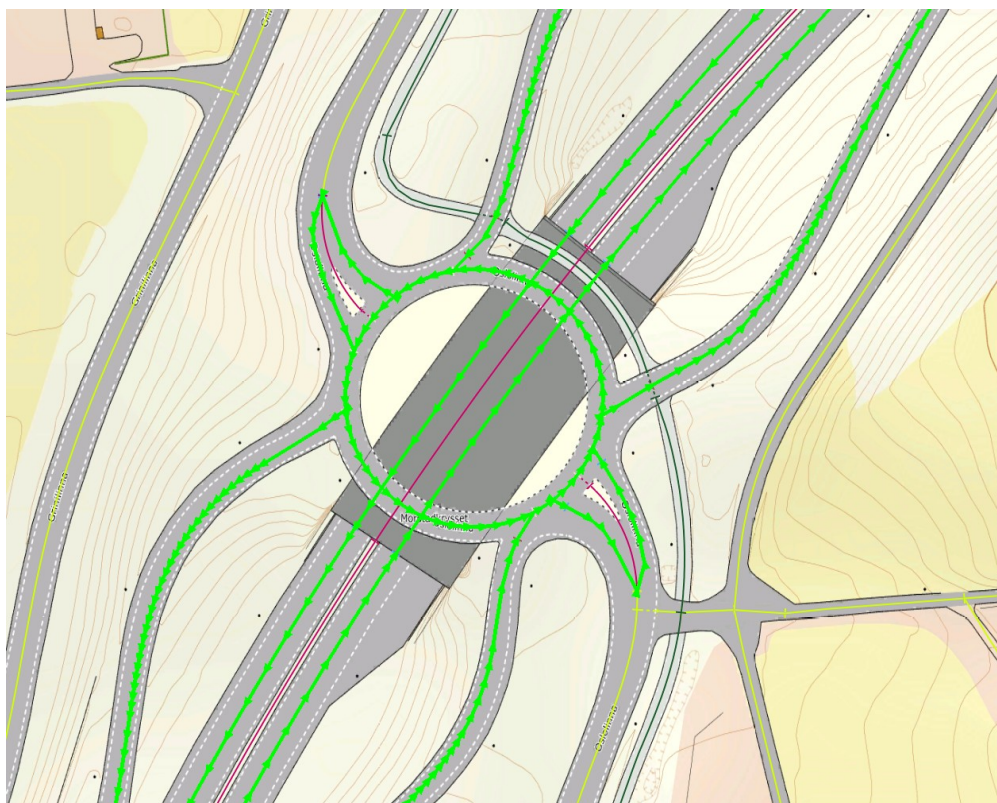


# Produktspesifikasjon for Tillatt kjøreretning (977)

---



*Figur 1 Tillatt kjøreretning (Foto: Statens vegvesen)*

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	12
6	Egenskapstyper.....	12
7	UML-modell.....	13

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Tillatt kjøreretning i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.32.

Sist oppdatert dato: 2023.04.24.

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 –1 gir generell informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen.

Tabell 2-1      Informasjon om vegobjekttypen

Navn vegobjekttype	Tillatt kjøreretning
Definisjon	Angir tillatt kjøreretning for veglenken.
Representasjon i vegnettet	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 – Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant	Nei
Kjørefeltrelevant	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

## 3 Bruksområder

Tabell 3 –2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2      Oversikt over bruksområder

Bruksområde	Relevant	Utfyllende informasjon
NTP – Oversiktsplanlegging		
Vegnett – navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap		
Sikkerhet		
ITS	X	
VTS – Info		
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold		
Annet bruksområde		

