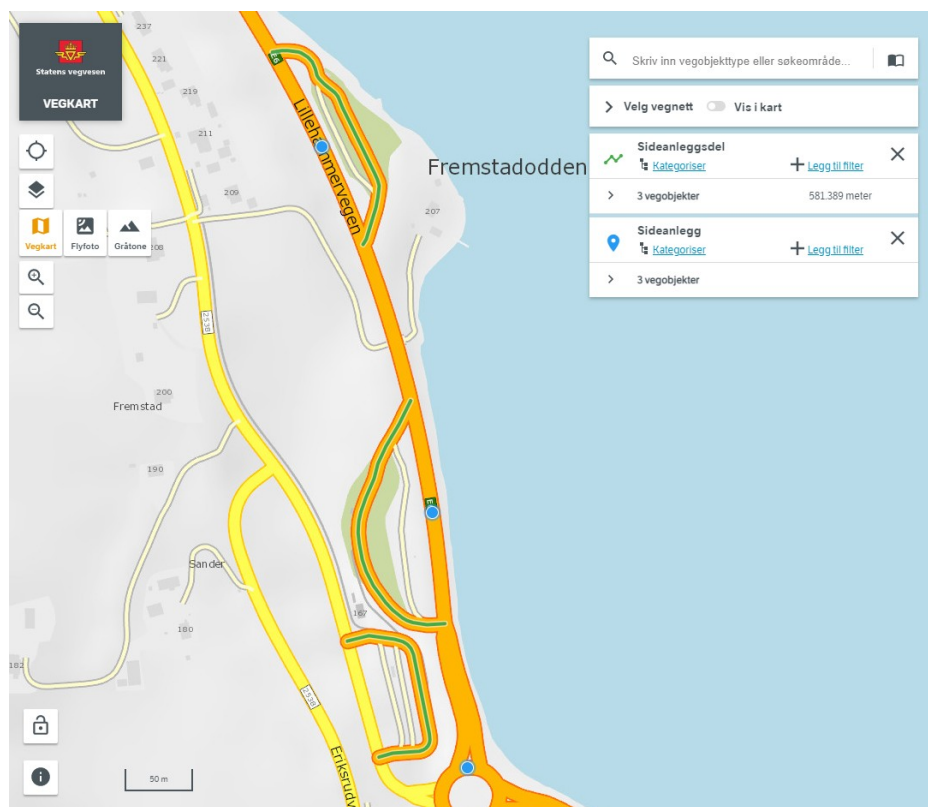


# Produktspesifikasjon for Sideanlegg (919)



Figur 1 Sideanlegg, her merket som blå punkter, viser hvor det finnes sideanlegg langs veien. Delene som hører til de forskjellige sideanleggene, er her merket med grønn markering. (Foto: Fra Vegkart)

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	8
6	Egenskapstyper.....	9
7	UML-modell.....	9

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Sideanlegg i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.28.

Sist oppdater dato: 2022.03.10.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

<b>Navn vegobjekttype:</b>	<b>Sideanlegg</b>
Definisjon:	Sideanlegg som trenger egne referanselenker forvaltningsmessig sett fordi disse ikke er en del av vegen for øvrig
Representasjon i vegnettet:	Punkt
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Nei

## 3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk	X	
Beredskap	X	
Sikkerhet	X	
ITS	X	
VTS – Info	X	
Klima – Miljø	X	
Vegliste – framkommelighet	X	
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

