

# Produktspesifikasjon for Motorveg (595)

---



*Figur 1 Motorveg (Foto: Vegbilder, Statens vegvesen)*

## Innhold

1	Innledning.....	2
2	Om vegobjekttypen.....	2
3	Bruksområder.....	2
4	Registreringsregler med eksempler.....	3
5	Relasjoner.....	9
6	Egenskapstyper.....	9
7	UML-modell.....	11

## 1 Innledning

Dette er en produktspesifikasjon for vegobjekttypen Motorveg i NVDB. Produktspesifikasjon er oppdatert i henhold til Datakatalogversjon 2.30

Sist oppdatert dato: 2022.10.11

## 2 Om vegobjekttypen

Tabell 2 -1 gir generell Informasjon om vegobjekttypen hentet fra Datakatalogen

Tabell 2-1 Informasjon om vegobjekttypen

<b>Navn vegobjekttype:</b>	<b>Motorveg</b>
Definisjon:	Strekninger som har vedtatt status motorveg.
Representasjon i vegnettet:	Strekning
Kategoritilhørighet	Kategori 1 - Nasjonale data 1
Sideposisjonsrelevant:	Nei
Kjørefeltrelevant:	Nei
Krav om morobjekt	Nei
Kan registreres på konnekteringslenke	Ja

## 3 Bruksområder

Tabell 3 -2 gir oversikt over viktige bruksområder for NVDB-data. Det er markert hvilke av disse som er aktuelt for denne vegobjekttypen. I noen tilfeller er det gitt mer utfyllende informasjon.

Tabell 3-2 Oversikt over bruksområder

<b>Bruksområde</b>	<b>Relevant</b>	<b>Utfyllende informasjon</b>
NTP - Oversiktsplanlegging	X	
Vegnett - navigasjon	X	
Statistikk		
Beredskap	X	
Sikkerhet	X	
ITS	X	
VTS – Info	X	
Klima – Miljø		
Vegliste – framkommelighet		
Drift og vedlikehold	X	
Annet bruksområde	X	Grunnlag for tegneregler i enkelte kartserier fra Kartverket.

## 4 Registreringsregler med eksempler

### 4.1 Registreringsregler

Nedenfor presenteres regler for registrering av data knyttet til gjeldende vegobjekttype. For noen regler er det i kolonne til høyre referert til utfyllende eksempler.

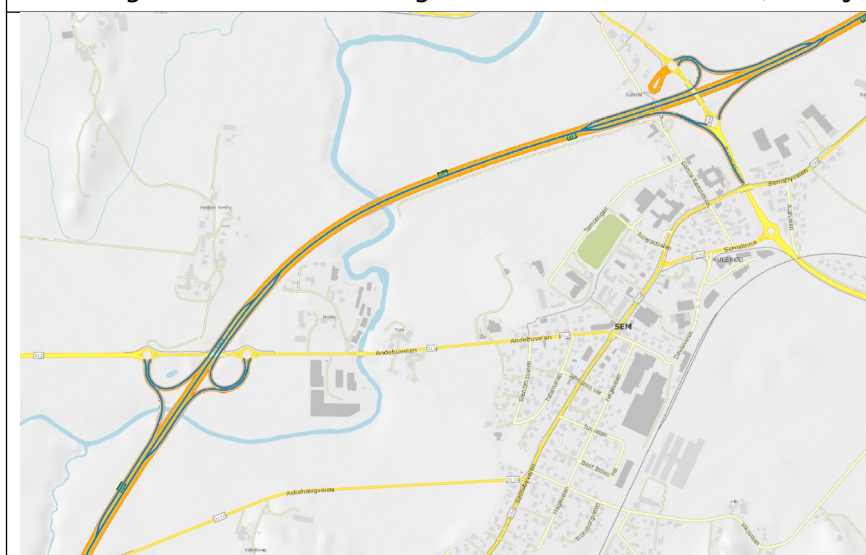
Nr.	Regel	Eks.
<b>1</b>	<b>Generelt</b>	
a	En forekomst av vegobjekttype <i>Motorveg</i> i NVDB gjenspeiler en konkret motorveg/motortrafikkveg ute i vegnettet. Eksempler viser ulike varianter av <i>Motorveg</i> og hvordan disse skal registreres.	4.2.1 4.2.2
b	Egenskapsdata knytta til <i>Motorveg</i> hentes i vedtak og skiltvedtak/skiltplaner for aktuell vegstrekning.	
<b>2</b>	<b>Omfang – hva skal registreres</b>	
a	Alle vedtatte motorveger i Norge skal registreres i NVDB.	
<b>3</b>	<b>Forekomster – oppdeling ved registrering</b>	
a	En motorveg skal registreres som ett vegobjekt med en NVDBID, for hele den strekningen vedtaket gjelder for. Av- og påkjøringsramper i tilhørende kryss, skal være med i det samme vegobjektet. Bør deles opp i et objekt pr Strekning, når vedtaket går over flere strekninger, men med samme egenskaper, vedtaksnummer, etc.	4.2.3 4.2.4
<b>4</b>	<b>Egeometri</b>	
a	<i>Motorveg</i> skal ikke ha egeometri, men arver geometri fra vegnettet ved behov.	
<b>5</b>	<b>Egenskapsdata</b>	
a	Det framkommer av oversikten i kapittel 6.1 hvilke egenskapstyper som kan angis for denne vegobjekttypen. Her framkommer det også hvilken informasjon som er absolutt påkrevd (1), påkrevd (2), betinget (3) og opsjonell (4). I kapittel 7.3 finnes UML-modell som gir oversikt over egenskaper og tilhørende tillatte verdier.	
b	Egenskapstype <i>Motorvegtype</i> har to lovlige verdier. <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Motorveg</i>: angitt av skilt 502 Motorveg.</li><li>• <i>Motortrafikkveg</i>: angitt av skilt 503 Motortrafikkveg.</li></ul>	
c	Egenskapstype <i>Vedtaksnummer</i> refererer til unikt vedtaksnummer gitt i vedtak for aktuell <i>Motorveg</i> .	
d	Egenskapstype <i>Arkivnummer</i> : gir referanse til relevant sak i vegeiers arkivsystem.	
<b>6</b>	<b>Relasjoner</b>	

