

# Produktspesifikasjon

Datagruppe:	10	Alle
Vegobjekttype:	10.704	Trafikkmengde (ID=540)
Datakatalog versjon:	2.33 - 947	
Sist endret:		
Definisjon:	Gir informasjon om representativ trafikkmengde for strekningen. Trafikkmengde kalkuleres på bakgrunn av registrerte passeringer av kjøretøy i kategorien motorvogn av type bil, vogntog, traktor og motorredskap. Trafikkmengden er beregnet gjennom ÅDT-modul i NorTraf eller anslått.	
Kommentar:		

## Oppdateringslogg

Dato	Datakatalog versjon	Endringer
2011-11-21	1.90-605	Første versjon
2013-03-07		Oppdatert innsamlingsregler og eksempler
2017-12-15		Egenskap "Koplingsår" har endret navn til "utgåar_koplingsår". Skal fjernes på sikt
2018-11-14		Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2019-08-29	2.17 - 851	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2020-05-15	2.20 - 869	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen
2021-02-11	2.23 - 892	Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen

## 1. Kjente bruksområder og behov

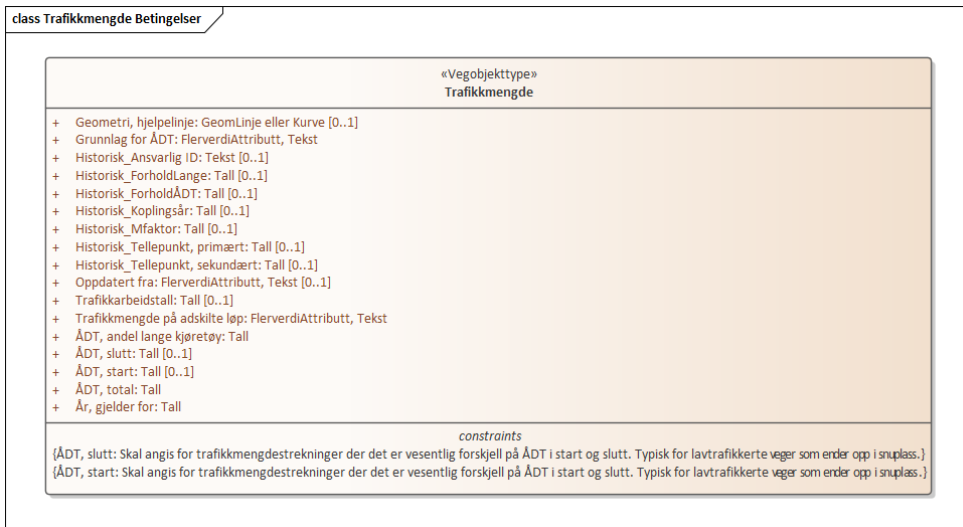
Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

Bruksområde	Behov	Eksempel
MOTIV:NTP, statsbudsjett og årlig tildeling til regionene	Fullstendighet, Aktualitet, Nøyaktighet, Info om kvalitet	Viktig indikator for estimat av beregningsmessig behov for drifts og vedlikeholdsmidler for flere vegobjekter og prosesser i MOTIV. Beregningsmessig behov benyttes for å estimere budsjetttrammer til drift og vedlikehold
Trafikksikkerhet	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	
Transportplanlegging - overordnet og detaljert	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet, Fange opp endringer i transportmønster raskt	Brukes i planlegging av nye veger, analyser av transportmønster, kalibrering av transportmodeller og nytte-kostnadsanalyser
Drift og vedlikehold	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	Driftskontrakter, MOTIV
Beregning av forurensning, Støy, luftkvalitet, biologisk mangfold	Fullstendighet, Tungtrafikkandel, Info om kvalitet	Trafikkmengde er en viktig parameter i beregning av forurensning.
Generell offentlig saksbehandling	Fullstendighet, Aktualitet, Info om kvalitet	Brukes i mange sammenhenger, i ulike analyser og temakart.