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

Nr.	Regel	Eks.
1	<b>Generelt</b>	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Tillatt kjøreretning</i> i NVDB gjenspeiler en restriksjon på kjøreretning i vegnettet. Vegobjekttypen <i>Tillatt kjøreretning</i> er et viktig datasett i forbindelse med ruteberegninger og navigasjon. Eksempler viser ulike varianter av <i>Tillatt kjøreretning</i> og hvordan disse skal registreres. <ul style="list-style-type: none"><li>• Envegskjørt gate, kjøreretning regulert med trafikkskilt.</li><li>• Envegskjørt gate med sykkelfelt.</li><li>• Rundkjøringer.</li><li>• Ramper regulert for kjøring i kun en retning.</li><li>• Kjørebane- og kjørefeltnivå i kanaliserte kryss.</li><li>• Veger med fysisk midtdeler, <i>Tillatt kjøreretning</i> på kjørebanenivået.</li></ul>	       4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.2.4 4.2.5 4.2.6
2	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	<i>Tillatt kjøreretning</i> skal stedfestes på det detaljnivået av vegnettet den gjelder. Det betyr at man må betrakte hvert nivå for seg og se at alle nødvendige restriksjoner er registrert. De fleste <i>Tillatt kjøreretning</i> -objektene vil høre hjemme på kjørebane- og kjørefeltnivå i tilknytning til kanaliseringer, men mange vil også høre hjemme på vegtrasenivå. Eksempler på dette er envegskjorte gater, ramper og rundkjøringer.  Se kap. 4 i <a href="#">Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem</a> for beskrivelse av de ulike detaljnivåene for vegnett.	
3	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	<i>Tillatt kjøreretning</i> skal registreres som et vegobjekt med en NVDBID.	
4	<b>Egeometri</b>	
a	<i>Tillatt kjøreretning</i> skal ikke ha egeometri.	
5	<b>Egenskapsdata</b>	

Nr.	Regel	Eks.
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstypen <i>Sykling mot kjøreretning tillatt</i> skal angis når syklende har lov til å sykle mot kjøreretning. Unntaket skal være skiltet med underskilt 807.6U Sykkel unntatt.	
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	
a	Vegobjekttypen <i>Tillatt kjøreretning</i> har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.	
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
a	Det er en klar sammenheng mellom <i>Tillatt kjøreretning</i> og <i>Feltstrekning (616)</i> . I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av <i>Tillatt kjøreretning</i> .	
b	<i>Tillatt kjøreretning</i> vil alltid være stedfestet med feltkode 1 og mot feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.	<a href="#">4.2.7</a>
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	<i>Tillatt kjøreretning</i> skal stedfestes på lenker som kun har trafikk i en retning.	
b	<i>Tillatt kjøreretning</i> stedfestes i den retningen det er lov til å kjøre. For eksempel vil man for en rundkjøring stedfeste restriksjonen med kjøreretningen i rundkjøringen (altså mot klokken).	<a href="#">4.2.3</a>

## 4.2 Eksempler

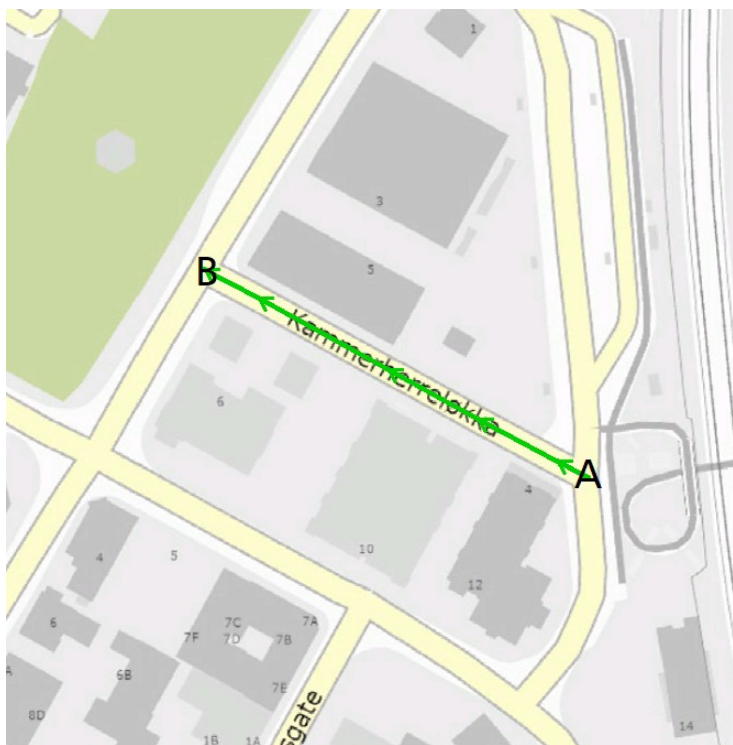
### 4.2.1 Envegskjørt gate, Porsgrunn

Eksempelet viser Kammerherreløkka i Porsgrunn. Hele gaten er envegskjørt (strekningen markert med grønt på kartet nedenfor). Dette er regulert med trafikkskilt. *Tillatt kjøreretning* skal vise retningen det er lov å kjøre, dvs. objektet skal stedfestes fra A til B. Underskiltet 807.6U «Sykkel unntatt» betyr at sykling mot kjøreretningen er tillatt. Dette angis med egenskapstypen *Sykling mot kjøreretningen tillatt* = Ja.

