

# Produktspesifikasjon

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| Datagruppe:          | <b>10</b>   | Alle                                      |
| Vegobjekttype:       | <b>10.852</b>   | <b>Vegoppmerking, langsgående (ID=99)</b> |
| Datakatalog versjon: | <b>2.33 - 947</b>   |   |
| Sist endret:         |   |   |
| Definisjon:          | Vegoppmerking nytes for å lede, varsle eller regulere trafikken, og for å klargjøre andre bestemmelser gitt ved trafikkskilt eller trafikkregler. (050). Langsgående oppmerking omfatter alle langsgående oppmerka linjer og sperreområder, også inkludert oppmerking av trafikkøy. |   |
| Kommentar:           |   |   |

## Oppdateringslogg

| Dato       | Datakatalog versjon | Endringer   |
|------------|---------------------|---|
| 2014-12-02 |                     | Første versjon  |
| 2016-06-22 |                     | Fjernet verdier på egenskap "Type": TV "Utgår_dobbel Kjørefeltlinje", "Utgår_mangler"   |
| 2016-06-22 |                     | Fjernet egenskaper "Utgår_Utførende", "Utgår_Utført dato", "Utgår_Leverandør", "Utgår_reparert_dato", "Utgår_Tykkelse reparasjon" og "Utgår_Materialtype reparasjon", "utgår_leggemetode" |
| 2016-06-22 |                     | Fjernet verdi på egenskap "profilering": "utgår_profilering"  |
| 2016-06-22 |                     | Fjernet verdi på egenskap "nedfresing": "Utgår_Rumbleflex"  |
| 2016-06-22 |                     | Egenskapen "Utgår_Tykkelse" har endret navn til "Tykkelse" og "Utgår_materialtype" har endret navn til "Materialtype"   |
| 2016-06-22 |                     | Endret på eksempler   |
| 2016-11-02 |                     | Ny mulig assosiasjon til "Tilstand/skade, stekning" og "Tilstand/skade FU, strekning"   |
| 2016-11-02 |                     | Egenskap "Profiling": tillatt verdi "Utgår_profilering" fjernet   |
| 2016-11-02 |                     | Eksempler rettet  |
| 2018-05-31 |                     | Justering pga endring i Datakatalogen   |
| 2021-02-11 | 2.23 - 892          | Mindre justering som følge av endring i Datakatalogen   |

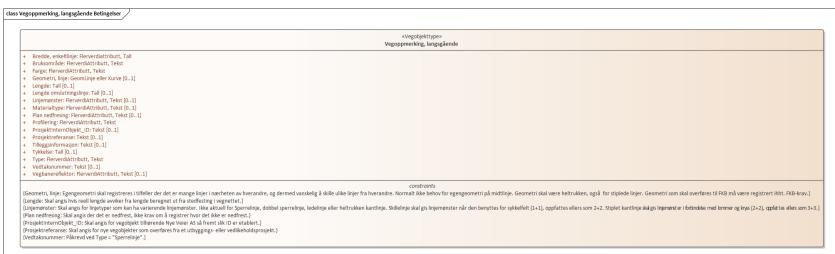
## 1. Kjente bruksområder og behov

Her listes kjente bruksområder for dataene, og hvilke behov disse bruksområdene har.

| Bruksområde          | Behov                                      | Eksempel                       |
|----------------------|--|--------------------------------|
| Trafikksikkerhet     | Type, profilering, nedfresing, bruksområde |                                |
| Drift og vedlikehold | Mengder og plassering                      |                                |
| NTP, Utredning       | Type, profilering, nedfresing, bruksområde | Antall meter veg med midtlinje |