## 2. Innhold og struktur

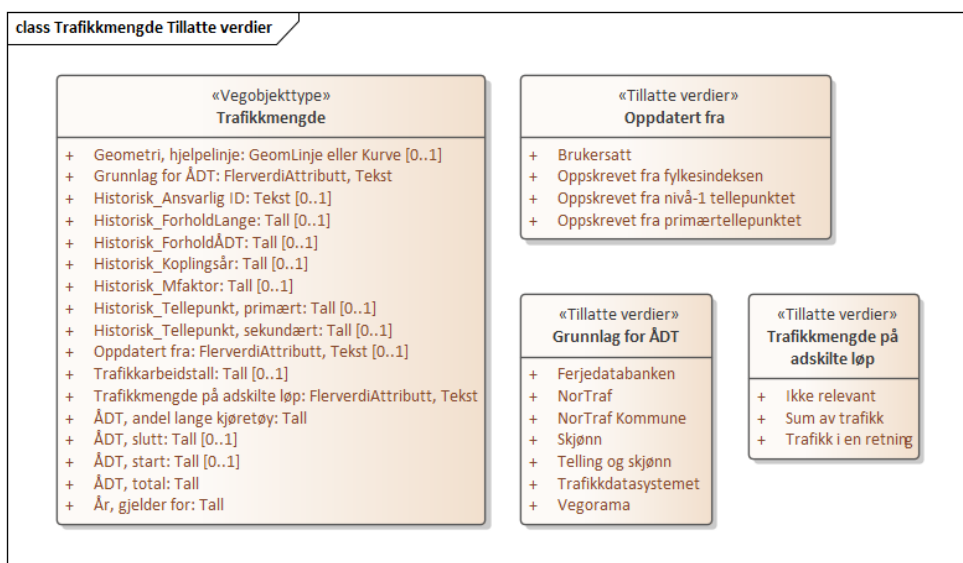
### 2.1 UML-skjema

Figur 1: UML-skjema Trafikkmengde



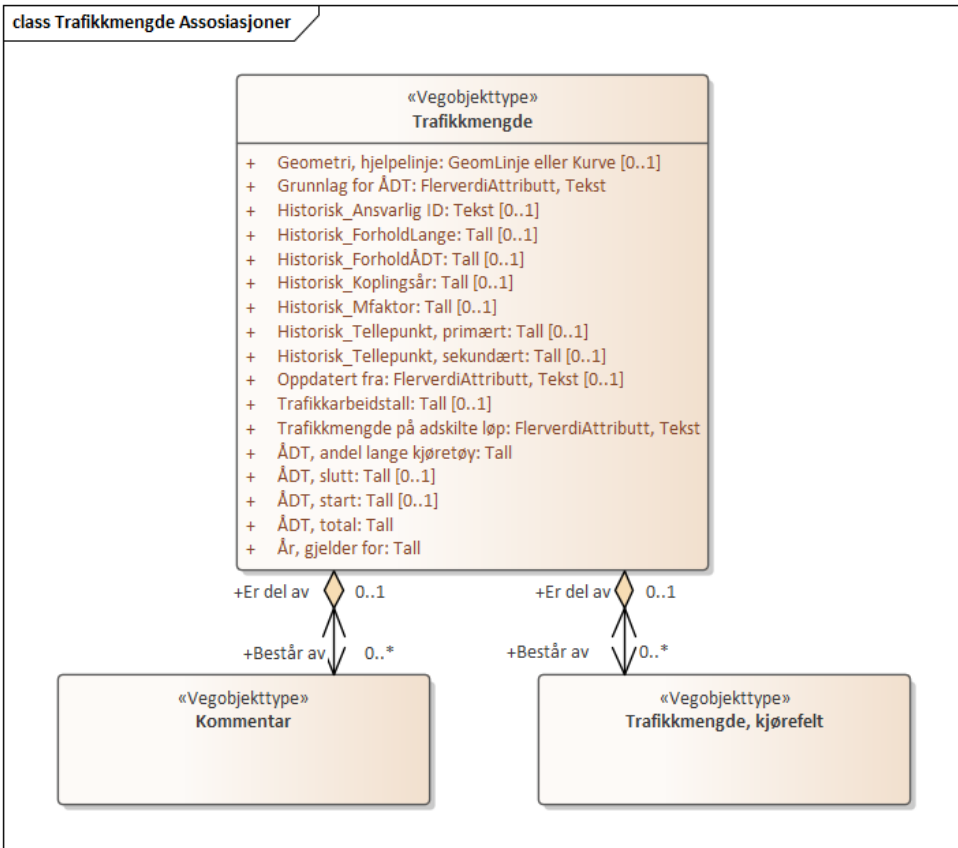
### Tillatte verdier

Figur 2: UML-skjema Tillatte verdier



### UML-skjema med assosiasjoner

Figur 3: UML-skjema assosiasjoner



## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Trafikkmengde

Definisjon:

Gir informasjon om representativ trafikkmengde for strekningen. Trafikkmengde kalkuleres på bakgrunn av registrerte passeringer av kjøretøy i kategorien motorvogn av type bil, vogntog, traktor og motorredskap. Trafikkmengden er beregnet gjennom ÅDT-modul i NorTraf eller anslått.

Representasjon i vegnettet:

strekning

Sideposisjon:

Ikke relevant

Kjørefelt:

Ikke relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

<b>Egenskapstypenavn:</b>	Navn på egenskapstypen (attributtet)
<b>Verdi:</b>	Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype
<b>Datatype:</b>	Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.
<b>Betingelse:</b>	Angir egenskapstypens viktighet A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer O = Opsjonell - Ikke krav om verdi S = Opsjonell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_'

<b>Beskrivelse:</b>	Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data
---------------------	--

## Standard egenskapstyper

Egenskapstypenavn Tillatte verdier	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
ÅDT, total	H 6	A	Angir total årsdøgntrafikk, dvs. gjennomsnittlig antall kjøretøypasseringer i løpet av et døgn summert for begge trafikktretninger og representativt for gitt strekning. Se også ET 12083 "Trafikkmengde på adskilte løp". Merknad: Den totale trafikken i et snitt eller på en trafikkløkke i løpet av et kalenderår dividert med antall dager i året.	4623
ÅDT, andel lange kjøretøy	H 3 (%)	A	Angir total årsdøgntrafikk, dvs. gjennomsnittlig antall kjøretøypasseringer i løpet av et døgn summert for begge trafikktretninger og representativt for gitt strekning. Se også ET 12083 "Trafikkmengde på adskilte løp". Merknad: Der det finnes tall for tungtrafikkandel skal denne gis.	4624