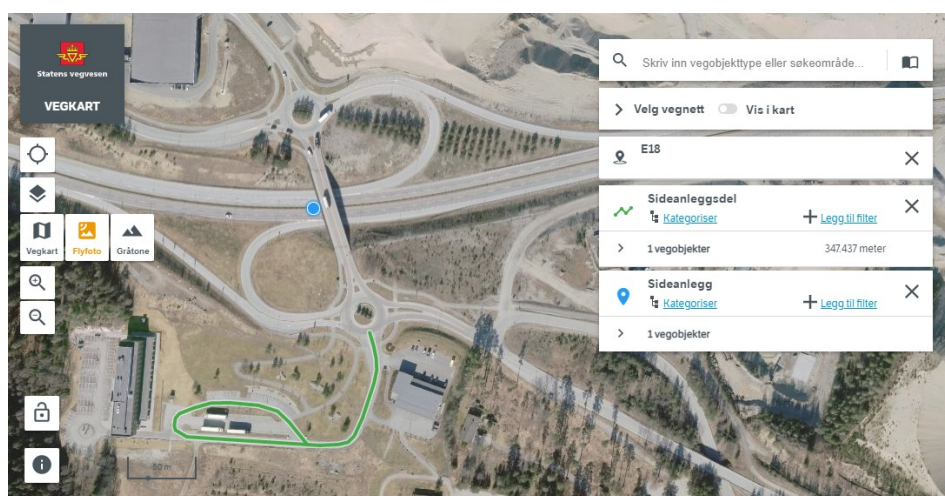
Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Sideanlegg</i> angir at det finnes et sideanlegg langs vegen. Dette er veger som trenger egne referanselenker, men som ikke er en del av vegen for øvrig. Dette kan f.eks. være rasteplasser, holdeplasser, beredskapsveger eller serviceveger.	4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.2.4 4.2.5 4.2.6
b	Sideanleggets posisjon er en del av den sammensatte koblingsnøkkelen kalt Vegsystemreferanse. <a href="#">V830 Nasjonalt vegreferansesystem</a> har en fullstendig beskrivelse av Vegsystemreferansen.	4.2.7
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	Alle sideanlegg som forvaltningsmessig hører til en veg, skal kobles til denne vegen vha. objekttypen <i>Sideanlegg</i> .	4.2.8
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	<i>Sideanlegg</i> skal registreres som ett objekt som representerer sideanlegget.	
<b>4</b>	<b>Egengeometri</b>	
a	<i>Sideanlegg</i> skal ikke ha egengeometri.	
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstype <i>ID</i> angir en unik fire-sifret ID for sideanlegget tilhørende det aktuelle vegsystemet. ID-nummereringen følger ikke et bestemt mønster. Det betyr at når det f.eks. bygges et nytt sideanlegg mellom to andre sideanlegg, så vil ikke ID for det nye sideanlegget få et nummer som ligger mellom ID for de to eksisterende sideanleggene.	
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	
a	Det framkommer av kapittel <a href="#">Error: Reference source not found</a> hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
b	Den enkelte del av en rasteplass, holdeplass, beredskapsveg, serviceveg eller annet som skal høre til sideanlegget for en veg, vil registreres som <i>Sideanleggsdel (920)</i> . <i>Sideanleggsdel (920)</i> har en assosiasjon til <i>Sideanlegg</i> , og viser med det hvilke deler av vegnettet som hører til det enkelte sideanlegget.	

Nr.	Regel	Eks.
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
a	Sammenstilt danner objekttypene <i>Vegsystem (915)</i> , <i>Strekning (916)</i> , <i>Kryssystem (917)</i> , <i>Kryssdel (918)</i> , <i>Sideanlegg</i> (som denne spesifikasjonen beskriver) og <i>Sideanleggsdel (920)</i> oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	4.2.7
b	<i>Vegreferanse (532)</i> var objekttypen som frem til regionreformen i 2020 ble benyttet som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel i NVDB.	
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	Objektet for <i>Sideanlegg</i> skal stedfestes på den vegen sideanlegget forvaltningsmessig hører til. Objektets stedfesting vil vise «hvor langs vegen» vi finner dette sideanlegget, og kalles ofte for sideanleggets ankerpunkt.	4.2.1
b	To eller flere <i>Sideanlegg</i> kan ikke stedfestes i samme posisjon. Et sideanlegg skal rapporteres med sin unike vegsystemreferanse.	Error: Reference source not found

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 Sideanlegg til E18, Brennemoen rasteplass

Eksempelet viser et objekt *Sideanlegg* (blått punkt) som representerer en rasteplass langs E18. Rasteplassen er ikke direkte koblet til hovedløpet på vegen. Sideanleggsobjektet viser at det er et sideanlegg «i nærheten», og er stedfestet i en representativ posisjon på E18. Dette punktet kalles for sideanleggets ankerpunkt. *Sideanleggsdel (920)* (grønn markering) viser hvilke deler av vegnettet som hører til det enkelte *Sideanlegg*.

