Produktspesifikasjon for

Ferjekai (64)



Figur 1 Ferjekai (Foto: Fra Vegkart)

Innhold

[1 Innledning 2](#_Toc108072743)

[2 Om vegobjekttypen 2](#_Toc108072744)

[3 Bruksområder 2](#_Toc108072745)

[4 Registreringsregler med eksempler 3](#_Toc108072746)

[5 Relasjoner 14](#_Toc108072747)

[6 Egenskapstyper 16](#_Toc108072748)

[7 UML-modell 20](#_Toc108072749)

# Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Ferjekai i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.31

Sist oppdatert dato: 2023.02.07

# Om vegobjekttypen

Tabell 2‑1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2‑1 Informasjon om vegobjekttypen

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn vegobjekttype:** | **Ferjekai** |
| Definisjon: | Sted med en eller flere ferjelemmer hvor ferje anløper for å ta om bord og slippe av kjøretøy og passasjerer. Inkluderer også område for kjøretøyoppstilling og oppholdsareal for reisende. |
| Representasjon i vegnettet: | Punkt |
| Kategoritilhørighet | Kategori 2 - Nasjonale data 2 |
| Sideposisjonsrelevant: | Nei |
| Kjørefeltrelevant: | Nei |
| Krav om morobjekt | Nei |
| Kan registreres på konnekteringslenke | Nei |

# Bruksområder

Tabell 3‑1 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3‑1 Oversikt over bruksområder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bruksområde** | **Relevant** | **Utfyllende informasjon** |
| NTP - Oversiktsplanlegging | X |  |
| Vegnett - navigasjon | X |  |
| Statistikk |  |  |
| Beredskap | X |  |
| Sikkerhet |  |  |
| ITS |  |  |
| VTS – Info |  |  |
| Klima – Miljø |  |  |
| Vegliste – framkommelighet |  |  |
| Drift og vedlikehold | X |  |
| Annet bruksområde |  |  |

# Registreringsregler med eksempler

## Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

| **Nr.** | | **Regel** | **Eks.** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** |  | **Generelt** |  |
|  | a | En forekomst av vegobjekttype *Ferjekai* i NVDB gjenspeiler ei konkret ferjekai ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av *Ferjekai* og hvordan disse skal registreres. | 4.2.1  4.2.2 |
|  | b | Et ferjekaiobjekt skal registreres for hvert sted ferje anløper for å ta ombord og slippe av kjøretøy og passasjerer. |  |
| **2** |  | **Omfang – hva skal registreres** |  |
|  | a | Alle offisielle ferjekaier knyttet til vegnettet i Norge skal registreres i NVDB. |  |
|  | b | Kategori-3 data knyttet til ferjekai registreres ut fra vegeiers egne behov. |  |
| **3** |  | **Forekomster – oppdeling ved registrering** |  |
|  | a | Ei ferjekai skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID, den skal ikke deles opp. |  |
|  | b | På noen ferjekaier er det flere ferjelemmer og noen av disse betjener ulike ferjesamband. Her registreres likevel bare et ferjekaiobjekt. Kontroller mot Nasjonalt stoppestedsregistrer (NSR). | 4.2.3 |
| **4** |  | **Egengeometri** |  |
|  | a | Ferjekai skal legges inn med egengeometri, flate. Omriss av ferjekaiområdet inkluderer også ikke-kjørtbart areal. | 4.2.1  4.2.2 |
| **5** |  | **Egenskapsdata** |  |
|  | a | Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier. | 4.2.4  4.2.5  4.2.6  4.2.7  4.2.8  4.2.9 |
| **6** |  | **Relasjoner** |  |
|  | a | Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner. |  |
|  | b | *Ferjekai* skal alltid være datter til *Ferjesamband (770)*. | 4.2.10 |
|  | c | *Ferjekai* skal alltid være mor til *Ferjeoppstillingsplass (41)* og *Ferjelem (974).* |  |
|  |  |  |  |
| **7** |  | **Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen** |  |
|  | a | For at objekttypen *Rasteplass (39)* på ferjekai skal registreres som rasteplass må den oppfylle krav til rasteplass, se egen produktspesifikasjon for denne. Dersom krav til rasteplass ikke er oppfylt, registreres eventuelle datterobjekt som f.eks. utemøbler, renovasjon etc. som datter til ferjekai. |  |
| **8** |  | **Stedfesting til vegnettet i NVDB** |  |
|  | a | *Ferjekai* stedfestes på vegtrasenivå. |  |
|  | b | *Ferjekai* stedfestes som et punkt til vegnettet på den vegen som administrativt eier ferjekaia. | 4.2.11 |
|  | c | *Ferjekai* stedfestes på vegen som går ned til ferjelemmen, skal ikke stedfestes på vegnett der Type veg = Bilferje. |  |
|  |  |  |  |

