 4.2.2 4.2.6
b	<i>Svingerestriksjon</i> registreres ikke hvis <i>Innkjøring forbudt (606)</i> allerede hindrer svingebevegelsen i nettverket.	4.2.4 4.2.5
3	Forekomster – oppdeling ved registrering	
a	I noen vegkryss holder det å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på ett detaljnivå, mens det i andre vegkryss er nødvendig å registrere <i>Svingerestriksjon</i> på flere detaljnivå for å beskrive en ulovlig svingebevegelse i nettverket.	4.2.3
4	Egeometri	
a	<i>Svingerestriksjon</i> skal ikke ha egeometri. Det er stedfestingen til vegnettet som benyttes i ruteberegninger, se regel 8.	
5	Egenskapsdata	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstypen <i>Merknad</i> kan benyttes for å angi årsaken til registreringen.	
6	Relasjoner	
a	Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
7	Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen	
8	Stedfesting til vegnettet i NVDB	
a	<i>Svingerestriksjon</i> kan stedfestes til alle detaljnivå.	
b	<i>Svingerestriksjon</i> stedfestes den retning det er forbudt å svinge.	4.2.1

Nr.	Regel	Eks.
c	<p>Stedfestingstypen er sving-stedfesting som inneholder: posisjon på startlenke, node og posisjon på sluttlenke.</p>  <p>The diagram shows a blue curved line representing a road segment. A blue dot at the top of the curve is labeled 'Node'. A red dot on the left side of the curve is labeled 'Posisjon på Sluttlenke'. A red dot on the right side of the curve is labeled 'Posisjon på Startlenke'. A large black arrow points from the 'Node' towards the 'Posisjon på Sluttlenke'.</p>	

4.2 Eksempler

4.2.1 Skiltet svingeforbud

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.2 «Svingeforbud til venstre». I NVDB registreres *Svingerestriksjonen* den retningen det er forbudt å svinge.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

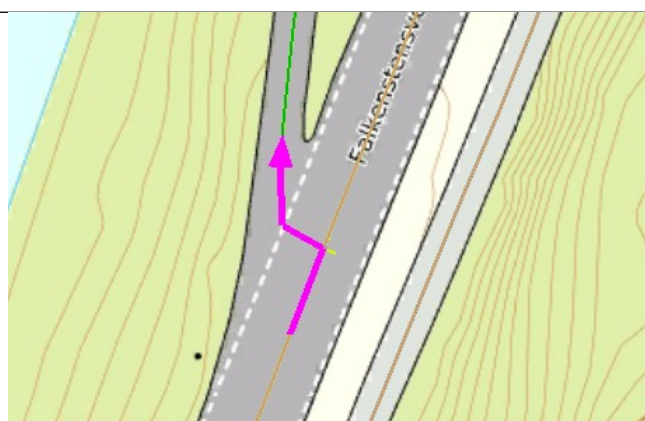
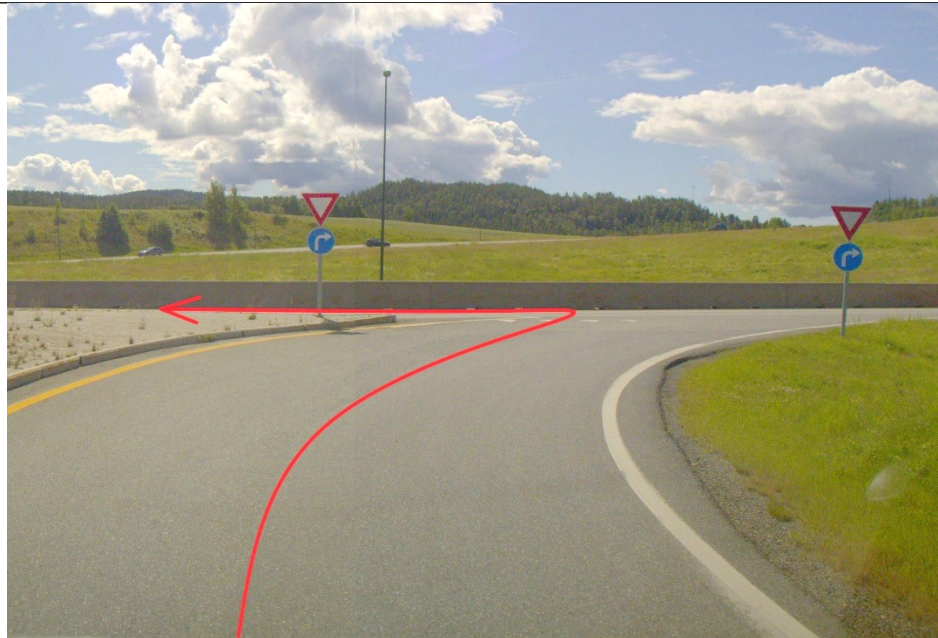