Nr.	Regel	Eks.
a	Det framkommer av kapittel 5 hvilke relasjoner vegobjekttype kan inngå i. I kapittel 7.1 finnes UML-modell som gir oversikt over relasjoner.	
<b>7</b>	<b>Lignende vegobjekttyper i Datakatalogen</b>	
a	Ingen objekt	
<b>8</b>	<b>Stedfesting til vegnettet i NVDB</b>	
a	<i>Motorveg</i> registreres på vegtrasenivå.	
b	<i>Motorveg</i> skal stedfestes til alt vegnettet som er innenfor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Motorveg</i>: Registreres mellom skilt 502 motorveg til skilt 504 slutt på motorveg ev. til skilt 503 motortrafikkveg eller der avkjøringsrampe møter veg som ikke er motorveg.</li> <li>• <i>Motortrafikkveg</i>: Registreres mellom skilt 503 motortrafikkveg til skilt 505 slutt på motortrafikkveg evt skilt 502 motorveg eller der avkjøring møter veg som ikke er motortrafikkveg</li> </ul> <p>Se <a href="#">Håndbok N300 del 3</a>, for definisjoner og gyldighet for skiltene. Av- og påkjøringsramper som er tilknyttet aktuell motorvegstrekning, skal også registreres med <i>Motorveg</i>. En forekomst av <i>Motorveg</i> vil dermed ofte ha flere stedfestinger (multipel stedfesting)</p>	

## 4.2 Eksempler

### 4.2.1 E18, Gulli–Langåker.

Eksempelet viser del av E18 motorveg mellom Gulli (Tønsberg) og Langåker (Sandefjord). *Motorveg* skal stedfestes til vegnettet som vist nedenfor (blå linjer).



#### EGENSKAPSDATA:

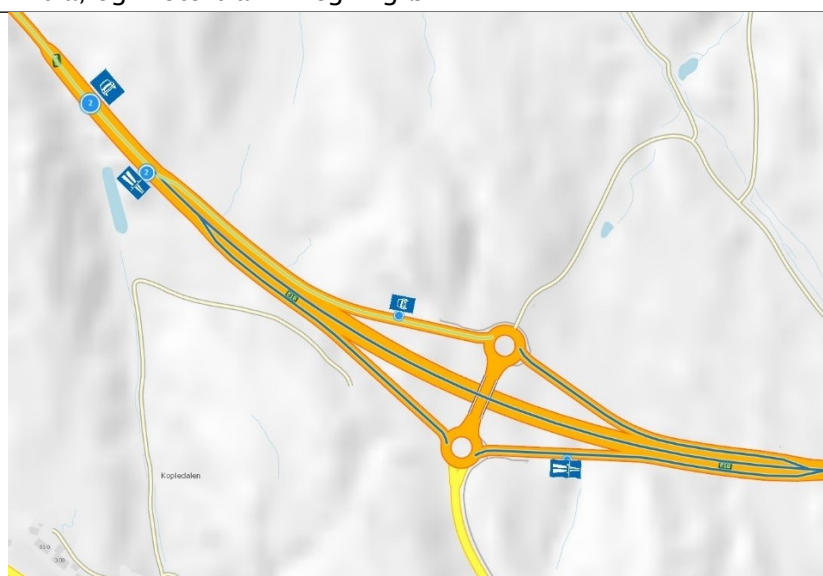
- Motorvegtype = **Motorveg**
- Vedtaksnummer = **VD-1Z-15**
- Arkivnummer = **2013/136688-028**