A



B



#### EGENSKAPSDATA:

– Sykling mot kjøreretningen  
tillatt = Ja

Foto: Nikolaj Fyhn, Statens vegvesen og Vegkart



#### 4.2.2 Envegskjørt gate med sykkelfelt, Porsgrunn

Eksempelet viser Storgata i Porsgrunn. Deler av gaten er envegskjørt (strekningen markert med grønt på kartet nedenfor). *Tillatt kjøreretning* skal vise retningen det er lov å kjøre, dvs. objektet skal stedfestes fra A til B. Underskiltet 807.6U «Sykkel unntatt» betyr at sykling mot kjøreretningen er tillatt. Dette angis med egenskapstypen *Sykling mot kjøreretningen tillatt* = Ja.



##### EGENSKAPSDATA:

– Sykling mot kjøreretningen  
tillatt = Ja

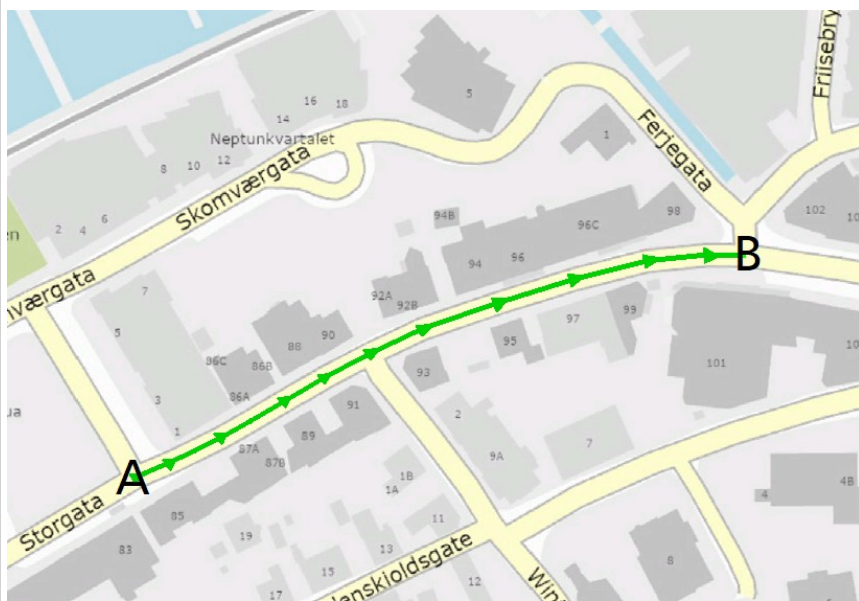


Foto: Nikolaj Fyhn, Statens vegvesen og Vegkart

#### 4.2.3 Rundkjøring, fv. 213 Fåberggata x Industrigata, Lillehammer

Eksemplet viser retningen *Tillatt kjøreretning* skal stedfestes i rundkjøringer, med kjøreretningen, altså mot klokken.