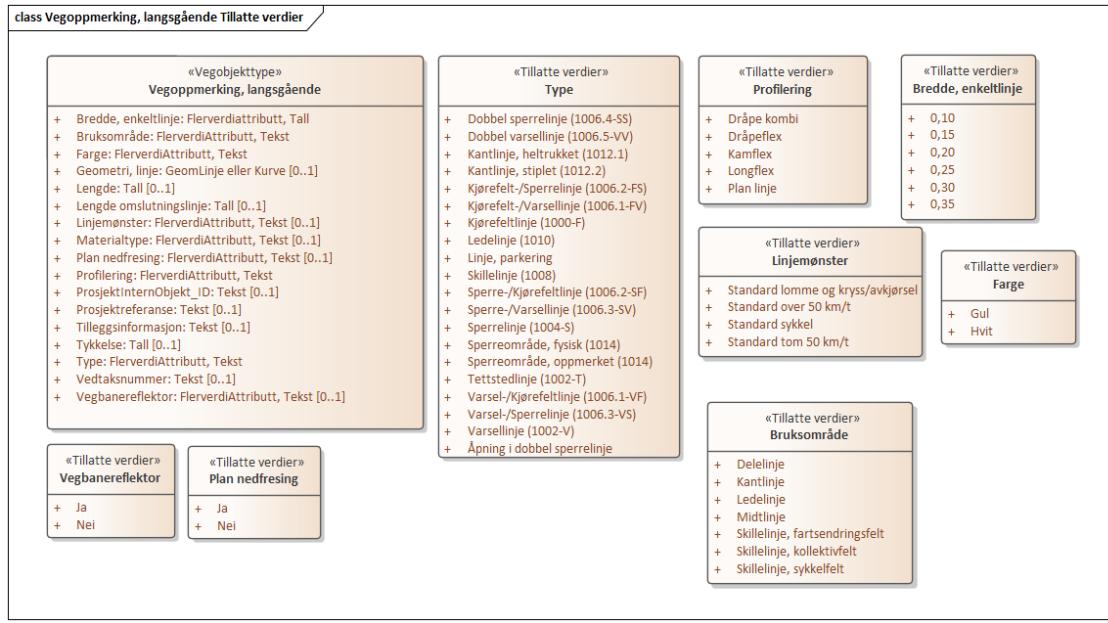
## 2. Innhold og struktur

### 2.1 UML-skjema



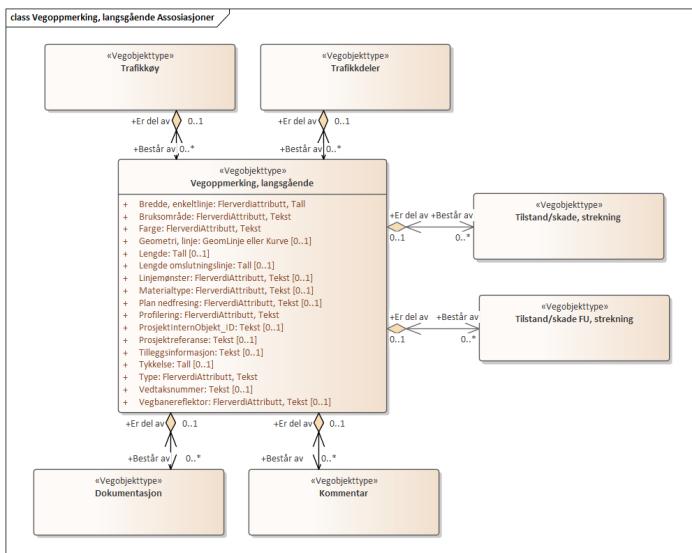
Figur 1: UML-skjema med betingelser

## Tillatte verdier



Figur 2: UML-skjema med tillatte verdier

## UML-skjema med assosiasjoner



Figur 3: UML-skjema med assosiasjoner

## 2.2 Beskrivelse av vegobjekttype og tilhørende egenskapstyper

### Vegobjekttype

Navn vegobjekttype:

Vegoppmerking\_langsgående

Definisjon:

Representasjon i vegnettet:

Sideposisjon:

Kjørefelt:

Vegoppmerking nyttes for å lede, varsle eller regulere trafikken, og for å klargjøre andre bestemmelser gitt ved trafikkskilt eller trafikkregler. (050). Langsgående oppmerking omfatter alle langsgående oppmerker linjer og sperreområder, også inkludert oppmerking av trafikkøyner.

strekning

Relevant

Relevant

### Egenskapstyper - geometri - tillatte verdier

Tabellen beskriver hver egenskapstype tilhørende vegobjekttypen.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Egenskapstypenavn:</b> | Navn på egenskapstypen (attributtet)  |
| <b>Verdi:</b>             | Viser tillatte verdier for gitt egenskapstype   |
| <b>Datatype:</b>          | Viser datatype og feltlengde. T=Tekst, H=Heltall, D=desimaltall, DATO=dato, FVH/FVT=kodeliste som kan inneholde lister med heltall eller tekster. Heltall bak datatypen viser antall tegn/siffer.   |
| <b>Betingelse:</b>        | Angir egenskapstypens viktighet<br>A = Absolutt påkrevd. Krav om verdi for å kunne lagre forekomst<br>P = Påkrevd - Krav om verdi, men mulig å lagre forekomst uten verdi<br>B = Betinget - Krav om verdi når gitte forutsetninger inntreffer<br>O = Opcionell - Ikke krav om verdi<br>S = Opcionell spesialinformasjon - Benyttes for spesielle formål. Ikke krav om verdi<br>U = Utgår - Egenskapstype vil bli tatt ut av NVDB. Det skal ikke registreres nye data til denne. Slike egenskaper får prefiks 'Utgår_' |
| <b>Beskrivelse:</b>       | Viser definisjon av egenskapstype, samt eventuell merknad knyttet til registrering av data  |