Foto: Vegkart, Statens vegvesen

## 4.2.2 Overgang mellom Motorvegtyper

Eksempelet viser Langangkrysset, Porsgrunn, der det er en overgang mellom motorvegtypene *Motorveg* og *Motortrafikkveg*. Det er en liten faseforskyvning mellom skilt 502 og 503 i hver sin kjøreretning. Endring mellom motorvegtypene registreres derfor fra det punkt hvor alle felt er innenfor skiltene 502 Motorveg.

Verdt å merke seg er at påkjøringsrampen vestover (mot venstre) er skiltet med 503 Motortrafikkveg, og derfor blir registrert med den motorvegtypen. I figuren under er motorveg = blå, og motortrafikkveg = grønn.



### EGENSKAPSDATA

#### Motorveg 1 (blå):

- Motorvegtype = **Motorveg**
- Vedtaksnummer = **VD-1Z-18**
- Arkivnummer = **17/80715-16**

#### Motorveg 2 (lys grønn):

- Motorvegtype = **Motortrafikkveg**
- Vedtaksnummer = **VD14H-79**
- Arkivnummer =

Foto: Vegkart, Statens vegvesen



Påkjøringsrampe vestover. Foto: Vegbilder, Statens vegvesen

### 4.2.3 Registrering i kryss

Eksempelet viser Kopstadkrysset i Horten. Alle rampene er registrert med *Motorveg*, men stopper inntil rundkjøringene. Rundkjøringer, tverrforbindelser over/under motorvegen skal ikke registreres med objektet *Motorveg*, dette fordi skilt 502 Motorveg/503 Motortrafikkveg er satt opp litt inn på rampene. Derfor starter/stopper alltid registrering ved rundkjøring/kryssende veg for å unngå bl.a feilnavigasjon inn på motorvegen/motortrafikkvegen hvor det er forbudt for enkelt trafikantgrupper.