Foto: NVDB Vegnett

4.2.2 Skiltet påbudt kjøreretning

Eksemplet viser et vegkryss med fysisk midtdeler og skilt 402.4 «Påbudt kjøreretning». På kjørebanelnivå sørger *Innkjøring forbudt (606)* for å hindre svingebevegelsen, men på vegtrasénivå må *svingerestriksjon* registreres for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Fysisk hinder og trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

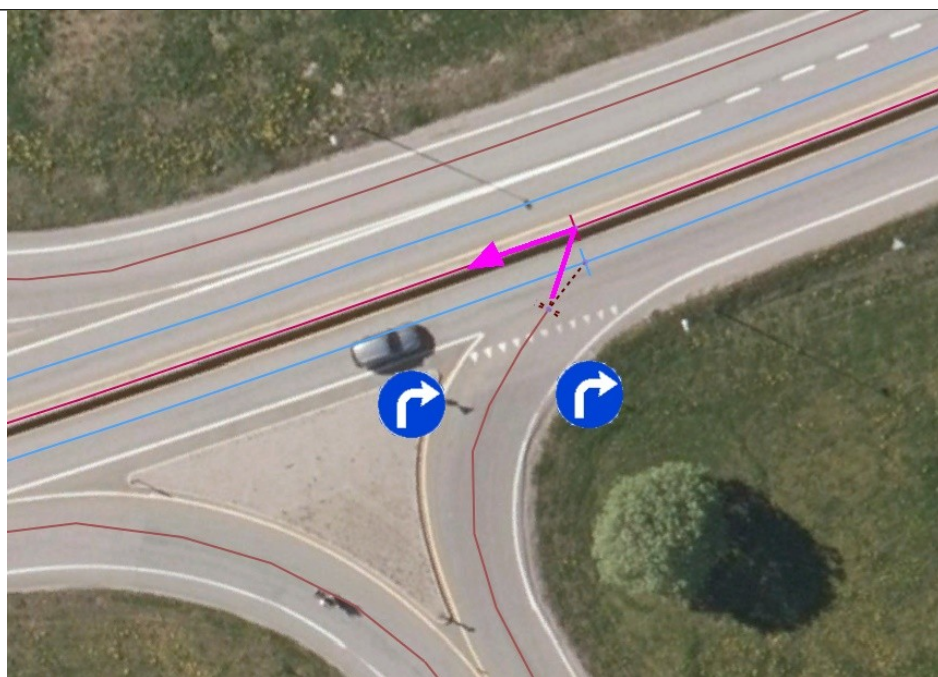


Foto: NVDB Vegnett

4.2.3 Svingerestriksjoner på flere detaljnivå

Eksemplet viser et vegkryss med skilt 330.1 «Svingeforbud til høyre». I dette tilfelle må

Svingerestriksjon registreres både på vegtrasénivå og kjørebanelnivå for å hindre svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad = Trafikkskilt