År, gjelder for	H 4	A	Angir hvilket år trafikkdataene gjelder for.	4621
Grunnlag for ÅDT	FVT 50	P	Angir hva som er grunnlag for "ÅDT, total" og "ÅDT, andel lange kjøretøy". Det er kun verdiene "Trafikkdatasystemet", "Manuell telling og skjønn" og "Skjønn" som benyttes aktivt, øvrige verdier er bare relevant i forhold til historiske data.	4625
Trafikkdatasystemet			Data er kalkulert direkte ut fra trafikkdata i tellepunkt.	20994
Telling og skjønn			Basert på telling og skjønn.	5581
Skjønn			Basert på skjønn.	5580
NorTraf				5579
NorTraf Kommune			Fra NorTraf Kommune.	13102
Ferjedatabanken			Ferjedatabanken.	5582
Vegorama			Vegorama.	5578
Oppdatert fra	FVT 50	O	Angir hvorfra ÅDT-verdien er kommet.	6843
Oppskrevet fra primærtellepunktet				9030
Oppskrevet fra nivå-1 tellepunktet				9031
Oppskrevet fra fylkesindeksen				9032
Brukersatt				9033
ÅDT, start	H 6	B	Angir årsdøgntrafikk i start av gitt strekning. Inkl. tunge kjøretøy. Merknad: Skal angis for trafikkmengdestrekninger der det er vesentlig forskjell på ÅDT i start og slutt. Typisk for lavtrafikkerte vegger som ender opp i snuplass.	7475
ÅDT, slutt	H 6	B	Angir årsdøgntrafikk i slutt av gitt strekning. Inkl. tunge kjøretøy. Merknad: Skal angis for trafikkmengdestrekninger der det er vesentlig forskjell på ÅDT i start og slutt. Typisk for lavtrafikkerte vegger som ender opp i snuplass.	7476
Trafikkmengde på adskilte løp	FVT 30	P	Angir hvordan oppgitt ÅDT-verdi for trafikkmengdeforekomster stedfestet på vegstrekning med adskilte løp=Ja eller adskilte løp=Nei skal tolkes.	12083
Sum av trafikk			Det er oppgitt ÅDT-verdi som er summen av trafikken for med-strekning og tilhørende mot-strekning	21001
Trafikk i en retning			Det er oppgitt ÅDT-verdi som angir summen av trafikken i en retning	21002
Ikke relevant			Angis for trafikkmengdeforekomster som ikke er stedfestet på enveg med/mot-strekninger.	21003
Trafikkarbeidstall	H 9	O	Antall vognkilometer pr år. Veglengde x ÅDT x 365.	7477
Historisk_Ansvrlig ID	T 4	O	Angir brukeridentifikasjon til ansvarlig for datainnlegging.	4620
Historisk_Tellepunkt, primært	H 7	O	Angir hvilket tellepunkt som representerer strekningen primært.	5219