## Eksempler

### Ferjekai

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ferjekai på Breivikeidet. Ferjekaia er lagt inn med egengeometri flate, markert med rødt. Stedfestingen til vegnettet er markert med blå prikk.  Ferjeoppstillingsplass og parkeringsområder som tilhører ferjekaia inkluderes i geometrien til ferjekai. Også ikke kjørbart areal skal inngå, en tar derfor også med eventuelle moloer etc. i geometrien til ferjekai. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Navn = **Breivikeidet ferjekai**  - Driftsstatus=**Trafikkeres**  - Antall ferjelemmer = **1**  - NSR\_Stopplace\_ID = **NSR:StopPlace:70319**  - Areal, totalt = **12800 m2**  - Areal, kjørbart øvrig = **2550 m2**  - Egen gangbane til ferje = **Nei**  **-** Kaikantsikring = **Ja**  - Venterom = **Nei**  - Eier = **Fylkeskommune** |
| *Foto: Vegkart* |

### Ferjekai med ferjeoppstillingsfelt langs vegen

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser Furneset ferjekai på Vestnes, markert med rødt. Her er det et over 600 meter langt oppstillingsfelt langs vegen ned til ferjelemmen. I slike tilfeller tas en kortere del av vegen med i geometri, flate for ferjekai. Ferjekai inkluderer område for kjøretøyoppstilling, dette medfører at vegobjektet ferjeoppstillingsplass (markert med blå strek) inkluderes i geometrien til ferjekai. Lengst nord er også parkeringsområdet (markert med mørk grønn strek) tatt med i omrisset til ferjekaia. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Navn = **Furneset ferjekai**  - Driftsstatus=**Trafikkeres**  - Antall ferjelemmer = **1**  - NSR\_Stopplace\_ID = **NSR:StopPlace:39508**  - Areal, totalt = **13100 m2 \***  - Areal, kjørbart øvrig = **700 m2 \***  - Egen gangbane til ferje = **Ja**  **-** Kaikantsikring = **Ja \***  - Venterom = **Ja** \*  - Eier = **Stat, Statens vegvesen**  -Vedlikeholdsansvarlig = **Statens vegvesen**  \*Anslått verdi  Bildet viser oppstillingsfeltet til høyre for kjørefeltene. |
| *Foto: Vegkart og Vegbilder, Statens vegvesen* |

### Ferjekai som inngår i flere ferjesamband

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser Bognes ferjekai. Denne er i Nasjonalt stoppestedsregister (NSR) registrert som ei ferjekai selv om det er to ulike ferjesamband som trafikkerer denne ferjekaia. Ferjekaia er lagt inn med geometri, flate markert med rød strek. Her har en tatt med den delen av vegen som ligger side om side med ferjeoppstillingsplassene, i geometrien til ferjekaia. | |
|  | **EGENSKAPSDATA**  -Navn = **Bognes**  -Driftsstatus=**Trafikkeres**  -Antall ferjelemmer = **3**  -NSR\_Stopplace\_ID = **NSR:StopPlace:48052**  -Areal, totalt = **16008 m2**  -Areal, kjørbart øvrig = **6920 m2**  -Egen gangbane til ferje =**Delvis**  -Kaikantsikring=**Delvis**  -Venterom=**Nei**  -Eier=**Stat, Statens vegvesen**  -Vedlikeholdsansvarlig = **Statens vegvesen** |
| *Foto: Vegkart* |

### Egenskapstype *Driftsstatus* - Nedlagt ferjekai

|  |  |
| --- | --- |
| Ferjekai som ikke benyttes i trafikk skal gis driftsstatus nedlagt og settes historisk i NVDB.  Eksempelet viser nedlagt ferjekai. | |
|  | Eksempel på ferjekai som er satt historisk. I dette tilfellet er ferjelem demontert. |
| *Foto: Vegkart* |