### Standard egenskapstyper

| Egenskapstypenavn<br>Tillatte verdier | Datatype | Betingelse | Beskrivelse  | ID    |
|---------------------------------------|----------|------------|--|-------|
| Bruksområde                           | FVT 50   | P          | Angir bruksområde for vegobjekttypen. Dette er en tilleggsopplysning til typen. Det er ikke aktuelt å gi til alle typer. | 4520  |
| Midtlinje                             |          |            | Linje som skiller mellom kjørefelt med trafikk i motgående retninger.  | 5342  |
| Delelinje                             |          |            | Linje som skiller mellom vanlige kjørefelt med trafikk i samme retning.  | 5344  |
| Skillelinje, sykkelfelt               |          |            | Linje som skiller mellom kjørefelt og sykkelfelt.  | 5345  |
| Skillelinje, fartsendringsfelt        |          |            | Linje som skiller mellom vanlig kjørefelt og fartsendringsfelt.  | 5346  |
| Skillelinje, kollektivfelt            |          |            | Linje som skiller mellom kjørefelt og kollektivfelt eller busslomme.   | 5347  |
| Kantlinje                             |          |            | Linje som markerer kjørebanens ytterkant (HB049).  | 11300 |
| Ledelinje                             |          |            | Linje som angir søringer av kjørefelt eller svingebevegelser gjennom et vegkryss.  | 11301 |
| Type                                  | FVT 50   | A          | Angir hvilken type vegobjektet er av.  | 1152  |
| Linje, parkering                      |          |            |  | 2804  |
| Kjørefeltlinje (1000-F)               |          |            |  | 5317  |
| Varsellinje (1002-V)                  |          |            |  | 5318  |
| Sperrelinje (1004-S)                  |          |            |  | 5319  |
| Kjørefelt-/Varsellinje (1006.1-FV)    |          |            |  | 5320  |
| Varsel-/Kjørefeltlinje (1006.1-VF)    |          |            |  | 5321  |
| Sperre-/Kjørefeltlinje (1006.2-SF)    |          |            |  | 5322  |
| Kjørefelt-/Sperrelinje (1006.2-FS)    |          |            |  | 5323  |