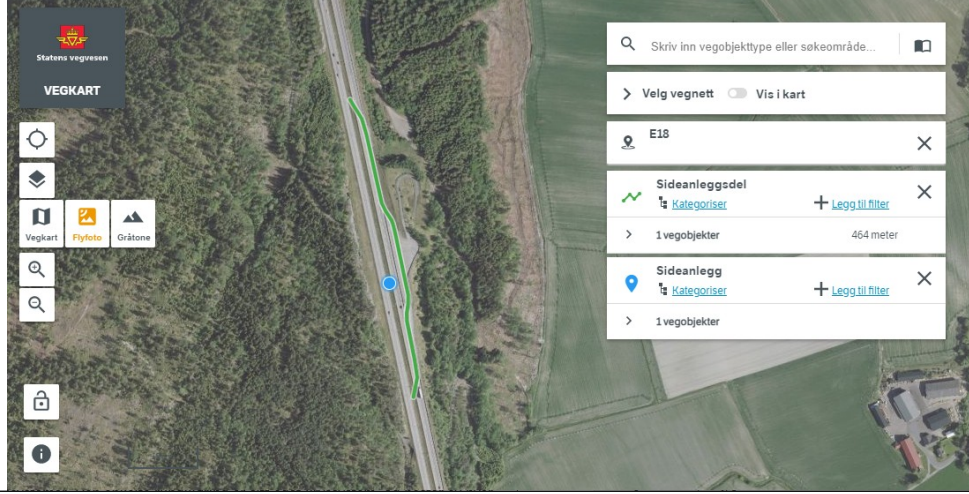


**EGENSKAPSDATA:**  
– ID=1052

Foto: Vegkart

#### 4.2.2 Sideanlegg til E18, Løvås kontroll og veieplass

Eksemplet viser en kontroll og veieplass som er registrert som *Sideanlegg*. Sideanleggsobjektet (blått punkt) viser at det er et sideanlegg «i nærheten», og er stedfestet i en representativ posisjon på E18.

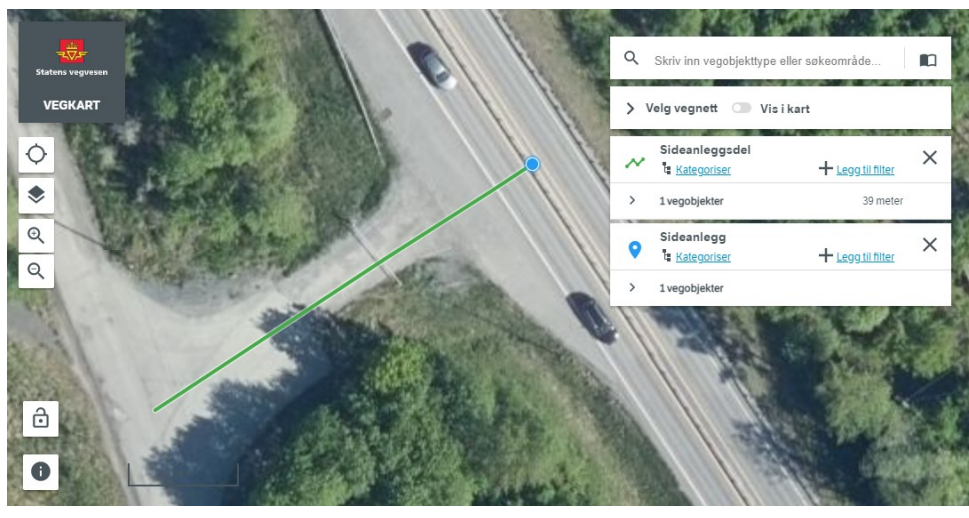


**EGENSKAPSDATA**  
- ID=1030

Foto: Vegkart

#### 4.2.3 Sideanlegg til E6, beredskapsveg ved Biristrand

Eksemplet viser en beredskapsveg mellom E6 og fv. 2538. Denne er registrert som *Sideanlegg* til E6 (blått punkt). Slike beredskapsveger er normalt sett ikke åpen for allmenn ferdsel. Her vil sperringen åpnes når trafikken fra E6 må føres over på fylkesvegen.

