

Produktspesifikasjon

| | | |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Datagruppe: | 10 | Alle |
| Vegobjekttype: | 10.742 | Tunnelport (ID=854) |
| Datakatalog versjon: | 2.33 - 947 | |
| Sist endret: | | |
| Definisjon: | Port som kan avstenge et tunnellop. | |
| Kommentar: | | |

Oppdateringslogg

| Dato | Datakatalog versjon | Endringer |
|------------|---------------------|--|
| 2013-10-17 | | Første versjon |
| 2015-03-19 | | Krav til nøyaktighet endret fra 10 cm til 1 m |
| 2016-06-23 | | Ny tillatt verdi "Uavklart" på egenskapene "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig" |
| 2017-12-15 | | Egenskapstype "Eier" og "Vedlikeholdsansvarlig": Ny TV "Stat, Nye Veier". Verdi "Stat" endret til "Stat, Statens vegvesen" |
| 2019-08-29 | 2.17 - 851 | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen |

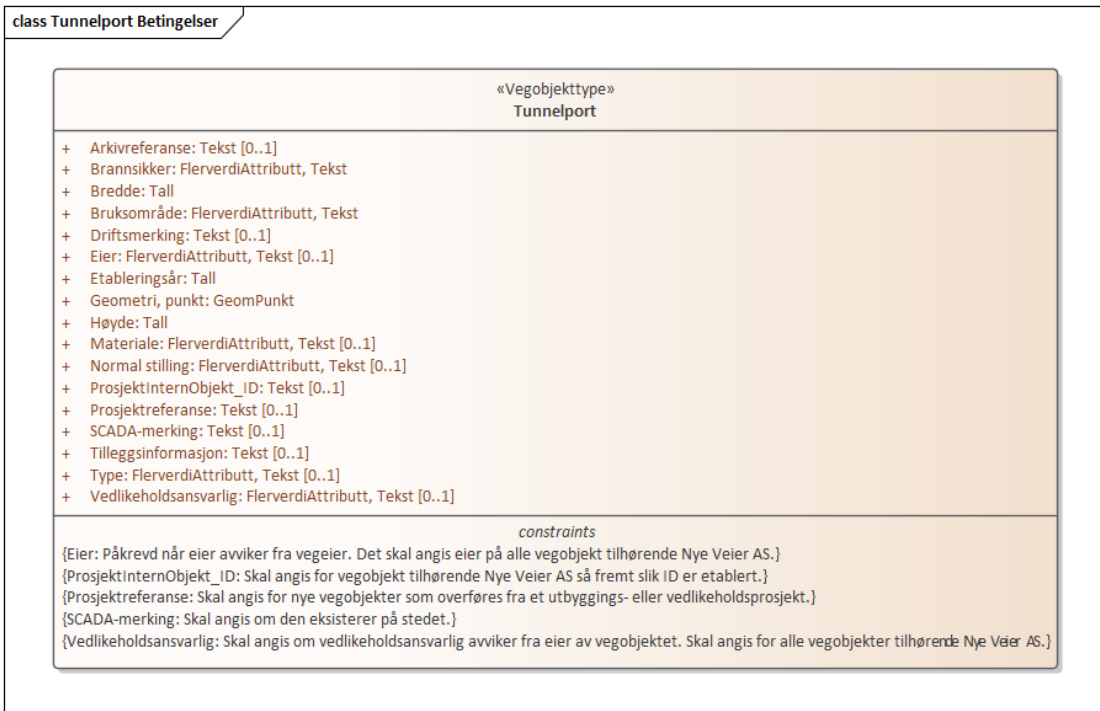
1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde | Behov | Eksempel |
|----------------------|----------------------------|---|
| Trafikksikkerhet | Stedfesting, type, adkomst | Beredskapsplanlegging, adkomst og rømningsveger |
| Drift og vedlikehold | Stedfesting, type | |