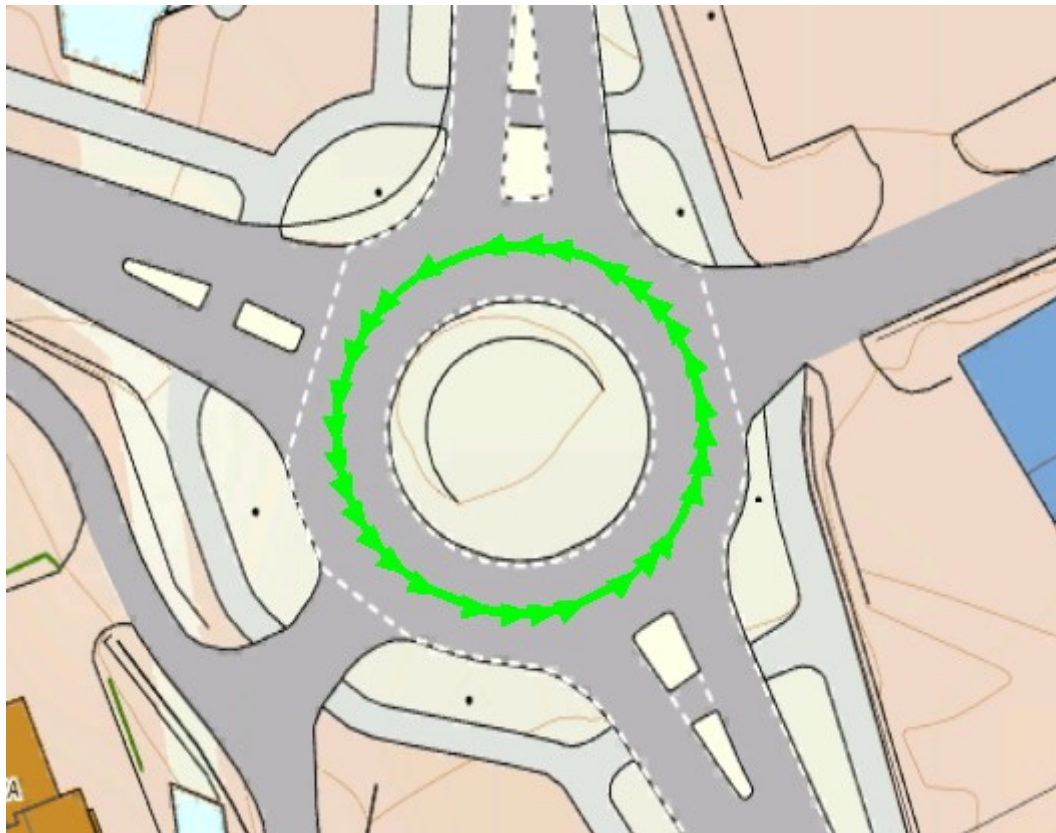


Foto: NVDB Vegnett

#### 4.2.4 Ramper i toplanskryss, E6 Sannom, Lillehammer

Eksempelet viser *Tillatt kjøreretning* på ramper. Kryssystemet består av fire kryssdeler (ramper). Kryssdelene 1, 2 og 4 er i sin helhet kun for trafikk i en retning og disse skal dermed ha vegobjekttype *Tillatt kjøreretning* på hele kryssdelen. Kryssdel 3 (avkjøringsrampe fra nord) er for trafikk i en kjøreretning i starten fram til krysset med kryssdel 4. Fra krysset med kryssdel 4 til kanaliseringen før rundkjøringa, har rampa (kryssdelen) trafikk i begge retninger og det skal dermed ikke legges på restriksjonen *Tillatt kjøreretning* på denne delen av rampa.