Historisk_Tellepunkt, sekundært	H 7	O	Sekundært tellepunkt for kobling av ÅDT-strekninger.(Nivå-1 pkt.).	5222
Historisk_ForholdÅDT	D 6	O	Prosent ÅDT på parsellen. PRSTARTR = 100.0 *VDB-VERDI / TDB-VERDI.	5220
Historisk_ForholdLange	D 6 (%)	O	Prosent Lange på strekningen ift. prosenttallet i tellepunktet. PRLANGE = 100.0 *VDB-VERDI / TDB-VERDI.	5221
Historisk_Koplingsår	H 4	O	Årstall koblingen ble utført.	5223
Historisk_Mfaktor	D 11	O	Multiplikasjonsfaktor. Faktor for å kalkulere ÅDT verdi inne på en strekning.	4622

### Geometri egenskapstyper

Egenskapstypenavn	Datatype	Betingelse	Beskrivelse	ID
Geometri, hjelpelinje	GLK	O	Linje/kurve er manus for å etablere vegobjektets stedfesting på vegnettet. Merknad: Geometrien benyttes kun i forbindelse med etablering av vegobjektet og skal normalt ikke lagres i NVDB.	5042

## 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttyper som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

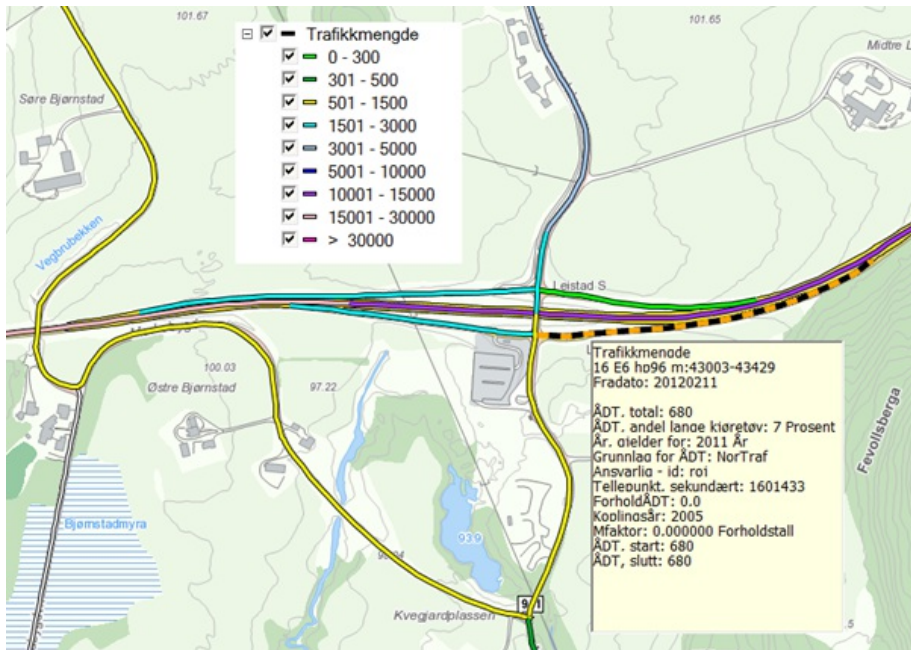
Krav nr	Kvalitets-element	Kvalitetsmål	Rel.vegob type	Egenskap type	Beskrivelse	Kvalitetsklasse			
						1	2	3	4
54	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		-61	Alle veger som ligger i NVDB ved årsskiftet skal tildeles verdi ved ÅDT-beleggingen i januar/februar. Ramper bør også ha verdi.	0 %	0 %		
55	Aktualitet	Tidsperiode, forsinkelse		0	Strekningene skal være oppdatert med beregnet trafikkmengde for foregående år innen 15. mars	0 %	0 %		
56	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		ÅDT, total	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
57	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		År, gjelder for	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
58	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Grunnlag for ÅDT	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		