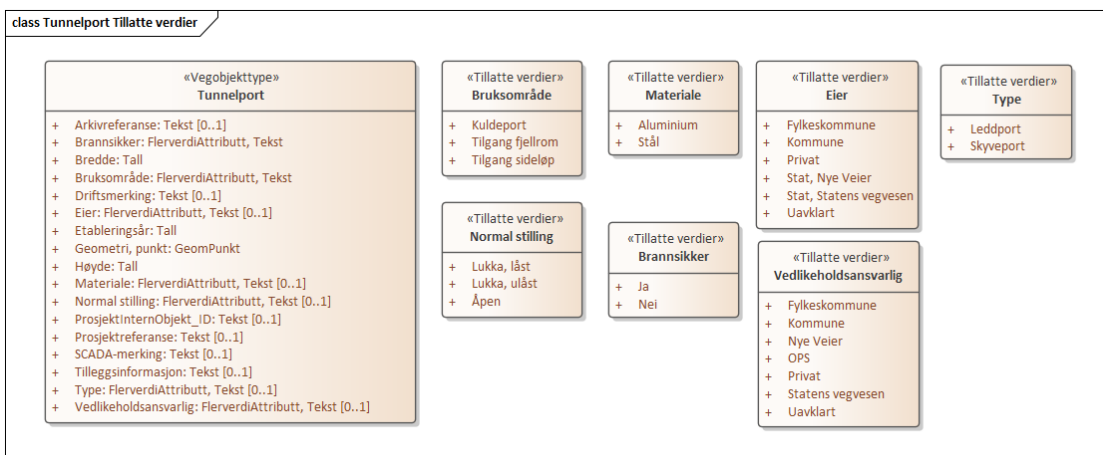
2. Innhold og struktur

2.1 UML-skjema



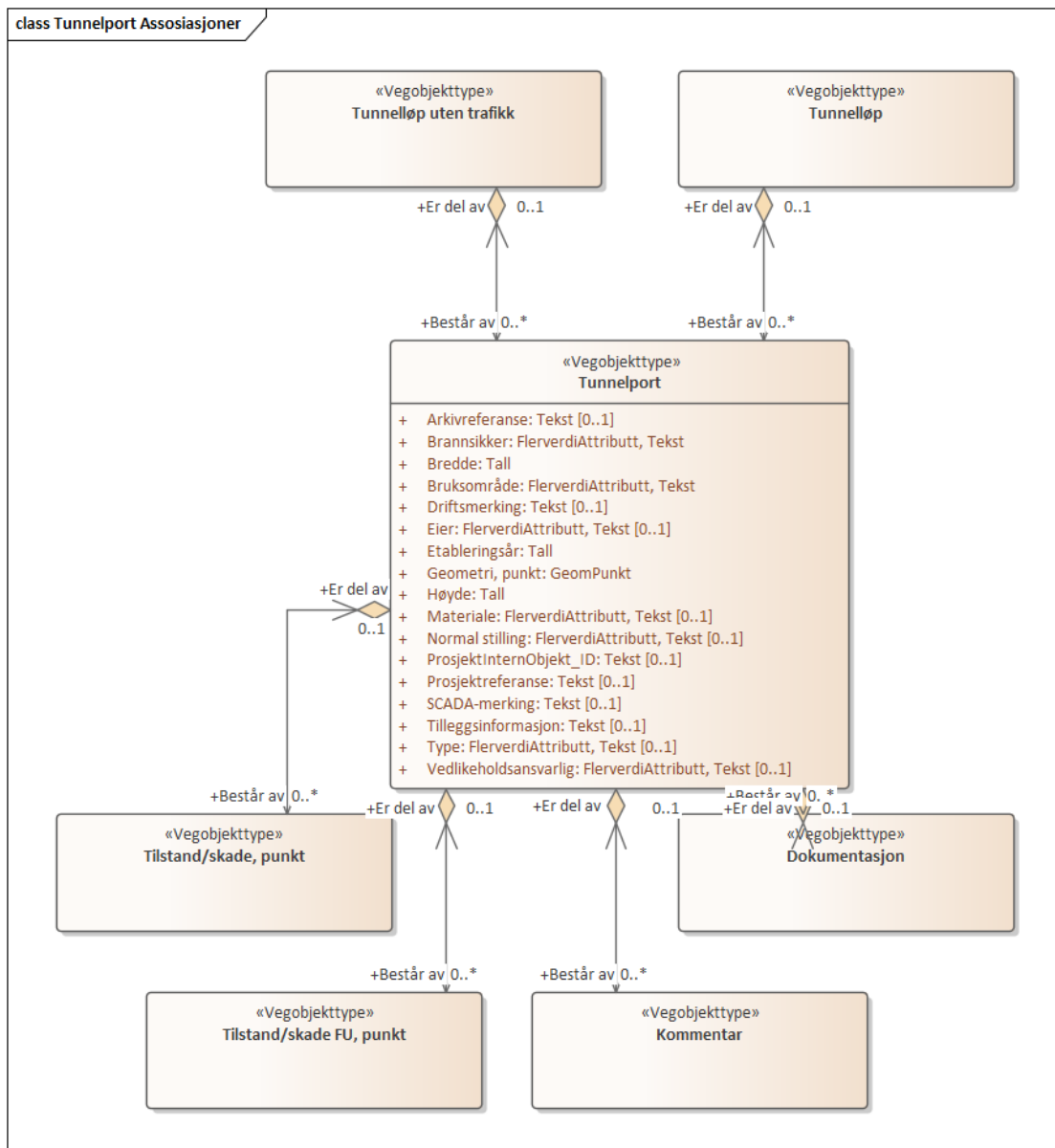
Figur 1: UML-skjema med betingelser

Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema tillatte verdier

UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

Vegobjekttype

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Navn vegobjekttype: | Tunnelport |
| Definisjon: | Port som kan avstenge et tunneløp. |
| Representasjon i vegnettet: | punkt |
| Sideposisjon: | Relevant |
| Kjrefelt: | Relevant |

Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

| | |
|---------------------------|---|
| Egenskapstypenavn: | Navn på egenskapstypen (attributtet) |
| Verdi: | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype |
| Datatype: | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer. |

| | |
|---------------------|--|
| Betingelse: | <p>Angir egenskapstypens viktighet</p> <p>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst</p> <p>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi</p> <p>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer</p> <p>O = Opsjonell - Ikke krav om verdi</p> <p>S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi</p> <p>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'</p> |
| Beskrivelse: | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data |

Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|---------------------------------------|----------|------------|---|-------|
| Bruksområde | FVT 50 | P | Angir hva vegobjektet brukes til, hvilken funksjon det har. | 9763 |
| Tilgang fjellrom | | | | 15890 |
| Tilgang sideløp | | | | 15891 |
| Kuldeport | | | | 15892 |