Foto: Statens vegvesen

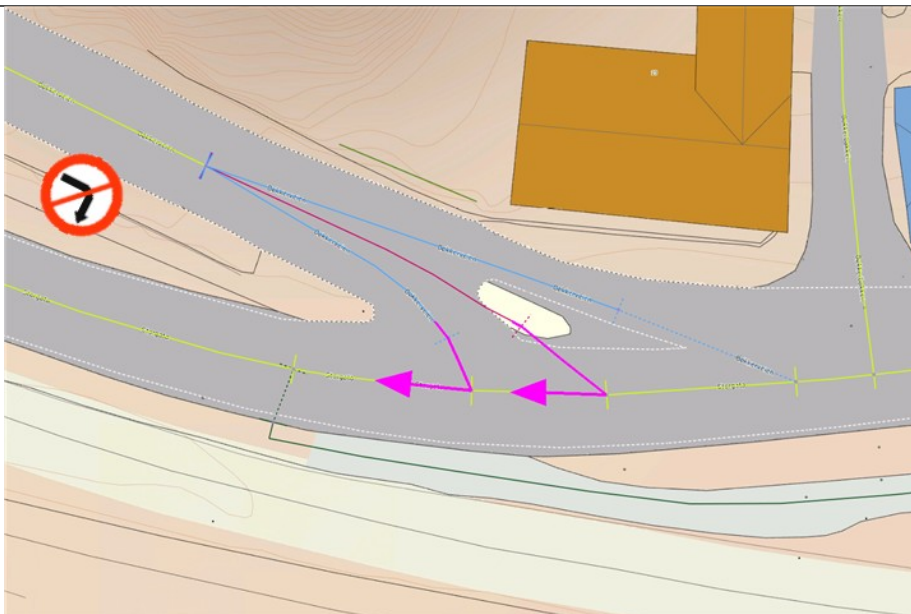


Foto: NVDB Vegnett

4.2.4 To vegkryss med svingerestriksjoner

Ek
se
m

pl
et
vis
er
tre
ve
gk
rys
s
de
r
to
ha
r
be
gr
en
set
svi
ng
e
m
uli
gh
et
er.
Ve
gk
rys
set
til
ve
ns
tre
er
ski
lte
t
m
ed
33
0.
2
«S
vin

ge
for
bu
d
til
ve
ns
tre
»
på
de
to
sid
ev
eg
en
e.
De
tte
er
re
pr
es
en
ter
t
m
ed
en
Svi
ng
er
est
rik
sjo
n
pe
r
ski
lt.
Ve
gk
rys
set
til

hø
yr
e
ha
r
fys
isk
mi
dt
de
ler
so
m
hi
nd
rer
svi
ng
eb
ev
eg
els
e,
de
rfo
r
er
sid
ev
eg
en
ski
lte
t
m
ed
40
2.
4
«P
åb
ud
t
kj
ør

er
et
ni
ng
».
På
kj
ør
eb
an
eni
vå
er
sid
ev
eg
en
ba
re
ko
bl
et
til
de
n
n
ær
m
est
e
kj
ør
eb
an
e,
og
de
nn
e
kj
ør
eb
an
e
ha

r
In
nk
jør
in
g
for
bu
dt
(6
06
)
so
m
hi
nd
rer
svi
ng
eb
ev
eg
els
en
. På
ve
gtr
as
eni
vå
m
å
to
svi
ng
er
est
rik
sjo
ne
r
re
gis
tre

re
s
for
å
gj
en
sp
eil
e
kj
ør
e
m
øn
ste
ret
.