|                                  |           |   |   |       |
|----------------------------------|-----------|---|---|-------|
| Varsel-/Sperrelinje (1006.3-VS)  |           |   |   | 5324  |
| Sperre-/Varsellinje (1006.3-SV)  |           |   |   | 5325  |
| Dobel sperrelinje (1006.4-SS)    |           |   |   | 5326  |
| Dobel varsellinje (1006.5-VV)    |           |   |   | 5327  |
| Skillelinje (1008)               |           |   |   | 5328  |
| Ledelinje (1010)                 |           |   |   | 5329  |
| Kantlinje, heltrukket (1012.1)   |           |   |   | 5330  |
| Kantlinje, stiplet (1012.2)      |           |   |   | 5331  |
| Sperreområde, oppmerket (1014)   |           |   | Sperreområde som er fylt med enten heldekkende maling, skravur eller ingen maling. NB! Skravur og fyll skal registreres som tversgående vegoppmerking.  | 5332  |
| Sperreområde, fysisk (1014)      |           |   | Sperreområde som er fylt med fysisk opphøyd areal.  | 5406  |
| Åpning i dobel sperrelinje       |           |   | Benyttes når dobel sperrelinje brytes foran gangfelt eller i forbindelse med avkjørsler.  | 10143 |
| Tettstedlinje (1002-T)           |           |   |   | 12086 |
| Linjemønster                     | FVT 50    | B | <p>Angir mønster (stipling) for oppmerkningspunkt. Angis som lengde av en punktdel + lengde av mellomrom. Disse verdiene er avhengige av hastighetsonråde.</p> <p>Merknad: Skal angis for linjetyper som kan ha varierende linjemønster. Ikke aktuell for Sperrelinje, dobel sperrelinje, ledelinje eller heltrukken kantlinje. Skillelinje skal gis linjemønster når den benyttes for sykkelfelt (1+1), oppfattes ellers som 2+2. Stiplet kantlinje skal gis linjemønster i forbindelse med lommer og kryss (2+2), oppfattes ellers som 3+3.</p> | 4517  |
| Standard over 50 km/t            |           |   | Angir at det skal benyttes standard linjemønster for fartsgrense over 50 km/t. Dvs. 3+9 for kjørefeltlinje, 9+3 for varsellinje, 9+3 for dobel varsellinje, 2+2 for skillelinje, 1+1 for ledelinje og 3+3 for stiplet kantlinje.  | 5333  |
| Standard tom 50 km/t             |           |   | Angir at det skal benyttes standard linjemønster for fartsgrense 50 km/t eller lavere. Dvs. 1+3 for kjørefeltlinje, 3+1 for varsellinje, 3+1 for dobel varsellinje, 2+2 for skillelinje, 1+1 for ledelinje og 3+3 for stiplet kantlinje.  | 5334  |
| Standard sykkel                  |           |   | Angir at det skal benyttes standard oppmerkningsmønster for sykkel. Benyttes for varsellinje på sykkelveg og gang-/sykkelveg (0,75+0,25) eller for skillelinje mot sykkelfelt (1+1).  | 21091 |
| Standard lomme og kryss/avkjøsel |           |   | Kun aktuell om det er angitt linjetype 1012.2 Stiplet kantlinje. Indikerer da linjemønster 2+2 mot busslomme og mot sideveg i forkjørsregulerte kryss/avkjørsler.   | 21099 |
| Bredde, enkeltlinje              | FVD 4 (m) | P | Angir normal bredde av enkeltlinje. For sperreområde gjelder bredde omslutningslinje.   | 4514  |
| 0,10                             |           |   |   | 5310  |
| 0,15                             |           |   |   | 5311  |
| 0,20                             |           |   |   | 5312  |
| 0,25                             |           |   |   | 5313  |
| 0,30                             |           |   |   | 5314  |
| 0,35                             |           |   |   | 19307 |
| Lengde                           | D 7 (m)   | B | <p>Angir lengde av vegobjektet, er normalt avledet fra geometri/stedfesting.</p> <p>Merknad: Skal angis hvis reell lengde avviker fra lengde beregnet ut fra stedfesting i vegnettet.</p>   | 1329  |
| Farge                            | FVT 20    | P | Angir hovedfarge til vegobjektet.   | 1295  |
| Gul                              |           |   |   | 2116  |
| Hvit                             |           |   |   | 2125  |
| Vedtaksnummer                    | T 15      | B | <p>Angir vedtaksnummer.</p> <p>Merknad: Påkrevd ved Type = "Sperrelinje".</p>   | 7841  |
| Profilering                      | FVT 50    | P | Angir om vegoppmerkingen er profilert eller ikke, og i tilfelle hvilken type profilering.   | 2266  |
| Plan linje                       |           |   |   | 4095  |