### 

### Egenskapstype *Driftsstatus* – Beredskapskai

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ferjekai med driftsstatus beredskapskai. Beredskapskai er intakt og benyttes i spesielle situasjoner, som f.eks. i forbindelse med vegstengning, vanskelige kjøreforhold etc. Denne ferjekaia i Sørevågen på Utsira benyttes når værforholdene er slik at ferjekaia i Nordvikvågen ikke kan benyttes. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  Navn = **Utsira ferjekai Sørevågen**  Driftsstatus = **Beredskapskai**  Antall ferjelemmer = **1** |
| *Foto: Vegkart* |

### Egenskapstype *Areal, totalt*

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser *Areal, totalt* på ferjekai. Totalt areal av ferjekai er arealet som er avgrenset av den røde streken og inkluderer ikke-kjørbart areal. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Areal, totalt: |
| *Foto: Vegkart* |

### Egenskapstype *Areal, kjørbart øvrig*

|  |  |
| --- | --- |
| Areal, kjørbart øvrig er kjørbart areal som kommer i tillegg til areal av oppstillingsområde, parkeringsområde og areal av veger med eget vegnett. Eksempelet viser kjørbare arealer på ferjekai. Parkeringsområdet er markert med grønt, ferjeoppstillingsplass er markert med blått og vegarealet er markert med gult. Areal, kjørbart øvrig er markert med grå farge. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Areal, kjørbart øvrig:  Er i dette eksempelet summen av arealene som markert med grått. |
| *Foto: Vegkart* |

### Egenskapstype *Egen gangbane til ferje*

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser ulike verdier og utforminger for egenskapstypen *Egen gangbane til ferje*. Fortau ned til ferjelemmen regnes ikke som Egen gangbane til ferje. | |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Egen gangbane til ferje = **Ja**  Eksempelet viser ferjekaia i Sandefjord. Her er det bygd egen gangbane/korridor for gående for ombordstigning til ferje. |
| *Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen* |  |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Egen gangbane til ferje = **Ja**  Eksempelet er fra Drag ferjekai. Her er det egen gangbane for ombordstigning til ferje. |
| *Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen* |  |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Egen gangbane til ferje = **Delvis**  - Tilleggsinformasjon = **Egen gangbane for ombordstigning i ferje til Skarberget, ikke til Lødingen.**  Eksempelet er fra Bognes ferjekai. Her er det egne ferjelemmer for ferjesamband til Skarberget og Lødingen. For ombordstigning i ferje til Skarberget er det egen gangbane, mens ferje til Lødingen ikke har egen gangbane. *Egen gangbane til ferje* får derfor verdien **Delvis**. Det er gitt mer informasjon under *Tilleggsinformasjon*. |
| *Foto: Randi Skoglund, Statens vegvesen* |  |
|  | **EGENSKAPSDATA:**  - Egen gangbane til ferje = **Nei**  Eksempelet er fra Værøy. Her er det ikke egen gangbane for ombordstigning til ferje. |
| *Foto: Vegbilde, Statens vegvesen* |  |

### Egenskapstype Kaikantsikring

|  |
| --- |
| Eksempelet viser kaikantsikring på Olderdalen ferjekai. Her ser en at kaikanten er sikret med steinblokker. |
|  |
| *Foto: Vegbilder, Statens vegvesen* |

### Relasjoner

|  |
| --- |
| Eksempelet viser Festøya ferjekai samt en skjematisk oversikt over ulike ferjeobjekt og hvordan disse skal kobles og registreres i NVDB. I tillegg har en tatt med andre datterobjekt til ferjekai. Piler går fra morobjekt til datterobjekt. Festøya ferjekai anløpes av to ferjesamband (blå strek) som begge har Festøya ferjekai (rød strek) som datter. På ferjekaia er det to ferjelemmer (grønne prikker) og to ferjeoppstillingsplasser (grå strek), disse er alle datter til ferjekai. |
|  |
|  |
| *Foto: Vegkart* |

### Stedfesting

|  |  |
| --- | --- |
| Eksempelet viser Bognes ferjekai som i Nasjonalt stoppestedsregister (NSR), er registrert som ei ferjekai. Ferjekaia trafikkeres av to riksvegferjesamband (EV6 og rv. 85), og det er tre ferjelemmer her. Ferjekaia er målt inn med geometri, flate markert med rødstrek. Veg ned til ferjelemmer er markert med grå strek. Stedfestingen til vegnettet er markert med blå prikk. I tilfeller der det er flere ferjelemmer og det er flere veger som går ned til disse, stedfestes Ferjekai til vegen som administrativt eier ferjekaia. Her er det statlig eier for begge, velger da å stedfeste til vegen med lavest vegnummer. | |
|  | **STEDFESTING = EV6** |
| *Foto: Vegkart* |

# Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Ferjekai* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Ferjekai inngår som morobjekt og der Ferjekai inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

1 – Komposisjon – Komp - Består av/er del av  
2 – Aggregering – Agr - Har/tilhører  
3 – Assosiasjon – Asso - Har tilkoplet/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

**Mulige morobjekter**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
| **770** | **Ferjesamband** | 3 | Asso | 64 | Ferjekai | Nei | **2213** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

**Mulige datterobjekter**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Morobjekt | | Relasjonstype | | Datterobjekt | | Relasjonsinfo | |
| Id | Navn | Id | Navn | Id | Navn | B inf A | Id |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **297** | **Kommentar** | Ja | **296** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **446** | **Dokumentasjon** | Ja | **1424** |
| 64 | Ferjekai | 2 | Aggr | **23** | **Vegbom** | Nei | **1639** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **243** | **Toalettanlegg** | Nei | **1952** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **28** | **Utemøbler** | Nei | **1953** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **26** | **Lekeapparat** | Nei | **1954** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **27** | **Renovasjon** | Nei | **1955** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **41** | **Ferjeoppstillingsplass** | Nei | **1956** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **43** | **Parkeringsområde** | Nei | **1957** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **835** | **Gangadkomst** | Nei | **1958** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **65** | **Bygning** | Nei | **1959** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **508** | **Grøntanlegg** | Nei | **1960** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **623** | **Stativ for turistinfo** | Nei | **1961** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **110** | **Service** | Nei | **1962** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **885** | **Sanntidsinformasjon, kollektivtrafikk** | Nei | **2125** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **859** | **Taktile indikatorer** | Nei | **2199** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **958** | **Ladetårn** | Nei | **2209** |
| 64 | Ferjekai | 1 | Komp | **974** | **Ferjelem** | Nei | **2228** |

Figur 3 Mulige «Datterobjekt» for vegobjekttype

# Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

## Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6‑1 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Ferjekai.

Tabell 6‑1 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Egenskapstypenavn**  Tillatt verdi | **Datatype** | **Viktighet** | **Beskrivelse** | **ID** |
| Navn | Tekst | 2: Påkrevd | Angir navn på ferjekai. Merknad registrering: Samkjøres med navn i Nasjonalt Stoppestedsregister, Entur. | 2179 |
| Driftsstatus | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir driftsstatus til ferjekai. | 9229 |
| • Trafikkeres |  |  | Ferjekai benyttes i normal rutetrafikk. | 12865 |
| • Beredskapskai |  |  | Ferjekai benyttes i spesielle situasjoner. Kan f.eks. ved vegstengning, vanskelige værforhold etc. | 21612 |
| • Nedlagt |  |  | Ferjekai benyttes ikke lenger i trafikk. Verdi skal kun benyttes for historiske data. | 12866 |
| Antall ferjelemmer | Tall | 2: Påkrevd | Angir antall ferjelemmer på ferjekai. | 9491 |
| NSR\_Stopplace\_ID | Tekst | 2: Påkrevd | Unikt nummer på stoppestedet som ferjekai tilhører. Forbeholdt nummer som benyttes i Nasjonalt Stoppestedregister (NSR). Benyttes for datautveksling mellom NVDB og NSR. Skal skrives slik "NSR:StopPlace:xxxxx" der xxxxx selve nummeret. | 10727 |
| Areal, totalt | Tall | 2: Påkrevd | Angir totalt areal av ferjekaiområdet. Dette inkluderer både kjørbart areal ikke kjørbart areal i tilknytning til ferjeleiet som eier har ansvar for. Merknad registrering: Nye egenskap som følge av endringer for Rasteplass. | 9487 |
| Areal, kjørbart øvrig | Tall | 2: Påkrevd | Angir øvrig kjørbart areal på ferjekaia. Dvs. kjørbart areal som kommer i tillegg til areal av oppstillingsområde, parkeringsområde og areal av veger med eget vegnett. Merknad registrering: Ny egenskap som følge av endringer for Rasteplass. | 9488 |
| Egen gangbane til ferje | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir om det er egen gangbane for gående for ombordstigning til ferje. | 9493 |
| • Ja |  |  |  | 13373 |
| • Nei |  |  |  | 13374 |
| • Delvis |  |  | Angir at det delvis er egen gangbane og/eller at det er gangbane til ei ferje/ferjelem og ikke til annen. Det skal gis mer informasjon under "Tilleggsinformasjon". | 17378 |
| Kaikantsikring | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Beskriver om ferjekaia har en form for sikring mot vann. | 9492 |
| • Ja |  |  | Hele kaikanten er sikret/markert. | 13370 |
| • Delvis |  |  | Deler av kaikant er sikret/markert. | 13371 |
| • Nei |  |  | Kaikant er ikke sikret/markert. | 13372 |
| Venterom | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir om det er venterom i tilknytning til ferjekaia. | 10729 |
| • Ja |  |  |  | 17383 |
| • Nei |  |  |  | 17384 |
| Etableringsår | Tall | 2: Påkrevd | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet. | 10291 |
| Tilleggsinformasjon | Tekst | 4: Opsjonell | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper. | 9228 |
| Prosjektreferanse | Tekst | 3: Betinget, se 'merknad registrering' | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad registrering: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt. | 11467 |
| ProsjektInternObjekt\_ID | Tekst | 3: Betinget, se 'merknad registrering' | Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad registrering: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert. | 12296 |
| Eier | FlerverdiAttributt, Tekst | 2: Påkrevd | Angir hvem som eier vegobjektet. | 7559 |
| • Stat, Statens vegvesen |  |  |  | 9822 |
| • Stat, Nye Veier |  |  |  | 18565 |
| • Fylkeskommune |  |  |  | 9825 |
| • Kommune |  |  |  | 9823 |
| • Privat |  |  |  | 9824 |
| • Uavklart |  |  | Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier). | 17608 |
| Vedlikeholdsansvarlig | FlerverdiAttributt, Tekst | 3: Betinget, se 'merknad registrering' | Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad registrering: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS. | 7560 |
| • Statens vegvesen |  |  |  | 9826 |
| • Nye Veier |  |  |  | 18690 |
| • Fylkeskommune |  |  |  | 9829 |
| • OPS |  |  |  | 18819 |
| • Kommune |  |  |  | 9827 |
| • Privat |  |  |  | 9828 |
| • Uavklart |  |  |  | 17700 |

## Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Geometriegenskapstyper er definert for å holde på egengeometrien til et vegobjekt. Vi skiller på punkt-, linje/kurve- og flategeometri. Geometriegenskapstyper tilhørende Ferjekai er vist i Tabell 6‑2.

Tabell 6‑2 Geometriegenskapstyper

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Navn** | Geometri, punkt |  | Geometri, flate |
| **ID Datakatalogen** | 4766 |  | 10967 |
| **Datatype** | GeomPunkt |  | GeomFlate |
| **Beskrivelse** | Gir punkt som geometrisk representerer objektet.   Merknad registrering: Kan benyttes som alternativ geometri. |  | Gir flate/polygon som geometrisk avgrenser området.   Merknad registrering: Ønsket geometritype, men skal ikke registreres i tillegg til annen geometri. |
| **Viktighet** | 4: Opsjonell |  | 3: Betinget, se 'merknad registrering' |
| **Grunnriss** | Omtrentlig senter ved opplagring ferjelem. |  | Omriss av ferjekaiområdet, inkluderer også ikke kjørbart areal |
| **Høydereferanse** | Terreng. |  | Terreng. |
| **Krav om Href** | Nei |  | Nei |
| **Nøyaktighets-krav**  **Grunnriss (cm)** | 100 cm |  | 200 cm |
| **Nøyaktighets-krav**  **Høyde (cm)** | 50 cm |  |  |