*Fo
to:
NV
DB
Ve
gn
ett*

EG
EN
SK
AP
SD
AT
A:

De
to
svi
ng
ere
stri
ksj
on
er
til
ve
nst
re i
bil
det
er
lag
t
inn
på
gr
un
n
av
ski
lt.
Me
rkn
ad
=
**Tra
fik
ks
kilt**

Svi
ng
ere
stri
ksj
on
en

so
m
går
fra
ka
nal
ise
rt
ve
g
til
sid
eve
g
er
ikk
e
ski
ltet
,
me
n
reg
istr
ert
pg
a.
fys
isk
hin
der
.
Me
rkn
ad
=
**Fys
isk
hin
der**

Svi
ng
ere
stri
ksj
on
en
so
m

går
fra
sid
eve
g
til
ka
nal
ise
rt
ve
g
er
ski
ltet
og
har
fys
isk
hin
der
. Me
rkn
ad
=
**Fys
isk
hin
der
og
tra
fik
ks
kilt**

4.2.5 Svingerestriksjoner på rampe

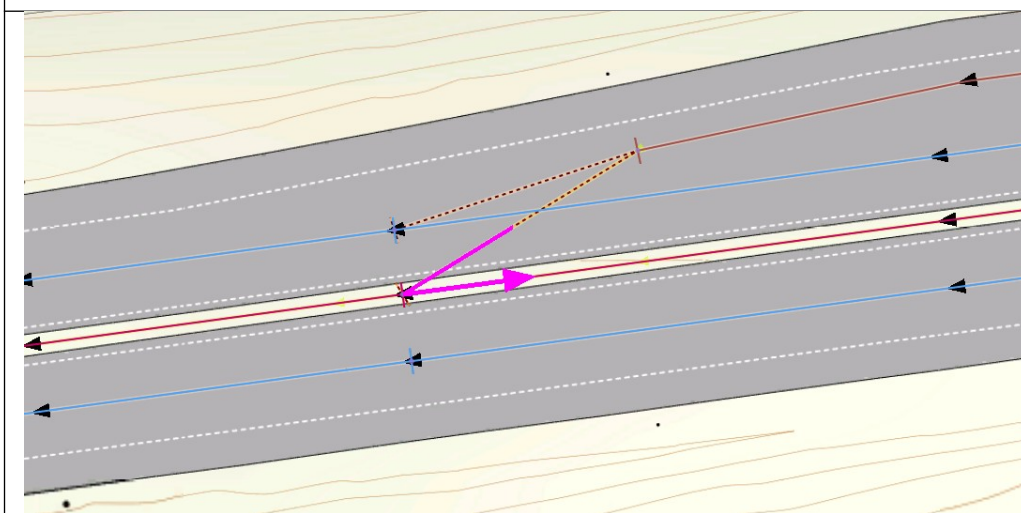
Eksemplet viser et planskilt kryss. Slike vegkryss har vanligvis en *Svingerestriksjon* for hver rampe. *Svingerestriksjon* registreres på vegtrasénivå, mellom rampe og kanalisert veg. På kjørebanelnivå er svingerestriksjon overflødig fordi kjørebanelnivå har *Innkjøring forbudt (606)* som hindrer svingebevegelsen i nettverket.



EGENSKAPSDATA:

Merknad: **Fysisk hinder**

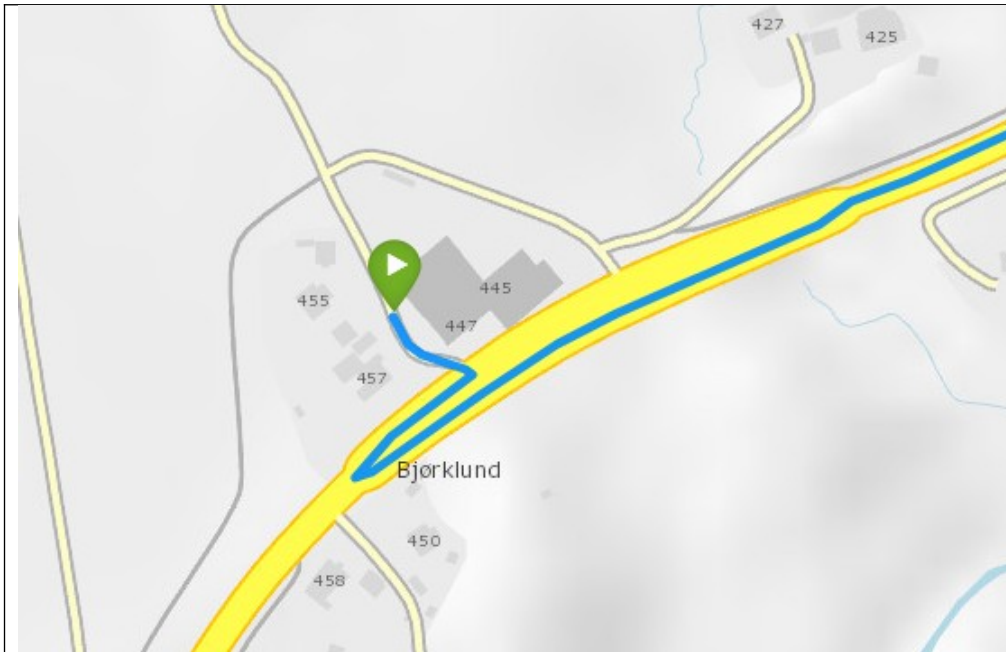
Foto: Vegkart



Svingerestriksjon mellom rampe og vegtrasé på E18. Foto: NVDB Vegnett

4.2.6 Svingerestriksjoner ved feilruting i ruteplanlegger

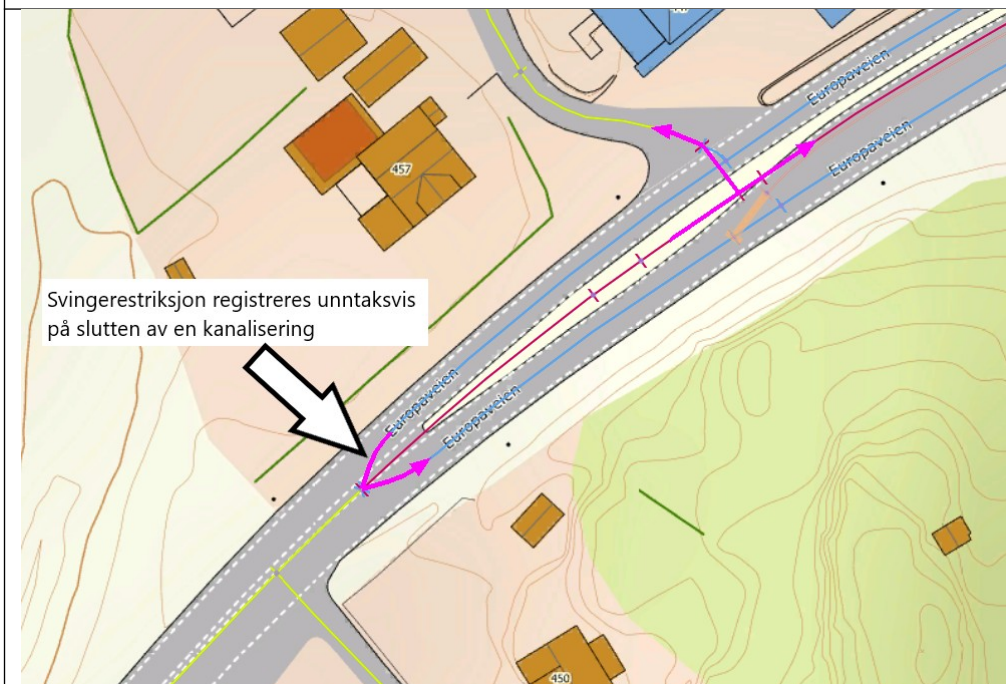
Eksemplet viser ruteforslag med en U-sving etter en trafikkø. I de fleste tilfeller er U-sving lovlig, men ruteforslag uten U-sving foretrekkes. I dette tilfelle bør *Svingerestriksjon* registreres mellom kjørebanelene for å tvinge ruteplanleggeren til å velge en annen rute.