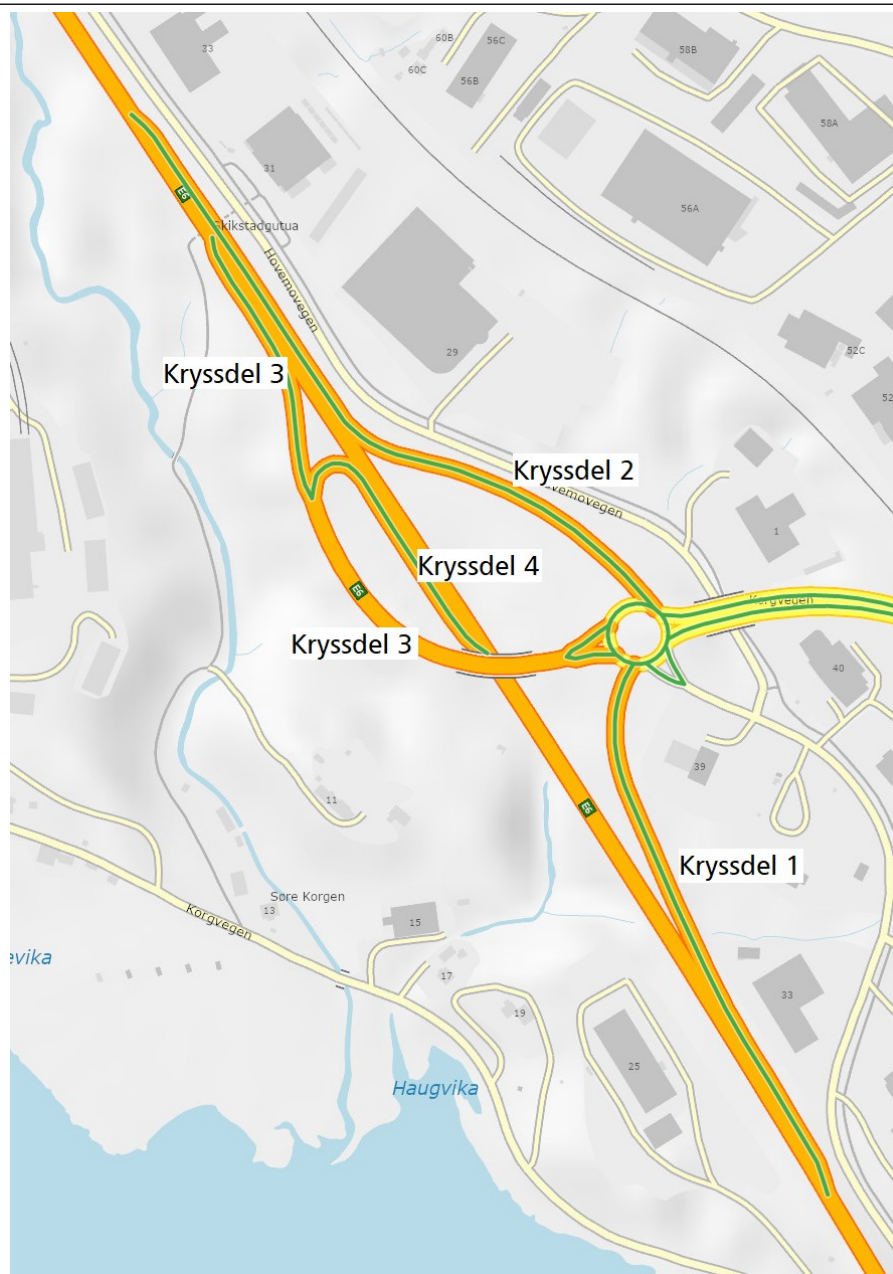


Foto: Vegkart



#### 4.2.5 Kanaliserte kryss, E134 i Notodden kommune

Eksempelet viser *Tillatt kjøreretning* i et kanalisert kryss, dvs. at det er flere detaljnivåer av vegnettet (her vegtrasé-, kjørebane- og kjørefeltnivå). Lenkene for kjørebane- og kjørefeltnivå er kun for trafikk i en retning, og skal dermed ha vegobjekttypen *Tillatt kjøreretning*. På vegtrasénivået skal det ikke legges *Tillatt kjøreretning* fordi det på dette nivået er lov å kjøre i begge retninger.