| Type | FVT 50 | O | Angir hvilken type vegobjektet er av. | 9771 |
| Leddport | | | | 15905 |
| Skyveport | | | | 15906 |
| Materiale | FVT 50 | O | Angir materiale. | 9769 |
| Aluminium | | | | 15900 |
| Stål | | | | 15901 |
| Brannsikker | FVT 3 | P | Angir om porten er godkjent brannport. | 9761 |
| Ja | | | | 15888 |
| Nei | | | | 15889 |
| Bredde | D 5 (m) | P | . | 9762 |
| Høyde | D 5 (m) | P | Angir egenhøyde av vegobjektet. | 9768 |
| Normal stilling | FVT 15 | O | Angir hva som er normal stilling for dør. | 9770 |
| Lukka, låst | | | | 15902 |
| Lukka, ulåst | | | | 15903 |
| Åpen | | | | 15904 |
| Etableringsår | H 4 | P | Angir hvilket år vegobjektet ble etablert på stedet. | 10386 |
| Driftsmerking | T 50 | O | Identitet/navn på forekomst, normalt synlig på stedet. | 10488 |
| SCADA-merking | T 50 | B | Driftsmerking rettet spesifikt mot systemet SCADA. Merknad: Skal angis om den eksisterer på stedet. | 11741 |
| Tilleggsinformasjon | T 250 | O | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper. | 11644 |
| Arkivreferanse | T 250 | O | Gir referanse/link til ytterligere informasjon om vegobjektet. Fortrinnsvis til vegveiers eget arkivsystem. Kan være til mappe/sak med tilgang til ulik informasjon eller direkte til et dokument. Merknad: Egenskapstype er til utprøving. Kan bli justering. | 11702 |
| Prosjektreferanse | T 200 | B | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB. Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt. | 11169 |
| ProsjektInternObjekt_ID | T 250 | B | Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt. Merknad: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert. | 12428 |