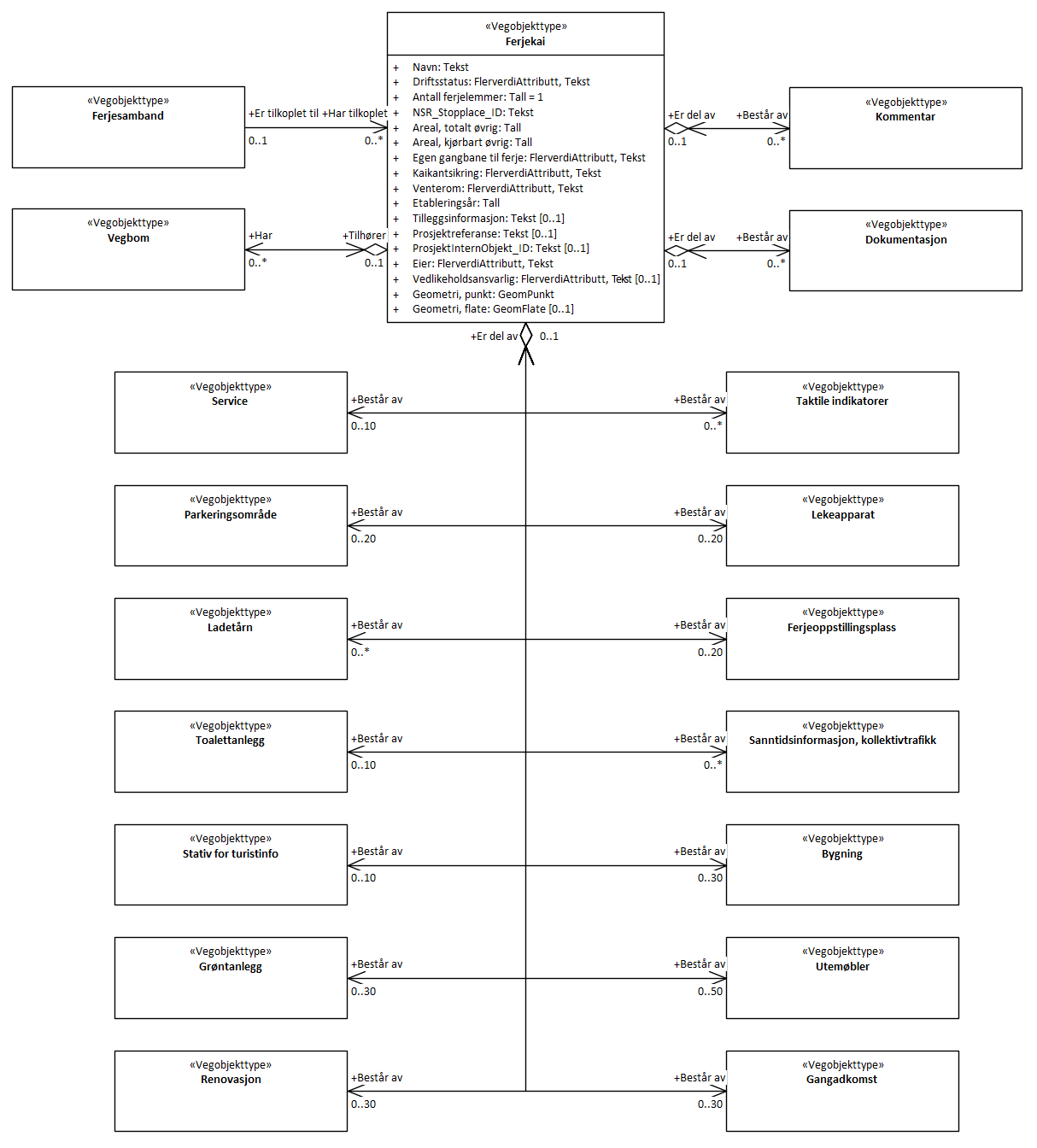
# 

# UML-modell

UML-modeller er ikke oppdatert til datakatalog versjon 2.31.

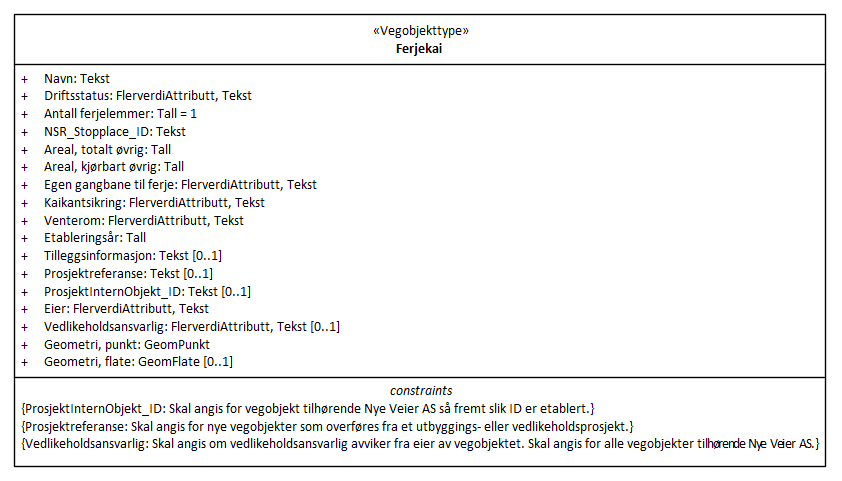
## Relasjoner (mor-datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