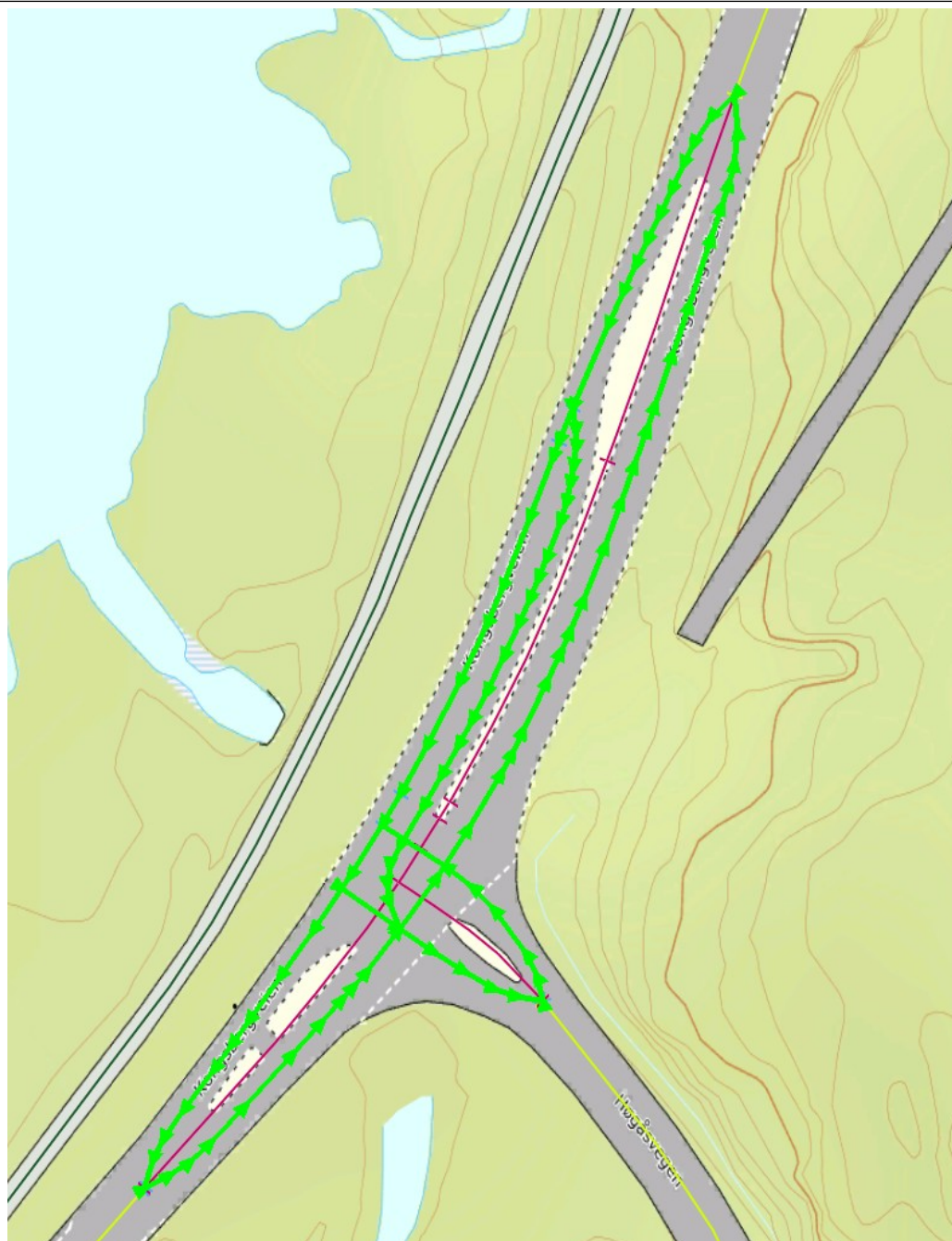


Foto: NVDB Vegnett

#### 4.2.6 Tillatt kjøreretning i Morstadkrysset, rv. 4 i Gran kommune

Som vist i de tidligere eksemplene, har rundkjøringa, rampene og kjørebanelivået på vegene inn i rundkjøringa i dette krysset fått vegobjekttypen *Tillatt kjøreretning*. Riksvegen som går under rundkjøringa, er en firefelts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene og har dermed et kjørebanelivå i tillegg til vegtrasenivået i midten. Begge kjørebanelivåene på riksvegen er for trafikk kun i en kjøreretning og skal ha vegobjekttypen *Tillatt kjøreretning*.