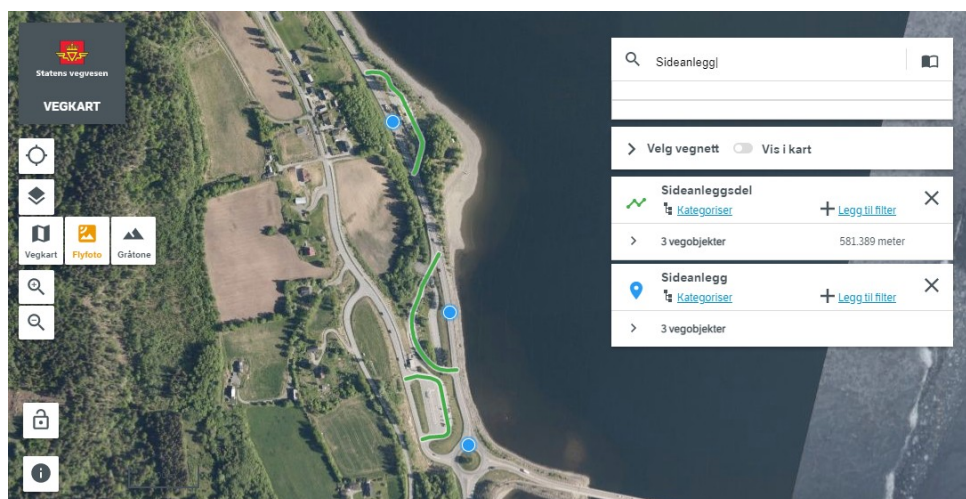


**EGENSKAPSDATA**  
- ID=1236

Foto: Vegkart

#### 4.2.4 Sideanlegg til E6, rasteplasser og holdeplass ved Mjøsbrua

Eksempelet viser to rasteplasser og en holdeplass registrert som *Sideanlegg* (blå punkt). De to nordligste sideanleggene representerer hver sin rasteplass. Disse har av- og påkjøringer direkte på E6. Det sørligste sideanlegget representerer en holdeplass. Denne har avkjøring fra fylkesvegen som går parallelt til E6, men hører forvaltningsmessig til E6. Denne er derfor stedfestet på veglenka til E6.

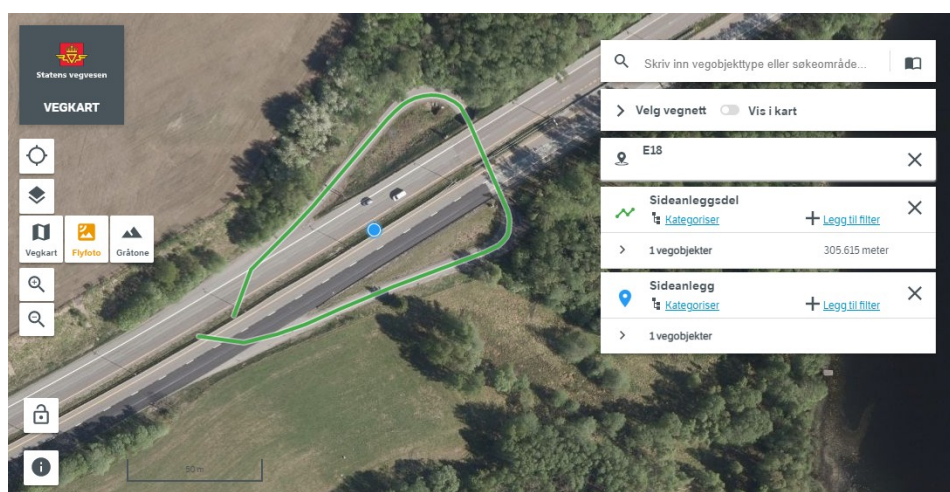


**EGENSKAPSDATA:**  
Nordligste rasteplass:  
– ID=1221  
  
Sørligste rasteplass:  
– ID=1220  
  
Holdeplass:  
– ID=1244

Foto: Vegkart

#### 4.2.5 Sideanlegg til E18, serviceveg Fiskum

Eksempelet viser et sideanlegg (blått punkt) som representerer en serviceveg ved Fiskum. Denne er registrert som et sideanlegg til E18 (blått punkt). Slike serviceveger er normalt sett ikke åpen for allmenn ferdsel, og benyttes i forbindelse med driften av vegnettet.