EGENSKAPSDATA:

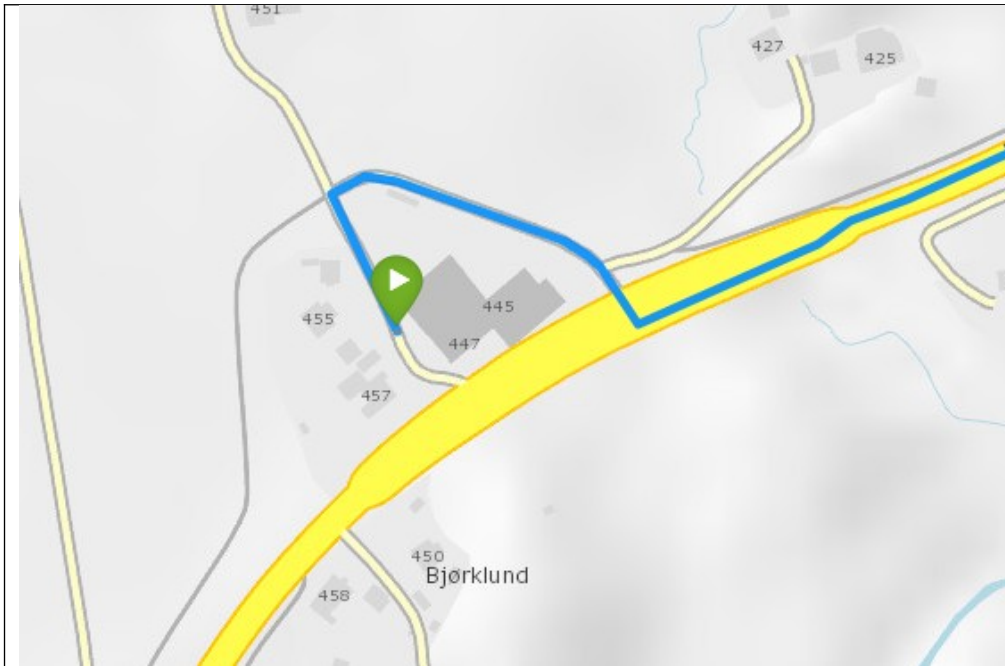
Merknad =
Ruteplanlegger

Ruteforslag uten svingerestriksjon. Foto: Ruteplanlegger



Svingerestriksjon registreres unntaksvis på slutten av en kanalisering

Foto: NVDB Vegnett



Ruteforslag når svingerrestriksjon er registrert. Foto: Ruteplanlegger

5 Relasjoner

Vegobjekttypen har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 -3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Svingerrestriksjon.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Merknad	Tekst	4: Opsjonell	Kan gi permanent merknad. F.eks. "høyresving forbudt".	5294

6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egegeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Nøyaktighetskrav som er oppgitt i tilknytning til geometri er generelle krav til nøyaktighet for data i NVDB. Disse nøyaktighetskravene kan overstyres av spesifikke krav inngått i en kontrakt om leveranse av data til NVDB, f.eks. i en driftskontrakt eller i en utbyggingskontrakt.

Geometriegenskapstyper tilhørende Svingerrestriksjon er vist i Tabell 6 -4.

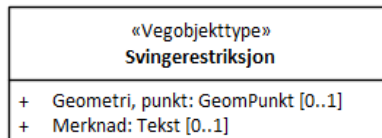
Tabell 6-4 Geometriegenskapstyper

Navn	Geometri, punkt		
ID Datakatalogen	8875		
Datatype	GeomPunkt		
Beskrivelse	Gir punkt som geometrisk representerer objektet. Merknad registrering:		
Viktighet	4: Opsjonell		
Grunnriss	Ikke avklart.		
Høydereferanse			
Krav om Href	Nei		
Nøyaktighets- krav Grunnriss (cm)			
Nøyaktighets- krav Høyde (cm)			

7 UML-modell

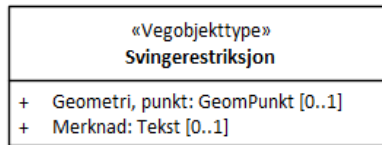
7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