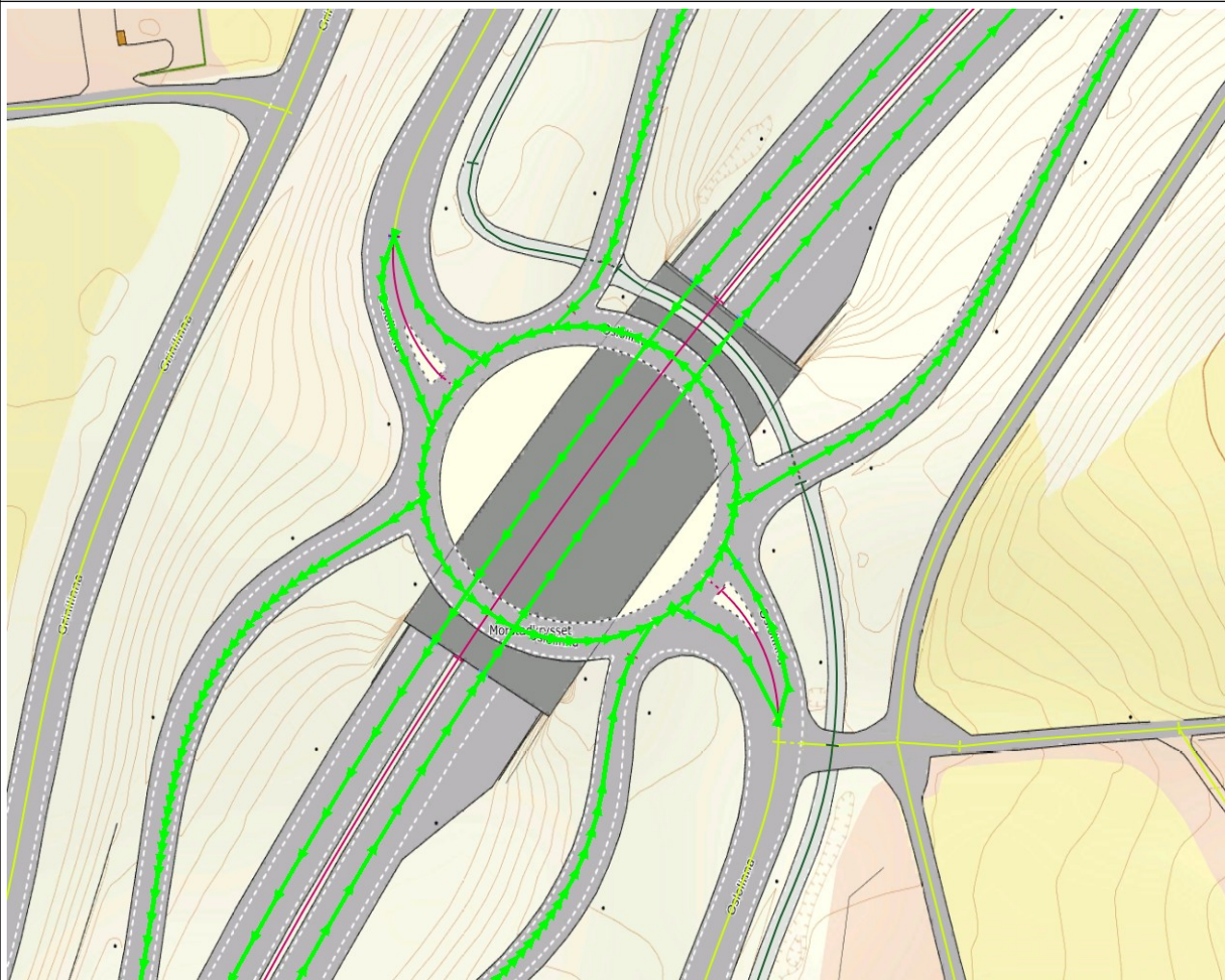


Foto: NVDB Vegnett

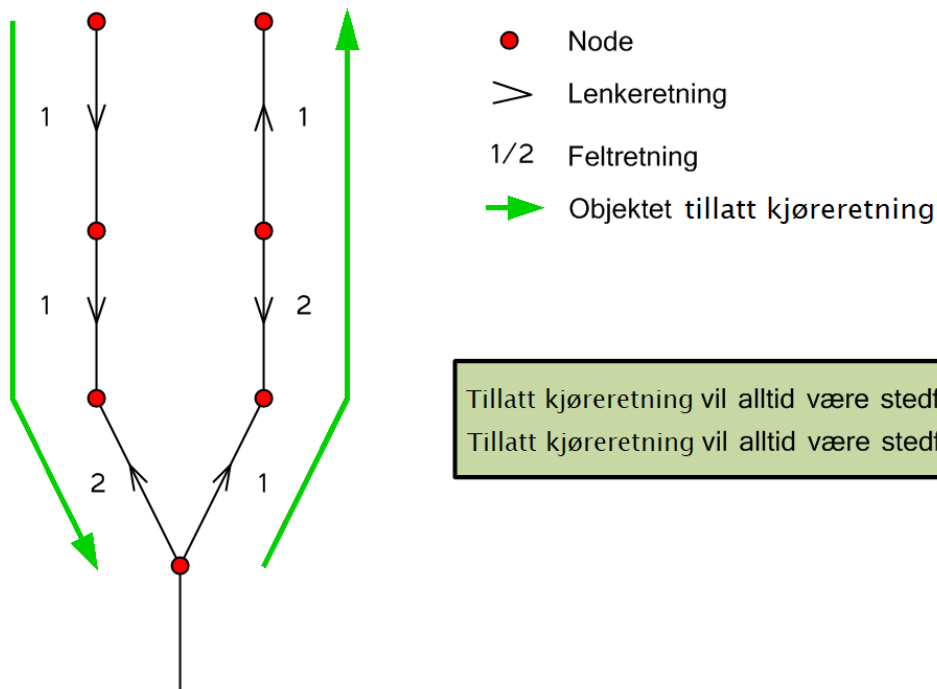
#### 4.2.7 Tillatt kjøreretning i forhold til feltkode og lenkeretning