| | | | | |
|------------------------|--------|---|---|-------|
| Eier | FVT 50 | B | Angir hvem som er eier av vegobjektet. Merknad: Påkrevd når eier avviker fra vegeier. Det skal angis eier på alle vegobjekt tilhørende Nye Veier AS. | 9764 |
| Stat, Statens vegvesen | | | | 15893 |
| Fylkeskommune | | | | 15894 |
| Kommune | | | | 15895 |
| Privat | | | | 15896 |
| Uavklart | | | Verdi benyttes inntil det er avklart hvem som er eier (ingen verdi tolkes som at vegeier er eier). | 17623 |
| Stat, Nye Veier | | | | 18624 |
| Vedlikeholdsansvarlig | FVT 50 | B | Angir hvem som er ansvarlig for vedlikehold av vegobjektet. Merknad: Skal angis om vedlikeholdsansvarlig avviker fra eier av vegobjektet. Skal angis for alle vegobjekter tilhørende Nye Veier AS. | 9765 |
| Statens vegvesen | | | | 15897 |
| Kommune | | | | 15898 |
| Privat | | | | 15899 |
| Uavklart | | | | 17777 |
| Nye Veier | | | | 18669 |
| OPS | | | | 18798 |
| Fylkeskommune | | | | 19993 |

Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|--|------|
| Geometri, punkt | GP | P | Gir punkt som geometrisk representerer objektet. | 9767 |

3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

Aktualitet = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

Fullstendighet = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

Konsistens = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element | Kvalitetsmål | Rel.vegob type | Egenskap type | Beskrivelse | Kvalitetsklasse | | | |
|---------|--------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|--|-----------------|----------|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1012 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | 0 | Alle Tunnelport skal være registrert | 0 % | 0 % | | |
| 1020 | Aktualitet | Tidsperiode, forsinkelse | | 0 | Alle Tunnelport skal være inne i NVDB innen angitt frist | 90 dager | 90 dager | | |
| 1013 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Brannsikker | Brannsikker skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1014 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Bredde | Bredde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--|-----------|-----------------------|---|-----|-----|--|--|
| 1015 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Bruksområde | Bruksområde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1018 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Høyde | Høyde skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1116 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Geometri, punkt | Geometri, punkt skal være angitt på alle objekter | 0 % | 0 % | | |
| 1117 | Absolutt stedfestingsnøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestingsnøyaktighet | | Geometri, punkt | Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi | 1 m | 1 m | | |
| 1016 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Eier | Eier skal være angitt når eier avviker fra vegeier. | 0 % | 0 % | | |
| 1017 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Vedlikeholdsansvarlig | Vedlikeholdsansvarlig skal være angitt når vedlikeholdsansvarlig ikke er Statens vegvesen | 0 % | 0 % | | |
| 1910 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data | | Etableringsår | Etableringsår skal være angitt for nye forekomster, der det er kjent for eksisterende | 0 % | 0 % | | |
| 1022 | Konseptuell konsistens | Andel objekter med avvik fra regler i det konseptuelle skjemat | Tunnelløp | 0 | Tunnelport skal høre til et tunnellop | 0 % | 0 % | | |

4. Innsamlingsregler med eksempler

| | | |
|-------------|---------------|--|
| Nr 1 | Regel: | Et Tunnelportobjekt skal registreres for hver tunnelport ute langs vegen i henhold til kravmatrisa. Skillet mellom Tunnelport og Dør/port kan være litt uklart. I utgangspunktet dekker Tunnelporten nesten hele tunnelprofilen, mens en dør/port er satt inn i en vegg. Tunnelporten er tyngre og gjerne som en leddet port. |
|-------------|---------------|--|

Kuldeport

Brannsikker: Ja
 Bredde: 5.0 meter
 Bruksområde: Kuldeport
 Høyde: 4.5 meter
 Materiale: Aluminium
 Normal stilling: Lukket, ulåst
 Type: Leddport



Tunnelport til sideløp

Her er det et sideløp av tunnelen.

Bransikker: Nei

Bredde: 2.0 meter

Bruksområde: Tilgang sideløp

Høyde: 2.5 meter

Materiale: Aluminium

Normal stilling: Lukket, låst

Type: Leddport