60	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data		Historisk_Ansvare ID	Egenskapen skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

324	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data	ÅDT, slutt	Egenskapen skal være angitt når ÅDT, start er gitt, skal ha verdi forskjellig fra ÅDT, start	0 %	0 %		
723	Fullstendighet, manglende data	Andel manglende data	ÅDT, andel lange kjøretøy	ÅDT, andel lange kjøretøy skal være angitt på alle objekter	0 %	0 %		

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

<b>Nr 1</b>	<b>Regel:</b>	<p>ÅDT-belegging gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle vegger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars.</p> <p>Det er ikke alle målemetodene som gir noen tall på tungtrafikkandelen. I disse tilfellene blir den anslått. Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.</p> <p>Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til NorTraf-miljøet.</p> <p>Les mer om rutiner for beregning av ÅDT i tellepunkt og ÅDT-belegging på intranettsidene for NorTraf.</p>
-------------	---------------	--

### Eksempel viser en motorveg med rampesystem som har fått lagt på trafikkmengder (E6 Leistadkrysset i Sør-Trøndelag)



Objekttype: Trafikkmengde  
 ÅDT, total: 4600  
 ÅDT, andel lange kjøretøy: 9  
 År, gjelder for: 2009  
 Grunnlag for ÅDT: NorTraf  
 Ansvarlig-id: niipr  
 Trafikkarbeidstall: "Null"  
 ÅDT, start: 4600  
 ÅDT, slutt: 4600

Trafikkmengde. Tegnforklaringen viser de forskjellige verdier for trafikkmengder. Detaljer vises for påkjøringsrampe østover.

### Referanser

[Håndbok V714 \(281\): Veileder i trafikkdata](#)

### Bearbejdede trafikkdata på vegveven

Statens vegvesen samler inn og bearbejder store mengde trafikkdata. På disse sidene presenterer vi en del bearbejdede trafikkdata:

- Trafikkregistreringer
- Strekningsdata
- Vegtrafikkindeks
- Ferjestatistikk

## Referanser

[Trafikkdata på Vegvesen.no](http://vegvesen.no)