Det er en klar sammenheng mellom *Tillatt kjøreretning* og *Feltstrekning* (616).

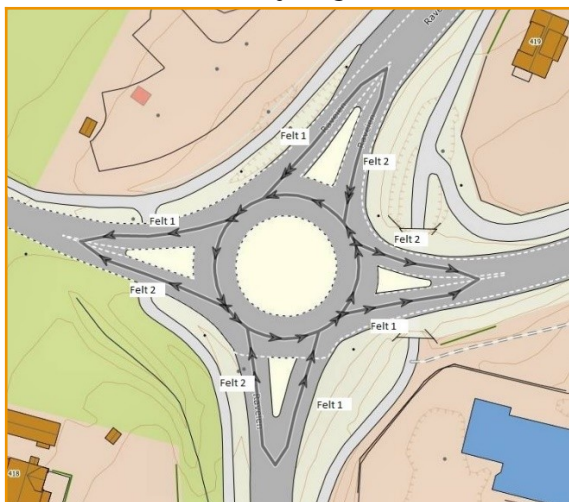
I de tilfellene feltkoden viser at lenken bare har trafikk i en retning, skal det også finnes en forekomst av vegobjekttypen *Tillatt kjøreretning*.

*Tillatt kjøreretning* vil alltid være stedfestet med feltkode 1 og mot feltkode 2 i forhold til retningen på lenka.

Eksemplene nedenfor viser lenkeretninger, feltkoder og retning på stedfesting av vegobjektene *Tillatt kjøreretning*.



Lenkeretning og feltkode på kjørebanelnivå inn mot rundkjøringa.



Retning for stedfestingen av Tillatt kjøreretning.

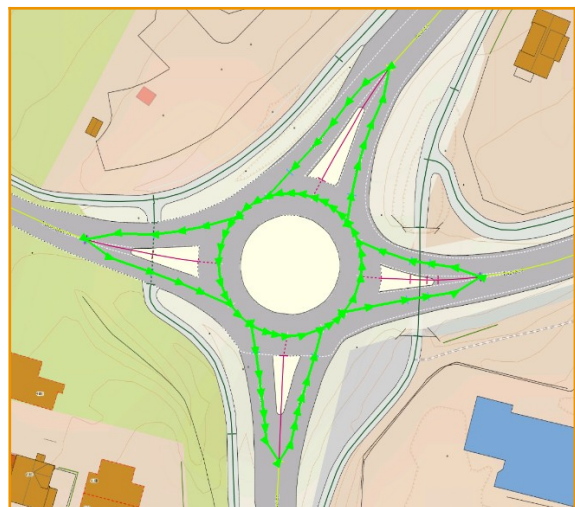


Foto: Statens vegvesen



## 5 Relasjoner

Vegobjekttypen *Tillatt kjøreretning* har ingen relasjoner til andre vegobjekttyper i NVDB.

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6 –3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Tillatt kjøreretning.

Tabell 6–3      Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn Tillatt verdi	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Sykling mot kjøreretning tillatt	FlerverdiAttributt, Tekst	3: Betinget, se 'merknad registrering'	Angir om det er lov å sykle mot kjøreretning. Merknad registrering: Skal angis om Ja.	12600
• Ja			Det er lov å sykle mot kjøreretning.	21735
• Nei			Det er kun lov å sykle i kjøreretning.	21736

### 6.2 Geometriegenskapstyper (egegeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egegeometri)

## 7 UML-modell

### 7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML-diagram viser relasjoner til andre vegobjekttyper.





## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