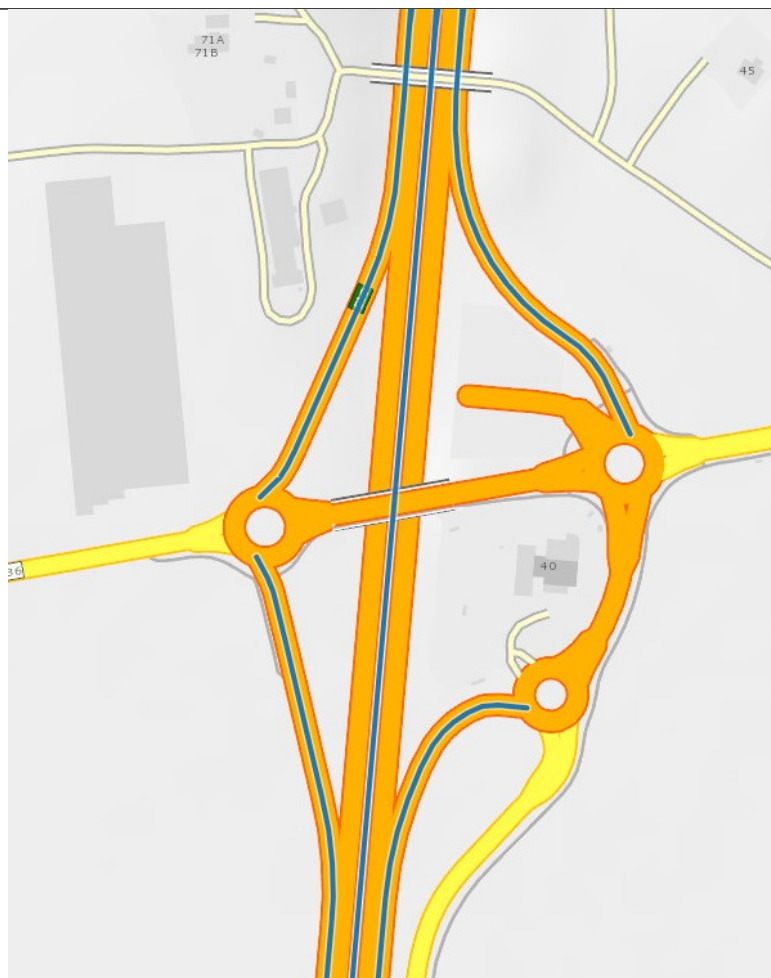


Foto: Vegkart, Statens vegvesen

#### EGENSKAPSDATA

##### Motorveg:

- Motorvegtype = **Motorveg**
- Vedtaksnummer = **VD-1Z-07**
- Arkivnummer = **2007/131275-009**

#### 4.2.4 Registrering av sideanlegg/rasteplass

Eksemplene under viser Vassbotnbrua rasteplass i Larvik og Storebaug i Moss. Ramper og veien gjennom rasteplassen registreres i prinsippet ikke med *Motorveg*, slik eksempelet fra Vassbotnbrua rasteplass viser.

I eksempelet fra Storebaug, så er påkjøringsrampene skiltet med 502 Motorveg på begge sider av vegen, og da er det naturlig å registrere *Motorveg* på rampene som vist i eksempelet under. Det kan være steder der det er andre adkomster til sideanlegget/rasteplassen utenom via hovedvegen/motorvegen, og da bør det vurderes å registrere *Motorveg* på rampene ut og inn av rasteplass/sideanlegg, slik at trafikantgrupper det er forbudt for på motorvegen, ikke blir navigert ut på motorvegen.

Vassbotnbrua rasteplass:

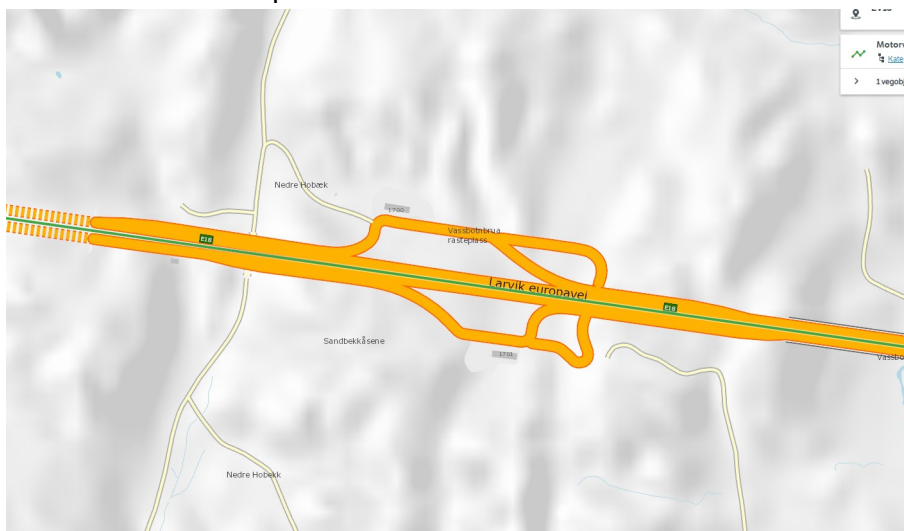


Foto: Vegkart, Statens vegvesen

Storebaug:

**Motorveg registreres ikke.**

#### EGENSKAPSDATA

##### Motorveg:

- Motorvegtype = **Motorveg**
- Vedtaksnummer =
- Arkivnummer =

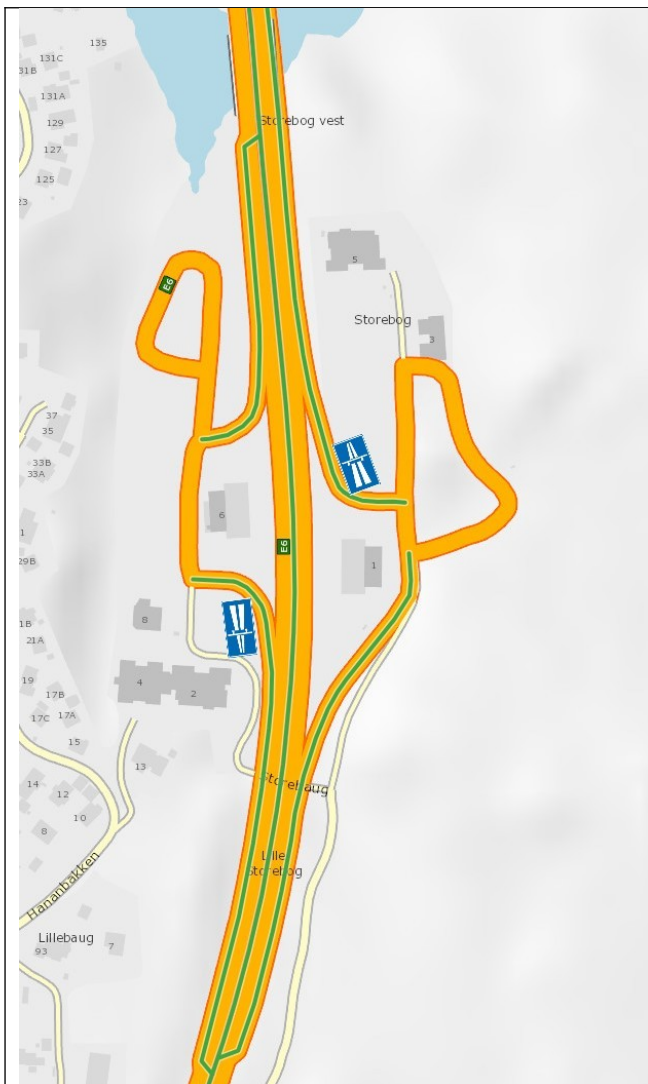


Foto: Vegkart, Statens vegvesen



## 5 Relasjoner

Nedenfor er det listet opp relasjoner som kan settes opp mellom *Motorveg* og andre vegobjekttyper. Som alternativ til begrepet relasjon benyttes «Mor-datter», «Assosiasjoner» og «Tillatt sammenheng». Det vises både relasjoner der Motorveg inngår som morobjekt og der Motorveg inngår som datterobjekt. Det skilles mellom følgende relasjonstyper:

- 1 - Komposisjon - Komp - Består av/er del av
- 2 - Aggregering - Agr - Har/tilhører
- 3 - Assosiasjon - Asso - Har tilkople/er koplet til

«B inf A» angir om det er krav til at stedfestingen til vegnettet for datterobjekt skal være innenfor stedfesting til morobjekt. «Delvis» betyr at utstrekning må være innenfor, men sideposisjon og/eller feltkode kan avvike.

### Mulige morobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Figur 2 Mulige «morobjekt» for vegobjekttype

### Mulige datterobjekter

Morobjekt		Relasjonstype		Datterobjekt		Relasjonsinfo	
Id	Navn	Id	Navn	Id	Navn	B inf A	Id

Figur 3 Mulige «Datterobjekt» for vegobjekttype

## 6 Egenskapstyper

I det følgende beskrives egenskapstyper tilhørende aktuell vegobjekttype. Vi skiller på standard egenskapstyper og geometriegenskapstyper.

### 6.1 Standard egenskapstyper

Egenskapstyper som ikke er geometriegenskapstyper regnes som standard egenskapstyper. Disse gir utfyllende informasjon om vegobjektet. Tabell 6-3 gir oversikt over alle standard egenskapstypene tilhørende Motorveg.

Tabell 6-3 Oversikt over egenskapstyper med tilhørende tillatte verdier

Egenskapstypenavn	Datatype	Viktighet	Beskrivelse	ID
Tillatt verdi				
Motorvegtype	FlerverdiAttributt, Tekst	1: Påkrevd, absolutt krav	Angir hvilken type motorveg det er tale om.	5378
• Motorveg				7355
• Motortrafikkveg				7356
Vedtaksnummer	Tekst	2: Påkrevd	Angir vedtaksnummer.	5376
Arkivnummer	Tekst	2: Påkrevd	Gir referanse til relevant sak i vegeiers arkivsystem.	9485

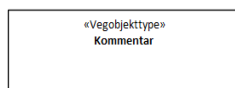
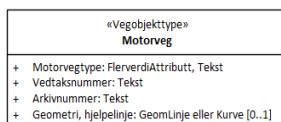
## 6.2 Geometriegenskapstyper (egeometri)

Vegobjekttypen har ikke geometriegenskapstyper (egeometri).

## 7 UML-modell

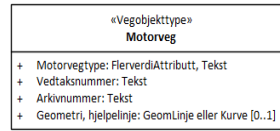
### 7.1 Relasjoner (mor–datter)

UML–diagram viser relasjoner til andre vegobjektktyper.



## 7.2 Betingelser

UML-diagram viser egenskaper med betingelser.



## 7.3 Tillatte verdier

UML-diagram viser egenskaper med tillatte verdier.