|                                    |           |   |   |       |
|------------------------------------|-----------|---|---|-------|
| Kamflex                            |           |   |   | 4097  |
| Longflex                           |           |   |   | 4098  |
| Dråpeflex                          |           |   |   | 4099  |
| Dråpe kombi                        |           |   |   | 16772 |
| Plan nedfresing                    | FVT 30    | B | Angir hvorvidt det er frest ned et plant spor/forsenkning i asfalten for å legge vegmerkingen i. Hensikten med dette er bl.a. at vegmerkingen blir mindre utsatt for brøyteskader. Må ikke forveksles med forsterket vegoppmerking.<br>Merknad: Skal angis der det er nedfrest, ikke krav om å registrer hvor det ikke er nedfrest. | 8392  |
| Ja                                 |           |   |   | 11302 |
| Nei                                |           |   |   | 16774 |
| Vegbanereflektor                   | FVT 3     | O | Angir om oppmerkingslinja har vegbanereflektor eller ikke.  | 1909  |
| Ja                                 |           |   |   | 3528  |
| Nei                                |           |   |   | 3566  |
| Lengde omslutningslinje            | H 4 (m)   | O | Angir lengde av sperreområdets omslutningspunkt.  | 4515  |
| Tykkelse                           | D 4 (mm)  | S | Angir tykkelse av vegoppmerkingen. Normalverdier for sprayplast: 1,0 1,5 eller 2,0 ( millimeter ). Normalverdier for ekstrudert : 1,5 2,0 eller 3,0 ( millimeter ). Normalverdi for maling : 0,4 ( millimeter ).<br>Merknad: Nøyaktighetskrav: Millimeter/10.   | 1624  |
| Materialtype                       | FVT 50    | S | Angir primær materialtype for vegobjektet.  | 1413  |
| Maling                             |           |   |   | 2773  |
| Ekstrudert plast                   |           |   |   | 2775  |
| Sprayet plast                      |           |   |   | 11304 |
| Tilleggsinformasjon                | T 600     | O | Supplerende informasjon om vegobjektet som ikke framkommer direkte av andre egenskapstyper.   | 11423 |
| Prosjekttreferanse                 | T 200     | B | Referanse til prosjekt. Det benyttes samme prosjektreferanse som på tilhørende Veganlegg (VT30). Benyttes for lettere å kunne skille nye data fra eksisterende data i NVDB.<br>Merknad: Skal angis for nye vegobjekter som overføres fra et utbyggings- eller vedlikeholdsprosjekt.   | 11082 |
| ProsjektInternObjekt_ID            | T 250     | B | Objektmerking. Unik innenfor tilhørende vegprosjekt.<br>Merknad: Skal angis for vegobjekt tilhørende Nye Veier AS så fremt slik ID er etablert.   | 12322 |
| Utgår_Areal av fylt sperreområde   | D 6 (m2)  | U | Angir arealet av fylt sperreområde, dvs. areal av område som er malt heldekkende. Areal av skravert sperreområde tas ikke med her, da mengde det mångdeberegnes i form av løpmeter skravur (ET 1260).<br>Merknad: Påkrevd om type er "Sperreområde, oppmerket 1014" og det finnes areal som er malt heldekkende.                    | 1371  |
| Utgår_Løpmeter skravur             | H 4 (m)   | U | Angir total lengde av stripene i skravur. Denne egenskapstypen er bare aktuell for vegoppmerking av type sperreområde.<br>Merknad: Påkrevd om type er sperreområde.   | 2260  |
| Utgår_Bredde linje i sperreområdet | FVD 4 (m) | U | Bredde på enkeltlinjene i sperreområdet.  | 12146 |
| 0,25                               |           |   | Bredde benyttes ved fartsgrense 70 km/t eller lavere.   | 21097 |
| 0,50                               |           |   | Bredde benyttes ved fartsgrense 80 km eller høyere.   | 21098 |

### Geometri egenskapstyper

| Egenskapstypenavn | Datatype | Betingelse | Beskrivelse | ID |
|-------------------|----------|------------|-------------|----|
|                   |          |            |             |    |

|                 |     |   |  |      |
|-----------------|-----|---|--|------|
| Geometri, linje | GLK | B | Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.<br>Merknad: Egengeometri skal registreres i tilfeller der det er mange linjer i nærheten av hverandre, og dermed vanskelig å skille ulike linjer fra hverandre. Normalt ikke behov for egengeometri på midtlinje. Geometri skal være heltrukken, også for stiplete linjer. Geometri som skal overføres til FKB må være registrert ihht. FKB-krev. | 4798 |
|-----------------|-----|---|--|------|

### 3. Kvalitetskrav

Kravmatrisen viser de forskjellige krav som stilles til kvalitet på de data som ligger i NVDB for den eller de objekttypene som er behandlet i dette dokumentet. Kravene går på:

**Aktualitet** = tidsfrist for oppdatering i NVDB i forhold til når fysisk objekt er driftsatt

**Fullstendighet** = krav til hvor komplett innlegging av objekt eller egenskap skal være

**Konsistens** = krav til sammenheng mellom objekter av samme eller forskjellig datatype

Kvalitetskravklasser:

1 = Europa- og riksveger

2 = Fylkesveger

3 = Kommunale veger

4 = Private veger og skogsbilveger

Kravene under er gitt i henhold til ny datamodell, og viser maksimalt tillatt avvik