**EGENSKAPSDATA:**  
– ID=1034

Foto: Vegkart

#### 4.2.6 Sideanlegg til E16 ved Gardermoen, to kontrollplasser som to sideanlegg

Eksempelen viser to sideanlegg (blå punkt) som representerer to kontrollplasser ved Gardermoen. Her ligger kontrollplassene på hver sin side av vegen, og skal derfor registreres som to forskjellige sideanlegg. Referanselenkene for disse sideanleggene starter og slutter i samme punkt på hovedløpet på E16. For at det enkelte sideanlegget skal få sin unike vegsystemreferanse stedsfester ankerpunktene for disse sideanleggene i hvert sitt punkt på hovedløpet på vegen. To sideanlegg skal aldri stedsfestes i samme punkt.



#### EGENSKAPSDATA:

Nordligste kontrollplass:

- ID=1055

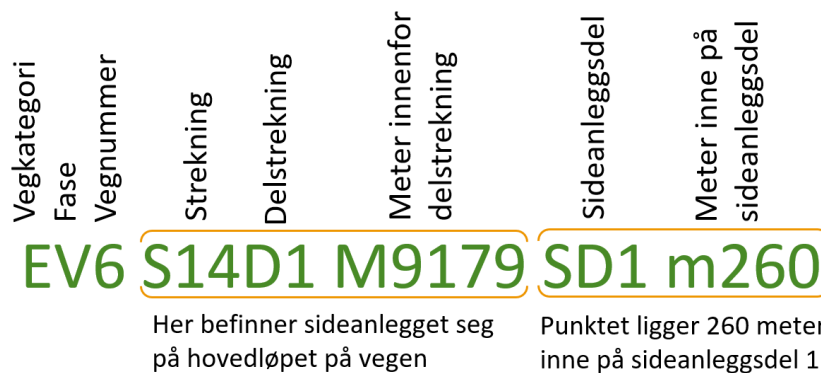
Sørligste kontrollplass

- ID=1054

Foto: Vegkart

#### 4.2.7 Sideanleggets posisjon - en del av vegsystemreferansen

Vegsystemreferansen, som benyttes som oppslagsnøkkel og rapporteringsnøkkel for data i NVDB, består av egenskaper fra flere vegobjekttyper. Vegsystemreferansen i sideanleggets ankerpunkt viser hvor langs hovedløpet (eller armen) til vegen dette sideanlegget befinner seg. Denne referansen vil være en del av vegsystemreferansen for alle sideanleggsdeler sideanlegget består av.



## 4.2.8 Hvilke deler av vegnettet kan defineres som sideanlegg

«Sideanlegg» defineres kun for vegnett for kjørende. Dvs. at «Sideanlegg» kun kan ha sitt ankerpunkt på vegnett for kjørende. Selve sideanlegget, dvs. sideanleggsdelene, kan bestå av vegnett for både kjørende og gående.

	Vegnett for kjørende	Gang- og sykkelveg	Sykkelveg	Resten
Sideanlegg	* Kan	* Nei	* Nei	* Nei
Sideanleggsdel	* Må dersom sideanlegg eksisterer	* Kan	* Kan	* Kan

Tabell fra V830, Nasjonalt vegreferansesystem

## 5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Sideanlegg* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Sideanlegg inngår som morobjekt og der Sideanlegg inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 – Komposisjon – Komp – Består av/er del av
- 2 – Aggregering – Agr – Har/tilhører
- 3 – Assosiasjon – Asso – Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

### Mulige morobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

### Mulige datterobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id
919	Sideanlegg	1	Komp	920	Sideanleggsdel	Nei	2164

Figur 3 Mulige «datterobjekt» for vegobjekttype



## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 -3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Sideanlegg.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
ID	Tall	2: Påkrevd, ikke absolutt	Unik ID for sideanlegget.	11287

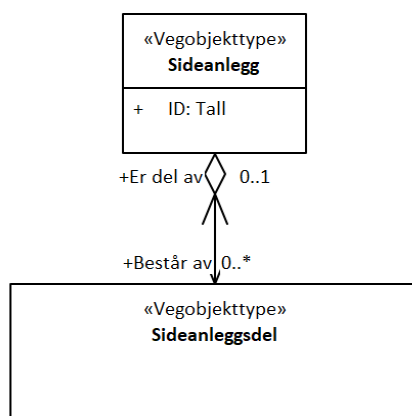
### 6.2 Geometriegenskapstyper (egengeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper.

## 7 UML-modell

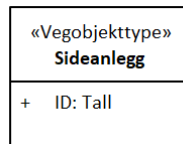
### 7.1 Relasjoner (mor-datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