| Krav nr | Kvalitets-element                 | Kvalitetsmål                                   | Rel.vegobj type | Egenskap type       | Beskrivelse  | Kvalitetsklasse |          |   |   |
|---------|-----------------------------------|--|-----------------|---------------------|--|-----------------|----------|---|---|
|         |                                   |  |                 |                     |  | 1               | 2        | 3 | 4 |
| 1969    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | 0                   | Alle Vegoppmerking, langsgående skal være registrert                           | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1970    | Aktualitet                        | Tidsperiode, forsinkelse                       |                 | 0                   | Data skal være inne i NVDB innen angitt frist                                  | 90 dager        | 90 dager |   |   |
| 1971    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Type                | Type skal være angitt på alle objekter   | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1972    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Farge               | Farge skal være angitt på alle objekter  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1973    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Profilering         | Profilering skal være angitt på alle objekter                                  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1974    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Bredde, enkeltlinje | Bredde, enkeltlinje skal være angitt på alle objekter                          | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1976    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Bruksområde         | Bruksområde skal være angitt på alle objekter                                  | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1977    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Geometri, linje     | Geometri, linje skal være angitt på alle objekter                              | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1978    | Absolutt stedfestings-nøyaktighet | Middelverdi av feil i stedfestings-nøyaktighet |                 | Geometri, linje     | Avvik i posisjon skal være innenfor gitt verdi                                 | 50 cm           | 50 cm    |   |   |
| 1980    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Plan nedfresing     | Plan nedfresing skal være angitt på alle objekter                              | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1975    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Linjemønster        | Linjemønster skal være angitt hvis Type = "Varsellinje" eller "Kjørefeltlinje" | 0 %             | 0 %      |   |   |
| 1979    | Fullstendighet, manglende data    | Andel manglende data                           |                 | Vedtaksnummer       | Vedtaksnummer skal være angitt ved Type = "Sperrelinje"                        | 0 %             | 0 %      |   |   |

|      |                                |                      |  |                                  |  |     |     |  |  |
|------|--------------------------------|----------------------|--|----------------------------------|--|-----|-----|--|--|
| 1997 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data |  | Utgår_Areal av fylt sperreområde | Utgår_Areal av fylt sperreområde skal være angitt om type er "Sperreområde"                            | 0 % | 0 % |  |  |
| 2025 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data |  | Utgår_Løpemeter skravur          | Utgår_Løpemeter skravur skal være angitt om type er "Sperreområde"                                     | 0 % | 0 % |  |  |
| 2399 | Fullstendighet, manglende data | Andel manglende data |  | Lengde                           | Lengde skal være angitt dersom reell lengde avviker fra lengde beregnet ut fra stedfesting i vegnettet | 0 % | 0 % |  |  |

## 4. Innsamlingsregler med eksempler

|      |               |  |
|------|---------------|--|
| Nr 1 | <b>Regel:</b> | <p>Et Vegoppmerking, langsgående-objekt skal registreres for hver Vegoppmerking, langsgående ute langs vegen i henhold til kravmåtrisa.</p> <p>Registrer strekninger med ensarta oppmerking. Ny forekomst hvis endring i egenskapsdata.</p> <p>Bruksområdet styrer i stor grad hvilken type linjen har. Det er midtlinje og delelinje som har størst variasjon i Type. De fleste kan brukes, men typene som inneholder kantlinje, skillelinje og ledelinje brukes ikke til midt eller delelinje. Eksempel under viser lovlige kombinasjoner til kantlinje, ledelinje og skillelinje.</p> <p>Kantlinje - Kantlinje, heltrukket (1012.1) og Kantlinje, stiplet (1012.2)</p> <p>Skillelinje, kollektivfelt, fartsendringsfelt og sykkelbane - Skillelinje (1008) eller Sperrelinje (1004-S)</p> <p>Ledelinje - Ledelinje (1010)</p> |
|------|---------------|--|

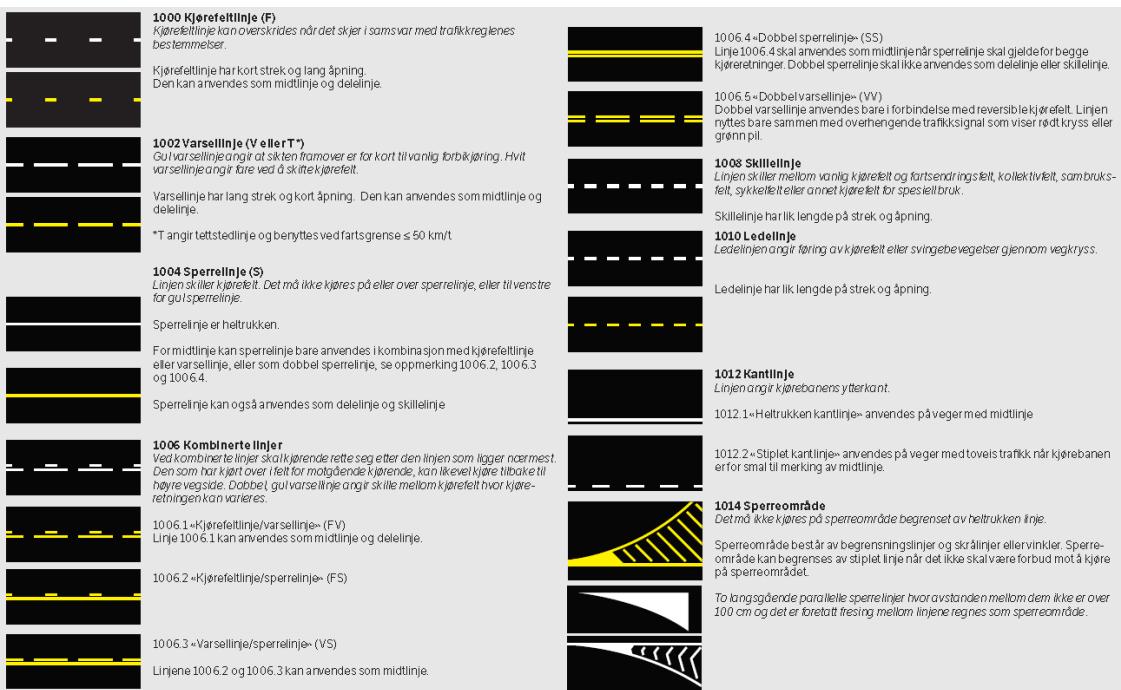
### Bruksområde



Figur 4: Bildet viser eksempler på forskjellige bruksområder

### Type

Type vegoppmerking



Figur 5: Type vegoppmerking fra håndbok N302

## Referanser

[Håndbok N302 Vegoppmerking](#)

## Ulike typer midtlinje

Bildet viser ulike typer midtlinje.

Det finnes også en dobbelt varsellinje som brukes på kjørefelt med reversibel kjøreretning, men det er ikke funnet noe eksempel på dette i bruk i dag.



## Profiling

Bildet viser de forskjellige varianter av Profiling :



## Midtlinje Varsellinje/Kjørefeltlinje



Bredde, enkeltlinje : 0,10  
Bruksområde : Midtlinje  
Farge : Gul  
Linjemønster : Standard over 50 km/t  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje  
Type : Varsel-/Kjørefeltlinje (1006.1-VF)

## Veg med Midtrekkverk og dobbel sperrelinje



Bredde, enkeltlinje : 0,10  
Bruksområde : Midtlinje  
Farge : Gul  
Linjemønster : Standard over 50 km/t  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Longflex  
Type : Sperrelinje (1004-S)

## Veg med åpning i dobbelt sperrelinje



Bredde, enkeltlinje : 0,10  
Bruksområde : Midtlinje  
Farge : Gul  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje  
Type : Åpning i dobbel sperrelinje

## Oppmerking ramper



Skillelinje på av og påkjøringsrampe:  
Type : Skillelinje (1008)  
Bredde, enkeltlinje : 0,15  
Bruksområde : Skillelinje, fartsendringsfelt  
Farge : Hvit  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje

Sperrelinje på del av rampe:  
Type : Sperrelinje (1004-S)  
Bruksområde : Delelinje  
Bredde, enkeltlinje : 0,15  
Farge : Hvit  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje

## Skillelinje kollektivfelt og sykkelfelt



Skillelinje Sykkelfelt:  
Bruksområde : Skillelinje, sykkelfelt  
Type : Skillelinje (1008)  
Bredde, enkeltlinje : 0,20  
Farge : Hvit  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje

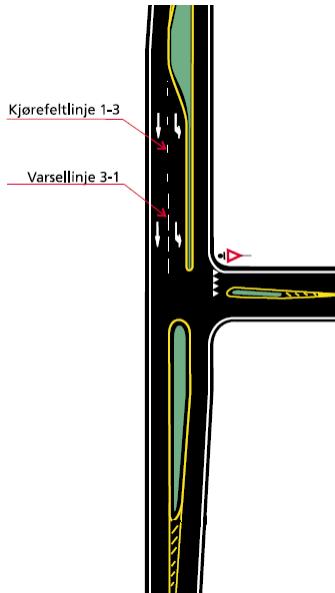
Skillelinje Kollektivfelt:  
Bruksområde : Skillelinje, kollektivfelt  
Type : Skillelinje (1008)  
Bredde, enkeltlinje : 0,20  
Farge : Hvit  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje

## Sperrefelt med åpning



Det finnes ingen egen type for sperreområde med åpning, så området med striplet linje registreres som åpning i dobbeltsperrelinje Type : Åpning i dobbel sperrelinje , mens resten registreres som Sperreområde, oppmerket (1014)

## T-kryss med fysiske øyer og delelinjer



Sperreområde fysisk:

Type : Sperreområde, fysisk (1014)

Utgår\_Areal av fylt sperreområde : 170

Bruksområde : Midtlinje

Farge : Gul

Bredde, enkeltlinje : 0,10

Plan nedfresing : Nei

Profilering : Plan linje

Lengde omslutningslinje : 150

Utgår\_Løpemeter skravur : 25 (lengde av stripene i skravur i sperreområdet)

Kjørefeltlinje mellom venstresvingfelt og gjennomgående felt:

Type : Kjørefeltlinje (1000-F)

Bruksområde : Delelinje

Bredde, enkeltlinje : 0,10

Farge : Hvit

Linjemønster : Standard over 50 km/t

Plan nedfresing : Nei

Profilering : Plan linje

Varsellinje mellom venstresvingfelt og gjennomgående felt:

Type : Varsellinje (1002-V)

Bruksområde : Delelinje

Bredde, enkeltlinje : 0,10

Farge : Hvit

Linjemønster : Standard over 50 km/t

Plan nedfresing : Nei

Profilering : Plan linje

## Ledelinjer



Type : Ledelinje (1010)

Bruksområde : Ledelinje

Bredde, enkeltlinje : 0,10

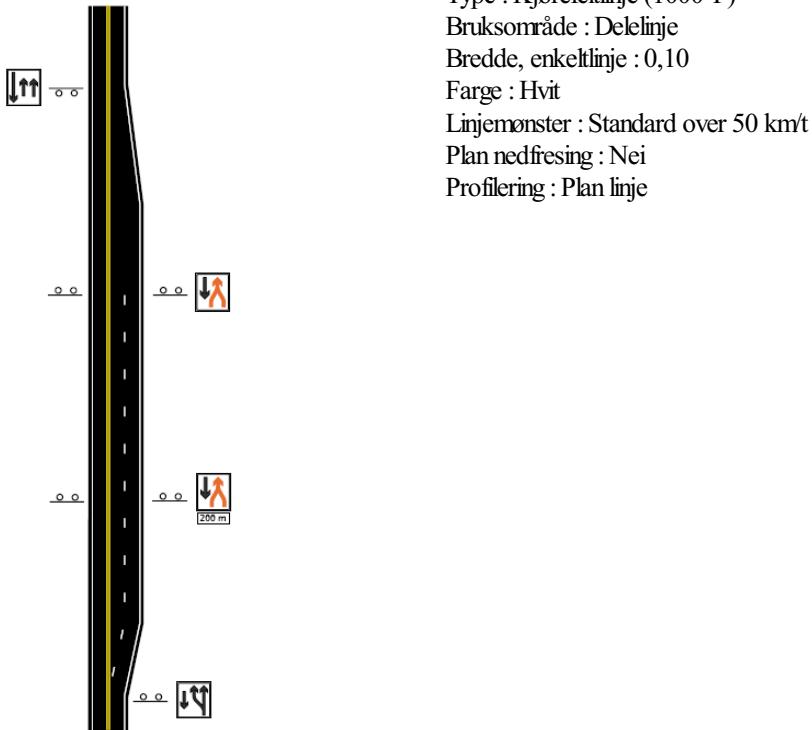
Farge : Hvit

Plan nedfresing : Nei

Profilering : Plan linje

Ledelinje på ferjeleie på Flakk i Sør-Trøndelag

## Forbikjøringsfelt



Figur 4.6 Oppmerking av forbikjøringsfelt

## Oppmerking ved busslomme



Bruksområde : Skillelinje, kollektivfelt  
Type : Skillelinje (1008)  
Bredde, enkeltlinje : 0,10  
Farge : Hvit  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje

## Veg med dobbelt sperrelinje og forsterket vegoppmerking

Her må det i tillegg registreres et objekt på forsterket vegoppmerking separat.  
Det er nedfresing på den forsterkede vegoppmerkingen, men ikke under midtlinja.



Bredde, enkeltlinje : 0,10  
Bruksområde : Midtlinje  
Farge : Gul  
Plan nedfresing : Nei  
Profilering : Plan linje  
Type : Dobbel sperrelinje (1006.4-SS)